

Shipping Finance

PUBLICITY REPORT



2021 Shipping Finance

Phygital Interactive Conference Experience

- 3 episodes ■
- One-to-one video call meetings ■
- Parallel events, workshops and happenings ■

Tuesday to Thursday **16-18 March 2021** Time 17:00 - 20:30 (EET)
www.slide2open.net/ShippingFinance2021

Shipping Finance

ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ
ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ “Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ”

Register NOW for free

So beat we on

SLIDE 2 open

Shipping Finance 2021

Phygital Interactive Conference Experience

**3 DAYS
80 SPEAKERS
>89 SHIPPING COMPANIES**

Tuesday to Thursday
16-18 March 2021
Time 17:00 – 20:30 (EET)

www.slide2open.net/ShippingFinance2021

Speakers include:

 Giannis Plakiotakis Minister of Maritime Affairs and Inland Policy	 Eben Poulsen ICS Chair, Executive Chairman, ENESEL PTE LTD	 Dr Seda Keptanoglu President & Chairperson of the Board, BIMCO	 Leonidas Dimitriadis-Evgenidis IMO Ambassador in Greece, President of Eugenides Foundation	 Petras Pappas CEO, Director, Star Bulk
 Semirami S. Pelieu Chairperson HELMERA, Chief Executive Officer, Diana Shipping Inc.	 George Sp. Alexandratos General Manager, Apollonia Lines SA, Vice President, Hellenic Chamber of Shipping	 John Dregnis Chief Executive Officer, Goldenport Group	 Alexander C. Hadjipateras Executive Vice President of Business Development, Doran LPG (USA) LLC	 George G. Mangos Principal, Mercurry Group
 Nikos Frangiotas CEO, Franco Compania Naviera	 Vassilis Th. Terzis Managing Director, Queensway Navigation Co. Ltd	 Vassilis A. Papagiannopoulos Director, Common Progress Co. Na Ltd	 Dimitrios Fafalios President/Director, Rafalios Shipping S.A., Chairman, INTERCARGO	 Georgios Makrymichailas President, Emaros Lines Shipping Company

Organized by



Media Partners



For general and sponsorship enquiries, please contact:
Despina Triavliou, Slide2Open Communications
tel: +30 210 300 4808 | mob: +30 6976 722 430
email: dtiravliou@slide2open.net

Shipping Finance

Register NOW for free

So we beat on

SLIDE 2 open Shipping Finance 2021
Phygital Interactive Conference Experience

**3 DAYS
90 SPEAKERS
>100 SHIPPING COMPANIES**

**Tuesday to Thursday
16-18 March 2021
Time 17:00 - 20:30 (EET)**
www.slide2open.net/ShippingFinance2021

Speakers include:

 Giannis Ptsiotakis Minister of Maritime Affairs and Inland Policy	 Eben Poulsen ICS Chair, Executive Chairman, ENESEL PTE. LTD	 Dr Sada Kaptanoglu President & Chairperson of the Board, BIMCO	 Leonidas Dimitriadis-Eugenidis IMO Ambassador in Greece, President of Eugenidis Foundation	 Petros Pappas CEO, Director, Star Bulk
 Semiramis S. Paliou Chairperson HELMEPA, Chief Executive Officer, Diana Shipping Inc.	 George Sp. Alexandratos General Manager, Apollonia Lines SA, Vice President, Hellenic Chamber of Shipping	 John Dragnis Chief Executive Officer, Goldenport Group	 Alexander C. Hadjipateras Executive Vice President of Business Development, Dorian LPG (USA) LLC	 Matt Rees Senior Vice President, Global Sales, Qatar Airways
 Nikos Frangiotas CEO, Franco Compania Naviera	 Vassilios Th. Terzis Managing Director, Queensway Navigation Co. Ltd	 Vassilis A. Papagiannopoulos Director, Common Progress Co. Na Ltd	 Dimitrios Fotakis President/Director, Fotakis Shipping S.A., Chairman, INTERCARGO	 Georgios Makrymichalos President, Empress Lines Shipping Company

22 • Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Τετάρτη 24 Φεβρουάριο 2021

Με 3 «κόφτες» η επαναλειτουργία των εμπορικών καταστημάτων

Μήνυμα σε νέο ξηλωτικό ποτάμι, τριτοίη άδεια για ψώνια μια φορά την ημέρα

Της ΕΛΕΝΗΣ ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΑΚΗ

Μεγαλύτερη παραγωγή από ποτέ, με την επαναλειτουργία των εμπορικών καταστημάτων, η Ελλάδα είναι η τρίτη μεγαλύτερη παραγωγική χώρα στην Ευρώπη, με την Ελλάδα να ακολουθεί την Γερμανία και την Ιταλία.

Σε απόλυτη πρώτη, η Ελλάδα είναι η μεγαλύτερη παραγωγική χώρα στην Ευρώπη, με την Ελλάδα να ακολουθεί την Γερμανία και την Ιταλία.

Με 3 «κόφτες» η επαναλειτουργία των εμπορικών καταστημάτων, η Ελλάδα είναι η τρίτη μεγαλύτερη παραγωγική χώρα στην Ευρώπη, με την Ελλάδα να ακολουθεί την Γερμανία και την Ιταλία.



ΜΕ 3 «ΚΟΦΤΕΣ» Η ΕΠΕΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

Ο ΚΟΝΩΝ ΕΣΤΙΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΜΕ 3 «ΚΟΦΤΕΣ» Η ΕΠΕΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

Με 3 «κόφτες» η επαναλειτουργία των εμπορικών καταστημάτων, η Ελλάδα είναι η τρίτη μεγαλύτερη παραγωγική χώρα στην Ευρώπη, με την Ελλάδα να ακολουθεί την Γερμανία και την Ιταλία.

Η Ελλάδα είναι η τρίτη μεγαλύτερη παραγωγική χώρα στην Ευρώπη, με την Ελλάδα να ακολουθεί την Γερμανία και την Ιταλία.

Με 3 «κόφτες» η επαναλειτουργία των εμπορικών καταστημάτων, η Ελλάδα είναι η τρίτη μεγαλύτερη παραγωγική χώρα στην Ευρώπη, με την Ελλάδα να ακολουθεί την Γερμανία και την Ιταλία.

Με 3 «κόφτες» η επαναλειτουργία των εμπορικών καταστημάτων, η Ελλάδα είναι η τρίτη μεγαλύτερη παραγωγική χώρα στην Ευρώπη, με την Ελλάδα να ακολουθεί την Γερμανία και την Ιταλία.

Με 3 «κόφτες» η επαναλειτουργία των εμπορικών καταστημάτων, η Ελλάδα είναι η τρίτη μεγαλύτερη παραγωγική χώρα στην Ευρώπη, με την Ελλάδα να ακολουθεί την Γερμανία και την Ιταλία.

Με 3 «κόφτες» η επαναλειτουργία των εμπορικών καταστημάτων, η Ελλάδα είναι η τρίτη μεγαλύτερη παραγωγική χώρα στην Ευρώπη, με την Ελλάδα να ακολουθεί την Γερμανία και την Ιταλία.

Με 3 «κόφτες» η επαναλειτουργία των εμπορικών καταστημάτων, η Ελλάδα είναι η τρίτη μεγαλύτερη παραγωγική χώρα στην Ευρώπη, με την Ελλάδα να ακολουθεί την Γερμανία και την Ιταλία.

Τον Μάρτιο η αποζημίωση για τα μηδενικά ενοίκια του Ιανουαρίου

Εάν η κυβέρνηση αποφασίσει να αποζημιώσει τα μηδενικά ενοίκια του Ιανουαρίου, η αποζημίωση θα είναι 100 εκατομμύρια ευρώ.

Εάν η κυβέρνηση αποφασίσει να αποζημιώσει τα μηδενικά ενοίκια του Ιανουαρίου, η αποζημίωση θα είναι 100 εκατομμύρια ευρώ.

Εάν η κυβέρνηση αποφασίσει να αποζημιώσει τα μηδενικά ενοίκια του Ιανουαρίου, η αποζημίωση θα είναι 100 εκατομμύρια ευρώ.

Εάν η κυβέρνηση αποφασίσει να αποζημιώσει τα μηδενικά ενοίκια του Ιανουαρίου, η αποζημίωση θα είναι 100 εκατομμύρια ευρώ.

Εάν η κυβέρνηση αποφασίσει να αποζημιώσει τα μηδενικά ενοίκια του Ιανουαρίου, η αποζημίωση θα είναι 100 εκατομμύρια ευρώ.

Slide 2 Shipping Finance 2021

Physical Interactive Conference Experience

Tuesday to Thursday
16-18 March 2021
Time 17:00 - 20:00 (GMT)

www.slide2open.net/shippingfinance2021

Speakers Include:

Co-Chair: Dr. Panagiotis Karamanolis

Co-Moderator: Dr. Panagiotis Karamanolis

Co-Organizer: Dr. Panagiotis Karamanolis

Co-Sponsor: Dr. Panagiotis Karamanolis

Co-Partner: Dr. Panagiotis Karamanolis

Co-Host: Dr. Panagiotis Karamanolis

Co-Event: Dr. Panagiotis Karamanolis

Co-Workshop: Dr. Panagiotis Karamanolis

Co-Seminar: Dr. Panagiotis Karamanolis

Co-Conference: Dr. Panagiotis Karamanolis

Co-Symposium: Dr. Panagiotis Karamanolis

Co-Workshop: Dr. Panagiotis Karamanolis

Co-Seminar: Dr. Panagiotis Karamanolis

Co-Conference: Dr. Panagiotis Karamanolis

Co-Symposium: Dr. Panagiotis Karamanolis

15th Annual Capital Link International Shipping Forum

Shipping Finance & Investment Forum

16-18 March 2021

Speakers Include:

Co-Chair: Dr. Panagiotis Karamanolis

Co-Moderator: Dr. Panagiotis Karamanolis

Co-Organizer: Dr. Panagiotis Karamanolis

Co-Sponsor: Dr. Panagiotis Karamanolis

Co-Partner: Dr. Panagiotis Karamanolis

Co-Host: Dr. Panagiotis Karamanolis

Co-Event: Dr. Panagiotis Karamanolis

Co-Workshop: Dr. Panagiotis Karamanolis

Co-Seminar: Dr. Panagiotis Karamanolis

Co-Conference: Dr. Panagiotis Karamanolis

Co-Symposium: Dr. Panagiotis Karamanolis

22 Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Παρασκευή 26 Φεβρουάριος 2021

Πώς θα δοθεί η προκαταβολή σύνταξης

Απόφαση της ΕΠ Διοίκησης του ΕΦΚΑ για την καταβολή της προκαταβολής σύνταξης

Της ΕΛΕΝΗΣ ΚΑΡΑΓΕΩΡΓΗ

Εάν ένας ασφαλισμένος που έχει καταβάλει εισφορές για σύνταξη, αλλά δεν έχει φθάσει στην ηλικία συνταξιοδότησης, μπορεί να λάβει προκαταβολή της σύνταξης. Η προκαταβολή αυτή θα δοθεί με τη μορφή μηνιαίων πληρωμών, οι οποίες θα είναι ίσες με το 1/12 της σύνταξης που θα λάβει ο ασφαλισμένος μετά την ηλικία συνταξιοδότησης.

Η προκαταβολή αυτή θα δοθεί με τη μορφή μηνιαίων πληρωμών, οι οποίες θα είναι ίσες με το 1/12 της σύνταξης που θα λάβει ο ασφαλισμένος μετά την ηλικία συνταξιοδότησης.

Η προκαταβολή αυτή θα δοθεί με τη μορφή μηνιαίων πληρωμών, οι οποίες θα είναι ίσες με το 1/12 της σύνταξης που θα λάβει ο ασφαλισμένος μετά την ηλικία συνταξιοδότησης.

Η προκαταβολή αυτή θα δοθεί με τη μορφή μηνιαίων πληρωμών, οι οποίες θα είναι ίσες με το 1/12 της σύνταξης που θα λάβει ο ασφαλισμένος μετά την ηλικία συνταξιοδότησης.

Η προκαταβολή αυτή θα δοθεί με τη μορφή μηνιαίων πληρωμών, οι οποίες θα είναι ίσες με το 1/12 της σύνταξης που θα λάβει ο ασφαλισμένος μετά την ηλικία συνταξιοδότησης.



Το ΕΦΚΑ ανακοινώνει την καταβολή της προκαταβολής σύνταξης.

Η προκαταβολή αυτή θα δοθεί με τη μορφή μηνιαίων πληρωμών, οι οποίες θα είναι ίσες με το 1/12 της σύνταξης που θα λάβει ο ασφαλισμένος μετά την ηλικία συνταξιοδότησης.

Η προκαταβολή αυτή θα δοθεί με τη μορφή μηνιαίων πληρωμών, οι οποίες θα είναι ίσες με το 1/12 της σύνταξης που θα λάβει ο ασφαλισμένος μετά την ηλικία συνταξιοδότησης.

Register NOW for free

open
Shipping Finance 2021
Physical Interactive Conference Experience

3 DAYS
16-18 MARCH 2021
Time 17:00 - 20:00 (GMT)

Speakers include:

Mr. John President of the Hellenic Shipping Federation	Mr. John President of the Hellenic Shipping Federation	Mr. John President of the Hellenic Shipping Federation	Mr. John President of the Hellenic Shipping Federation
Mr. John President of the Hellenic Shipping Federation	Mr. John President of the Hellenic Shipping Federation	Mr. John President of the Hellenic Shipping Federation	Mr. John President of the Hellenic Shipping Federation
Mr. John President of the Hellenic Shipping Federation	Mr. John President of the Hellenic Shipping Federation	Mr. John President of the Hellenic Shipping Federation	Mr. John President of the Hellenic Shipping Federation
Mr. John President of the Hellenic Shipping Federation	Mr. John President of the Hellenic Shipping Federation	Mr. John President of the Hellenic Shipping Federation	Mr. John President of the Hellenic Shipping Federation

www.openshippingfinance2021.com

ΚΥ 28.02.21
ώρα 19:00

Χορευτές του Βορρά

Διεύθυνση χοροδότησης
Διεύθυνση χοροδότησης
Διεύθυνση χοροδότησης

www.toto.gr

24 • Η ΕΚΔΗΜΕΡΙΝΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Τρίτη 2 Μαρτίου 2021

Δυσκολεύει τους ιδιοκτήτες η ταυτότητα κτιρίου

Πρόβλημα με ασαφείς συρτηροειδή δικαιολογητικά λόγω της ανδημίας

Το **NETO**, **PROXIMITY**

Μεταφράζοντας την έννοια του «net» (καθαρό) και του «proximity» (πρόσβαση), η εταιρεία προσφέρει στους ιδιοκτήτες κτιρίων, μια απλοποιημένη διαδικασία για την απόκτηση της ταυτότητας κτιρίου. Η διαδικασία αυτή, που βασίζεται στην απλοποίηση των διαδικασιών, επιτρέπει στους ιδιοκτήτες να αποκτήσουν την ταυτότητα κτιρίου, χωρίς να χρειαστεί να υποβάλουν στην αρμόδια αρχή, τα συρτηροειδή δικαιολογητικά, που είναι απαραίτητα για την απόκτηση της ταυτότητας κτιρίου. Η διαδικασία αυτή, που βασίζεται στην απλοποίηση των διαδικασιών, επιτρέπει στους ιδιοκτήτες να αποκτήσουν την ταυτότητα κτιρίου, χωρίς να χρειαστεί να υποβάλουν στην αρμόδια αρχή, τα συρτηροειδή δικαιολογητικά, που είναι απαραίτητα για την απόκτηση της ταυτότητας κτιρίου.



Το **NETO** **PROXIMITY** είναι η πρώτη εταιρεία που προσφέρει στους ιδιοκτήτες κτιρίων, μια απλοποιημένη διαδικασία για την απόκτηση της ταυτότητας κτιρίου.

Η διαδικασία αυτή, που βασίζεται στην απλοποίηση των διαδικασιών, επιτρέπει στους ιδιοκτήτες να αποκτήσουν την ταυτότητα κτιρίου, χωρίς να χρειαστεί να υποβάλουν στην αρμόδια αρχή, τα συρτηροειδή δικαιολογητικά, που είναι απαραίτητα για την απόκτηση της ταυτότητας κτιρίου. Η διαδικασία αυτή, που βασίζεται στην απλοποίηση των διαδικασιών, επιτρέπει στους ιδιοκτήτες να αποκτήσουν την ταυτότητα κτιρίου, χωρίς να χρειαστεί να υποβάλουν στην αρμόδια αρχή, τα συρτηροειδή δικαιολογητικά, που είναι απαραίτητα για την απόκτηση της ταυτότητας κτιρίου.

Η Ελλάδα, πρώτη επιλογή των Βρετανών πολιτών που θέλουν «ακρυστή βίζα»

Βρεταννοί που καλούνται να επιστρέψουν στην Ελλάδα, μετά την απόφαση της κυβέρνησης να ανοίξει τα σύνορά της, προτιμούν να επιστρέψουν στην Ελλάδα, παρά να επιστρέψουν στην Αμερική, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας που δημοσίευσε η εταιρεία **Opinium**.

Η έρευνα που δημοσίευσε η εταιρεία **Opinium**, έδειξε ότι οι Βρεταννοί που καλούνται να επιστρέψουν στην Ελλάδα, μετά την απόφαση της κυβέρνησης να ανοίξει τα σύνορά της, προτιμούν να επιστρέψουν στην Ελλάδα, παρά να επιστρέψουν στην Αμερική. Η έρευνα που δημοσίευσε η εταιρεία **Opinium**, έδειξε ότι οι Βρεταννοί που καλούνται να επιστρέψουν στην Ελλάδα, μετά την απόφαση της κυβέρνησης να ανοίξει τα σύνορά της, προτιμούν να επιστρέψουν στην Ελλάδα, παρά να επιστρέψουν στην Αμερική.

So we beat on

Shipping Finance 2021

Physical & Virtual Conference Experience

Thursday to Thursday
16-18 March 2021
Times 17.00 - 20.30 (GMT)

www.shippingfinance2021.com

Speakers include:

Michael Pappas Managing Director and Chief Executive	John Pappas Managing Director and Chief Executive	Dr. John Pappas Managing Director and Chief Executive	John Pappas Managing Director and Chief Executive	John Pappas Managing Director and Chief Executive
John Pappas Managing Director and Chief Executive	John Pappas Managing Director and Chief Executive	John Pappas Managing Director and Chief Executive	John Pappas Managing Director and Chief Executive	John Pappas Managing Director and Chief Executive
John Pappas Managing Director and Chief Executive	John Pappas Managing Director and Chief Executive	John Pappas Managing Director and Chief Executive	John Pappas Managing Director and Chief Executive	John Pappas Managing Director and Chief Executive
John Pappas Managing Director and Chief Executive	John Pappas Managing Director and Chief Executive	John Pappas Managing Director and Chief Executive	John Pappas Managing Director and Chief Executive	John Pappas Managing Director and Chief Executive

INTERNATIONAL CRIME FINANCE
on Technology & C in maritime Law

Who governs the internet?

Thursday March 4 & Friday March 5, 2021

24 notable Greek & foreign academics, experts and policymakers give the answer.

Key Conference themes

- Data flows in the Age of AI: How do we manage the data of the future?
- Privacy & Data security in the Age of AI: How do we manage the data of the future?
- Data flows in the Age of AI: How do we manage the data of the future?
- Privacy & Data security in the Age of AI: How do we manage the data of the future?

PHYSICAL
at the conference

Under the canopy

The Conference will be held in Greek and English. Simultaneous translation will be available.

For more info & a registration form:
T: 210 2676008, F: 210 2676008, E: info@shipfinance2021.com

Τετάρτη 23 - Πέμπτη 24 Μαρτίου 2021

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Η ΕΛΛΗΜΕΡΙΚΗ 13

Νέες ισορροπίες στον κλάδο των κατασκευών

Η αριστεία στην κατασκευή και η διαρρύθμιση για τη διαχείριση των έργων ύψους 13 δις ευρώ

Το ΝΕΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Η αριστεία στην κατασκευή και η διαρρύθμιση για τη διαχείριση των έργων ύψους 13 δις ευρώ. Η αριστεία στην κατασκευή και η διαρρύθμιση για τη διαχείριση των έργων ύψους 13 δις ευρώ. Η αριστεία στην κατασκευή και η διαρρύθμιση για τη διαχείριση των έργων ύψους 13 δις ευρώ.



Η κατασκευή της νέας αριστείας στην κατασκευή και η διαρρύθμιση για τη διαχείριση των έργων ύψους 13 δις ευρώ.

Η αριστεία στην κατασκευή και η διαρρύθμιση για τη διαχείριση των έργων ύψους 13 δις ευρώ. Η αριστεία στην κατασκευή και η διαρρύθμιση για τη διαχείριση των έργων ύψους 13 δις ευρώ.

Η αριστεία στην κατασκευή και η διαρρύθμιση για τη διαχείριση των έργων ύψους 13 δις ευρώ. Η αριστεία στην κατασκευή και η διαρρύθμιση για τη διαχείριση των έργων ύψους 13 δις ευρώ.

Η αριστεία στην κατασκευή και η διαρρύθμιση για τη διαχείριση των έργων ύψους 13 δις ευρώ. Η αριστεία στην κατασκευή και η διαρρύθμιση για τη διαχείριση των έργων ύψους 13 δις ευρώ.

Η αριστεία στην κατασκευή και η διαρρύθμιση για τη διαχείριση των έργων ύψους 13 δις ευρώ. Η αριστεία στην κατασκευή και η διαρρύθμιση για τη διαχείριση των έργων ύψους 13 δις ευρώ.

Η αριστεία στην κατασκευή και η διαρρύθμιση για τη διαχείριση των έργων ύψους 13 δις ευρώ. Η αριστεία στην κατασκευή και η διαρρύθμιση για τη διαχείριση των έργων ύψους 13 δις ευρώ.

Η αριστεία στην κατασκευή και η διαρρύθμιση για τη διαχείριση των έργων ύψους 13 δις ευρώ. Η αριστεία στην κατασκευή και η διαρρύθμιση για τη διαχείριση των έργων ύψους 13 δις ευρώ.

Η αριστεία στην κατασκευή και η διαρρύθμιση για τη διαχείριση των έργων ύψους 13 δις ευρώ. Η αριστεία στην κατασκευή και η διαρρύθμιση για τη διαχείριση των έργων ύψους 13 δις ευρώ.

So beat we on

open Shipping Finance 2021

Physical Interactive Conference Experience

Tuesday 16-18 March 2021

Time 15:00-19:00 (GMT)

www.openshippingfinance2021

Speakers include:

Michael Pappas Chairman of the Board and CEO of the Group	John Pappas CEO of the Group	John Pappas CEO of the Group	John Pappas CEO of the Group	John Pappas CEO of the Group
John Pappas CEO of the Group	John Pappas CEO of the Group	John Pappas CEO of the Group	John Pappas CEO of the Group	John Pappas CEO of the Group
John Pappas CEO of the Group	John Pappas CEO of the Group	John Pappas CEO of the Group	John Pappas CEO of the Group	John Pappas CEO of the Group

For general and commercial enquiries, please contact: info@openshippingfinance2021

BAΣΕ ΣΤΗ ΖΩΗ ΣΟΥ
TO NEO
G92
Galaxy FM

HE MOVIES PRODUCTION & MOVIE

www.g92.gr

Shipping Finance

GREEK BUSINESS FILES

Register NOW for free



SLIDE 2
open

Shipping Finance 2021

3 DAYS
80 SPEAKERS
>78 SHIPPING COMPANIES

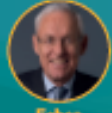
Phygital Interactive Conference Experience

Tuesday to Thursday
16-18 March 2021 Time 17:00 - 20:30 (EET)

www.slide2open.net/ShippingFinance2021



Confirmed Speakers include:

 Giannis Plakiotakis Minister of Maritime Affairs and Inland Policy	 Eben Poulsen Chair of the International Chamber of Shipping (ICS), Executive Chairman, ENXEL PTE, LTD	 Dr Şadan Kaptanoglu President & Chairperson of the Board, BMMCO	 Leonidas Dimitriadis-Evgenidis B&O Ambassador in Greece, President of Evgenidis Foundation	 Petras Pappas CEO, Director Star Bulk	 Ronald Spithout President Inmarsat Maritime
 Christopher Conway Managing Director Global Head of Shipping & Logistics, Export Agency Finance, CIB Group	 John Dragnis Chief Executive Officer Goldenport Group	 George D. Gourdémichalis Managing Director Phoenix Shipping & Trading SA	 George G. Mangos Principal Intanury Group	 Nicholas Papalios Vantage Shipping Lines	 Alexander C. Hadjipateras Executive Vice President of Business Development Doran LPG (USA) LLC

Organized by 

Platinum Sponsor 

Bronze Sponsor 

In association with 

Gold Sponsors    

Supporters  

Under the Auspices of   

Media Partners    

For general and sponsorship enquiries, please contact
Despina Travlou, Slide2Open Communications | tel: +30 210 300 48 08 | mob: +30 6976 722 430 | email: dtavlou@slide2open.net

Shipping Finance

ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ

Register NOW for free



SLIDE 2
open

Shipping Finance

2021

3 DAYS
80 SPEAKERS
>78 SHIPPING COMPANIES

Phygital Interactive Conference Experience

Tuesday to Thursday
16-18 March 2021 Time 17:00 - 20:30 (EET)

www.slide2open.net/ShippingFinance2021



Confirmed Speakers include:

 Giannis Plakiotakis Minister of Maritime Affairs and Inland Policy	 Eben Poulsen Chair of the International Chamber of Shipping (ICS), Executive Chairman, BNEFL PTE, LTD	 Dr Şadihan Kaptenoglu President & Chairperson of the Board, BIMCO	 Leonidas Dimitriadis-Evgenidis IMO Ambassador in Greece, President of Eugénides Foundation	 Petros Pappas CEO, Director Star Bulk	 George Sp. Alexandratos General Manager, Apollonia Lines SA, Vice President, Hellenic Chamber of Shipping
 Christopher Conway Managing Director, Global Head of Shipping & Logistics, Export Agency Finance, CIG Group	 John Droganis Chief Executive Officer, Goldenport Group	 George D. Gourdouchalis Managing Director, Phoenix Shipping & Trading SA	 George G. Manges Principal, Interunity Group	 Nicholas Papalios Vantage Shipping Lines	 John Platsiadakis Honorary Chairman of Interargo

Organized by



In association with



Under the Auspices of





Platinum Sponsor



Gold Sponsors





Bronze Sponsor



Supporters




Media Partners





Specialized Media Partner



For general and sponsorship enquiries, please contact:
Despina Travlou, Slide2Open Communications | tel, +30 210 300 48 08 | mob., +30 6976 722 430 | email, dtavlou@slide2open.net

Shipping Finance

Τίτλος SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Κατηγορία SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία Press
Μέσο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
Ημ/νία Δημ/σης 01/04/2021



Ημ. Αποδελ.: 09/04/2021 Ημ. Δημοσ.: 01/04/2021 Μέσο: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ Σελ. 66

Slide2Open Shipping Finance 2021

Σε έναν εντυπωσιακό τρισδιάστατο ψηφιακό χώρο, με συνδυασμό βιντεοσκοπημένων συνεντεύξεων, ομιλιών και ζωντανών συζητήσεων πάνελ, πραγματοποιήθηκε από τις 16 έως τις 18 Μαρτίου το 4ο Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance. Τη ζωντανή μετάδοση παρακολούθησαν 4.000 «μοναδικοί συμμετέχοντες» από 66 διαφορετικές χώρες.

Ο τίτλος του συνεδρίου, «Ναυτιλία: διαχείριση αλλαγών, αισιοδοξία και 'γερό στομάχι'», είναι ενδεικτικός της προβληματικής που αναπτύχθηκε. Χαιρετισμό απηύθυνε ο υπουργός Ναυτιλίας, Γιάννης Πλακιωτάκης, ενώ μεταξύ των ομιλητών ήταν ο Πρεσβευτής του IMO στην Ελλάδα, Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης και η πρόεδρος Δ.Σ. της BIMCO, Σαντάν Καπτάνογλου.

Σε έναν εντυπωσιακό τρισδιάστατο ψηφιακό χώρο, με συνδυασμό βιντεοσκοπημένων συνεντεύξεων, ομιλιών και ζωντανών συζητήσεων πάνελ, πραγματοποιήθηκε από τις 16 έως τις 18 Μαρτίου το 4ο Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance. Τη ζωντανή μετάδοση παρακολούθησαν 4.000 μοναδικοί συμμετέχοντες από 66 διαφορετικές χώρες. Ο τίτλος του συνεδρίου, Ναυτιλία: διαχείριση αλλαγών, αισιοδοξία και 'γερό στομάχι', είναι ενδεικτικός της προβληματικής που αναπτύχθηκε. Χαιρετισμό απηύθυνε ο υπουργός Ναυτιλίας, Γιάννης Πλακιωτάκης, ενώ μεταξύ των ομιλητών ήταν ο Πρεσβευτής του IMO στην Ελλάδα, Λεωνίδας Δημητριάδης Ευγενίδης και η πρόεδρος Δ.Σ. της BIMCO, Σαντάν Καπτάνογλου.

Τίτλος ΕΡΧΕΤΑΙ ΛΥΣΗ ΜΕ ΤΗΝ COSCO ΣΤΟΝ ΠΕΙΡ...
Κατηγορία SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία Press
Μέσο DEAL NEWS
Ημ/νία Δημ/σης 19/03/2021



Ημ. Αποδελ.: 19/03/2021 Ημ. Δημ.: 19/03/2021 Μον.: DEAL NEWS Έλ.: 53

DEAL news

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 19 ΜΑΡΤΙΟΥ 2021 • 53

ΘέμαDeal

Η COSCO ΘΕΛΕΙ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΦΥΓΗ ΣΤΗ ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ

«Φιλικός διακανονισμός» στο λιμάνι; Έντονο παρασκήνιο στον Πειραιά, οι συναντήσεις και τι ζητούν οι Κινέζοι

Μερικές μέρες πριν, στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νηριαυτοσύνης, η κυβέρνηση έκανε μια σημαντική συνάντηση. Υπό την παρουσία του υπουργού Ναυτιλίας και Νηριαυτοσύνης, Παναγιώτη Κωστόπουλου, συναντήθηκαν ο πρόεδρος του Βιομηχανικού και Εμπνευστικού Επιμελητηρίου Πειραιά, με επικεφαλής τον Βασίλη Κομνίδη και ο αναπληρωτής διευθυντής συμβουλών της ΟΛΠ ΑΕ, Άγγελος Καρακώστας. Ήταν μια συνάντηση σε «ουδέτερο έδαφος».

Οι φορείς, ανάμεσά τους και το μέλη του Δ.Σ. του Ε.Β.Ε.Π. 1. Θεοδωρόπουλος και Κωστής Αγγελάκης, καθώς και ο πρόεδρος του Π.Σ.Ε.Π.Ε., Νίκος Μουρίδης, συζητήσαν για το μέγεθος σημασίας, ζητήματα που απασχολούν τις παραγωγικές τάξεις σχετικά με την επέκταση και τη λειτουργία στο λιμάνι του Πειραιά που εμπίπτουν στις αρμοδιότητες του ΥΝΝΠ. Όμως αυτό, είναι μόνο μια πτυχή της έντονης παραρκοπιακής δραστηριότητας που υπάρχει αυτό το διάστημα στην υπόθεση της Cosco και της ελληνικής κυβέρνησης.

ΤΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ
Οι Κινέζοι έχουν «ανεβάσει» ως μεγάλο θέμα το γεγονός ότι το 16% του ΟΛΠ για το οποίο έχουν ήδη πληρώσει αλλά δεν τους έχει δοθεί ακόμη με το απολογισμό ότι δεν έγιναν κόποις αναγκαζόμενες επενδύσεις από την Cosco στο λιμάνι του Πειραιά, με τον κινεζικό κολοσσό να ανταποκρίνεται στην ΣΤΕ και οφειλόμενα η κατασκευή της προβλήτας IV που έχει παύσει από την ελληνική κυβέρνηση ως μη ώριμη.

Η κινεζική προβλεπόμενη αξία του έργου είναι 1,8% σε σύγκριση με το 2019. Ο προβλεπόμενος που υπάρχει στην κινεζική πλευρά είναι ότι γίνεται ανταγωνιστικό λιμάνι που ήταν «κλειστό» από τον Πειραιά. Εκτός από τη θαλάσσια υπόψη και η τογική που έφθασε το 5,7 εκατομμύριο εμπορευματοκιβώτια ετησίως στον Πειραιά στο σύνολο των τριών προβλητών. Παρόλ'αυτα γίνεται επένδυση στο μαρκενικό λιμάνι για να φθάσει σε ικανότητα εμπορευματοκιβωτίων 9 εκατομμυρίων ετησίως.

Με την κατασκευή της προβλήτας IV ο Πειραιάς θα σπάσει το φράγμα των 10 εκατομμυρίων εμπορευματοκιβωτίων και θα μπού στην πρώτη τριάδα των ευρωπαϊκών λιμένων.

Όπως υποστηρίζουν οι Κινέζοι αν δεν κατασκευαστεί η προβλήτα IV τότε ο Πειραιάς που έχει εξελιχθεί σε δυνατότητα του θα αρχίσει να μένει πίσω χάνοντας πελάτες ενώ θα μειωθεί το γεωστρατηγικό αποτέλεσμα του.

Στο πλαίσιο αυτό και προκειμένου να προχωρήσουν το αμείωτο της κινεζικής πλευράς έχει αρχίσει να κάνει υπομνήματα στην κυβέρνηση και τις εφαρμοζόμενες πολιτικές. Ορισμένοι τομείς της γαλλικής οικονομίας αποδείχθηκαν ισχυροί και κρίσιμης σημασίας κατά τη διάρκεια της πανδημίας. Οι θαλάσσιες μεταφορές και οι εργασίες λιμένων δεν έπαυσαν να λειτουργούν και διασφάλισαν την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Η υπουργική διακήρυξη για την Γαλλία Οικονομία διασφάλισε τους τομείς προτεραιότητας για τα κράτη της Μεσογείου. Στη χώρα μας, όπου το 7 του ΑΕΠ αφορά

σε άλλα θέματα που υπάρχουν στο τραπέζι αλλά το βασικότερο είναι ότι κάνει άνοιγμα στις τοπικές κοινωνίες και το δημόσιο. Η υπόθεση βρίσκεται στο στάδιο του φιλικού διακανονισμού, ένα βήμα πριν πάει οι δύο πλευρές στη διαίτη.

ΤΑ... ΕΣΤΡΑ
Στη συνάντηση στο ΥΝΝΠ πήγαν τα όμει των κρατικών από την ΟΛΠ ΑΕ στους χρήστες και ζητήθηκε η μείωση του τιμήματος της κάρτας εισόδου στο λιμάνι, η επέκταση της δωρεάν παραμονής των εμπορευματοκιβωτίων προς ερμηνεία, από τη στιγμή που δίδονται ημέρες, της επανεξέτασης των χρεώσεων στη ναυπηγοεπισκευή και τους δεξαμενοκωκούς, λόγω των σοβαρών προβλημάτων που έχει δημιουργήσει η πανδημία στις επιχειρήσεις υποστήριξης της ναυτιλίας. Επίσης, τέθηκε το θέμα της επαναστάσεως και αναβάθμισης των εγκαταστάσεων της ΝΕΖ στο Πέραμα, οι οποίες όμως αναμένεται να ολοκληρωθούν σε δύο χρόνια.

Πρόσθεσε και συμπληρώθηκε η συζήτηση με τις ομάδες εργασίας Ε.Β.Ε.Π.-ΟΛΠ για όλα τα οικονομικά θέματα, καθώς και για κοινές μελλοντικές ενέργειες σχετικά με e-business, e-commerce, market awareness και κυρίως το «πρόγραμμα των κοινών» μεταφορικών με τη δυνατότητα μέτρησης της μεταποίησης να γίνεται στη χώρα μας, πριν προεισβεί στον τελικό προορισμό.

ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΑΚΗΣ

**Ανακοινώσε
τρία νέα
χρηματοδοτικά
εργαλεία**

Την εισαγωγή τριών νέων χρηματοδοτικών εργαλείων για την ανάπτυξη της γαλλικής οικονομίας προανήγγειλε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νηριαυτοσύνης, Παναγιώτης Κωστόπουλος, στην αμεση του κατά την πρώτη ημέρα του συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021.

Ο κ. Πλακιάκης αναφέρθηκε στη σημασία της ναυτιλίας για την Ευρωπαϊκή Ένωση και της εθνικής οικονομίας και αναγνώρισε ότι η πανδημία έφερε στην επιφάνεια τις αδυναμίες στο σύστημα δια-

κυβέρνησης και τις εφαρμοζόμενες πολιτικές. Ορισμένοι τομείς της γαλλικής οικονομίας αποδείχθηκαν ισχυροί και κρίσιμης σημασίας κατά τη διάρκεια της πανδημίας. Οι θαλάσσιες μεταφορές και οι εργασίες λιμένων δεν έπαυσαν να λειτουργούν και διασφάλισαν την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Η υπουργική διακήρυξη για την Γαλλία Οικονομία διασφάλισε τους τομείς προτεραιότητας για τα κράτη της Μεσογείου. Στη χώρα μας, όπου το 7 του ΑΕΠ αφορά

την γαλλική οικονομία και το 1/5 του πληθυσμού ζει στο νησί, η νέα εθνική στρατηγική ενσωματώνει τη ναυτική και η ναυτική πολιτική: η ναυπηγοεπισκευή, θαλάσσια οικονομία και γαλλικό ανάστημα. Προς το σκοπό αυτό, εισάγονται τρία χρηματοδοτικά εργαλεία, και οι σχετικές πρωτοβουλίες προωθούνται σε συνεργασία με άλλα υπουργία και Ιδρύματα. Η Ελλάδα αποτελεί πυλώνα ασφαλείας στην περιοχή και διατηρεί ισχυρή τη δεσμευτική στις βασικές ευρωπαϊκές αρχές.

Shipping Finance

Η COSCO ΘΕΛΕΙ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΦΥΓΗ ΣΤΗ ΔΙΑΙΤΗΣΙΑ Άγγελος Καρακώστας 1 Φιλικός διακανονισμός στο λιμάνι Έντονο παρασκήνιο στον Πειραιά, οι συναντήσεις και τι ζητούν οι Κινέζοι Μερικές μέρες πριν, στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έγινε μια σημαντική συνάντηση. Υπό την παρουσία του υπουργού Ναυτιλίας Γιάννη Πλακιωτάκη και του υφυπουργού Κώστα Κατσαφάδου, συναντήθηκαν το προεδρείο του Βιομηχανικού και Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Πειραιά, με επικεφαλής τον Βασίλη Κορκίδη και ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΠ ΑΕ, Άγγελος Καρακώστας. Ήταν μια συνάντηση σε ουδέτερο έδαφος. Οι φορείς, ανάμεσα τους και τα μέλη του Δ.Σ. του Ε.Β.Ε.Π. Ι. Θεοδωρόπουλος και Κωστής Αχλαδίτης καθώς και ο πρόεδρος του Π.Σ.Ε.Π.Ε., Νίκος Μαυρίκος, συζήτησαν για τα μείζονος σημασίας ζητήματα που απασχολούν τις παραγωγικές τάξεις σχετικά με την επένδυση και τη λειτουργία στο λιμάνι του Πειραιά που εμπίπτουν στις αρμοδιότητες του ΥΝΝΠ. Όμως αυτό, είναι μόνο μια πτυχή της έντονης παρασκηνιακής δραστηριότητας που υπάρχει αυτό το διάστημα στην υπόθεση της Cosco και της ελληνικής κυβέρνησης. ΤΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ Οι Κινέζοι έχουν ανεβάσει ως μεγάλο θέμα το γεγονός ότι το 16% του ΟΛΠ για το οποίο έχουν ήδη πληρώσει αλλά δεν τους έχει δοθεί ακόμη με το αιτιολογικό ότι δεν έγιναν κάποιες συγκεκριμένες επενδύσεις από την Cosco στο λιμάνι του Πειραιά, με τον κινεζικό κολοσσό να ανταπαντά ότι καθυστερούν λόγω προσφυγών στο ΣτΕ και αφετέρου η κατασκευή της προβλήτας IV που έχει παγώσει από την ελληνική κυβέρνηση ως μη ώριμη. Η κινεζική πρεσβεία πιέζει αφού βλέπει ότι η στασιμότητα στο θέμα της κατασκευής της προβλήτας IV αρχίζει να κάνει λιγότερο ανταγωνιστικό τον Πειραιά. Το Μεγάλο Λιμάνι κινδυνεύει πλέον να χάσει την πρώτη θέση στη Μεσόγειο και την 4η στην Ευρώπη από τη Βαλένθια η οποία ανεβαίνει δυναμικά. Το 2020 ο Πειραιάς κέρδισε στο νήμα τους Ισπανούς. Διαχειρίστηκε 5,5 εκατομμύρια εμπορευματοκιβώτια έναντι 5,415. Στην γενική ευρωπαϊκή κατάταξη προηγείται το Ρότερνταμ με 14,3 εκατ. εμπορευματοκιβώτια και ακολουθούν η Αμβέρσα με 12 εκατ. και το Αμβούργο με 8,52 εκατομμύρια. Το 2019 από το λιμάνι του Πειραιά είχαν 5.650.000 άρα το 2020 το ποσοστό μείωσης έφθασε το 3,6%. Η προβλήτα του ΟΛΠ παρουσίασε αύξηση κατά 50.000 κουτιά φθάνοντας τα 550.000 στα τέλη του 2020. Από τις προβλήτες II και III που πιστώνονται ξεχωριστά στην Cosco Shipping διακινήθηκαν 4.900.000 κουτιά πέφτοντας κάτω από τα πέντε εκατομμύρια. Συνολικά η Cosco Shipping εξυπηρέτησε από όλους τους Σταθμούς Εμπορευματοκιβωτίων που ελέγχει παγκοσμίως 26,7 εκατομμύρια teus. Κίνηση αυξημένη κατά Πρόθυμοι να κάνουν πίσω για την κατασκευή της προβλήτας IV 1,8% σε σύγκριση με το 2019. Ο προβληματισμός που υπάρχει στην κινεζική πλευρά είναι ότι γίνονται ανταγωνιστικά λιμάνια που ήταν κάτω από τον Πειραιά. Εκτός από τη Βαλένθια υπάρχει και η Ταγγέρη που έφθασε τα 5,7 εκατομμύρια εμπορευματοκιβώτια ξεπερνώντας τον Πειραιά στο σύνολο των τριών προβλητών. Παράλληλα γίνονται επενδύσεις στο μαροκινό λιμάνι για να φθάσει σε ικανότητα εξυπηρέτησης 9 εκατομμυρίων κουτιών. Με την κατασκευή της προβλήτας IV ο Πειραιάς θα σπάσει το φράγμα των 10 εκατομμυρίων εμπορευματοκιβωτίων και θα μπει στην πρώτη τριάδα των ευρωπαϊκών λιμανιών. Όπως υποστηρίζουν οι Κινέζοι αν δεν κατασκευαστεί η προβλήτα IV τότε ο Πειραιάς που έχει εξαντλήσει τις δυνατότητές του θα αρχίσει να μένει πίσω χάνοντας πελάτες ενώ θα μειωθεί το γεωστρατηγικό αποτύπωμά του. Στο πλαίσιο αυτό και προκειμένου να προχωρήσουν τα αιτήματά της η κινεζική πλευρά έχει αρχίσει να κάνει υποχωρήσεις σε άλλα θέματα που υπάρχουν στο τραπέζι αλλά το βασικότερο είναι ότι κάνει άνοιγμα στις



Shipping Finance

τοπικές κοινωνίες και το Δημόσιο. Η υπόθεση βρίσκεται στο στάδιο του φιλικού διακανονισμού, ένα βήμα πριν πάνε οι δύο πλευρές στη Διαιτησία. ΤΑ... ΕΞΤΡΑ Στη συνάντηση στο ΥΠΝΠΠ τέθηκε το θέμα των χρεώσεων από την ΟΛΠ ΑΕ στους χρήστες και ζητήθηκε η μείωση του τιμήματος της κάρτας εισόδου στο λιμάνι, η επέκταση της δωρεάν παραμονής των εμπορευματοκιβωτίων προς εξαγωγή, από τις επτά στις δώδεκα ημέρες, της επανεξέτασης των χρεώσεων στη ναυπηγοεπισκευή και τους δεξαμενισμούς, λόγω των σοβαρών προβλημάτων που έχει δημιουργήσει η πανδημία στις επιχειρήσεις υποστήριξης της ναυτιλίας. Επίσης, τέθηκε το θέμα της αποκατάστασης και αναβάθμισης των εγκαταστάσεων της ΝΕΖ στο Πέραμα, οι οποίες όμως αναμένεται να ολοκληρωθούν σε δύο χρόνια. Προτάθηκε και συμφωνήθηκε η συγκρότηση ad hoc ομάδας εργασίας Ε.Β.Ε.Π. ΟΛΠ για όλα τα εκκρεμή θέματα, καθώς και για κοινές μελλοντικές ενέργειες σχετικά με e business, e commerce, market awareness και κυρίως το άνοιγμα των κοντέινερς μεταφόρτωσης με τη δυνατότητα μέρους της μεταποίησης να γίνεται στη Χώρα μας, πριν προωθηθεί στον τελικό προορισμό. ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΛΑΚΙΩΤΑΚΗΣ Ανακοίνωσε τρία νέα χρηματοδοτικά JOr εργαλεία Την εισαγωγή τριών νέων χρηματοδοτικών εργαλείων για την ανάπτυξη της γαλάζιας οικονομίας προανήγγειλε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Πλακιωτάκης, στην ομιλία του κατά την πρώτη ημέρα του συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021. Ο κ. Πλακιωτάκης αναφέρθηκε στη σημασία της ναυτιλίας για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις εθνικές οικονομίες και αναγνώρισε ότι η πανδημία έφερε στην επιφάνεια τις αδυναμίες στο σύστημα διακυβέρνησης και τις εφαρμόζόμενες πολιτικές. Ορισμένοι τομείς της γαλάζιας οικονομίας αποδείχθηκαν ισχυροί και κρίσιμης σημασίας κατά τη διάρκεια της πανδημίας: Οι θαλάσσιες μεταφορές και οι εργασίες λιμένος δεν έπαυσαν να λειτουργούν και διασφάλισαν την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας. Η Υπουργική Διακήρυξη για την Γαλάζια Οικονομία διαπιστώνει τους τομείς προτεραιότητας για τα κράτη της Μεσογείου. Στη χώρα μας, όπου το του ΑΕΠ αφορά την γαλάζια οικονομία και το 15 του πληθυσμού ζει στα νησιά, η νέα εθνική στρατηγική ενσωματώνει τη ναυτιλιακή και νησιωτική πολιτική: νησιωτικότητα, θαλάσσια οικονομία και γαλάζια ανάπτυξη. Προς το σκοπό αυτό, εισάγονται τρία χρηματοδοτικά εργαλεία, και οι σχετικές πρωτοβουλίες προωθούνται σε συνεργασία με άλλα Υπουργεία και Ιδρύματα. Η Ελλάδα αποτελεί πυλώνα ασφάλειας στην περιοχή και διατηρεί ισχυρή τη δέσμευσή της στις βασικές ευρωπαϊκές αρχές.

Shipping Finance

Τίτλος ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΕΝΑ ΔΙΕΘΝΩΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣ...

Κατηγορία SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021

Υπηρεσία Press

Μέσο Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

Ημ/νία Δημ/σης 18/03/2021



Ημ. Απόδελ.: 18/03/2021 Ημ. Δημ.ορ.: 18/03/2021 Μόνο: Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ Σελ. 18

«Προτεραιότητα ένα διεθνώς ανταγωνιστικό νηολόγιο»

«**Η ΝΑΥΤΙΛΙΑ** αποτελεί έναν οικονομικό κλάδο με υψηλή κινητικότητα και η Ελλάδα πρέπει να διατηρήσει και να προωθήσει τις συνθήκες που θα κάνουν τις ναυτιλιακές εταιρείες να παραμείνουν ή να έρθουν στην Ελλάδα», τόνισε χθες μιλώντας στο ναυτιλιακό συνέδριο Slide2Open **Shipping Finance 2021** ο υπουργός Ναυτιλίας Γιάννης Πλακιωτάκης. Επανέλαβε ότι αποτελεί προτεραιότητά τους η δημιουργία ενός διεθνώς ανταγωνιστικού νηολογίου και στο πλαίσιο αυτό χτίζουν σχέσεις εμπιστοσύνης με τη ναυτιλιακή κοινότητα με στόχο την προσέλκυση περισσότερων πλοίων στην ελληνική σημαία και νέων ανθρώπων στο επάγγελμα.

Ο υπουργός αναφέρθηκε στη σημασία της

ναυτιλίας για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις εθνικές οικονομίες και αναγνώρισε ότι η πανδημία έφερε στην επιφάνεια τις αδυναμίες στο σύστημα διακυβέρνησης και τις εφαρμόζομενες πολιτικές. Ορισμένοι τομείς της γαλάζιας οικονομίας, όπως υποστήριξε, αποδείχθηκαν ισχυροί και κρίσιμης σημασίας κατά τη διάρκεια της πανδημίας: οι θαλάσσιες μεταφορές και οι εργασίες λιμένων δεν έπαυσαν να λειτουργούν και διασφάλισαν την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Υπογράμμισε ότι η νέα εθνική στρατηγική ενσωματώνει το τρίπτυχο «Νησιωτικότητα, Θαλάσσια Οικονομία και Γαλάζια Ανάπτυξη» και προς τον σκοπό αυτόν εισάγονται τρία χρηματοδοτικά εργαλεία, και οι σχετικές

πρωτοβουλίες προωθούνται σε συνεργασία με άλλα υπουργεία και ιδρύματα.

Στο μεγάλο πρόβλημα που αντιμετωπίζει η ναυτιλία την εποχή της πανδημίας, αυτό της αλλαγής των πληρωμάτων, αναφέρθηκαν οι υπόλοιποι ομιλητές, ανάμεσά τους και ο Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης, ναυτιλιακός πρεσβευτής του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) στην Ελλάδα και πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδου, ο οποίος επισήμανε ότι οι βασικές αρχές, η προσαρμοστικότητα, η τεχνολογία και οι άνθρωποι της ναυτιλίας είναι που κατάφεραν να κινήσουν τον κόσμο και στη διάρκεια της πανδημίας, ωστόσο χαρακτήρισε «μεγάλο μειονέκτημα» την αδυναμία επαναπατρισμού των πληρωμάτων. **ΧΡ.ΛΙΑΠ.**



Ο υπουργός Ναυτιλίας Γ. Πλακιωτάκης στο ναυτιλιακό συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2021

Προτεραιότητα ένα διεθνώς ανταγωνιστικό νηολόγιο Η ΝΑΥΤΙΛΙΑ αποτελεί έναν οικονομικό κλάδο με υψηλή κινητικότητα και η Ελλάδα πρέπει να διατηρήσει και να προωθήσει τις συνθήκες που θα κάνουν τις ναυτιλιακές εταιρείες να παραμείνουν ή να έρθουν στην Ελλάδα , τόνισε χθες μιλώντας στο ναυτιλιακό συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2021 ο υπουργός Ναυτιλίας Γιάννης Πλακιωτάκης. Επανέλαβε ότι αποτελεί προτεραιότητά τους η δημιουργία ενός διεθνώς ανταγωνιστικού νηολογίου και στο πλαίσιο αυτό χτίζουν σχέσεις εμπιστοσύνης με τη ναυτιλιακή κοινότητα με στόχο την προσέλκυση περισσότερων πλοίων στην ελληνική σημαία και νέων ανθρώπων στο επάγγελμα. Ο υπουργός αναφέρθηκε στη σημασία της ναυτιλίας για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις εθνικές οικονομίες και αναγνώρισε ότι η πανδημία έφερε στην επιφάνεια τις αδυναμίες στο σύστημα διακυβέρνησης και τις εφαρμόζομενες πολιτικές. Ορισμένοι τομείς της γαλάζιας οικονομίας, όπως υποστήριξε, αποδείχθηκαν ισχυροί και κρίσιμης σημασίας κατά τη διάρκεια της πανδημίας: οι θαλάσσιες μεταφορές και οι εργασίες λιμένων δεν έπαυσαν να λειτουργούν και διασφάλισαν την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας. Υπογράμμισε ότι η νέα εθνική στρατηγική ενσωματώνει το τρίπτυχο Νησιωτικότητα, Θαλάσσια Οικονομία και Γαλάζια Ανάπτυξη και προς τον σκοπό αυτόν εισάγονται τρία χρηματοδοτικά εργαλεία, και οι σχετικές πρωτοβουλίες προωθούνται σε συνεργασία με άλλα υπουργεία και ιδρύματα. Στο μεγάλο πρόβλημα που αντιμετωπίζει η ναυτιλία την εποχή της πανδημίας, αυτό της αλλαγής των πληρωμάτων, αναφέρθηκαν οι υπόλοιποι ομιλητές, ανάμεσά τους και ο Λεωνίδας Δημητριάδης Ευγενίδης, ναυτιλιακός πρεσβευτής του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) στην Ελλάδα και πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδου, ο οποίος

Shipping Finance

επισήμανε ότι οι βασικές αρχές, η προσαρμοστικότητα, η τεχνολογία και οι άνθρωποι της ναυτιλίας είναι που κατάφεραν να κινήσουν τον κόσμο και στη διάρκεια της πανδημίας, ωστόσο χαρακτήρισε μεγάλο μειονέκτημα την αδυναμία επαναπατρισμού των πληρωμάτων. ΧΡ.ΠΑΠ. Ο υπουργός Ναυτιλίας Γ. Πλακιωτάκης στο ναυτιλιακό συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2021

 **T** +30 210 300 4808 | **M** +30 6955 950 680 | +357 977 901 77
info@slide2open.net | www.slide2open.net

Shipping Finance

Τίτλος	Η ΝΑΥΤΙΛΙΑ «ΚΙΝΕΙ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ»
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Press
Μέσο	ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ
Ημ/νία Δημ/σης	ΜΑΪΟΣ 2021



2021 Shipping Finance

ΠΡΟΕΔΡΟΜΕΝΗ ΝΑΥΤΙΑ
Στη συνεδρίαση που έγινε το απόγευμα του Σάββατου 12 Ιουνίου 2021, ο κ. Νικόλαος Τσιμπίδης, Πρόεδρος της Hellenic Shipping Finance Association, παρουσίασε την κατάσταση της αγοράς και την εξέλιξη της χρηματοδότησης της ναυτιλίας. Ο κ. Τσιμπίδης, που είναι και ο κεντρικός ομιλητής της εκδήλωσης, αναφέρθηκε στην εξέλιξη της αγοράς και στην κατάσταση της χρηματοδότησης της ναυτιλίας. Ο κ. Τσιμπίδης, που είναι και ο κεντρικός ομιλητής της εκδήλωσης, αναφέρθηκε στην εξέλιξη της αγοράς και στην κατάσταση της χρηματοδότησης της ναυτιλίας.

CAPITAL SHIP MANAGEMENT CORP
Share our Passion for Shipping

Οι επενδύσεις στην ναυτιλία είναι μια από τις πιο σημαντικές επενδύσεις που μπορεί να κάνει ένας επενδυτής. Η ναυτιλία είναι μια βιώσιμη επένδυση, που μπορεί να προσφέρει υψηλές αποδόσεις και να είναι μια από τις πιο ασφαλείς επενδύσεις που μπορεί να κάνει ένας επενδυτής. Η ναυτιλία είναι μια βιώσιμη επένδυση, που μπορεί να προσφέρει υψηλές αποδόσεις και να είναι μια από τις πιο ασφαλείς επενδύσεις που μπορεί να κάνει ένας επενδυτής.

Τίτλος

ΝΑΥΤΙΛΙΑ: ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΛΛΑΓΩΝ, ΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑ ΚΑΙ ΓΕΡΟ
ΣΤΟΜΑΧΙ

Κατηγορία

SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021

Υπηρεσία

Press

Μέσο

NAYS

Ημ/νία Δημ/σης

ΜΑΪΟΣ 2021

Forums

Ναυτιλία: διαχείριση αλλαγών, αισιοδοξία και «γερό στομάχι»

Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες του τριήμερου συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021



Η Slide2Open Communications, πιστή στο στόχο να φέρει τις με τον κόσμο της Ναυτιλίας, πραγματοποίησε το 4ο Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2021. Φέτος ετοίμασε ένα συνεδριακό show, σε έναν εντυπωσιακό τριδιάστατο ψηφιακό χώρο, με συνδυασμό βιντεοσκοπημένων συνευθενών, ομιλιών και ζωντανών συζητήσεων πάλι μεταξύ απομακρυσμένων ομιλητών και φυσικά παρόντων σε τηλεοπτικό πλατύ συντονισμό – ένα συνέδριο που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα και σε όλα τον κόσμο από την Τρίτη 16 έως και την Πέμπτη 18 Μαρτίου 2021, ώρες 16.30 – 20.30 (EET) και σημειώσε record παρακολούθησης. Τη ζωντανή μετάδοση του συνεδρίου παρακολούθησαν 4.000 «μοναδικοί συμμετέχοντες» από 66 διαφορετικές χώρες.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νηριαυτιλισμού κος Γιάννης Πλακιάδης αναφέρθηκε στη σημασία της ναυτιλίας για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις εθνικές οικονομίες και αναγνώρισε ότι η πανδημία έφερε στην επιφάνεια τις αδυναμίες στο σύστημα διακυβέρνησης και τις εφαρμοζόμενες πολιτικές.

Ο Προσέχων της Διεθνούς Ναυτιλιακής Οργάνωσης (IMO) στην Ελλάδα και Πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίου κος Ασπίνης Δημητράκης-Ευγενίδης τόνισε ότι οι βασικές αρχές, η προσαρμοστικότητα, η τεχνολογία και οι άνθρωποι της ναυτιλίας είναι που καταφέρναι να κινούνται τον κόσμο και στη διάρκεια της πανδημίας. Μεγάλο μειονέκτημα αυτό το διάστημα ήταν η αδυναμία επαναπροσδιορισμού των πληρωμάτων.

Η Πρόεδρος Δ.Σ. της BIMCO Δρ Sadeh Karimoglu, στη συνέντευξη της στην Κατερίνα Σταθοπούλου (Εκτελεστική Διευθύντρια Investments & Finance και Governor του International Propeller Club Port of Piraeus), αναφέρθηκε στο γεγονός ότι η ναυτιλία δεν σταμάτησε στη διάρκεια της πανδημίας, εφοδιάζοντας όλον τον κόσμο.

Στη συνέντευξη του στον Πρόεδρο του Συνεδρίου και Ιδρυτή της Second Wind & Partners κος Άγγελος Ρούπας Παπαλέων ο κος

Νικόλαος Παπαλέων της Vantage Shipping Lines δήλωσε ότι μια μοναή ή μεσοπρόθεσμη επιμέτρηση υφίσταται από την άμεση λήψη αποφάσεων, τις προσωπικές σχέσεις και την ευελιξία που της επιτρέπει να προσφέρει τις «προσωποποιημένες» υπηρεσίες.

Στο δεύτερο panel της ημέρας, οι Δρ. Κωνσταντίνος Γαλιάνης (Διευθυντής της Dido Shipping Co, Πρόεδρος της Διεθνούς Ένωσης Ανακωκλήσης Πλοίων και Σύμβουλος Εκπαίδευσης MIT), Δρ Ηρόκλης Χαζάνης (Reader, Association for Recruitment & Internationalisation, Department of Naval Architecture, Ocean & Marine Engineering, University of Strathclyde) και κος Σπυρίδων Τσάρης (Γενικός Διευθυντής, Olympia Vision Maritime, Αντιπρόεδρος INTERCARGO) απάντησαν στα ερωτήματα που έθεσε ο Δρ Γιώργος Βαγιελάς (Αναπληρωτής Καθηγητής, Τμήμα Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών, Πανεπιστήμιο Αιγαίου). Σε κάθε περίπτωση, το πιο σημαντικό στοιχείο της ναυτιλίας είναι οι άνθρωποι της και είναι σημαντικό οι άνθρωποι της ναυτιλίας να λάβουν πρακτική κατάρτιση στον χώρο.

Η και Κατερίνα Σταθοπούλου συνομιλήσε με τον κος Νικόλαο Φραγκίστα, CEO της Franco Compagnia Naviera, τον κος Μισήλ Κοκκινί, Ιδρυτή και Διευθύνοντα Σύμβουλο της Golden Destiny Group, τον κος Γεώργιο Μακρομυλά, Πρόεδρο της Emporio Lines Shipping Company Sp. και τον κος Γιάννη Παπαδόπουλο, Επίτιμο Πρόεδρο της INTERCARGO. Η ναυτιλία πέρασε μέσα από όλες τις κρίσεις του προηγούμενου αιώνα, βλέποντας κάποιες από αυτές ως ευκαιρία ανάπτυξης.

Η και Δανάη Μπαζαντιάνου, CEO Navigator Shipping Consultants και Γενική Γραμματέας του International Propeller Club Port of Piraeus, συνομιλήσε με τον κος Γιώργο Αλεξανδράτο, Γενικό Διευθυντή της Apollonia Lines και Αντιπρόεδρο του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδας, τον κος Δημήτριο Φαφαλιό, Πρόεδρο της Fafallos Shipping και Πρόεδρο της INTERCARGO, τον κος Κωστή Φραγκούλη, CEO της Framman και Πρόεδρο του International Propeller Club Port of Piraeus, τον κος Αλέξανδρο Κ. Χατζησταύρου, Εκτελεστικό Αντιπρόεδρο της Dorlin LPO LLC, τον κος Σπυρίδων Παλιού Πρόεδρο της HELMERA και Chief Executive Officer της Diana Shipping Inc. και την κος Ελένη Παπαγεωργίου, Πρόεδρο της HEMEXPO και Εκτελεστική Αντιπρόεδρο της EPE A.E. Η συζήτηση επικεντρώθηκε στις πρωτοβουλίες ανάπτυξης του στόλου, σε συνεργασία με την ΕΕ και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, και έδωσε έμφαση στη σημασία της συνεργασίας.

Κατά τη διάρκεια της δεύτερης ημέρας του συνεδρίου, ο Πρόεδρος του Inmarsat Maritime, κος Ronald Spithout έφερε τη διαδικασία του πληρωμάτων και τόνισε ότι υπάρχει υστέρηση στις επενδύσεις στο ανθρώπινο δυναμικό.

Η και Κατερίνα Παπαδάκη, ειδικός ψηφιακού μετασχηματισμού, κυβερνοασφάλειας και ψηφιακής διακυβέρνησης της Navios Group of Companies και μέλος Δ.Σ. της A.M.M.I.T.E.C., συζήτησε με την κος Ευτυχία Μπενάκη, ICT Manager/CySO της Minerva Marine Inc., τον Σύμβουλο Πληροφορικής κος Γιώργο Μπινικά, τον IT Manager της Compania Naviera Romar κος Juan Manuel Puertas, τον κος Rohald Spithout και την ICT Manager της Unileas Shipping Ltd Δρ Άννα Βαζιτάκη για το πώς επηρέασε η χρήση της τεχνολογίας τις εργασίες των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Οι συμμετέχοντες στο panel συμφώνησαν πως οι περισσότερες ναυτιλιακές εταιρείες ήταν αρκετά έτοιμες και ότι αν η πανδημία είχε συμβεί πριν από 15 χρόνια θα ήταν πραγματική καταστροφή.

Ο Πρόεδρος του Συνεδρίου κος Άγγελος Ρούπας Παπαλέων συνομιλήσε με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο και Επικεφαλής Ναυτιλιακής Χρηματοδότησης του Ομίλου CIT κος Evan Cohen, τον Διευθυντή Επικεφαλής Διεθνούς Ναυτιλίας της M.M. Warburg & CO κος Christian L. Speer και την Ανάπτυξη Γενική Διευθύντρια, Επικεφαλής Εταιρικής και Επενδυτικής Τραπεζικής του Ομίλου της Τράπεζας Πειραιώς κος Ελένη Βραττού για τα δόγματα που αντιμετωπίζει ένας υπεύθυνος χρημολογίας πιστώσεων στη ναυτιλία.

Στη συνέντευξη του στον κος Κωνσταντίνο Ιωάννου, μέλος Δ.Σ. της Ένωσης Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας και SAU Ναυτιλίας της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδας, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Queensway Navigation Co. Ltd κος Βασίλειος Τσάρης ανέφερε ότι οι ελληνικές τράπεζες επενδύουν στην ελληνική ναυτιλία, κυρίως όμως στις μεγάλες εταιρείες – είναι μάλλον δύσκολο για τις μικρομεσαίες ναυτιλιακές εταιρείες να έχουν πρόσβαση σε τραπεζικά δάνεια.

Στο καταληκτικό panel της δεύτερης ημέρας, ο κος Άγγελος Ρούπας Παπαλέων συνομιλήσε με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Goldenport Group κος Ιωάννη Δραγλί, τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Phoenix Shipping & Trading κος Γιώργο Γουρδομυλά, τον Principal του Ομίλου Intertul κος Γιώργο Μάκο και τον Principal της Common Progress Co. Na Ltd κος Βασίλη Παπαγιαννόπουλο για το χέος και το αύριο της ναυτιλίας.

Στη συνέντευξη του στην κος Τζίνα Παναγιώτου, Ιδρυτή της Oceano Arena & του Ife ALL about Shipping, ο Πρόεδρος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου (ICS) και Εκτελεστικός Πρόεδρος της ENESEL PTE Ltd κος Eeben Rouleau τόνισε ότι η μεταφορά του 90% του όγκου του παγκόσμιου εμπορίου και επένδυση το μεγάλο πρόβλημα που δημιουργήθηκε με τις αλλαγές των πληρωμάτων και τις θεσμικές ενέργειες που έγιναν διεθνώς για την επίλυση του.

Η και Κατερίνα Σταθοπούλου συνομιλήσε με τον κος Christopher Conway, Managing Director, Global Head of Shipping & Offshore Export & Agency Finance της CITI, τον κος Ανδρέα Χρυσοστόμου, CEO της Marine Field, τον κος Σπύρο Γουρτάκη, Οικονομικό Διευθυντή της Seenergy Maritime Holdings Corp., τον κος Mario

Harf, Εκτελεστικό Διευθυντή, Shipping Finance & ECA της Maeserie Bank, την κος Αλεξάνδρα Μιχαλοπούλου, Partner της Watson, Farley & Williams, την κος Καρίνα Ταπακτσόγλου, Οικονομική Διευθύντρια της Pioneer Marine και τον κος Χρήστο Τσούκου, Global Head of Shipping της DNB Bank για τις αλλαγές που φέρνει το νέο κανονιστικό πλαίσιο στη ναυτιλία.

Στο επόμενο panel, ο Πρόεδρος του Συνεδρίου κος Άγγελος Ρούπας Παπαλέων ρώτησε τον κος Στέφανο Φράγκο, ανώτερο εκπρόσωπο της Yieldstreet Marine Inc., τον κος Martin Huggar, Διευθύνοντα Σύμβουλο της Meerbaum Capital Solutions και τον κος Βασίλη Θεοφάνη, ανώτερο διευθυντή, επικεφαλής πιστώσεων (Ελλάδα & Κύπρος) της Mount Street Group εάν η υπερκρίση στις τράπεζες αποτελεί «κόμο» για τις εναλλακτικές μορφές ναυτιλιακής χρηματοδότησης.

Η νευροψυχολόγος, executive trainer και ιδρύτρια της Self Balance και Ελισάβετ Κάλυψη συνομιλήσε με τον Διευθυντή Ανθρώπινου Δυναμικού και ICT της Prime Tanker & Gas Management κος Τηλέμαχο Πουλί, τον Αντιπρόεδρο Global Sales της Qatar Airways κος Matt Race και την Διευθύντρια Ανθρώπινου Δυναμικού της Europan Ship Management κος Μαρία Ράπτη για τις δεξιότητες που απαιτούνται στον χώρο της ναυτιλίας και πώς μπορούν οι εταιρείες να αναγνωρίσουν και να αναπτύξουν τις δεξιότητες που θα τους βοηθήσουν στο έργο των εργαζομένων στη ναυτιλία.

Η και Ευρήνη Ντινιά, Διευθύνουσα Σύμβουλος και Ιδρυτής της Prime's Buncersplus Services και Governor του International Propeller Club Port of Piraeus και ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου Petrosport κος Llewellyn Bankes-Hughes συνομιλήσαν με τον κος Klean Michael Brown, Διευθυντή Πιστώσεων του Ομίλου Island Oil (Holding) Ltd, τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Amadeus κος Μάκη Τζέη, τον Διευθυντή Εποπριματικής Ανάπτυξης της Selexis Bunkering Stations κος Σάκη Βασιλειανό και τον Bunker Buyer/Operator της Teakos Columbia Shipmanagement Ltd κος Σταμάτη Σωχάκη για τα καύσιμα της ναυτιλίας (bunkering).

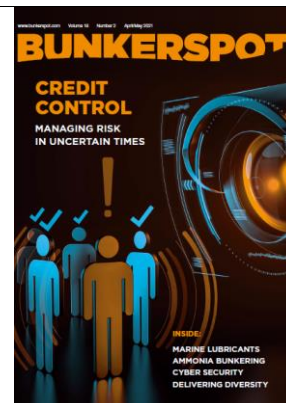
Τέλος, στη συνέντευξη του στην κος Κατερίνα Σταθοπούλου, ο CEO και Διευθυντής Δ.Σ. της Star Bulk κος Πέτρος Παπής αναφέρθηκε στα βασικά οικονομικά μεγέθη της ναυτιλίας, την προσφορά και τη ζήτηση, μίλησε για τους νέους κανονισμούς του IMO και εξέφρασε ότι, από τη στιγμή που δεν γνωρίζουμε ποιο θα είναι το κόστος του μέλλοντος, δεν είναι σωστό να προχωρήσουμε σε νέες παραγγελίες.

Όπως κάθε χρόνο, ο κος Γιώργος Τσαβλάρης της Teanvira Salvage Group πήρε την παράδοση και έλεγε στο Συνέδριο. Ο κος Τσαβλάρης επανέλαβε τα λόγια του Δημήτρη Φαφαλιού «Η ναυτιλία είναι η διαχείριση της αλλαγής», αναφέρθηκε στη Διεκρήνη Ποσειδών και στην ανάγκη άσκησης πίεσης προς τις κυβερνήσεις, εξέφρασε το έργο των ναυτικών και τόνισε ότι απαιτούν προτεραιότητα για τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις, σε μια δύσκολη, όχι προσιτή, όπου η ναυτιλία κινεί τον κόσμο ελε.

NAFS | May 2021 113

Shipping Finance

Τίτλος FULL DISCLOSURE
Κατηγορία SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία Press
Μέσο BUNKERSPOT
Ημ/νία Δημ/σης ΑΠΡΙΛΙΟΣ/ΜΑΪΟΣ 2021



Full disclosure



The buying and selling of marine fuel can be a complicated and opaque process. A session at the recent *Shipping Finance 2021* online conference turned the spotlight on the bunker deal and considered the relationship between the industry and its financiers. **Llewellyn Bankes-Hughes reports**

Bunkering ought to be very simple but many outside the day-to-day business do not fully appreciate or understand the financial complexities that are often involved in transacting a typical bunker stems. Multiple parties and multiple contracts, a complicated string of financial arrangements and any number of operational and legal hurdles all need to be considered, before, during and after any bunker delivery.

With that in mind, a session entitled 'Banking on Bunkers' was part of this year's *Shipping Finance 2021* online conference, hosted in March by Greek organizer Slide2Open and jointly moderated by Petrosport's Managing Director, Llewellyn Bankes-Hughes, and Piraeus-based senior bunker broker Irene Notias, Managing Director of Piraeus's BunkerPlus Services.

The session was designed to outline the complexities of the bunker deal while underlining the importance of transparency and cooperation in building credibility and securing trust among the players involved. It also aimed to show that a good understanding of each other's positions allows for better decision making.

The panel consisted of Sille Verdooyen, Business Development Director at Sakavin Bunkering Stations, who represented the bunker supply side of the business, with Stamatis Nychalis, previously a bunker supplier with Mecal and now a buyer with Teknos Energy Navigation, representing the bunker buying side. The bunker supply, trad-

ing and credit sector was represented by Amsterdam-based Kieran Michael Brown, now Group Credit Manager at Island Oil (folding) Limited but previously, among other credit-related positions, at Dynamac, Lloyd's List Intelligence, Bunkers International and Bosph. And representing the trade credit and insurance side of the business was Melike Toke, Managing Director of the Greek branch of insurance company Anaxias.

'If traders can insure their receivables, they should do so to help generate cash flow, especially in an environment where they are obliged to buy from suppliers cash in advance but sell on credit terms to buyers'

Irene Notias mapped out the procurement process for a bunker inquiry, showing the supply value chain and how the various players are interdependent, with the banks and credit insurers at the heart of the deal, fueling the entire process with money based on credit.

In the run up to the introduction of the International Maritime Organization's (IMO) 0.50% sulphur cap at the start of 2020 there were fears that the price of compliant fuel would surge and remain high. For a short period, bunker suppliers enjoyed a bonanza, and many predicted a credit squeeze. But, with the onset and rapid spread of the coro-

navirus, prices fell back, and financial problems were largely avoided. However, with banks and credit insurers seemingly turning their backs on the bunkering business – starting with the downturn of 2008 but more so since the demise of CNV Bunker in November 2014, and potentially even further following the collapse in 2020 of two seemingly solvent suppliers in Hin Leong and GP Global – the session looked at how serious this sit-

uation actually is. The panel discussed the consequences and what conditions will be needed to untie the banks and insurers back.

Speaking on behalf of the trade credit sector, Toke said that insurers are not dismantling the bunker sector as such, but that there are tools available, such as invoice pledging, which can mitigate against some risk, especially since the industry works on razor-thin margins. According to Brown, if traders can insure their receivables, they should do so to help generate cash flow, especially in an environment where they are obliged to buy from suppliers cash in advance but sell on credit terms to buyers.

Shipping Finance

bunker credit



Most large traders and suppliers now have some form of financing where their receivables are pledged, but smaller players are at a disadvantage because they have to rely entirely on supplier credit, which is not always available. However, some private equity companies are pursuing the smaller traders to offer them some form of trade financing.

From the supply side, Vardinoyannis added that while it is certainly now more difficult to finance the business, by keeping everyone in the loop and being open about how the company operates – and being as transparent as possible – it has been made easier to finance the business and provide some value to clients.

While 2020 proved not to be as onerous as anticipated in terms of a credit crunch, the panelists were asked whether, should oil prices rise significantly, the credit issues that had been expected a year ago would suddenly hit hard but the consensus was that the system is sound and should manage.

On the issue of transparency, it was generally agreed that the more transparent and forthcoming the buyer is, the easier it is for a trader or supplier to know his counterparty and therefore to be in a position to offer the buyer better credit terms. According to Brown, the more information you have about your buyer, the more comfortable you are about giving credit. If information is not forthcoming, a supplier or trader must be more careful.

As a neutral broker, having to help both the supplier and the buyer to find common ground to do business, Nottas pointed out that the task

is becoming more complicated, with knowing your counterparties, sorting out credit checks and due diligence, trade references, bank references, money laundering and other checks for more time consuming, but unavoidable.

When asked what advice he would give to a prospective bunker supplier and prospective bunker buyer in terms of securing credit insurance, Brown said that transparency and timely communication between all stakeholders are the two

often, using a local supplier might be the safer option. In addition to this, Xochakis said that bunker quality and price remain the two key elements in any bunker purchase.

The gist of the panel was that although bunkering can be both simple and complicated, the key is transparency and cooperation between the suppliers and the buyers. The more trust that each party has in the other, the more streamlined and successful the bunkering transaction will be. And the greater under-

'The more information you have about your buyer, the more comfortable you are about giving credit. If information is not forthcoming, a supplier or trader must be more careful'

most important elements in the process.

The panel was asked to what extent smaller bunker suppliers – maybe those in niche markets or single ports, with loyal customers and a long history of excellent service – are now under threat from a lack of bank finance compounded by the growing presence of large, heavily funded trading houses with strong balance sheets who are lapping up smaller competitors and muscling into their business.

Vardinoyannis said that local suppliers may well be better placed than the larger players because they can leverage their local expertise to everyone's benefit, so,

standing each party has of the constraints of the other, the better it will be for everyone. In conclusion, Nottas advised that if there were one piece of advice to share, it would be to know your counterparty, be as transparent as possible, and always pay on time.

Eleonora Bazzani-Maghen
Managing Director
Petrupot

El: 444 1225 804455
Email: El206@petroupot.com
Web: www.petrupot.com

Shipping Finance

Τίτλος	Ναυτιλία: διαχείριση αλλαγών, αισιο...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	mykosmos.gr
Ημ/νία Δημ/σης	31/03/2021

https://www.mykosmos.gr/loc_mk/news/economy/865124/nautilia-diaxeirish-allagwn-aisiodoksia-kai-gero-stomaxi.htm

Ναυτιλία: διαχείριση αλλαγών, αισιοδοξία και «γερό στομάχι»

Ναυτιλία: διαχείριση αλλαγών, αισιοδοξία και «γερό στομάχι»

Κατηγορία: Οικονομία - Πηγή άρθρου: newsbeast.gr31/03/2021 22:33:02

Η Slide2Open Communications, πιστή στο ετήσιο ραντεβού της με τον κόσμο της Ναυτιλίας, πραγματοποίησε το 4ο Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2021. Φέτος ετοίμασε ένα συνεδριακό show, σε έναν εντυπωσιακό τρισδιάστατο ψηφιακό χώρο, με συνδυασμό βιντεοσκοπημένων συνεντεύξεων, ομιλιών και ζωντανών συζητήσεων πάνελ μεταξύ απομακρυσμένων ομιλητών και φυσικά παρόντων σε τηλεοπτικό πλατώ συντονιστών - ένα συνέδριο που [...]

Shipping Finance

Τίτλος	Ναυτιλία: διαχείριση αλλαγών, αισιο...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	newsbeast.gr
Ημ/νία Δημ/σης	31/03/2021
	https://www.newsbeast.gr/financial/arthro/7248010/naftilia-diacheirisi-allagon-aisiodoxia-kai-gero-stomachi

Ναυτιλία: διαχείριση αλλαγών, αισιοδοξία και «γερό στομάχι»



Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες του τριήμερου συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021

HSlide2Open Communications, πιστή στο ετήσιο ραντεβού της με τον κόσμο της Ναυτιλίας, πραγματοποίησε το 4ο Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2021. Φέτος ετοίμασε ένα **συνεδριακό show**, σε έναν εντυπωσιακό **τρισδιάστατο ψηφιακό χώρο**, με συνδυασμό βιντεοσκοπημένων συνεντεύξεων, ομιλιών και ζωντανών συζητήσεων πάνελ μεταξύ απομακρυσμένων ομιλητών και φυσικά παρόντων σε τηλεοπτικό πλατώ συντονιστών – ένα συνέδριο που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα και σε όλο τον κόσμο από την Τρίτη 16 έως και την Πέμπτη 18 Μαρτίου 2021, ώρες 16:30 – 20:30 (EET) και σημείωσε ρεκόρ παρακολούθησης. Τη ζωντανή μετάδοση του συνεδρίου παρακολούθησαν 4.000 «μοναδικοί συμμετέχοντες» από 66 διαφορετικές χώρες.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κος Γιάννης Πλακιωτάκης αναφέρθηκε στη σημασία της ναυτιλίας για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις εθνικές οικονομίες και αναγνώρισε ότι η πανδημία έφερε στην επιφάνεια τις αδυναμίες στο σύστημα διακυβέρνησης και τις εφαρμοζόμενες πολιτικές. Ορισμένοι τομείς της γαλάζιας οικονομίας αποδείχθηκαν ισχυροί και κρίσιμης σημασίας κατά τη διάρκεια της πανδημίας: οι θαλάσσιες μεταφορές και οι εργασίες λιμένος δεν έπαυσαν να πραγματοποιούνται και διασφάλισαν την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Shipping Finance

Η Υπουργική Διακήρυξη για την Γαλάζια Οικονομία διαπιστώνει τους τομείς προτεραιότητας για τα κράτη της Μεσογείου. Στη χώρα μας, η νέα εθνική στρατηγική ενσωματώνει τη ναυτιλιακή και νησιωτική πολιτική: «νησιωτικότητα, θαλάσσια οικονομία και γαλάζια ανάπτυξη». Προς το σκοπό αυτό, εισάγονται τρία χρηματοδοτικά εργαλεία, και οι σχετικές πρωτοβουλίες προωθούνται σε συνεργασία με άλλα Υπουργεία και Ιδρύματα.

Ο Πρεσβευτής του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) στην Ελλάδα και Πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδου **κος Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης** τόνισε ότι οι βασικές αρχές, η προσαρμοστικότητα, η τεχνολογία και οι άνθρωποι της ναυτιλίας είναι που κατάφεραν να κινήσουν τον κόσμο και στη διάρκεια της πανδημίας. Μεγάλο μειονέκτημα αυτό το διάστημα ήταν η αδυναμία επαναπατρισμού των πληρωμάτων.

Απαιτείται διάλογος με όλους τους εμπλεκόμενους και μελέτες επιπτώσεων προκειμένου να αποφευχθούν τα λάθη του παρελθόντος. Η τεχνολογία συνέβαλε ποικιλοτρόπως τη χρονιά που πέρασε, το ίδιο και η εκπαίδευση, αλλά οι άνθρωποι είναι που κάνουν τη διαφορά. Αναφέρθηκε στη σημασία της ψηφιοποίησης, της διαχείρισης των δεδομένων, της αποφυγής αναποτελεσματικότητας, στην προώθηση της έρευνας και της καινοτομίας και έκλεισε λέγοντας ότι, από αυτή την άποψη, η πανδημία επιτάχυνε την αλλαγή.

Η Πρόεδρος Δ.Σ. της BIMCO **Δρ Sadan Kaptanoglu**, στη συνέντευξή της στην **κα Κατερίνα Σταθοπούλου** (Εκτελεστική Διευθύντρια Investments Finance και Governor του International Propeller Club Port of Piraeus) αναφέρθηκε στο γεγονός ότι η ναυτιλία δεν σταμάτησε στη διάρκεια της πανδημίας, εφοδιάζοντας όλον τον κόσμο. Οι αλλαγές των πληρωμάτων και ο επαναπατρισμός των ναυτικών ήταν το μεγάλο αγκάθι στη διαδικασία. Η BIMCO αντέδρασε αμέσως με την εισαγωγή ειδικής ρήτρας. Η απαλλαγή από τη χρήση ορυκτών καυσίμων αποτελεί πρόκληση, καθώς υπάρχουν συγκεκριμένες προθεσμίες. Τέλος αναφέρθηκε στην πειρατεία, η οποία θα καταπολεμηθεί μόνο με συνεργασία μεταξύ των εμπλεκόμενων και στο ενημερωτικό βίντεο της BIMCO για τη ναυτιλία με τίτλο “Ships make the world go”.

Στη συνέντευξή του στον Πρόεδρο του Συνεδρίου και Ιδρυτή της Second Wind Partners **κο Άγγελο Ρούπα Πανταλέων**, ο **κος Νικόλαος Παπαλιός** της Vantage Shipping Lines δήλωσε ότι μια μικρή ή μεσαία ναυτιλιακή επιχείρηση ωφελείται από την άμεση λήψη αποφάσεων, τις προσωπικές σχέσεις και την ευελιξία που της επιτρέπει να προσφέρει πιο «προσωποποιημένες» υπηρεσίες. Ο ίδιος, εφοπλιστής 5ης γενιάς, εξήγησε ότι οι βασικές αρχές παραμένουν ίδιες και ότι οι νέοι κανονισμοί και η τεχνολογία δεν μπορούν να αλλάξουν τις θεμελιώδεις αρχές της ναυτιλίας.

Στο δεύτερο πανελ της ημέρας, οι **Δρ. Κωνσταντίνος Γαλάνης** (Διευθυντής της Dido Shipping Co, Πρόεδρος της Διεθνούς Ένωσης Ανακύκλωσης Πλοίων και Σύμβουλος Εκπαίδευσης MIT), **Δρ Ηρακλής Λαζάκης** (Reader, Associate HoD Recruitment Internationalisation, Department of Naval Architecture, Ocean Marine Engineering, University of Strathclyde) και **κος Σπυρίδων Ταράσης** (Γενικός Διευθυντής, Olympic Vision Maritime, Αντιπρόεδρος INTERCARGO) απάντησαν στα ερωτήματα που έθεσε ο **Δρ Γιώργος Βαγγελας** (Αναπληρωτής

Shipping Finance

Καθηγητής, Τμήμα Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών, Πανεπιστημίου Αιγαίου). Η ναυτιλία έχει ανάγκη από ανθρώπους ευέλικτους και αποτελεσματικούς, τα εκπαιδευτικά ιδρύματα προσφέρουν περισσότερο θεωρητική γνώση και η τεχνολογία αποτελεί εργαλείο που πρέπει να το χειριστούμε αποτελεσματικά. Τα στελέχη πρέπει να έχουν και πρακτικές γνώσεις, να είναι καλοί διαπραγματευτές και σε θέση να προάγουν το ομαδικό πνεύμα. Εξαιρετικά σημαντικό στοιχείο είναι να υπάρχουν επαφές των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων με τη ναυτιλία, έτσι ώστε να μπορούν να καλύψουν τις ανάγκες της. Σε κάθε περίπτωση, το πιο σημαντικό στοιχείο της ναυτιλίας είναι οι άνθρωποι της και είναι σημαντικό οι άνθρωποι της ναυτιλίας να λάβουν πρακτική κατάρτιση στον χώρο.

Η **κα Κατερίνα Σταθοπούλου** συνομίλησε με τον **κο Νικόλαο Φραγκίστα**, CEO της Franco Compania Naviera, τον **κο Μιχαήλ Κοκκίνη**, Ιδρυτή και Διευθύνοντα Σύμβουλο της Golden Destiny Group, τον **κο Γεώργιο Μακρυμύχαλο**, Πρόεδρο της Empros Lines Shipping Company Sp. και τον **κο Γιάννη Πλατσιδάκη**, Επίτιμο Πρόεδρο της INTERCARGO. Η ναυτιλία πέρασε μέσα από όλες τις κρίσεις του προηγούμενου αιώνα, βλέποντας κάποιες από αυτές ως ευκαιρία ανάπτυξης. Υπήρξαν αλλαγές στη χρηματοδότηση, με την απομάκρυνση των τραπεζών και των προσωπικών σχέσεων με τους εφοπλιστές, η παγκοσμιοποίηση και η είσοδος της Κίνας επίσης πυροδότησαν αλλαγές, οι αγορές κεφαλαίων άλλαξαν, αλλά η ναυτιλιακή κουλτούρα, το «τσαγανό» και η προσαρμοστικότητα είναι αυτά που κράτησαν τη βιομηχανία ισχυρή.

Η **κα Δανάη Μπεζαντάκου**, CEO, Navigator Shipping Consultants και Γενική Γραμματέας του International Propeller Club Port of Piraeus, συνομίλησε με τον **κο Γιώργο Αλεξανδράτο**, Γενικό Διευθυντή της Apollonia Lines και Αντιπρόεδρο του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος, τον **κο Δημήτριο Φαφαλιό**, Πρόεδρο της Fafalios Shipping και Πρόεδρο της INTERCARGO, τον **κο Κωστή Φραγκούλη**, CEO της Franman και Πρόεδρο του International Propeller Club Port of Piraeus, τον **κο Αλέξανδρο Κ. Χατζηπατέρα**, Εκτελεστικό Αντιπρόεδρο της Dorian LPG LLC, την **κα Σεμίραμη Παληού** Πρόεδρο της HELMEPA και Chief Executive Officer της Diana Shipping Inc. και την **κα Ελένη Παπαχρονοπούλου**, Πρόεδρο της HEMEXPO και Εκτελεστική Αντιπρόεδρο της EPE A.E. Η συζήτηση επικεντρώθηκε στις πρωτοβουλίες ανανέωσης του στόλου, σε συνεργασία με την ΕΕ και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, και δόθηκε έμφαση στη σημασία της συνεργασίας. Η δημιουργία και επιτυχία ναυτιλιακού cluster εξαρτάται από τις συνέργειες μεταξύ όλων των εμπλεκομένων. Η πανδημία είχε επιπτώσεις στους ναύλους, αλλά η ναυτιλία ξέρει να διαχειρίζεται τις αλλαγές. Μεγάλο πρόβλημα ήταν το θέμα της αλλαγής των πληρωμάτων, κάτι που πλέον πρέπει να επιλυθεί σε πολύ υψηλό πολιτικό επίπεδο – σήμερα 750 εταιρείες έχουν υπογράψει τη Διακήρυξη Ποσειδών (Neptune Declaration). Οι συμμετέχοντες εξήραν τη σημασία της εκπαίδευσης, μίλησαν για τη χρήση ελληνικού εξοπλισμού που είναι διεθνώς ανταγωνιστικός και παράγεται με τη χρήση υψηλής τεχνολογίας και έκλεισαν δηλώνοντας αισιόδοξοι για το μέλλον.

Κατά τη διάρκεια της δεύτερης ημέρας του συνεδρίου, ο **Πρόεδρος του Inmarsat Maritime, κος Ronald Spithout** εξήρε τη σπουδαιότητα του πληρώματος και τόνισε ότι υπάρχει υστέρηση στις επενδύσεις στο ανθρώπινο δυναμικό. Η τεχνολογία μπορεί να βοηθήσει στη νοητική, φυσική και κοινωνική ευημερία του προσωπικού, ιδίως όταν είναι πιο προσωποποιημένη. Η πανδημία έφερε την πληροφορική στο επίκεντρο των εξελίξεων στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις, ενώ η ψηφιοποίηση ξεπερνά τα όρια των επιχειρήσεων και επεκτείνεται σε όλη τη

Shipping Finance

ναυτιλία. Η ασφάλεια, η έξυπνη χρήση της τεχνολογίας, η επίγνωση ότι όλοι οι εμπλεκόμενοι έχουν ένα συμφέρον και το επιδιώκουν αποτελούν ζητήματα που χρήζουν προσοχής.

Η **κα Κατερίνα Ραπτάκη**, ειδικός ψηφιακού μετασχηματισμού, κυβερνοασφάλειας και ψηφιακής διακυβέρνησης της Navios Group of Companies και μέλος Δ.Σ. της A.M.M.I.T.E.C., συζήτησε με την **κα Ευτυχία Μπενάκη**, ICT Manager/CySO της Minerva Marine Inc., τον Σύμβουλο Πληροφορικής **κο Γιώργο Μπονίκο**, τον IT Manager της Compania Naviera Horamarko **Juan Manuel Puertas**, τον **κο Rohald Spithout** και την ICT Manager της Unisea Shipping Ltd **Δρ Άννα Βαζιντάρη** για το πώς επηρέασε η χρήση της τεχνολογίας τις εργασίες των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Οι συμμετέχοντες στο πάνελ συμφώνησαν πως οι περισσότερες ναυτιλιακές εταιρείες ήταν αρκετά έτοιμες και ότι αν η πανδημία είχε συμβεί πριν από 15 χρόνια θα ήταν πραγματική καταστροφή. Πλέον σημαντικές εργασίες γίνονται εξ αποστάσεως (από επιθεωρήσεις μέχρι επίλυση προβλημάτων) ενώ οι μηχανές δεν θα αντικαταστήσουν τους ανθρώπους, απλώς θα αναλάβουν ορισμένες εργασίες. Σημαντική διαπίστωση είναι ότι τα τμήματα πληροφορικής έρχονται πλέον στο κέντρο της λειτουργίας και στρατηγικής ανάπτυξης των ναυτιλιακών εταιρειών.

Ο Πρόεδρος του Συνεδρίου **κος Άγγελος Ρούπας Πανταλέων** συνομίλησε με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο και Επικεφαλής Ναυτιλιακής Χρηματοδότησης του Ομίλου CIT **κο Evan Cohen**, τον Διευθυντή Επικεφαλής Διεθνούς Ναυτιλίας της M.M. Warburg CO **κο Christian L. Speer** και την Ανώτερη Γενική Διευθύντρια, Επικεφαλής Εταιρικής και Επενδυτικής Τραπεζικής του Ομίλου της Τράπεζας Πειραιώς **κα Ελένη Βρεττού** για τα διλήμματα που αντιμετωπίζει ένας υπεύθυνος χορήγησης πιστώσεων στη ναυτιλία. Ζούμε σε έναν διαφορετικό κόσμο, οι νέοι κανονισμοί μπορεί να δημιουργούν δυσχέρειες και καθυστερήσεις, ενδεχομένως να αφαιρούν την χαρά του επαγγέλματος, αλλά ο σημερινός κόσμος είναι πιο ασφαλής. Η αντικυκλική χορήγηση δανείων αποτελεί πάντα δύσκολο θέμα, οι προσωπικές επαφές εξακολουθούν να είναι σημαντικές, αλλά όχι όσο τα οικονομικά στοιχεία, ενώ υπάρχουν αξιόλογοι υποψήφιοι που μπορούν να ενταχθούν στο χώρο και με τον καιρό να αποκτήσουν την απαραίτητη εμπειρία.

Στη συνέντευξή του στον **κο Κωνσταντίνο Ιωάννου**, μέλος Δ.Σ. της Ένωσης Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας και SAU Ναυτιλίας της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Queensway Navigation Co. Ltd **κος Βασίλειος Τερζής** ανέφερε ότι οι ελληνικές τράπεζες επενδύουν στην ελληνική ναυτιλία, κυρίως όμως στις μεγάλες εταιρείες – είναι μάλλον δύσκολο για τις μικρομεσαίες ναυτιλιακές εταιρείες να έχουν πρόσβαση σε τραπεζικά δάνεια. Τα επενδυτικά ταμεία δεν δίνουν ιδιαίτερη σημασία στις μικρότερες εταιρείες, καθώς βρίσκουν περισσότερη ασφάλεια στις μεγαλύτερες. Οι μικρές, οικογενειακές ναυτιλιακές εταιρείες χρειάζονται εξειδικευμένα δάνεια και οι τράπεζες αξίζει να πάρουν το ρίσκο.

Στο καταληκτικό πάνελ της δεύτερης ημέρας, ο **κος Άγγελος Ρούπας Πανταλέων** συνομίλησε με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Goldenport Group **κο Ιωάννη Δραγνή**, τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Phoenix Shipping Trading **κο Γιώργο Γουρδομιχάλη**, τον Principal του Ομίλου Interunity **κο Γιώργο Μάγκο** και τον Principal της Common Progress Co. Na Ltd **κο Βασίλη Παπαγιαννόπουλο** για το χθες και το αύριο της ναυτιλίας.

Shipping Finance

Οι βασικές αρχές παραμένουν σταθερές: γρήγορες αποφάσεις, συχνά με ανεπαρκείς πληροφορίες, σαφής ηγεσία, γνώση του αντικειμένου, ευελιξία, προσαρμοστικότητα, υπομονή και πάθος. Οι ναυτιλιακές εταιρείες έχουν την κοινωνική ευθύνη να τηρούν τα πλοία ασφαλή και να συμμορφώνονται με τους κανονισμούς.

Η ποιότητα είναι πιο σημαντική από το μέγεθος: στο τμήμα των λειτουργιών και των τεχνικών θεμάτων, αυτό που παίζει ρόλο είναι πόσο καλός είναι κανείς στη δουλειά του, αλλά όταν πρόκειται για χρηματοδότηση το μέγεθος της εταιρείας είναι σημαντικός παράγοντας. Όλοι οι συμμετέχοντες τόνισαν πόσο σημαντικός είναι ο παράγοντας του χρόνου, μίλησαν για τη διαφορετική εξέλιξη των επιμέρους τμημάτων της αγοράς και επανέλαβαν ότι η ναυτιλία χρειάζεται γερό στομάχι, καλούς συνεργάτες και ισχυρές σχέσεις.

Στη συνέντευξή του στην **κα Τζίνα Παναγιώτου**, Ιδρυτή της Oceans Arena του It's ALL about Shipping, ο Πρόεδρος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου (ICS) και Εκτελεστικός Πρόεδρος της ENESEL PTE. Ltd **κος Esben Poulsen** τόνισε ότι η ναυτιλία αποτελεί βασικό οικονομικό κλάδο, αφού αναλαμβάνει τη μεταφορά του 90% του όγκου του παγκόσμιου εμπορίου και επεσήμανε το μεγάλο πρόβλημα που δημιουργήθηκε με τις αλλαγές των πληρωμάτων και τις θεσμικές ενέργειες που έγιναν διεθνώς για την επίλυσή του. Ως προς το μέλλον της ναυτιλίας, εκτός από τις αμιγώς ναυτιλιακές δραστηριότητες, η τεχνολογική και περιβαλλοντική επίδοση των ναυτιλιακών επιχειρήσεων αποτελούν πλέον σημαντικές παραμέτρους.

Η **κα Κατερίνα Σταθοπούλου** συνομίλησε με τον **κο Christopher Conway**, Managing Director, Global Head of Shipping Offshore Export Agency Finance της CITI, τον **κο Ανδρέα Χρυσοστόμου**, CEO της Marine Fields, τον **κο Σταύρο Γυφτάκη**, Οικονομικό Διευθυντή της Seanergy Maritime Holdings Corp., τον **κο Marc Hari**, Εκτελεστικό Διευθυντή, Shipping Finance ECA της Macquarie Bank, την **κα Αλεξάνδρα Μιχαλοπούλου**, Partner της Watson, Farley Williams, την **κα Κορίννα Ταπακτσόγλου**, Οικονομική Διευθύντρια της Pioneer Marine και τον **κο Χρήστο Τσάκωνα**, Global Head of Shipping της DNB Bank για τις αλλαγές που φέρνει το νέο κανονιστικό πλαίσιο στη ναυτιλία. Σε αρκετές περιπτώσεις, οι ναυτιλιακές εταιρείες προσαρμόστηκαν γρήγορα, αλλά το ρυθμιστικό πλαίσιο μεταβάλλεται διαρκώς. Η συμμόρφωση προς τους νέους κανονισμούς σταδιακά αποκτά σπουδαιότερο ρόλο και στο θέμα της χρηματοδότησης, καθώς οι δανειστές θέλουν να γνωρίζουν την περιβαλλοντική επίδοση του πλοίου, καθώς αυτή επηρεάζει την αξία του στην αγορά. Άλλωστε και οι ναυλωτές θέλουν να ναυλώνουν πλοία που πληρούν τις προϋποθέσεις. Οι συμμετέχοντες στο πάνελ έδωσαν ιδιαίτερη έμφαση στην επικοινωνία, στη σημασία του ανθρώπινου παράγοντα, στη διαφάνεια και τη συνεργασία μεταξύ όλων των εμπλεκομένων, ενώ συμφώνησαν ότι τα συστήματα AIS θα πρέπει να ρυθμίζονται από τη σημαία, που αποτελεί την αρμόζουσα ρυθμιστική αρχή.

Στο επόμενο πάνελ, ο Πρόεδρος του Συνεδρίου **κος Άγγελος Ρούπας Πανταλέων** ρώτησε τον **κο Στέφανο Φράγκο**, ανώτερο εκπρόσωπο της Yieldstreet Marine Inc., τον **κο Martin Hugger**, Διευθύνοντα Σύμβουλο της Meerbaum Capital Solutions και τον **κο Βασίλη Θεοφανόπουλο**, ανώτερο διευθυντή, επικεφαλής πιστώσεων (Ελλάδα Κύπρος) της Mount Street Group εάν η υπερρύθμιση στις τράπεζες αποτελεί «δώρο» για τις εναλλακτικές μορφές ναυτιλιακής χρηματοδότησης. Οι συμμετέχοντες συμφώνησαν, καθώς η υπερρύθμιση έχει δημιουργήσει ένα κενό στο οποίο μπορούν να εισέλθουν νέοι «παίκτες». Οι εναλλακτικές μορφές

Shipping Finance

χρηματοδότησης είναι πιο ευέλικτες και δεν απορρίπτουν τους μικρούς πελάτες. Για άλλη μια φορά δεν υπήρξε συμφωνία για το αν μια εταιρεία χορηγεί πιστώσεις βάσει του ονόματος του δανειζομένου, αλλά όλοι συμφώνησαν ότι ο χαρακτήρας του πελάτη και η ποιότητα του πλοίου παίζουν σημαντικό ρόλο. Ο αντικυκλικός δανεισμός είναι ζήτημα, αλλά αυτή είναι η πλειονότητα των περιπτώσεων. Η κατανομή του κινδύνου είναι σημαντική, όπως και το να βρίσκουν οι επαγγελματίες την καλύτερη χρηματοδοτική λύση για κάθε περίπτωση.

Η νευροψυχολόγος, executive trainer και ιδρυτής της Self Balance **κα Ελισάβετ Κάλμπαρη** συνομίλησε με τον Διευθυντή Ανθρώπινου Δυναμικού και ICT της Prime Tanker Gas Management **κο Τηλέμαχο Πουλή**, τον Ανώτερο Αντιπρόεδρο Global Sales της Qatar Airways **κο Matt Raos** και την Διευθύντρια Ανθρώπινου Δυναμικού της Euronav Ship Management **κα Μαρία Ράπτη** για τις δεξιότητες που απαιτούνται στον χώρο της ναυτιλίας και πώς μπορούν οι εταιρείες να συνεργαστούν και να αναπτύξουν τις δεξιότητες που θα συνεισφέρουν στο έργο των εργαζομένων στη ναυτιλία. Σημαντικό χαρακτηριστικό γνώρισμα της ναυτιλίας είναι η διαφορετικότητα: διαφορετικές εθνικότητες, θρησκείες, αρχές. Η ηγεσία είναι μια από τις σημαντικότερες ήπιες δεξιότητες, όπως και το ομαδικό πνεύμα, ενώ η σωστή επικοινωνία αποτελεί τον κοινό παρανομαστή σε κάθε επιτυχημένη προσπάθεια. Μίλησαν ακόμα για την αντιμετώπιση του προβλήματος αλλαγής των πληρωμάτων και τα μέτρα που έλαβε η Qatar τη χρονιά που πέρασε – μια καθόλου φυσιολογική χρονιά.

Η **κα Ειρήνη Νοτιά**, Διευθύνουσα Σύμβουλος και Ιδρυτής της Prime's Buncersplus Services και Governor του International Propeller Club Port of Piraeus και ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου Petrosport **κος Llewellyn Bankes-Hughes** συνομίλησαν με τον **κο Kieran Michael Brown**, Διευθυντή Πιστώσεων του Ομίλου Island Oil (Holding) Ltd, τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Atradius **κο Μάκη Τζέη**, τον Διευθυντή Επιχειρηματικής Ανάπτυξης της Sekavin Bunkering Stations **κο Σήφη Βαρδινογιάννη** και τον Bunker Buyer/Operator της Tsakos Columbia Shipmanagement Ltd **κο Σταμάτη Ξωχάκη** για τα καύσιμα της ναυτιλίας (bunkering). Το bunkering μπορεί να φαίνεται απλή διαδικασία, αλλά στην ουσία είναι πολύ περίπλοκη και απαιτεί πολλές πληροφορίες και σωστό συγχρονισμό. Για τους ασφαλιστές πιστώσεων, το ότι είναι δύσκολος κλάδος είναι γνωστό και αυτό δεν σημαίνει ότι πρέπει να «δαιμονοποιείται». Σημαντικό στοιχείο είναι και ότι οι τιμές διαφέρουν, από τη στιγμή που αλλάζουν από λεπτό σε λεπτό. Μεγάλο ρόλο παίζει η αξιοπιστία, η διαφάνεια και η εμπιστοσύνη.

Τέλος, μέσω της επικοινωνίας γίνεται πιο κατανοητή η θέση του καθενός εκ των παικτών και αυτό επιτρέπει τη λήψη καλύτερων αποφάσεων.

Τέλος, στη συνέντευξή του στην **κα Κατερίνα Σταθοπούλου**, ο CEO και Διευθυντής Δ.Σ. της Star Bulk **κος Πέτρος Παππάς** αναφέρθηκε στα βασικά οικονομικά μεγέθη της ναυτιλίας, την προσφορά και τη ζήτηση, μίλησε για τους νέους κανονισμούς του IMO και εξήγησε ότι, από τη στιγμή που δεν γνωρίζουμε ποιο θα είναι το καύσιμο του μέλλοντος, δεν είναι σκόπιμο να προχωρήσουμε σε νέες παραγγελίες. Όσον αφορά τη χρηματοδότηση, σημείωσε ότι οι τράπεζες προτιμούν να χρηματοδοτούν μεγάλες επιχειρήσεις με εταιρική δομή, ενώ το leasing είναι πιο ανοικτό για μικρές επιχειρήσεις και τα funds προσφέρουν εναλλακτικές λύσεις, είναι ανοικτά στις μικρές εταιρείες και πιο πρόθυμα να αναλάβουν μεγαλύτερο κίνδυνο, αλλά με υψηλότερο κόστος.

Shipping Finance

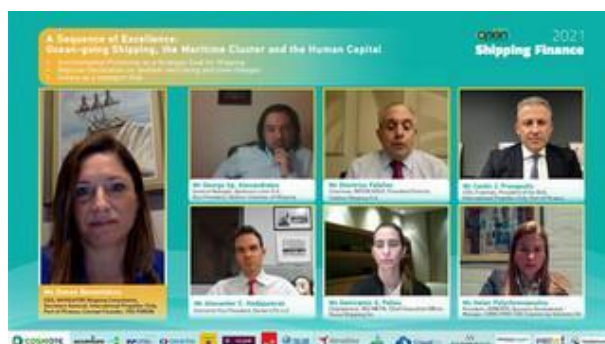
Όπως κάθε χρόνο, ο **κος Γιώργος Τσαβλέρης** της Tsavliris Salvage Group τήρησε την παράδοση και έκλεισε το Συνέδριο. Ο κος Τσαβλέρης επανέλαβε τα λόγια του Δημήτρη Φαφαλιού «Η ναυτιλία είναι η διαχείριση της αλλαγής», αναφέρθηκε στη Διακήρυξη Ποσειδών και στην ανάγκη άσκησης πίεσης προς τις κυβερνήσεις, εξήρε το έργο των ναυτικών και τόνισε ότι αποτελούν προτεραιότητα για τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις, σε μια διαδρομή, όχι προορισμό, όπου η ναυτιλία κινεί τον κόσμο όλο.

Shipping Finance

Τίτλος Ναυτιλία: διαχείριση αλλαγών, αισιο...
Κατηγορία SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία Web
Μέσο bankinfo.gr
Ημ/νία Δημ/σης 31/03/2021

<https://bankinfo.gr/%CE%BD%CE%B1%CF%85%CF%84%CE%B9%CE%BB%CE%AF%CE%B1-%CE%B4%CE%B9%CE%B1%CF%87%CE%B5%CE%AF%CF%81%CE%B9%CF%83%CE%B7-%CE%B1%CE%BB%CE%BB%CE%B1%CE%B3%CF%8E%CE%BD-%CE%B1%CE%B9%CF%83%CE%B9%CE%BF%CE%B4%CE%BF/>

Ναυτιλία: διαχείριση αλλαγών, αισιοδοξία και «γερό στομάχι»



HSlide2Open Communications, πιστή στο ετήσιο ραντεβού της με τον κόσμο της Ναυτιλίας, πραγματοποίησε το 4ο Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2021. Φέτος ετοίμασε ένα **συνεδριακό show**, σε έναν εντυπωσιακό **τρισδιάστατο ψηφιακό χώρο**, με συνδυασμό βιντεοσκοπημένων συνεντεύξεων, ομιλιών και ζωντανών συζητήσεων πάνελ μεταξύ απομακρυσμένων ομιλητών και φυσικά παρόντων σε τηλεοπτικό πλατώ συντονιστών – ένα συνέδριο που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα και σε όλο τον κόσμο από την Τρίτη 16 έως και την Πέμπτη 18 Μαρτίου 2021, ώρες 16:30 – 20:30 (EET) και σημείωσε ρεκόρ παρακολούθησης. Τη ζωντανή μετάδοση του συνεδρίου παρακολούθησαν 4.000 «μοναδικοί συμμετέχοντες» από 66 διαφορετικές χώρες.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κος Γιάννης Πλακιωτάκης αναφέρθηκε στη σημασία της ναυτιλίας για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις εθνικές οικονομίες και αναγνώρισε ότι η πανδημία έφερε στην επιφάνεια τις αδυναμίες στο σύστημα διακυβέρνησης και τις εφαρμοζόμενες πολιτικές. Ορισμένοι τομείς της γαλάζιας οικονομίας αποδείχθηκαν ισχυροί και κρίσιμης σημασίας κατά τη διάρκεια της πανδημίας: οι

Shipping Finance

Θαλάσσιες μεταφορές και οι εργασίες λιμένος δεν έπαυσαν να πραγματοποιούνται και διασφάλισαν την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Η Υπουργική Διακήρυξη για την Γαλάζια Οικονομία διαπιστώνει τους τομείς προτεραιότητας για τα κράτη της Μεσογείου. Στη χώρα μας, η νέα εθνική στρατηγική ενσωματώνει τη ναυτιλιακή και νησιωτική πολιτική: «νησιωτικότητα, θαλάσσια οικονομία και γαλάζια ανάπτυξη». Προς το σκοπό αυτό, εισάγονται τρία χρηματοδοτικά εργαλεία, και οι σχετικές πρωτοβουλίες προωθούνται σε συνεργασία με άλλα Υπουργεία και Ιδρύματα.

Ο **Πρεσβευτής του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) στην Ελλάδα και Πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδου κος Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης** τόνισε ότι οι βασικές αρχές, η προσαρμοστικότητα, η τεχνολογία και οι άνθρωποι της ναυτιλίας είναι που κατάφεραν να κινήσουν τον κόσμο και στη διάρκεια της πανδημίας. Μεγάλο μειονέκτημα αυτό το διάστημα ήταν η αδυναμία επαναπατρισμού των πληρωμάτων. Απαιτείται διάλογος με όλους τους εμπλεκόμενους και μελέτες επιπτώσεων προκειμένου να αποφευχθούν τα λάθη του παρελθόντος. Η τεχνολογία συνέβαλε ποικιλοτρόπως τη χρονιά που πέρασε, το ίδιο και η εκπαίδευση, αλλά οι άνθρωποι είναι που κάνουν τη διαφορά. Αναφέρθηκε στη σημασία της ψηφιοποίησης, της διαχείρισης των δεδομένων, της αποφυγής αναποτελεσματικότητας, στην προώθηση της έρευνας και της καινοτομίας και έκλεισε λέγοντας ότι, από αυτή την άποψη, η πανδημία επιτάχυνε την αλλαγή.

Η **Πρόεδρος Δ.Σ. της BIMCO Δρ Sadan Kaptanoglu**, στη συνέντευξή της στην **κα Κατερίνα Σταθοπούλου** (Εκτελεστική Διευθύντρια Investments Finance και Governor του International Propeller Club Port of Piraeus) αναφέρθηκε στο γεγονός ότι η ναυτιλία δεν σταμάτησε στη διάρκεια της πανδημίας, εφοδιάζοντας όλον τον κόσμο. Οι αλλαγές των πληρωμάτων και ο επαναπατρισμός των ναυτικών ήταν το μεγάλο αγκάθι στη διαδικασία. Η BIMCO αντέδρασε αμέσως με την εισαγωγή ειδικής ρήτρας. Η απαλλαγή από τη χρήση ορυκτών καυσίμων αποτελεί πρόκληση, καθώς υπάρχουν συγκεκριμένες προθεσμίες. Τέλος αναφέρθηκε στην πειρατεία, η οποία θα καταπολεμηθεί μόνο με συνεργασία μεταξύ των εμπλεκόμενων και στο ενημερωτικό βίντεο της BIMCO για τη ναυτιλία με τίτλο “Ships make the world go”.

Στη συνέντευξή του στον Πρόεδρο του Συνεδρίου και Ιδρυτή της Second Wind Partners **σκο Άγγελο Ρούπα Πανταλέων**, ο **κος Νικόλαος Παπαλιός** της Vantage Shipping Lines δήλωσε ότι μια μικρή ή μεσαία ναυτιλιακή επιχείρηση ωφελείται από την άμεση λήψη αποφάσεων, τις προσωπικές σχέσεις και την ευελιξία που της επιτρέπει να προσφέρει πιο «προσωποποιημένες» υπηρεσίες. Ο ίδιος, εφοπλιστής 5ης γενιάς, εξήγησε ότι οι βασικές αρχές παραμένουν ίδιες και ότι οι νέοι κανονισμοί και η τεχνολογία δεν μπορούν να αλλάξουν τις θεμελιώδεις αρχές της ναυτιλίας.

Στο δεύτερο πανελ της ημέρας, οι **Δρ. Κωνσταντίνος Γαλάνης** (Διευθυντής της Dido Shipping Co, Πρόεδρος της Διεθνούς Ένωσης Ανακύκλωσης Πλοίων και Σύμβουλος Εκπαίδευσης MIT), **Δρ Ηρακλής Λαζάκης** (Reader, Associate HoD Recruitment Internationalisation, Department of Naval Architecture, Ocean Marine Engineering, University of Strathclyde) και **κος Σπυρίδων Ταράσης** (Γενικός Διευθυντής, Olympic Vision Maritime, Αντιπρόεδρος INTERCARGO) απάντησαν στα ερωτήματα που έθεσε ο **Δρ Γιώργος Βαγγελας** (Αναπληρωτής Καθηγητής, Τμήμα Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών, Πανεπιστημίου Αιγαίου). Η ναυτιλία έχει ανάγκη από ανθρώπους ευέλικτους και αποτελεσματικούς, τα εκπαιδευτικά ιδρύματα προσφέρουν περισσότερο θεωρητική γνώση και η τεχνολογία αποτελεί εργαλείο που πρέπει να το χειριστούμε αποτελεσματικά. Τα στελέχη πρέπει να έχουν και πρακτικές γνώσεις, να είναι καλοί διαπραγματευτές και σε θέση να προάγουν το

Shipping Finance

ομαδικό πνεύμα. Εξαιρετικά σημαντικό στοιχείο είναι να υπάρχουν επαφές των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων με τη ναυτιλία, έτσι ώστε να μπορούν να καλύψουν τις ανάγκες της. Σε κάθε περίπτωση, το πιο σημαντικό στοιχείο της ναυτιλίας είναι οι άνθρωποι της και είναι σημαντικό οι άνθρωποι της ναυτιλίας να λάβουν πρακτική κατάρτιση στον χώρο.

Η **κα Κατερίνα Σταθοπούλου** συνομίλησε με τον **κο Νικόλαο Φραγκίστα**, CEO της Franco Compania Naviera, τον **κο Μιχαήλ Κοκκίνη**, Ιδρυτή και Διευθύνοντα Σύμβουλο της Golden Destiny Group, τον **κο Γεώργιο Μακρυμύχαλο**, Πρόεδρο της Empros Lines Shipping Company Sp. και τον **κο Γιάννη Πλατσιδάκη**, Επίτιμο Πρόεδρο της INTERCARGO. Η ναυτιλία πέρασε μέσα από όλες τις κρίσεις του προηγούμενου αιώνα, βλέποντας κάποιες από αυτές ως ευκαιρία ανάπτυξης. Υπήρξαν αλλαγές στη χρηματοδότηση, με την απομάκρυνση των τραπεζών και των προσωπικών σχέσεων με τους εφοπλιστές, η παγκοσμιοποίηση και η είσοδος της Κίνας επίσης πυροδότησαν αλλαγές, οι αγορές κεφαλαίων άλλαξαν, αλλά η ναυτιλιακή κουλτούρα, το «τσαγανό» και η προσαρμοστικότητα είναι αυτά που κράτησαν τη βιομηχανία ισχυρή.

Η **κα Δανάη Μπεζαντάκου**, CEO, Navigator Shipping Consultants και Γενική Γραμματέας του International Propeller Club Port of Piraeus, συνομίλησε με τον **κο Γιώργο Αλεξανδράτο**, Γενικό Διευθυντή της Apollonia Lines και Αντιπρόεδρο του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος, τον **κο Δημήτριο Φαφαλιό**, Πρόεδρο της Fafalios Shipping και Πρόεδρο της INTERCARGO, τον **κο Κωστή Φραγκούλη**, CEO της Franman και Πρόεδρο του International Propeller Club Port of Piraeus, τον **κο Αλέξανδρο Κ. Χατζηπατέρα**, Εκτελεστικό Αντιπρόεδρο της Dorian LPG LLC, την **κα Σεμίραμη Παληού** Πρόεδρο της HELMEPA και Chief Executive Officer της Diana Shipping Inc. και την **κα Ελένη Παπαχρονοπούλου**, Πρόεδρο της HEMEXPO και Εκτελεστική Αντιπρόεδρο της EPE A.E. Η συζήτηση επικεντρώθηκε στις πρωτοβουλίες ανανέωσης του στόλου, σε συνεργασία με την ΕΕ και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, και δόθηκε έμφαση στη σημασία της συνεργασίας. Η δημιουργία και επιτυχία ναυτιλιακού cluster εξαρτάται από τις συνέργειες μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων. Η πανδημία είχε επιπτώσεις στους ναύλους, αλλά η ναυτιλία ξέρει να διαχειρίζεται τις αλλαγές. Μεγάλο πρόβλημα ήταν το θέμα της αλλαγής των πληρωμάτων, κάτι που πλέον πρέπει να επιλυθεί σε πολύ υψηλό πολιτικό επίπεδο – σήμερα 750 εταιρείες έχουν υπογράψει τη Διακήρυξη Ποσειδών (Neptune Declaration). Οι συμμετέχοντες εξήραν τη σημασία της εκπαίδευσης, μίλησαν για τη χρήση ελληνικού εξοπλισμού που είναι διεθνώς ανταγωνιστικός και παράγεται με τη χρήση υψηλής τεχνολογίας και έκλεισαν δηλώνοντας αισιόδοξοι για το μέλλον.

Κατά τη διάρκεια της δεύτερης ημέρας του συνεδρίου, ο **Πρόεδρος του Inmarsat Maritime, κος Ronald Spithout** εξήρε τη σπουδαιότητα του πληρώματος και τόνισε ότι υπάρχει υστέρηση στις επενδύσεις στο ανθρώπινο δυναμικό. Η τεχνολογία μπορεί να βοηθήσει στη νοητική, φυσική και κοινωνική ευημερία του προσωπικού, ιδίως όταν είναι πιο προσωποποιημένη. Η πανδημία έφερε την πληροφορική στο επίκεντρο των εξελίξεων στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις, ενώ η ψηφιοποίηση ξεπερνά τα όρια των επιχειρήσεων και επεκτείνεται σε όλη τη ναυτιλία. Η ασφάλεια, η έξυπνη χρήση της τεχνολογίας, η επίγνωση ότι όλοι οι εμπλεκόμενοι έχουν ένα συμφέρον και το επιδιώκουν αποτελούν ζητήματα που χρήζουν προσοχής.

Η **κα Κατερίνα Ραπτάκη**, ειδικός ψηφιακού μετασχηματισμού, κυβερνοασφάλειας και ψηφιακής διακυβέρνησης της Navios Group of Companies και μέλος Δ.Σ. της A.M.M.I.T.E.C., συζήτησε με την **κα Ευτυχία Μπενάκη**, ICT Manager/CySO της Minerva Marine Inc., τον Σύμβουλο Πληροφορικής **κο Γιώργο Μπονίκο**, τον IT Manager της Compania Naviera **Horamarko Juan Manuel Puertas**, τον **κο Rohald Spithout** και την ICT Manager της Unisea Shipping Ltd **Δρ Άννα Βαζιντάρη** για το πώς επηρέασε η χρήση της τεχνολογίας τις εργασίες των ναυτιλιακών

Shipping Finance

επιχειρήσεων. Οι συμμετέχοντες στο πάνελ συμφώνησαν πως οι περισσότερες ναυτιλιακές εταιρείες ήταν αρκετά έτοιμες και ότι αν η πανδημία είχε συμβεί πριν από 15 χρόνια θα ήταν πραγματική καταστροφή. Πλέον σημαντικές εργασίες γίνονται εξ αποστάσεως (από επιθεωρήσεις μέχρι επίλυση προβλημάτων) ενώ οι μηχανές δεν θα αντικαταστήσουν τους ανθρώπους, απλώς θα αναλάβουν ορισμένες εργασίες. Σημαντική διαπίστωση είναι ότι τα τμήματα πληροφορικής έρχονται πλέον στο κέντρο της λειτουργίας και στρατηγικής ανάπτυξης των ναυτιλιακών εταιρειών.

Ο Πρόεδρος του Συνεδρίου **κος Άγγελος Ρούπας Πανταλέων** συνομίλησε με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο και Επικεφαλής Ναυτιλιακής Χρηματοδότησης του Ομίλου CIT **κο Evan Cohen**, τον Διευθυντή Επικεφαλής Διεθνούς Ναυτιλίας της M.M. Warburg CO **κο Christian L. Speer** και την Ανώτερη Γενική Διευθύντρια, Επικεφαλής Εταιρικής και Επενδυτικής Τραπεζικής του Ομίλου της Τράπεζας Πειραιώς **κα Ελένη Βρεττού** για τα διλήμματα που αντιμετωπίζει ένας υπεύθυνος χορήγησης πιστώσεων στη ναυτιλία. Ζούμε σε έναν διαφορετικό κόσμο, οι νέοι κανονισμοί μπορεί να δημιουργούν δυσχέρειες και καθυστερήσεις, ενδεχομένως να αφαιρούν την χαρά του επαγγέλματος, αλλά ο σημερινός κόσμος είναι πιο ασφαλής. Η αντικυκλική χορήγηση δανείων αποτελεί πάντα δύσκολο θέμα, οι προσωπικές επαφές εξακολουθούν να είναι σημαντικές, αλλά όχι όσο τα οικονομικά στοιχεία, ενώ υπάρχουν αξιόλογοι υποψήφιοι που μπορούν να ενταχθούν στο χώρο και με τον καιρό να αποκτήσουν την απαραίτητη εμπειρία.

Στη συνέντευξή του στον **κο Κωνσταντίνο Ιωάννου**, μέλος Δ.Σ. της Ένωσης Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας και SAU Ναυτιλίας της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Queensway Navigation Co. Ltd **κος Βασίλειος Τερζής** ανέφερε ότι οι ελληνικές τράπεζες επενδύουν στην ελληνική ναυτιλία, κυρίως όμως στις μεγάλες εταιρείες – είναι μάλλον δύσκολο για τις μικρομεσαίες ναυτιλιακές εταιρείες να έχουν πρόσβαση σε τραπεζικά δάνεια. Τα επενδυτικά ταμεία δεν δίνουν ιδιαίτερη σημασία στις μικρότερες εταιρείες, καθώς βρίσκουν περισσότερη ασφάλεια στις μεγαλύτερες. Οι μικρές, οικογενειακές ναυτιλιακές εταιρείες χρειάζονται εξειδικευμένα δάνεια και οι τράπεζες αξίζει να πάρουν το ρίσκο.

Στο καταληκτικό πάνελ της δεύτερης ημέρας, ο **κος Άγγελος Ρούπας Πανταλέων** συνομίλησε με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Goldenport Group **κο Ιωάννη Δραγνή**, τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Phoenix Shipping Trading **κο Γιώργο Γουρδομιχάλη**, τον Principal του Ομίλου Interunity **κο Γιώργο Μάγκο** και τον Principal της Common Progress Co. Na Ltd **κο Βασίλη Παπαγιαννόπουλο** για το χθες και το αύριο της ναυτιλίας. Οι βασικές αρχές παραμένουν σταθερές: γρήγορες αποφάσεις, συχνά με ανεπαρκείς πληροφορίες, σαφής ηγεσία, γνώση του αντικειμένου, ευελιξία, προσαρμοστικότητα, υπομονή και πάθος. Οι ναυτιλιακές εταιρείες έχουν την κοινωνική ευθύνη να τηρούν τα πλοία ασφαλή και να συμμορφώνονται με τους κανονισμούς. Η ποιότητα είναι πιο σημαντική από το μέγεθος: στο τμήμα των λειτουργιών και των τεχνικών θεμάτων, αυτό που παίζει ρόλο είναι πόσο καλός είναι κανείς στη δουλειά του, αλλά όταν πρόκειται για χρηματοδότηση το μέγεθος της εταιρείας είναι σημαντικός παράγοντας. Όλοι οι συμμετέχοντες τόνισαν πόσο σημαντικός είναι ο παράγοντας του χρόνου, μίλησαν για τη διαφορετική εξέλιξη των επιμέρους τμημάτων της αγοράς και επανέλαβαν ότι η ναυτιλία χρειάζεται γερό στομάχι, καλούς συνεργάτες και ισχυρές σχέσεις.

Στη συνέντευξή του στην **κα Τζίνα Παναγιώτου**, Ιδρυτή της Oceans Arena του It's ALL about Shipping, ο Πρόεδρος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου (ICS) και Εκτελεστικός Πρόεδρος της ENESEL PTE. Ltd **κος Esben Poulsen** τόνισε ότι η ναυτιλία αποτελεί βασικό οικονομικό κλάδο, αφού αναλαμβάνει τη μεταφορά του 90% του όγκου του παγκόσμιου εμπορίου και επεσήμανε το μεγάλο πρόβλημα που δημιουργήθηκε με τις

Shipping Finance

αλλαγές των πληρωμάτων και τις θεσμικές ενέργειες που έγιναν διεθνώς για την επίλυσή του. Ως προς το μέλλον της ναυτιλίας, εκτός από τις αμιγώς ναυτιλιακές δραστηριότητες, η τεχνολογική και περιβαλλοντική επίδοση των ναυτιλιακών επιχειρήσεων αποτελούν πλέον σημαντικές παραμέτρους.

Η **κα Κατερίνα Σταθοπούλου** συνομίλησε με τον **κο Christopher Conway**, Managing Director, Global Head of Shipping Offshore Export Agency Finance της CITI, τον **κο Ανδρέα Χρυσοστόμου**, CEO της Marine Fields, τον **κο Σταύρο Γυφτάκη**, Οικονομικό Διευθυντή της Seanergy Maritime Holdings Corp., τον **κο Marc Hari**, Εκτελεστικό Διευθυντή, Shipping Finance ECA της Macquarie Bank, την **κα Αλεξάνδρα Μιχαλοπούλου**, Partner της Watson, Farley Williams, την **κα Κορίννα Ταπακτσόγλου**, Οικονομική Διευθύντρια της Pioneer Marine και τον **κο Χρήστο Τσάκωνα**, Global Head of Shipping της DNB Bank για τις αλλαγές που φέρνει το νέο κανονιστικό πλαίσιο στη ναυτιλία. Σε αρκετές περιπτώσεις, οι ναυτιλιακές εταιρείες προσαρμόστηκαν γρήγορα, αλλά το ρυθμιστικό πλαίσιο μεταβάλλεται διαρκώς. Η συμμόρφωση προς τους νέους κανονισμούς σταδιακά αποκτά σπουδαιότερο ρόλο και στο θέμα της χρηματοδότησης, καθώς οι δανειστές θέλουν να γνωρίζουν την περιβαλλοντική επίδοση του πλοίου, καθώς αυτή επηρεάζει την αξία του στην αγορά. Άλλωστε και οι ναυλωτές θέλουν να ναυλώνουν πλοία που πληρούν τις προϋποθέσεις. Οι συμμετέχοντες στο πάνελ έδωσαν ιδιαίτερη έμφαση στην επικοινωνία, στη σημασία του ανθρώπινου παράγοντα, στη διαφάνεια και τη συνεργασία μεταξύ όλων των εμπλεκομένων, ενώ συμφώνησαν ότι τα συστήματα AIS θα πρέπει να ρυθμίζονται από τη σημαία, που αποτελεί την αρμόζουσα ρυθμιστική αρχή.

Στο επόμενο πάνελ, ο Πρόεδρος του Συνεδρίου **κος Άγγελος Ρούπας Πανταλέων** ρώτησε τον **κο Στέφανο Φράγκο**, ανώτερο εκπρόσωπο της Yieldstreet Marine Inc., τον **κο Martin Hugger**, Διευθύνοντα Σύμβουλο της Meerbaum Capital Solutions και τον **κο Βασίλη Θεοφανόπουλο**, ανώτερο διευθυντή, επικεφαλής πιστώσεων (Ελλάδα Κύπρος) της Mount Street Group εάν η υπερρύθμιση στις τράπεζες αποτελεί «δώρο» για τις εναλλακτικές μορφές ναυτιλιακής χρηματοδότησης. Οι συμμετέχοντες συμφώνησαν, καθώς η υπερρύθμιση έχει δημιουργήσει ένα κενό στο οποίο μπορούν να εισέλθουν νέοι «παίκτες». Οι εναλλακτικές μορφές χρηματοδότησης είναι πιο ευέλικτες και δεν απορρίπτουν τους μικρούς πελάτες. Για άλλη μια φορά δεν υπήρξε συμφωνία για το αν μια εταιρεία χορηγεί πιστώσεις βάσει του ονόματος του δανειζομένου, αλλά όλοι συμφώνησαν ότι ο χαρακτήρας του πελάτη και η ποιότητα του πλοίου παίζουν σημαντικό ρόλο. Ο αντικυκλικός δανεισμός είναι ζήτημα, αλλά αυτή είναι η πλειονότητα των περιπτώσεων. Η κατανομή του κινδύνου είναι σημαντική, όπως και το να βρίσκουν οι επαγγελματίες την καλύτερη χρηματοδοτική λύση για κάθε περίπτωση. Η νευροψυχολόγος, executive trainer και ιδρυτής της Self Balance **κα Ελισάβετ Κάλμπαρη** συνομίλησε με τον Διευθυντή Ανθρώπινου Δυναμικού και ICT της Prime Tanker Gas Management **κο Τηλέμαχο Πουλή**, τον Ανώτερο Αντιπρόεδρο Global Sales της Qatar Airways **κο Matt Raos** και την Διευθύντρια Ανθρώπινου Δυναμικού της Europan Ship Management **κα Μαρία Ράπη** για τις δεξιότητες που απαιτούνται στον χώρο της ναυτιλίας και πώς μπορούν οι εταιρείες να συνεργαστούν και να αναπτύξουν τις δεξιότητες που θα συνεισφέρουν στο έργο των εργαζομένων στη ναυτιλία. Σημαντικό χαρακτηριστικό γνώρισμα της ναυτιλίας είναι η διαφορετικότητα: διαφορετικές εθνικότητες, θρησκείες, αρχές. Η ηγεσία είναι μια από τις σημαντικότερες ήπιες δεξιότητες, όπως και το ομαδικό πνεύμα, ενώ η σωστή επικοινωνία αποτελεί τον κοινό παρανομαστή σε κάθε επιτυχημένη προσπάθεια. Μίλησαν ακόμα για την αντιμετώπιση του προβλήματος αλλαγής των πληρωμάτων και τα μέτρα που έλαβε η Qatar τη χρονιά που πέρασε – μια καθόλου φυσιολογική χρονιά.

Shipping Finance

Η **κα Ειρήνη Νοτιά**, Διευθύνουσα Σύμβουλος και Ιδρυτής της Prime's Buncersplus Services και Governor του International Propeller Club Port of Piraeus και ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου Petrosport **κος Llewellyn Bankes-Hughes** συνομίλησαν με τον **κο Kieran Michael Brown**, Διευθυντή Πιστώσεων του Ομίλου Island Oil (Holding) Ltd, τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Atradius **κο Μάκη Τζέη**, τον Διευθυντή Επιχειρηματικής Ανάπτυξης της Sekavin Bunkering Stations **κο Σήφη Βαρδινογιάννη** και τον Bunker Buyer/Operator της Tsakos Columbia Shipmanagement Ltd **κο Σταμάτη Ξωχάκη** για τα καύσιμα της ναυτιλίας (bunkering). Το bunkering μπορεί να φαίνεται απλή διαδικασία, αλλά στην ουσία είναι πολύ περίπλοκη και απαιτεί πολλές πληροφορίες και σωστό συγχρονισμό. Για τους ασφαλιστές πιστώσεων, το ότι είναι δύσκολος κλάδος είναι γνωστό και αυτό δεν σημαίνει ότι πρέπει να «δαιμονοποιείται». Σημαντικό στοιχείο είναι και ότι οι τιμές διαφέρουν, από τη στιγμή που αλλάζουν από λεπτό σε λεπτό. Μεγάλο ρόλο παίζει η αξιοπιστία, η διαφάνεια και η εμπιστοσύνη. Τέλος, μέσω της επικοινωνίας γίνεται πιο κατανοητή η θέση του καθενός εκ των παικτών και αυτό επιτρέπει τη λήψη καλύτερων αποφάσεων.

Τέλος, στη συνέντευξή του στην **κα Κατερίνα Σταθοπούλου**, ο CEO και Διευθυντής Δ.Σ. της Star Bulk **κος Πέτρος Παππάς** αναφέρθηκε στα βασικά οικονομικά μεγέθη της ναυτιλίας, την προσφορά και τη ζήτηση, μίλησε για τους νέους κανονισμούς του IMO και εξήγησε ότι, από τη στιγμή που δεν γνωρίζουμε ποιο θα είναι το καύσιμο του μέλλοντος, δεν είναι σκόπιμο να προχωρήσουμε σε νέες παραγγελίες. Όσον αφορά τη χρηματοδότηση, σημείωσε ότι οι τράπεζες προτιμούν να χρηματοδοτούν μεγάλες επιχειρήσεις με εταιρική δομή, ενώ το leasing είναι πιο ανοικτό για μικρές επιχειρήσεις και τα funds προσφέρουν εναλλακτικές λύσεις, είναι ανοικτά στις μικρές εταιρείες και πιο πρόθυμα να αναλάβουν μεγαλύτερο κίνδυνο, αλλά με υψηλότερο κόστος.

Όπως κάθε χρόνο, ο **κος Γιώργος Τσαβλέρης** της Tsavlis Salvage Group τήρησε την παράδοση και έκλεισε το Συνέδριο. Ο **κος Τσαβλέρης** επανέλαβε τα λόγια του Δημήτρη Φαφαλιού «Η ναυτιλία είναι η διαχείριση της αλλαγής», αναφέρθηκε στη Διακήρυξη Ποσειδών και στην ανάγκη άσκησης πίεσης προς τις κυβερνήσεις, εξήρε το έργο των ναυτικών και τόνισε ότι αποτελούν προτεραιότητα για τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις, σε μια διαδρομή, όχι προορισμό, όπου η ναυτιλία κινεί τον κόσμο όλο.

Shipping Finance

Τίτλος	Ναυτιλία: διαχείριση αλλαγών, αισιο...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	365news.gr
Ημ/νία	31/03/2021
Δημ/σης	

<https://365news.gr/%ce%bd%ce%b1%cf%85%cf%84%ce%b9%ce%bb%ce%af%ce%b1-%ce%b4%ce%b9%ce%b1%cf%87%ce%b5%ce%af%cf%81%ce%b9%cf%83%ce%b7-%ce%b1%ce%bb%ce%bb%ce%b1%ce%b3%cf%8e%ce%bd-%ce%b1%ce%b9%cf%83%ce%b9%ce%bf%ce%b4%ce%bf/>

Ναυτιλία: διαχείριση αλλαγών, αισιοδοξία και «γερό στομάχι»

Η Slide2Open Communications, πιστή στο ετήσιο ραντεβού της με τον κόσμο της Ναυτιλίας, πραγματοποίησε το 4ο Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2021. Φέτος ετοίμασε ένα συνεδριακό show, σε έναν εντυπωσιακό τρισδιάστατο ψηφιακό χώρο, με συνδυασμό βιντεοσκοπημένων συνεντεύξεων, ομιλιών και ζωντανών συζητήσεων πάνελ μεταξύ απομακρυσμένων ομιλητών και φυσικά παρόντων σε τηλεοπτικό πλατώ συντονιστών – ένα...Διαβάστε περισσότερα στην πηγή: bankinfo.gr

Shipping Finance

Τίτλος	Shipping Finance 2021 Episode3...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	hellenicshippingnews.com
Ημ/νία Δημ/σης	28/03/2021
	https://www.hellenicshippingnews.com/shipping-finance-2021-episode3/

Shipping Finance 2021 | Episode3

Episode 3 – Green for Financing, Sustainability, Education Thursday 18 March 2021

16:15 A brief encounter with the History of Shipping *Young Executives in Shipping (YES) ask*

Mr George M. Foustanos, Maritime Historian, Founder of Greek Shipping Miracle, Session conducted by Ms Danae Bezantakou, CEO, NAVIGATOR Shipping Consultants, Secretary General, International Propeller Club, Port of Piraeus ,Concept Founder, YES FORUM

17:00 Welcome by the Conference Moderator Dr Eugenia Arsenis, Director, Dramaturg and Dr in Philosophical Aesthetics

17:02 Opening Remarks Ms Despina Travlou, Managing Director, Slide2Open Communications – Organizer Mr Angelos Roupas Pantaleon, Founder, Second Wind Partners – Conference Chair

17:05 Spotlight on Industry Makers *Interview with* Mr Esben Poulsson, ICS Chair, Executive Chairman of ENESEL PTE. LTD *conducted by* Ms Gina Panayiotou, Founder, Oceans Arena *It's ALL about Shipping*

17:20 Panel Discussion *Is the Shipping Industry being Reshaped by new Environmental, Funding and Governance Requirements* Mr Christopher Conway, Managing Director, Global Head of Shipping Offshore Export Agency Finance, CITI Mr Andreas Chrysostomou, Chief Executive Officer, Marine Fields Mr Stavros Gyftakis, Chief Financial Officer, Seanergy Maritime Holdings Corp. Mr Marc Hari, Executive Director, Shipping Finance ECA, Macquarie Bank Ltd Ms Alexandra Michalopoulos, Partner, Watson, Farley Williams Ms Korinna Tapaktsoglou, Chief Financial Officer, Pioneer Marine Mr Christos Tsakonas, Global Head of Shipping, DNB BANK

Shipping Finance

Session's Chair and Moderator: Ms Katerina Stathopoulou, Executive Director, Investments Finance Ltd, Governor, International Propeller Club, Port of Piraeus

18:00 Ask the Captain Cpt. Georgia Darsakli, Captain Class A', Springfield Shipping Co. Panama *Interview conducted by* Ms Angie Hartmann, Executive Vice President – Crew Affairs, Star Bulk

18:10 Panel Discussion Alternative Ship Financing Mr Stefanos Fragos, Senior Representative, YieldStreet Marine Inc., Athens Branch Mr Martin Hugger, Managing Director, Meerbaum Capital Solutions Inc. Mr Vasilis Theofanopoulos, Senior Director, Head of Credit (Greece Cyprus), Mount Street Group

Session's Chair and Moderator: Mr Angelos Roupas Pantaleon, Founder, Second Wind Partners

18:30 Presenting the University of Strathclyde Executive MBA and the Executive MBA with a specialization in Shipping IN GREECE Professor David Hillier, Associate Principal (University of Strathclyde) and Executive Dean (Strathclyde Business School) Dr Iraklis Lazakis, Reader, Naval Architecture, Ocean and Marine Engineering (NAOME), Strathclyde University

18:40 Qatar Airways moving crew during crises Mr Matt Raos, Senior Vice President – Global Sales, Qatar Airways

18:50 Panel Discussion Bridging the Bridge Mr Tilemahos Poulis, HR ICT Manager at PRIME Tanker Gas Management Inc. Mr Matt Raos, Senior Vice President – Global Sales, Qatar Airways Ms Maria Rapti, HR Manager at Euronav Ship Management Ms Ioanna Vernardou, DPA / CSO at Blue Planet Shipping Ltd

Session's Chair and Moderator: Ms Elisabeth Calbari, Neuropsychologist, Executive Trainer, Founder, Self-Balance

19:25 Seeding and Developing Shipping Talents Adopt a Ship Educational Program managed by NPO, Project Connect Presented by the Founder Director Ms Irene Notias, Managing Director, Founder/Sr. Bunker Broker, Prime's Bunkersplus Services, Governor, International Propeller Club, Port of Piraeus

19:30 Price Risk Management Solutions for the Shipping Sector and the Upcoming Emissions (CO2) Challenge Mr Filimon Antonopoulos, Managing Director, Tallon Commodities Limited

19:40 Panel Discussion Banking on Bunkers Mr Kieran Michael C. Brown, Group Credit Manager, Island Oil (Holding) Limited Mr Makis Tzeis, Managing Director, Atradius, Hellenic Branch Mr Sifis I. Vardinoyannis, Business Development Director, SEKAVIN Bunkering Stations Mr Stamatis Xochakis, Bunker Buyer/Operator, Tsakos Columbia Shipmanagement Ltd

Moderators: Ms Irene Notias, Managing Director, Founder/Sr. Bunker Broker, Prime's Bunkersplus Services, Governor, International Propeller Club, Port of Piraeus Mr Llewellyn Bankes -Hughes, Managing Director, PETROSPOT Group

20:10 Spotlight on a Market Maker Mr Petros Pappas, CEO and Director of the BoD, Star Bulk *in an engaging interview with* Ms Katerina Stathopoulou, Executive Director, Investments Finance Ltd, Governor, International Propeller Club (Port of Piraeus)

20:30 So we beat on – Closing Speech Mr George A. Tsavlis, Principal, Tsavlis Salvage Group

20:35 End of Episode 3 The Conference

Source: Despina Travlou – Slide2Open

Shipping Finance

Τίτλος	Shipping Finance 2021 Episode1...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	hellenicshippingnews.com
Ημ/νία Δημ/σης	28/03/2021
	https://www.hellenicshippingnews.com/shipping-finance-2021-episode1/

Shipping Finance 2021 | Episode1

Episode 1 – Blue Strategies Tuesday 16 March 2021

17:00 Welcome by the Conference Moderator Dr Eugenia Arsenis, Director, Dramaturg and Dr in Philosophical Aesthetics

17:02 Let's go Phygital! Ms Despina Travlou, Managing Director, Slide2Open Communications – Organizer Mr Angelos Roupas Pantaleon, Founder, Second Wind Partners – Conference Chair

17:05 Opening Speech Interview Mr Giannis Plakiotakis, Minister of Maritime Affairs and Insular Policy, Hellenic Republic

17:15 Greeting Speech Interview: *What should be our future course of action?*

Mr Leonidas Dimitriadis-Evgenidis, IMO Ambassador in Greece, President, Eugenides Foundation

Both interviews conducted by the Conference Chair Mr Angelos Roupas Pantaleon, Founder, Second Wind Partners

17:30 Spotlight on Industry Makers *Interview with*

Dr Şadan Kaptanoglu, President Chairperson of the Board, BIMCO conducted by Ms Katerina Stathopoulou, Executive Director, Investments Finance Ltd, Governor, International Propeller Club, Port of Piraeus

17:45 Ship Finance in Greece by Braemar Naves Mr Axel Siepmann, Managing Director, Braemar Naves Corporate Finance

17:50 Panel Discussion: *Greek Shipping Strategies Visions of the future – what strategies should be adopted* Mr Harrys Kosmatos, Corporate Development Officer, Tsakos Energy Navigation, Ltd Mr Alexis Stephanou, Chief Financial Officer, Goldenport Group

Moderator: Mr Konstantinos Ch. Kanellopoulos, Business development Greece, Braemar Naves Corporate Finance

18:15 “From the Horse’s Mouth” Mr Angelos Roupas Pantaleon, Founder, Second Wind Partners – Conference Chair in an engaging interview with

Mr Nicholas Papalios, Vantage Shipping Lines

Shipping Finance

18:25 In the Simulator: *Navigate your Inner Power – Stay “Brain-Shape” (Fuel Up with new tools to maintain operational fitness)* Ms Elisabeth Calbari, Neuropsychologist, Executive Trainer, Founder, Self-Balance

18:35 Panel Discussion: *The Skillset of the Modern Shipping Manager Management, leadership soft skills* Dr Konstantinos P. Galanis, Director, Dido Shipping Co S.A., Chairman of International Ship Recycling Association, MIT Educational Counselor Dr Iraklis Lazakis, Reader, Naval Architecture, Ocean and Marine Engineering (NAOME), Strathclyde University Mr Spyridon Tarasis, General Manager, Olympic Vision Maritime Co Inc., Vice Chairman, INTERCARGO

Moderator: Dr George Vaggelas, Associate Professor, Department of Shipping, Trade and Transport, University of the Aegean

18:55 Current Challenges and an Overall Forecast for Shipping Industry in 2021 at a glance Mr Theofilos K.

Xenakoudis, Director, Worldwide Business Operations –Managing Director, IRI / The Marshall Islands Registry

19:00 Data Ports: Designing the Future of Seaports Dr Christos A. Gizelis, Senior Digital Transformation Analyst, OTE Group

19:05 Panel Discussion: *Shipping Industry’s Responsiveness over the Years Similarities and differences in behavioral patterns from the ‘80s until today* Mr Nicolaos Frangistas, Chief Executive Officer, Franco Compania Naviera S.A. Mr Michail D. Kokkinis, Founder and Managing Director, Golden Destiny Group Mr Georgios J. Makrymichalos, President, Empros Lines Shipping Mr John Platsidakis, Honorary Chairman of INTERCARGO
Session’s Chair Moderator: Ms Katerina Stathopoulou, Executive Director, Investments Finance Ltd, Governor, International Propeller Club, Port of Piraeus

19:35 Shipping Sustainability: Time to deliver Mr Justin Keeble, Managing Director of Accenture’s European Sustainability Services

19:45 LNG as marine fuel: A sustainable and efficient solution for the present and the future Mr George Polychroniou, Executive Director Strategy and Business Development, DEPA COMMERCIAL S.A

19:50 Panel Discussion: *A Sequence of Excellence: Ocean-going Shipping, the Maritime Cluster and the Human Capital* Mr George Sp. Alexandratos, General Manager, Apollonia Lines S.A., Vice President, Hellenic Chamber of Shipping Mr Dimitrios Fafalios, Chairman, INTERCARGO, President/Director, Fafalios Shipping S.A. Mr Costis J. Frangoulis, CEO, Franman, President of the BoG, International Propeller Club, Port of Piraeus Mr Alexander C. Hadjipateras, Executive Vice President, Dorian LPG LLC Ms Semiramis S. Paliou, Chairperson, HELMEPA, Chief Executive Officer, Diana Shipping Inc. Ms Helen Polychronopoulou, President, HEMEXPO, Business Development Manager, ERMA FIRST ESK Engineering Solutions SA

Session’s Chair Moderator: Ms Danae Bezantakou, CEO, NAVIGATOR Shipping Consultants, Secretary General, International Propeller Club, Port of Piraeus, Concept Founder, YES FORUM

20:30 End of Episode 1

Source: Despina Travlou – Slide2Open

Shipping Finance

Τίτλος	Shipping Finance 2021 Episode2...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	hellenicshippingnews.com
Ημ/νία Δημ/σης	28/03/2021
	https://www.hellenicshippingnews.com/shipping-finance-2021-episode2/

Shipping Finance 2021 | Episode2

Episode 2 – Yellow Innovation Wednesday 17 March 2021

16:30 Guest of Honor – Brief Greeting by H.E. Julie Lymberopoulos, Ambassador and General Consul of Panama in Greece Interview conducted by Ms Danae Bezantakou, CEO, NAVIGATOR Shipping Consultants, Secretary General, International Propeller Club (Port of Piraeus), Concept Founder, YES FORUM

16:50 Virtual tour in the Exhibition Hall with 360o Navigation

17:00 Welcome by the Conference Moderator Dr Eugenia Arsenis, Director, Dramaturg and Dr in Philosophical Aesthetics

17:02 Opening Remarks Ms Despina Travlou, Managing Director, Slide2Open Communications – Organizer Mr Angelos Roupas Pantaleon, Founder, Second Wind Partners – Conference Chair

17:05 Greeting Speech Ms Elpi Petraki, President of WISTA Hellas, Operations/Chartering Business Development Manager, Enea Management INC

17:10 Secure automations lead to successful Digital Transformations Mr Manolis Kontos, Managing Director, INFORM (member of AUSTRIACARD HOLDINGS)

17:20 Keynote Speech Mr Ronald Spithout, President, Maritime at Inmarsat

17:30 Navarino's new Quazar service brings a whole new approach to maritime ICT Mr Christian Vakarelis, VP, Media Communications, Navarino

17:40 Panel Challenge: *How does Maritime ICT respond to contemporary challenges? Are we "leading ahead" or "running to catch up"?* Ms Eftychia Benaki, IT Manager at Minerva Marine Mr George Bonikos, IT Consultant Mr Juan Manuel Puertas, IT Manager at Compañía Naviera Horamar Mr Ronald Spithout, President, Maritime at Inmarsat Dr Anna Vazintari, ICT Manager at Unisea Shipping Ltd

Session's Chair and Moderator : Ms Katerina Raptaki, Digital Transformation, Cyber Security and e-Governance specialist, Navios Group of Companies, Member of the Board of Directors, AMMITEC

Shipping Finance

18:15 Safely Navigate the Sea of Cyber Security Dr Konstantinos Papapanagiotou, Senior Manager, Cyber Security Solutions, OTE Group

18:25 Panel Discussion IT OT Innovation Partners – What's Next? Mr Christos Giordamlis, CEO, Laros by Prisma Electronics Mr Dimitris Kontinos, Managing Director, CloudFin Mr Vassilis Petrolekas, Managing Director, Project One Ltd, SAP Partner Mr Christian Vakarelis, VP, Media Communications, Navarino

Session's Chair and Moderator: Ms Eirini Liadi, ICT Senior Sales Specialist, OTE Group

18:55 Space Systems Advancements and the Maritime Industry • The next generation of space architectures • Space technologies and the maritime industry Professor Periklis Papadopoulos, Aeronautics Astronautics, SJSU (San Jose State University), President of the BoD, AI IA

19:05 AI IA – Artificial Intelligence in Action on Board and on Shore Professor Hua Harry Li, Computer Engineering, SJSU, Director CTI One Corp., IEEE Organizing/Technical Committee Member, Member of the BoD, AI IA

19:10 Dinno meets Professors Peri and Harry Dinno (Digitalization Innovation), Humanoid Robot, IT Innovation Center, OTE Group

19:15 Managing Crew Travel during COVID-19. What will the Next Day bring? Mr Konstantinos Oikonomou, CEO, Marine Tours

19:20 Panel Discussion *Should I stay or should I go? – A Shipping Banker's Dilemma* Mr Evan Cohen, Managing Director Group Head of Maritime Finance at CIT Bank Mr Christian L. Speer, Director, Head of International Shipping, M.M. WARBURG CoMs Eleni Vrettou, Executive General Manager, Corporate Investment Banking, Piraeus Bank

Session's Chair Moderator: Mr Angelos Roupas Pantaleon, Founder, Second Wind Partners

19:50 Ask the Captain about: Financing of small and medium-sized Shipping Companies by Banks Mr Vassilios Th. Terzis, Managing Director, Queensway Navigation Co. Ltd on an interview conducted by Mr Konstantinos Ioannou, Member of the BoD, Association of Banking Finance Executives of Hellenic Shipping, Shipping SAU, National Bank of Greece

20:00 Panel Discussion *Breaking the mould – perpetuating the legacy* Mr John Dragnis, Chief Executive Officer, Goldenport Group Mr George D. Gourdomichalis, Managing Director, Phoenix Shipping Trading S.A. Mr George G. Mangos, Principal, Interunity Group Mr Vasilis A. Papagiannopoulos, Director, Common Progress Co. Na Ltd

Session's Chair and Moderator: Mr Angelos Roupas Pantaleon, Founder, Second Wind Partners

20:30 End of Episode 2

Source: Despina Travlou – Slide2Open

Shipping Finance

Τίτλος	Ναυτιλία: Διαχείριση αλλαγών, αισιο...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	portnet.gr
Ημ/νία Δημ/σης	26/03/2021
	https://www.portnet.gr/eidiseis-naytilias/33413-naftilia-diaxeirisi-allagon-aisiodoksia-kai-gero-stomaxi.html

Ναυτιλία: Διαχείριση αλλαγών, αισιοδοξία και «γερό στομάχι»!

Συμπεράσματα του τριήμερου συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021.

Η Slide2Open Communications, πιστή στο ετήσιο ραντεβού της με τον κόσμο της Ναυτιλίας, πραγματοποίησε το **4ο Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2021**. Φέτος ετοίμασε ένα συνεδριακό show, σε έναν εντυπωσιακό τρισδιάστατο ψηφιακό χώρο, με συνδυασμό βιντεοσκοπημένων συνεντεύξεων, ομιλιών και ζωντανών συζητήσεων πάνελ μεταξύ απομακρυσμένων ομιλητών και φυσικά παρόντων σε τηλεοπτικό πλατώ συντονιστών – ένα συνέδριο που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα και σε όλο τον κόσμο από την Τρίτη 16 έως και την Πέμπτη 18 Μαρτίου 2021, ώρες 16:30 – 20:30 (EET) και σημείωσε ρεκόρ παρακολούθησης. Τη ζωντανή μετάδοση του συνεδρίου παρακολούθησαν 4.000 «μοναδικοί συμμετέχοντες» από 66 διαφορετικές χώρες.

Ο **Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κος Γιάννης Πλακιωτάκης** αναφέρθηκε στη σημασία της ναυτιλίας για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις εθνικές οικονομίες και αναγνώρισε ότι η πανδημία έφερε στην επιφάνεια τις αδυναμίες στο σύστημα διακυβέρνησης και τις εφαρμοζόμενες πολιτικές. Ορισμένοι τομείς της γαλάζιας οικονομίας αποδείχθηκαν ισχυροί και κρίσιμης σημασίας κατά τη διάρκεια της πανδημίας: οι θαλάσσιες μεταφορές και οι εργασίες λιμένος δεν έπαυσαν να πραγματοποιούνται και διασφάλισαν την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Η Υπουργική Διακήρυξη για την Γαλάζια Οικονομία διαπιστώνει τους τομείς προτεραιότητας για τα κράτη της Μεσογείου. Στη χώρα μας, η νέα εθνική στρατηγική ενσωματώνει τη ναυτιλιακή και νησιωτική πολιτική: **«νησιωτικότητα, θαλάσσια οικονομία και γαλάζια ανάπτυξη»**. Προς το σκοπό αυτό, **εισάγονται τρία χρηματοδοτικά εργαλεία**, και οι σχετικές πρωτοβουλίες προωθούνται σε συνεργασία με άλλα Υπουργεία και Ιδρύματα.

Ο **Πρεσβευτής του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) στην Ελλάδα και Πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδου κος Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης** τόνισε ότι οι βασικές αρχές, η προσαρμοστικότητα, η

Shipping Finance

τεχνολογία και οι άνθρωποι της ναυτιλίας είναι που κατάφεραν να κινήσουν τον κόσμο και στη διάρκεια της πανδημίας. Μεγάλο μειονέκτημα αυτό το διάστημα ήταν η αδυναμία επαναπατρισμού των πληρωμάτων. Απαιτείται διάλογος με όλους τους εμπλεκόμενους και μελέτες επιπτώσεων προκειμένου να αποφευχθούν τα λάθη του παρελθόντος. Η τεχνολογία συνέβαλε ποικιλοτρόπως τη χρονιά που πέρασε, το ίδιο και η εκπαίδευση, αλλά οι άνθρωποι είναι που κάνουν τη διαφορά. Αναφέρθηκε στη σημασία της ψηφιοποίησης, της διαχείρισης των δεδομένων, της αποφυγής αναποτελεσματικότητας, στην προώθηση της έρευνας και της καινοτομίας και έκλεισε λέγοντας ότι, από αυτή την άποψη, η πανδημία επιτάχυνε την αλλαγή.

Η **Πρόεδρος Δ.Σ. της BIMCO Δρ Sadan Kaptanoglu**, στη συνέντευξή της στην κα Κατερίνα Σταθοπούλου (Εκτελεστική Διευθύντρια Investments Finance και Governor του International Propeller Club Port of Piraeus) αναφέρθηκε στο γεγονός ότι η ναυτιλία δεν σταμάτησε στη διάρκεια της πανδημίας, εφοδιάζοντας όλον τον κόσμο. Οι αλλαγές των πληρωμάτων και ο επαναπατρισμός των ναυτικών ήταν το μεγάλο αγκάθι στη διαδικασία. Η BIMCO αντέδρασε αμέσως με την εισαγωγή ειδικής ρήτρας. Η απαλλαγή από τη χρήση ορυκτών καυσίμων αποτελεί πρόκληση, καθώς υπάρχουν συγκεκριμένες προθεσμίες. Τέλος αναφέρθηκε στην πειρατεία, η οποία θα καταπολεμηθεί μόνο με συνεργασία μεταξύ των εμπλεκόμενων και στο ενημερωτικό βίντεο της BIMCO για τη ναυτιλία με τίτλο “Ships make the world go”.

Στη συνέντευξή του στον Πρόεδρο του Συνεδρίου και Ιδρυτή της Second Wind Partners κο Άγγελο Ρούπα Πανταλέων, ο κος Νικόλαος Παπαλιός της Vantage Shipping Lines δήλωσε ότι **μια μικρή ή μεσαία ναυτιλιακή επιχείρηση ωφελείται από την άμεση λήψη αποφάσεων, τις προσωπικές σχέσεις και την ευελιξία που της επιτρέπει να προσφέρει πιο «προσωποποιημένες» υπηρεσίες**. Ο ίδιος, εφοπλιστής 5ης γενιάς, εξήγησε ότι οι βασικές αρχές παραμένουν ίδιες και ότι οι νέοι κανονισμοί και η τεχνολογία δεν μπορούν να αλλάξουν τις θεμελιώδεις αρχές της ναυτιλίας.

Στο δεύτερο πάνελ της ημέρας, οι Δρ. Κωνσταντίνος Γαλάνης (Διευθυντής της Dido Shipping Co, Πρόεδρος της Διεθνούς Ένωσης Ανακύκλωσης Πλοίων και Σύμβουλος Εκπαίδευσης MIT), Δρ Ηρακλής Λαζάκης (Reader, Associate HoD Recruitment Internationalisation, Department of Naval Architecture, Ocean Marine Engineering, University of Strathclyde) και κος Σπυρίδων Τaráσης (Γενικός Διευθυντής, Olympic Vision Maritime, Αντιπρόεδρος INTERCARGO) απάντησαν στα ερωτήματα που έθεσε ο Δρ Γιώργος Βαγγελας (Αναπληρωτής Καθηγητής, Τμήμα Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών, Πανεπιστημίου Αιγαίου). Η ναυτιλία έχει ανάγκη από ανθρώπους ευέλικτους και αποτελεσματικούς, τα εκπαιδευτικά ιδρύματα προσφέρουν περισσότερο θεωρητική γνώση και η τεχνολογία αποτελεί εργαλείο που πρέπει να το χειριστούμε αποτελεσματικά. Τα στελέχη πρέπει να έχουν και πρακτικές γνώσεις, να είναι καλοί διαπραγματευτές και σε θέση να προάγουν το ομαδικό πνεύμα. Εξαιρετικά σημαντικό στοιχείο είναι να υπάρχουν επαφές των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων με τη ναυτιλία, έτσι ώστε να μπορούν να καλύψουν τις ανάγκες της. Σε κάθε περίπτωση, το πιο σημαντικό στοιχείο της ναυτιλίας είναι οι άνθρωποι της και είναι σημαντικό οι άνθρωποι της ναυτιλίας να λάβουν πρακτική κατάρτιση στον χώρο.

Η κα **Κατερίνα Σταθοπούλου** συνομίλησε με τον κο Νικόλαο Φραγκίστα, CEO της Franco Compania Naviera, τον κο Μιχαήλ Κοκκίνη, Ιδρυτή και Διευθύνοντα Σύμβουλο της Golden Destiny Group, τον κο Γεώργιο Μακρυμίχαλο, Πρόεδρο της Empros Lines Shipping Company Sp. και τον κο Γιάννη Πλατισιάκη, Επίτιμο Πρόεδρο της INTERCARGO. Η ναυτιλία πέρασε μέσα από όλες τις κρίσεις του προηγούμενου αιώνα, βλέποντας κάποιες από αυτές ως ευκαιρία ανάπτυξης. Υπήρξαν αλλαγές στη χρηματοδότηση, με την απομάκρυνση των τραπεζών και

Shipping Finance

των προσωπικών σχέσεων με τους εφοπλιστές, η παγκοσμιοποίηση και η είσοδος της Κίνας επίσης πυροδότησαν αλλαγές, οι αγορές κεφαλαίων άλλαξαν, αλλά η ναυτιλιακή κουλτούρα, το «τσαγανό» και η προσαρμοστικότητα είναι αυτά που κράτησαν τη βιομηχανία ισχυρή.

Η κα **Δανάη Μπεζαντάκου**, CEO, Navigator Shipping Consultants και Γενική Γραμματέας του International Propeller Club Port of Piraeus, συνομίλησε με τον κο Γιώργο Αλεξανδράτο, Γενικό Διευθυντή της Apollonia Lines και Αντιπρόεδρο του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος, τον κο Δημήτριο Φαφαλιό, Πρόεδρο της Fafalios Shipping και Πρόεδρο της INTERCARGO, τον κο Κωστή Φραγκούλη, CEO της Franman και Πρόεδρο του International Propeller Club Port of Piraeus, τον κο Αλέξανδρο Κ. Χατζηπατέρα, Εκτελεστικό Αντιπρόεδρο της Dorian LPG LLC, την κα Σεμίραμς Παληού Πρόεδρο της HELMEPA και Chief Executive Officer της Diana Shipping Inc. και την κα Ελένη Παπαχρονοπούλου, Πρόεδρο της HEMEXPO και Εκτελεστική Αντιπρόεδρο της EPE A.E. Η συζήτηση επικεντρώθηκε στις πρωτοβουλίες ανανέωσης του στόλου, σε συνεργασία με την ΕΕ και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, και δόθηκε έμφαση στη σημασία της συνεργασίας. Η δημιουργία και επιτυχία ναυτιλιακού cluster εξαρτάται από τις συνέργειες μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων. Η πανδημία είχε επιπτώσεις στους ναύλους, αλλά η ναυτιλία ξέρει να διαχειρίζεται τις αλλαγές. Μεγάλο πρόβλημα ήταν το θέμα της αλλαγής των πληρωμάτων, κάτι που πλέον πρέπει να επιλυθεί σε πολύ υψηλό πολιτικό επίπεδο – σήμερα 750 εταιρείες έχουν υπογράψει τη Διακήρυξη Ποσειδών (Neptune Declaration). Οι συμμετέχοντες εξήραν τη σημασία της εκπαίδευσης, μίλησαν για τη χρήση ελληνικού εξοπλισμού που είναι διεθνώς ανταγωνιστικός και παράγεται με τη χρήση υψηλής τεχνολογίας και έκλεισαν δηλώνοντας αισιόδοξοι για το μέλλον.

Κατά τη διάρκεια της δεύτερης ημέρας του συνεδρίου, ο Πρόεδρος του Inmarsat Maritime, κος Ronald Spithout εξήρε τη σπουδαιότητα του πληρώματος και τόνισε ότι υπάρχει υστέρηση στις επενδύσεις στο ανθρώπινο δυναμικό. Η τεχνολογία μπορεί να βοηθήσει στη νοητική, φυσική και κοινωνική ευημερία του προσωπικού, ιδίως όταν είναι πιο προσωποποιημένη. Η πανδημία έφερε την πληροφορική στο επίκεντρο των εξελίξεων στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις, ενώ η ψηφιοποίηση ξεπερνά τα όρια των επιχειρήσεων και επεκτείνεται σε όλη τη ναυτιλία. Η ασφάλεια, η έξυπνη χρήση της τεχνολογίας, η επίγνωση ότι όλοι οι εμπλεκόμενοι έχουν ένα συμφέρον και το επιδιώκουν αποτελούν ζητήματα που χρήζουν προσοχής.

Η κα **Κατερίνα Ραπτάκη**, ειδικός ψηφιακού μετασχηματισμού, κυβερνοασφάλειας και ψηφιακής διακυβέρνησης της Navios Group of Companies και μέλος Δ.Σ. της A.M.M.I.T.E.C., συζήτησε με την κα Ευτυχία Μπενάκη, ICT Manager/CySO της Minerva Marine Inc., τον Σύμβουλο Πληροφορικής κο Γιώργο Μπονίκο, τον IT Manager της Compania Naviera Horamar κο Juan Manuel Puertas, τον κο Rohald Spithout και την ICT Manager της Unisea Shipping Ltd Δρ Άννα Βαζιντάρη για το πώς επηρέασε η χρήση της τεχνολογίας τις εργασίες των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Οι συμμετέχοντες στο πάνελ συμφώνησαν πως οι περισσότερες ναυτιλιακές εταιρείες ήταν αρκετά έτοιμες και ότι αν η πανδημία είχε συμβεί πριν από 15 χρόνια θα ήταν πραγματική καταστροφή. Πλέον σημαντικές εργασίες γίνονται εξ αποστάσεως (από επιθεωρήσεις μέχρι επίλυση προβλημάτων) ενώ οι μηχανές δεν θα αντικαταστήσουν τους ανθρώπους, απλώς θα αναλάβουν ορισμένες εργασίες. Σημαντική διαπίστωση είναι ότι τα τμήματα πληροφορικής έρχονται πλέον στο κέντρο της λειτουργίας και στρατηγικής ανάπτυξης των ναυτιλιακών εταιρειών.

Ο Πρόεδρος του Συνεδρίου κος Άγγελος Ρούπας Πανταλέων συνομίλησε με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο και Επικεφαλής Ναυτιλιακής Χρηματοδότησης του Ομίλου CIT κο Evan Cohen, τον Διευθυντή Επικεφαλής Διεθνούς Ναυτιλίας της M.M. Warburg CO κο Christian L. Speer και την Ανώτερη Γενική Διευθύντρια, Επικεφαλής

Shipping Finance

Εταιρικής και Επενδυτικής Τραπεζικής του Ομίλου της Τράπεζας Πειραιώς κα Ελένη Βρεττού για τα διλήμματα που αντιμετωπίζει ένας υπεύθυνος χορήγησης πιστώσεων στη ναυτιλία. Ζούμε σε έναν διαφορετικό κόσμο, οι νέοι κανονισμοί μπορεί να δημιουργούν δυσχέρειες και καθυστερήσεις, ενδεχομένως να αφαιρούν την χαρά του επαγγέλματος, αλλά ο σημερινός κόσμος είναι πιο ασφαλής. Η αντικυκλική χορήγηση δανείων αποτελεί πάντα δύσκολο θέμα, οι προσωπικές επαφές εξακολουθούν να είναι σημαντικές, αλλά όχι όσο τα οικονομικά στοιχεία, ενώ υπάρχουν αξιόλογοι υποψήφιοι που μπορούν να ενταχθούν στο χώρο και με τον καιρό να αποκτήσουν την απαραίτητη εμπειρία.

Στη συνέντευξή του στον κο Κωνσταντίνο Ιωάννου, μέλος Δ.Σ. της Ένωσης Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας και SAU Ναυτιλίας της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος, ο **Διευθύνων Σύμβουλος της Queensway Navigation Co. Ltd** κος **Βασίλειος Τερζής** ανέφερε ότι οι ελληνικές τράπεζες επενδύουν στην ελληνική ναυτιλία, κυρίως όμως στις μεγάλες εταιρείες – είναι μάλλον δύσκολο για τις μικρομεσαίες ναυτιλιακές εταιρείες να έχουν πρόσβαση σε τραπεζικά δάνεια. Τα επενδυτικά ταμεία δεν δίνουν ιδιαίτερη σημασία στις μικρότερες εταιρείες, καθώς βρίσκουν περισσότερη ασφάλεια στις μεγαλύτερες. Οι μικρές, οικογενειακές ναυτιλιακές εταιρείες χρειάζονται εξειδικευμένα δάνεια και οι τράπεζες αξίζει να πάρουν το ρίσκο.

Στο καταληκτικό πάνελ της δεύτερης ημέρας, ο κος Άγγελος Ρούπας Πανταλέων συνομίλησε με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Goldenport Group κο Ιωάννη Δραγνή, τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Phoenix Shipping Trading κο Γιώργο Γουρδομιχάλη, τον Principal του Ομίλου Interunity κο Γιώργο Μάγκο και τον Principal της Common Progress Co. Na Ltd κο Βασίλη Παπαγιαννόπουλο για το χθες και το αύριο της ναυτιλίας.

Οι βασικές αρχές παραμένουν σταθερές: γρήγορες αποφάσεις, συχνά με ανεπαρκείς πληροφορίες, σαφής ηγεσία, γνώση του αντικειμένου, ευελιξία, προσαρμοστικότητα, υπομονή και πάθος. Οι ναυτιλιακές εταιρείες έχουν την κοινωνική ευθύνη να τηρούν τα πλοία ασφαλή και να συμμορφώνονται με τους κανονισμούς.

Η ποιότητα είναι πιο σημαντική από το μέγεθος: στο τμήμα των λειτουργιών και των τεχνικών θεμάτων, αυτό που παίζει ρόλο είναι πόσο καλός είναι κανείς στη δουλειά του, αλλά όταν πρόκειται για χρηματοδότηση το μέγεθος της εταιρείας είναι σημαντικός παράγοντας. Όλοι οι συμμετέχοντες τόνισαν πόσο σημαντικός είναι ο παράγοντας του χρόνου, μίλησαν για τη διαφορετική εξέλιξη των επιμέρους τμημάτων της αγοράς και επανέλαβαν ότι η ναυτιλία χρειάζεται γερό στομάχι, καλούς συνεργάτες και ισχυρές σχέσεις.

Στη συνέντευξή του στην κα Τζίνα Παναγιώτου, Ιδρυτή της Oceans Arena του It's ALL about Shipping, ο **Πρόεδρος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου (ICS) και Εκτελεστικός Πρόεδρος της ENESEL PTE. Ltd** κος **Esben Poulsen** τόνισε ότι η ναυτιλία αποτελεί βασικό οικονομικό κλάδο, αφού αναλαμβάνει τη μεταφορά του 90% του όγκου του παγκόσμιου εμπορίου και επεσήμανε το μεγάλο πρόβλημα που δημιουργήθηκε με τις αλλαγές των πληρωμάτων και τις θεσμικές ενέργειες που έγιναν διεθνώς για την επίλυσή του. Ως προς το μέλλον της ναυτιλίας, εκτός από τις αμιγώς ναυτιλιακές δραστηριότητες, η τεχνολογική και περιβαλλοντική επίδοση των ναυτιλιακών επιχειρήσεων αποτελούν πλέον σημαντικές παραμέτρους.

Η κα **Κατερίνα Σταθοπούλου** συνομίλησε με τον κο Christopher Conway, Managing Director, Global Head of Shipping Offshore Export Agency Finance της CITI, τον κο Ανδρέα Χρυσοστόμου, CEO της Marine Fields, τον κο Σταύρο Γυφτάκη, Οικονομικό Διευθυντή της Seanergy Maritime Holdings Corp., τον κο Marc Hari, Εκτελεστικό Διευθυντή, Shipping Finance ECA της Macquarie Bank, την κα Αλεξάνδρα Μιχαλοπούλου, Partner της Watson, Farley Williams, την κα Κορίννα Ταπακτσόγλου, Οικονομική Διευθύντρια της Pioneer Marine και τον κο Χρήστο Τσάκωνα, Global Head of Shipping της DNB Bank για τις αλλαγές που φέρνει το νέο κανονιστικό πλαίσιο στη

Shipping Finance

ναυτιλία. Σε αρκετές περιπτώσεις, οι ναυτιλιακές εταιρείες προσαρμόστηκαν γρήγορα, αλλά το ρυθμιστικό πλαίσιο μεταβάλλεται διαρκώς. Η συμμόρφωση προς τους νέους κανονισμούς σταδιακά αποκτά σπουδαιότερο ρόλο και στο θέμα της χρηματοδότησης, καθώς οι δανειστές θέλουν να γνωρίζουν την περιβαλλοντική επίδοση του πλοίου, καθώς αυτή επηρεάζει την αξία του στην αγορά. Άλλωστε και οι ναυλωτές θέλουν να ναυλώνουν πλοία που πληρούν τις προϋποθέσεις. Οι συμμετέχοντες στο πάνελ έδωσαν ιδιαίτερη έμφαση στην επικοινωνία, στη σημασία του ανθρώπινου παράγοντα, στη διαφάνεια και τη συνεργασία μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων, ενώ συμφώνησαν ότι τα συστήματα AIS θα πρέπει να ρυθμίζονται από τη σημαία, που αποτελεί την αρμόζουσα ρυθμιστική αρχή.

Στο επόμενο πάνελ, ο Πρόεδρος του Συνεδρίου κος Άγγελος Ρούπας Πανταλέων ρώτησε τον κο Στέφανο Φράγκο, ανώτερο εκπρόσωπο της Yieldstreet Marine Inc., τον κο Martin Hugger, Διευθύνοντα Σύμβουλο της Meerbaum Capital Solutions και τον κο Βασίλη Θεοφανόπουλο, ανώτερο διευθυντή, επικεφαλής πιστώσεων (Ελλάδα Κύπρος) της Mount Street Group εάν η υπερρύθμιση στις τράπεζες αποτελεί «δώρο» για τις εναλλακτικές μορφές ναυτιλιακής χρηματοδότησης. Οι συμμετέχοντες συμφώνησαν, καθώς η υπερρύθμιση έχει δημιουργήσει ένα κενό στο οποίο μπορούν να εισέλθουν νέοι «παίκτες». Οι εναλλακτικές μορφές χρηματοδότησης είναι πιο ευέλικτες και δεν απορρίπτουν τους μικρούς πελάτες. Για άλλη μια φορά δεν υπήρξε συμφωνία για το αν μια εταιρεία χορηγεί πιστώσεις βάσει του ονόματος του δανειζομένου, αλλά όλοι συμφώνησαν ότι ο χαρακτήρας του πελάτη και η ποιότητα του πλοίου παίζουν σημαντικό ρόλο. Ο αντικυκλικός δανεισμός είναι ζήτημα, αλλά αυτή είναι η πλειονότητα των περιπτώσεων. Η κατανομή του κινδύνου είναι σημαντική, όπως και το να βρίσκουν οι επαγγελματίες την καλύτερη χρηματοδοτική λύση για κάθε περίπτωση.

Η νευροψυχολόγος, executive trainer και ιδρυτής της Self-Balance κα Ελισάβετ Κάλμπαρη συνομίλησε με τον Διευθυντή Ανθρώπινου Δυναμικού και ICT της Prime Tanker Gas Management κο Τηλέμαχο Πουλή, τον Ανώτερο Αντιπρόεδρο Global Sales της Qatar Airways κο Matt Raos και την Διευθύντρια Ανθρώπινου Δυναμικού της Euronav Ship Management κα Μαρία Ράπτη για τις δεξιότητες που απαιτούνται στον χώρο της ναυτιλίας και πώς μπορούν οι εταιρείες να συνεργαστούν και να αναπτύξουν τις δεξιότητες που θα συνεισφέρουν στο έργο των εργαζομένων στη ναυτιλία. Σημαντικό χαρακτηριστικό γνώρισμα της ναυτιλίας είναι η διαφορετικότητα: διαφορετικές εθνικότητες, θρησκείες, αρχές. Η ηγεσία είναι μια από τις σημαντικότερες ήπιες δεξιότητες, όπως και το ομαδικό πνεύμα, ενώ η σωστή επικοινωνία αποτελεί τον κοινό παρανομαστή σε κάθε επιτυχημένη προσπάθεια. Μίλησαν ακόμα για την αντιμετώπιση του προβλήματος αλλαγής των πληρωμάτων και τα μέτρα που έλαβε η Qatar τη χρονιά που πέρασε – μια καθόλου φυσιολογική χρονιά.

Η κα Ειρήνη Νοτιά, Διευθύνουσα Σύμβουλος και Ιδρυτής της Prime's Buncersplus Services και Governor του International Propeller Club Port of Piraeus και ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου Petrosport κος Llewellyn Bankes-Hughes συνομίλησαν με τον κο Kieran Michael Brown, Διευθυντή Πιστώσεων του Ομίλου Island Oil (Holding) Ltd, τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Atradius κο Μάκη Τζέη, τον Διευθυντή Επιχειρηματικής Ανάπτυξης της Sekavin Bunkering Stations κο Σήφη Βαρδινογιάννη και τον Bunker Buyer/Operator της Tsakos Columbia Shipmanagement Ltd κο Σταμάτη Ξωχάκη για τα καύσιμα της ναυτιλίας (bunkering). Το bunkering μπορεί να φαίνεται απλή διαδικασία, αλλά στην ουσία είναι πολύ περίπλοκη και απαιτεί πολλές πληροφορίες και σωστό συγχρονισμό. Για τους ασφαλιστές πιστώσεων, το ότι είναι δύσκολος κλάδος είναι γνωστό και αυτό δεν σημαίνει ότι πρέπει να «δαιμονοποιείται». Σημαντικό στοιχείο είναι και ότι οι τιμές διαφέρουν, από τη στιγμή που αλλάζουν από λεπτό σε λεπτό. Μεγάλο ρόλο παίζει η αξιοπιστία, η διαφάνεια και η εμπιστοσύνη.

Shipping Finance

Τέλος, μέσω της επικοινωνίας γίνεται πιο κατανοητή η θέση του καθενός εκ των παικτών και αυτό επιτρέπει τη λήψη καλύτερων αποφάσεων.

Τέλος, στη συνέντευξή του στην κα Κατερίνα Σταθοπούλου, ο **CEO και Διευθυντής Δ.Σ. της Star Bulk** κος **Πέτρος Παππάς** (φωτο) αναφέρθηκε στα βασικά οικονομικά μεγέθη της ναυτιλίας, την προσφορά και τη ζήτηση, μίλησε για τους νέους κανονισμούς του IMO και εξήγησε ότι, από τη στιγμή που δεν γνωρίζουμε ποιο θα είναι το καύσιμο του μέλλοντος, δεν είναι σώφρον να προχωρήσουμε σε νέες παραγγελίες. Όσον αφορά τη χρηματοδότηση, σημείωσε ότι οι τράπεζες προτιμούν να χρηματοδοτούν μεγάλες επιχειρήσεις με εταιρική δομή, ενώ το leasing είναι πιο ανοικτό για μικρές επιχειρήσεις και τα funds προσφέρουν εναλλακτικές λύσεις, είναι ανοικτά στις μικρές εταιρείες και πιο πρόθυμα να αναλάβουν μεγαλύτερο κίνδυνο, αλλά με υψηλότερο κόστος. Όπως κάθε χρόνο, ο κος **Γιώργος Τσαβλίρης** της Tsavliris Salvage Group τήρησε την παράδοση και έκλεισε το Συνέδριο. Ο κος Τσαβλίρης επανέλαβε τα λόγια του Δημήτρη Φαφαλιού «**Η ναυτιλία είναι η διαχείριση της αλλαγής**», αναφέρθηκε στη Διακήρυξη Ποσειδών και στην ανάγκη άσκησης πίεσης προς τις κυβερνήσεις, εξήρε το έργο των ναυτικών και τόνισε ότι αποτελούν προτεραιότητα για τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις, σε μια διαδρομή, όχι προορισμό, όπου η ναυτιλία κινεί τον κόσμο όλο.

Tweet

Shipping Finance

Τίτλος Ναυτιλία: διαχείριση αλλαγών, αισιο...
Κατηγορία SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία Web
Μέσο kykladiki.gr
Ημ/νία Δημ/σης 24/03/2021

<https://www.kykladiki.gr/%ce%bd%ce%b1%cf%85%cf%84%ce%b9%ce%bb%ce%af%ce%b1-%ce%b4%ce%b9%ce%b1%cf%87%ce%b5%ce%af%cf%81%ce%b9%cf%83%ce%b7-%ce%b1%ce%bb%ce%bb%ce%b1%ce%b3%cf%8e%ce%bd-%ce%b1%ce%b9%cf%83%ce%b9%ce%bf%ce%b4%ce%bf/>

Ναυτιλία: διαχείριση αλλαγών, αισιοδοξία και «γερό στομάχι»



Shipping Finance

HSlide2Open Communications, πιστή στο ετήσιο ραντεβού της με τον κόσμο της Ναυτιλίας, πραγματοποίησε το 4ο Συνέδριο **Slide2Open Shipping Finance 2021**. Φέτος ετοίμασε ένα **συνεδριακό show**, σε έναν εντυπωσιακό **τρισδιάστατο ψηφιακό χώρο**, με συνδυασμό βιντεοσκοπημένων συνεντεύξεων, ομιλιών και ζωντανών συζητήσεων πάνελ μεταξύ απομακρυσμένων ομιλητών και φυσικά παρόντων σε τηλεοπτικό πλατώ συντονιστών – ένα συνέδριο που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα και σε όλο τον κόσμο από την Τρίτη 16 έως και την Πέμπτη 18 Μαρτίου 2021, ώρες 16:30 – 20:30 (EET) και σημείωσε ρεκόρ παρακολούθησης. Τη ζωντανή μετάδοση του συνεδρίου παρακολούθησαν 4.000 «μοναδικοί συμμετέχοντες» από 66 διαφορετικές χώρες.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κος Γιάννης Πλακιωτάκης αναφέρθηκε στη σημασία της ναυτιλίας για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις εθνικές οικονομίες και αναγνώρισε ότι η πανδημία έφερε στην επιφάνεια τις αδυναμίες στο σύστημα διακυβέρνησης και τις εφαρμοζόμενες πολιτικές. Ορισμένοι τομείς της γαλάζιας οικονομίας αποδείχθηκαν ισχυροί και κρίσιμης σημασίας κατά τη διάρκεια της πανδημίας: οι θαλάσσιες μεταφορές και οι εργασίες λιμένος δεν έπαυσαν να πραγματοποιούνται και διασφάλισαν την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Η Υπουργική Διακήρυξη για την Γαλάζια Οικονομία διαπιστώνει τους τομείς προτεραιότητας για τα κράτη της Μεσογείου. Στη χώρα μας, η νέα εθνική στρατηγική ενσωματώνει τη ναυτιλιακή και νησιωτική πολιτική: «νησιωτικότητα, θαλάσσια οικονομία και γαλάζια ανάπτυξη». Προς το σκοπό αυτό, εισάγονται τρία χρηματοδοτικά εργαλεία, και οι σχετικές πρωτοβουλίες προωθούνται σε συνεργασία με άλλα Υπουργεία και Ιδρύματα.

Ο Πρεσβευτής του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) στην Ελλάδα και Πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδου κος Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης τόνισε ότι οι βασικές αρχές, η προσαρμοστικότητα, η τεχνολογία και οι άνθρωποι της ναυτιλίας είναι που κατάφεραν να κινήσουν τον κόσμο και στη διάρκεια της πανδημίας. Μεγάλο μειονέκτημα αυτό το διάστημα ήταν η αδυναμία επαναπατρισμού των πληρωμάτων.

Απαιτείται διάλογος με όλους τους εμπλεκόμενους και μελέτες επιπτώσεων προκειμένου να αποφευχθούν τα λάθη του παρελθόντος. Η τεχνολογία συνέβαλε ποικιλοτρόπως τη χρονιά που πέρασε, το ίδιο και η εκπαίδευση, αλλά οι άνθρωποι είναι που κάνουν τη διαφορά. Αναφέρθηκε στη σημασία της ψηφιοποίησης, της διαχείρισης των δεδομένων, της αποφυγής αναποτελεσματικότητας, στην προώθηση της έρευνας και της καινοτομίας και έκλεισε λέγοντας ότι, από αυτή την άποψη, η πανδημία επιτάχυνε την αλλαγή.

Η Πρόεδρος Δ.Σ. της BIMCO Δρ Sadan Kaptanoglu, στη συνέντευξή της στην **κα Κατερίνα Σταθοπούλου** (Εκτελεστική Διευθύντρια Investments Finance και Governor του International Propeller Club Port of Piraeus) αναφέρθηκε στο γεγονός ότι η ναυτιλία δεν σταμάτησε στη διάρκεια της πανδημίας, εφοδιάζοντας όλον τον κόσμο. Οι αλλαγές των πληρωμάτων και ο επαναπατρισμός των ναυτικών ήταν το μεγάλο αγκάθι στη διαδικασία. Η BIMCO αντέδρασε αμέσως με την εισαγωγή ειδικής ρήτρας. Η απαλλαγή από τη χρήση ορυκτών καυσίμων αποτελεί πρόκληση, καθώς υπάρχουν συγκεκριμένες προθεσμίες. Τέλος αναφέρθηκε στην πειρατεία,

Shipping Finance

η οποία θα καταπολεμηθεί μόνο με συνεργασία μεταξύ των εμπλεκόμενων και στο ενημερωτικό βίντεο της BIMCO για τη ναυτιλία με τίτλο “Ships make the world go”.

Στη συνέντευξή του στον Πρόεδρο του Συνεδρίου και Ιδρυτή της Second Wind Partners **σκο Άγγελο Ρούπα Πανταλέων**, ο **κος Νικόλαος Παπαλιός** της Vantage Shipping Lines δήλωσε ότι μια μικρή ή μεσαία ναυτιλιακή επιχείρηση ωφελείται από την άμεση λήψη αποφάσεων, τις προσωπικές σχέσεις και την ευελιξία που της επιτρέπει να προσφέρει πιο «προσωποποιημένες» υπηρεσίες. Ο ίδιος, εφοπλιστής 5ης γενιάς, εξήγησε ότι οι βασικές αρχές παραμένουν ίδιες και ότι οι νέοι κανονισμοί και η τεχνολογία δεν μπορούν να αλλάξουν τις θεμελιώδεις αρχές της ναυτιλίας.

Στο δεύτερο πανελ της ημέρας, οι **Δρ. Κωνσταντίνος Γαλάνης** (Διευθυντής της Dido Shipping Co, Πρόεδρος της Διεθνούς Ένωσης Ανακύκλωσης Πλοίων και Σύμβουλος Εκπαίδευσης MIT), **Δρ Ηρακλής Λαζάκης** (Reader, Associate HoD Recruitment Internationalisation, Department of Naval Architecture, Ocean Marine Engineering, University of Strathclyde) και **κος Σπυρίδων Ταράσης** (Γενικός Διευθυντής, Olympic Vision Maritime, Αντιπρόεδρος INTERCARGO) απάντησαν στα ερωτήματα που έθεσε ο **Δρ Γιώργος Βαγγελας** (Αναπληρωτής Καθηγητής, Τμήμα Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών, Πανεπιστημίου Αιγαίου). Η ναυτιλία έχει ανάγκη από ανθρώπους ευέλικτους και αποτελεσματικούς, τα εκπαιδευτικά ιδρύματα προσφέρουν περισσότερο θεωρητική γνώση και η τεχνολογία αποτελεί εργαλείο που πρέπει να το χειριστούμε αποτελεσματικά. Τα στελέχη πρέπει να έχουν και πρακτικές γνώσεις, να είναι καλοί διαπραγματευτές και σε θέση να προάγουν το ομαδικό πνεύμα. Εξαιρετικά σημαντικό στοιχείο είναι να υπάρχουν επαφές των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων με τη ναυτιλία, έτσι ώστε να μπορούν να καλύψουν τις ανάγκες της. Σε κάθε περίπτωση, το πιο σημαντικό στοιχείο της ναυτιλίας είναι οι άνθρωποι της και είναι σημαντικό οι άνθρωποι της ναυτιλίας να λάβουν πρακτική κατάρτιση στον χώρο.

Η **κα Κατερίνα Σταθοπούλου** συνομίλησε με τον **κο Νικόλαο Φραγκίστα**, CEO της Franco Compania Naviera, τον **κο Μιχαήλ Κοκκίνη**, Ιδρυτή και Διευθύνοντα Σύμβουλο της Golden Destiny Group, τον **κο Γεώργιο Μακρυμίχαλο**, Πρόεδρο της Empros Lines Shipping Company Sp. και τον **κο Γιάννη Πλατσιδάκη**, Επίτιμο Πρόεδρο της INTERCARGO. Η ναυτιλία πέρασε μέσα από όλες τις κρίσεις του προηγούμενου αιώνα, βλέποντας κάποιες από αυτές ως ευκαιρία ανάπτυξης. Υπήρξαν αλλαγές στη χρηματοδότηση, με την απομάκρυνση των τραπεζών και των προσωπικών σχέσεων με τους εφοπλιστές, η παγκοσμιοποίηση και η είσοδος της Κίνας επίσης πυροδότησαν αλλαγές, οι αγορές κεφαλαίων άλλαξαν, αλλά η ναυτιλιακή κουλτούρα, το «τσαγανό» και η προσαρμοστικότητα είναι αυτά που κράτησαν τη βιομηχανία ισχυρή.

Η **κα Δανάη Μπεζαντάκου**, CEO, Navigator Shipping Consultants και Γενική Γραμματέας του International Propeller Club Port of Piraeus, συνομίλησε με τον **κο Γιώργο Αλεξανδράτο**, Γενικό Διευθυντή της Apollonia Lines και Αντιπρόεδρο του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος, τον **κο Δημήτριο Φαφαλιό**, Πρόεδρο της Fafalios Shipping και Πρόεδρο της INTERCARGO, τον **κο Κωστή Φραγκούλη**, CEO της Franman και Πρόεδρο του International Propeller Club Port of Piraeus, τον **κο Αλέξανδρο Κ. Χατζηπατέρα**, Εκτελεστικό Αντιπρόεδρο της Dorian LPG LLC, την **κα Σεμίραμς Παληού** Πρόεδρο της HELMEPA και Chief Executive Officer της Diana Shipping

Shipping Finance

Inc. και την **κα Ελένη Παπαχρονοπούλου**, Πρόεδρο της HEMEXPO και Εκτελεστική Αντιπρόεδρο της ΕΡΕ Α.Ε. Η συζήτηση επικεντρώθηκε στις πρωτοβουλίες ανανέωσης του στόλου, σε συνεργασία με την ΕΕ και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, και δόθηκε έμφαση στη σημασία της συνεργασίας. Η δημιουργία και επιτυχία ναυτιλιακού cluster εξαρτάται από τις συνέργειες μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων. Η πανδημία είχε επιπτώσεις στους ναύλους, αλλά η ναυτιλία ξέρει να διαχειρίζεται τις αλλαγές. Μεγάλο πρόβλημα ήταν το θέμα της αλλαγής των πληρωμάτων, κάτι που πλέον πρέπει να επιλυθεί σε πολύ υψηλό πολιτικό επίπεδο – σήμερα 750 εταιρείες έχουν υπογράψει τη Διακήρυξη Ποσειδών (Neptune Declaration). Οι συμμετέχοντες εξήραν τη σημασία της εκπαίδευσης, μίλησαν για τη χρήση ελληνικού εξοπλισμού που είναι διεθνώς ανταγωνιστικός και παράγεται με τη χρήση υψηλής τεχνολογίας και έκλεισαν δηλώνοντας αισιόδοξοι για το μέλλον.

Κατά τη διάρκεια της δεύτερης ημέρας του συνεδρίου, ο **Πρόεδρος του Inmarsat Maritime, κος Ronald Spithout** εξήρε τη σπουδαιότητα του πληρώματος και τόνισε ότι υπάρχει υστέρηση στις επενδύσεις στο ανθρώπινο δυναμικό. Η τεχνολογία μπορεί να βοηθήσει στη νοητική, φυσική και κοινωνική ευημερία του προσωπικού, ιδίως όταν είναι πιο προσωποποιημένη. Η πανδημία έφερε την πληροφορική στο επίκεντρο των εξελίξεων στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις, ενώ η ψηφιοποίηση ξεπερνά τα όρια των επιχειρήσεων και επεκτείνεται σε όλη τη ναυτιλία. Η ασφάλεια, η έξυπνη χρήση της τεχνολογίας, η επίγνωση ότι όλοι οι εμπλεκόμενοι έχουν ένα συμφέρον και το επιδιώκουν αποτελούν ζητήματα που χρήζουν προσοχής.

Η **κα Κατερίνα Ραπτάκη**, ειδικός ψηφιακού μετασχηματισμού, κυβερνοασφάλειας και ψηφιακής διακυβέρνησης της Navios Group of Companies και μέλος Δ.Σ. της A.M.M.I.T.E.C., συζήτησε με την **κα Ευτυχία Μπενάκη**, ICT Manager/CySO της Minerva Marine Inc., τον Σύμβουλο Πληροφορικής **κο Γιώργο Μπονίκο**, τον IT Manager της Compania Naviera Horamarko **Juan Manuel Puertas**, τον **κο Rohald Spithout** και την ICT Manager της Unisea Shipping Ltd **Δρ Άννα Βαζιντάρη** για το πώς επηρέασε η χρήση της τεχνολογίας τις εργασίες των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Οι συμμετέχοντες στο πάνελ συμφώνησαν πως οι περισσότερες ναυτιλιακές εταιρείες ήταν αρκετά έτοιμες και ότι αν η πανδημία είχε συμβεί πριν από 15 χρόνια θα ήταν πραγματική καταστροφή. Πλέον σημαντικές εργασίες γίνονται εξ αποστάσεως (από επιθεωρήσεις μέχρι επίλυση προβλημάτων) ενώ οι μηχανές δεν θα αντικαταστήσουν τους ανθρώπους, απλώς θα αναλάβουν ορισμένες εργασίες. Σημαντική διαπίστωση είναι ότι τα τμήματα πληροφορικής έρχονται πλέον στο κέντρο της λειτουργίας και στρατηγικής ανάπτυξης των ναυτιλιακών εταιρειών.

Ο Πρόεδρος του Συνεδρίου **κος Άγγελος Ρούπας Πανταλέων** συνομίλησε με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο και Επικεφαλής Ναυτιλιακής Χρηματοδότησης του Ομίλου CIT **κο Evan Cohen**, τον Διευθυντή Επικεφαλής Διεθνούς Ναυτιλίας της M.M. Warburg CO **κο Christian L. Speer** και την Ανώτερη Γενική Διευθύντρια, Επικεφαλής Εταιρικής και Επενδυτικής Τραπεζικής του Ομίλου της Τράπεζας Πειραιώς **κα Ελένη Βρεττού** για τα διλήμματα που αντιμετωπίζει ένας υπεύθυνος χορήγησης πιστώσεων στη ναυτιλία. Ζούμε σε έναν διαφορετικό κόσμο, οι νέοι κανονισμοί μπορεί να δημιουργούν δυσχέρειες και καθυστερήσεις, ενδεχομένως να αφαιρούν την χαρά του επαγγέλματος, αλλά ο σημερινός κόσμος είναι πιο ασφαλής. Η αντικυκλική χορήγηση δανείων αποτελεί πάντα

Shipping Finance

δύσκολο θέμα, οι προσωπικές επαφές εξακολουθούν να είναι σημαντικές, αλλά όχι όσο τα οικονομικά στοιχεία, ενώ υπάρχουν αξιολογοί υποψήφιοι που μπορούν να ενταχθούν στο χώρο και με τον καιρό να αποκτήσουν την απαραίτητη εμπειρία.

Στη συνέντευξή του στον **κο Κωνσταντίνο Ιωάννου**, μέλος Δ.Σ. της Ένωσης Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας και SAU Ναυτιλίας της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Queensway Navigation Co. Ltd **κος Βασίλειος Τερζής** ανέφερε ότι οι ελληνικές τράπεζες επενδύουν στην ελληνική ναυτιλία, κυρίως όμως στις μεγάλες εταιρείες – είναι μάλλον δύσκολο για τις μικρομεσαίες ναυτιλιακές εταιρείες να έχουν πρόσβαση σε τραπεζικά δάνεια. Τα επενδυτικά ταμεία δεν δίνουν ιδιαίτερη σημασία στις μικρότερες εταιρείες, καθώς βρίσκουν περισσότερη ασφάλεια στις μεγαλύτερες. Οι μικρές, οικογενειακές ναυτιλιακές εταιρείες χρειάζονται εξειδικευμένα δάνεια και οι τράπεζες αξίζει να πάρουν το ρίσκο.

Στο καταληκτικό πάνελ της δεύτερης ημέρας, ο **κος Άγγελος Ρούπας Πανταλέων** συνομίλησε με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Goldenport Group **κο Ιωάννη Δραγνή**, τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Phoenix Shipping Trading **κο Γιώργο Γουρδομιχάλη**, τον Principal του Ομίλου Interunity **κο Γιώργο Μάγκο** και τον Principal της Common Progress Co. Na Ltd **κο Βασίλη Παπαγιαννόπουλο** για το χθες και το αύριο της ναυτιλίας.

Οι βασικές αρχές παραμένουν σταθερές: γρήγορες αποφάσεις, συχνά με ανεπαρκείς πληροφορίες, σαφής ηγεσία, γνώση του αντικειμένου, ευελιξία, προσαρμοστικότητα, υπομονή και πάθος. Οι ναυτιλιακές εταιρείες έχουν την κοινωνική ευθύνη να τηρούν τα πλοία ασφαλή και να συμμορφώνονται με τους κανονισμούς. Η ποιότητα είναι πιο σημαντική από το μέγεθος: στο τμήμα των λειτουργιών και των τεχνικών θεμάτων, αυτό που παίζει ρόλο είναι πόσο καλός είναι κανείς στη δουλειά του, αλλά όταν πρόκειται για χρηματοδότηση το μέγεθος της εταιρείας είναι σημαντικός παράγοντας. Όλοι οι συμμετέχοντες τόνισαν πόσο σημαντικός είναι ο παράγοντας του χρόνου, μίλησαν για τη διαφορετική εξέλιξη των επιμέρους τμημάτων της αγοράς και επανέλαβαν ότι η ναυτιλία χρειάζεται γερό στομάχι, καλούς συνεργάτες και ισχυρές σχέσεις.

Στη συνέντευξή του στην **κα Τζίνα Παναγιώτου**, Ιδρυτή της Oceans Arena του It's ALL about Shipping, ο Πρόεδρος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου (ICS) και Εκτελεστικός Πρόεδρος της ENESEL PTE. Ltd **κος Esben Poulsen** τόνισε ότι η ναυτιλία αποτελεί βασικό οικονομικό κλάδο, αφού αναλαμβάνει τη μεταφορά του 90% του όγκου του παγκόσμιου εμπορίου και επεσήμανε το μεγάλο πρόβλημα που δημιουργήθηκε με τις αλλαγές των πληρωμάτων και τις θεσμικές ενέργειες που έγιναν διεθνώς για την επίλυσή του. Ως προς το μέλλον της ναυτιλίας, εκτός από τις αμιγώς ναυτιλιακές δραστηριότητες, η τεχνολογική και περιβαλλοντική επίδοση των ναυτιλιακών επιχειρήσεων αποτελούν πλέον σημαντικές παραμέτρους.

Η **κα Κατερίνα Σταθοπούλου** συνομίλησε με τον **κο Christopher Conway**, Managing Director, Global Head of Shipping Offshore Export Agency Finance της CITI, τον **κο Ανδρέα Χρυσοστόμου**, CEO της Marine Fields, τον **κο Σταύρο Γυφτάκη**, Οικονομικό Διευθυντή της Seanergy Maritime Holdings Corp., τον **κο Marc Hari**, Εκτελεστικό Διευθυντή, Shipping Finance ECA της Macquarie Bank, την **κα Αλεξάνδρα Μιχαλοπούλου**, Partner της Watson,

Shipping Finance

Farley Williams, την **κα Κορίννα Ταπακτσόγλου**, Οικονομική Διευθύντρια της Pioneer Marine και τον **κο Χρήστο Τσάκωνα**, Global Head of Shipping της DNB Bank για τις αλλαγές που φέρνει το νέο κανονιστικό πλαίσιο στη ναυτιλία. Σε αρκετές περιπτώσεις, οι ναυτιλιακές εταιρείες προσαρμόστηκαν γρήγορα, αλλά το ρυθμιστικό πλαίσιο μεταβάλλεται διαρκώς. Η συμμόρφωση προς τους νέους κανονισμούς σταδιακά αποκτά σπουδαιότερο ρόλο και στο θέμα της χρηματοδότησης, καθώς οι δανειστές θέλουν να γνωρίζουν την περιβαλλοντική επίδοση του πλοίου, καθώς αυτή επηρεάζει την αξία του στην αγορά. Άλλωστε και οι ναυλωτές θέλουν να ναυλώνουν πλοία που πληρούν τις προϋποθέσεις. Οι συμμετέχοντες στο πάνελ έδωσαν ιδιαίτερη έμφαση στην επικοινωνία, στη σημασία του ανθρώπινου παράγοντα, στη διαφάνεια και τη συνεργασία μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων, ενώ συμφώνησαν ότι τα συστήματα AIS θα πρέπει να ρυθμίζονται από τη σημαία, που αποτελεί την αρμόζουσα ρυθμιστική αρχή.

Στο επόμενο πάνελ, ο Πρόεδρος του Συνεδρίου **κος Άγγελος Ρούπας Πανταλέων** ρώτησε τον **κο Στέφανο Φράγκο**, ανώτερο εκπρόσωπο της Yieldstreet Marine Inc., τον **κο Martin Hugger**, Διευθύνοντα Σύμβουλο της Meerbaum Capital Solutions και τον **κο Βασίλη Θεοφανόπουλο**, ανώτερο διευθυντή, επικεφαλής πιστώσεων (Ελλάδα Κύπρος) της Mount Street Group εάν η υπερρύθμιση στις τράπεζες αποτελεί «δώρο» για τις εναλλακτικές μορφές ναυτιλιακής χρηματοδότησης. Οι συμμετέχοντες συμφώνησαν, καθώς η υπερρύθμιση έχει δημιουργήσει ένα κενό στο οποίο μπορούν να εισέλθουν νέοι «παίκτες». Οι εναλλακτικές μορφές χρηματοδότησης είναι πιο ευέλικτες και δεν απορρίπτουν τους μικρούς πελάτες. Για άλλη μια φορά δεν υπήρξε συμφωνία για το αν μια εταιρεία χορηγεί πιστώσεις βάσει του ονόματος του δανειζομένου, αλλά όλοι συμφώνησαν ότι ο χαρακτήρας του πελάτη και η ποιότητα του πλοίου παίζουν σημαντικό ρόλο. Ο αντικυκλικός δανεισμός είναι ζήτημα, αλλά αυτή είναι η πλειονότητα των περιπτώσεων. Η κατανομή του κινδύνου είναι σημαντική, όπως και το να βρίσκουν οι επαγγελματίες την καλύτερη χρηματοδοτική λύση για κάθε περίπτωση.

Η νευροψυχολόγος, executive trainer και ιδρυτής της Self-Balance **κα Ελισάβετ Κάλμπαρη** συνομίλησε με τον Διευθυντή Ανθρώπινου Δυναμικού και ICT της Prime Tanker Gas Management **κο Τηλέμαχο Πουλή**, τον Ανώτερο Αντιπρόεδρο Global Sales της Qatar Airways **κο Matt Raos** και την Διευθύντρια Ανθρώπινου Δυναμικού της Euronav Ship Management **κα Μαρία Ράπτη** για τις δεξιότητες που απαιτούνται στον χώρο της ναυτιλίας και πώς μπορούν οι εταιρείες να συνεργαστούν και να αναπτύξουν τις δεξιότητες που θα συνεισφέρουν στο έργο των εργαζομένων στη ναυτιλία. Σημαντικό χαρακτηριστικό γνώρισμα της ναυτιλίας είναι η διαφορετικότητα: διαφορετικές εθνικότητες, θρησκείες, αρχές. Η ηγεσία είναι μια από τις σημαντικότερες ήπιες δεξιότητες, όπως και το ομαδικό πνεύμα, ενώ η σωστή επικοινωνία αποτελεί τον κοινό παρανομαστή σε κάθε επιτυχημένη προσπάθεια. Μίλησαν ακόμα για την αντιμετώπιση του προβλήματος αλλαγής των πληρωμάτων και τα μέτρα που έλαβε η Qatar τη χρονιά που πέρασε – μια καθόλου φυσιολογική χρονιά.

Η **κα Ειρήνη Νοτιά**, Διευθύνουσα Σύμβουλος και Ιδρυτής της Prime's Buncersplus Services και Governor του International Propeller Club Port of Piraeus και ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου Petrosport **κος Llewellyn Bankes-Hughes** συνομίλησαν με τον **κο Kieran Michael Brown**, Διευθυντή Πιστώσεων του Ομίλου Island Oil

Shipping Finance

(Holding) Ltd, τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Atradius **Μάκη Τζέη**, τον Διευθυντή Επιχειρηματικής Ανάπτυξης της Sekavin Bunkering Stations **Σήφη Βαρδινογιάννη** και τον Bunker Buyer/Operator της Tsakos Columbia Shipmanagement Ltd **Κο Σταμάτη Ξωχάκη** για τα καύσιμα της ναυτιλίας (bunkering). Το bunkering μπορεί να φαίνεται απλή διαδικασία, αλλά στην ουσία είναι πολύ περίπλοκη και απαιτεί πολλές πληροφορίες και σωστό συγχρονισμό. Για τους ασφαλιστές πιστώσεων, το ότι είναι δύσκολος κλάδος είναι γνωστό και αυτό δεν σημαίνει ότι πρέπει να «δαιμονοποιείται». Σημαντικό στοιχείο είναι και ότι οι τιμές διαφέρουν, από τη στιγμή που αλλάζουν από λεπτό σε λεπτό. Μεγάλο ρόλο παίζει η αξιοπιστία, η διαφάνεια και η εμπιστοσύνη.

Τέλος, μέσω της επικοινωνίας γίνεται πιο κατανοητή η θέση του καθενός εκ των παικτών και αυτό επιτρέπει τη λήψη καλύτερων αποφάσεων.

Τέλος, στη συνέντευξή του στην **κα Κατερίνα Σταθοπούλου**, ο CEO και Διευθυντής Δ.Σ. της Star Bulk **Κος Πέτρος Παππάς** αναφέρθηκε στα βασικά οικονομικά μεγέθη της ναυτιλίας, την προσφορά και τη ζήτηση, μίλησε για τους νέους κανονισμούς του IMO και εξήγησε ότι, από τη στιγμή που δεν γνωρίζουμε ποιο θα είναι το καύσιμο του μέλλοντος, δεν είναι σκόπιμο να προχωρήσουμε σε νέες παραγγελίες. Όσον αφορά τη χρηματοδότηση, σημείωσε ότι οι τράπεζες προτιμούν να χρηματοδοτούν μεγάλες επιχειρήσεις με εταιρική δομή, ενώ το leasing είναι πιο ανοικτό για μικρές επιχειρήσεις και τα funds προσφέρουν εναλλακτικές λύσεις, είναι ανοικτά στις μικρές εταιρείες και πιο πρόθυμα να αναλάβουν μεγαλύτερο κίνδυνο, αλλά με υψηλότερο κόστος.

Όπως κάθε χρόνο, ο **κος Γιώργος Τσαβλέρης** της Tsavlis Salvage Group τήρησε την παράδοση και έκλεισε το Συνέδριο. Ο κος Τσαβλέρης επανέλαβε τα λόγια του Δημήτρη Φαφαλιού «Η ναυτιλία είναι η διαχείριση της αλλαγής», αναφέρθηκε στη Διακήρυξη Ποσειδών και στην ανάγκη άσκησης πίεσης προς τις κυβερνήσεις, εξήρε το έργο των ναυτικών και τόνισε ότι αποτελούν προτεραιότητα για τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις, σε μια διαδρομή, όχι προορισμό, όπου η ναυτιλία κινεί τον κόσμο όλο.

Shipping Finance

Τίτλος	Ναυτιλία: διαχείριση αλλαγών, αισιο...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	magnesianews.gr
Ημ/νία Δημ/σης	23/03/2021
	https://magnesianews.gr/oikonomia/naytilia-diacheirisi-allagon-aisiodoxia-kai-gero-stomachi.html

Ναυτιλία: διαχείριση αλλαγών, αισιοδοξία και «γερό στομάχι»

Ολοκληρώθηκαν οι εργασίες του τριήμερου συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021 Δημοσιεύθηκε 23/03/2021 17:51 Τροποποιήθηκε 20:53

Η Slide2Open Communications, πιστή στο ετήσιο ραντεβού της με τον κόσμο της Ναυτιλίας, πραγματοποίησε το 4ο Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2021. Φέτος ετοίμασε ένα **συνεδριακό show**, σε έναν εντυπωσιακό **τρισδιάστατο ψηφιακό χώρο**, με συνδυασμό βιντεοσκοπημένων συνεντεύξεων, ομιλιών και ζωντανών συζητήσεων πάνελ μεταξύ απομακρυσμένων ομιλητών και φυσικά παρόντων σε τηλεοπτικό πλατώ συντονιστών – ένα συνέδριο που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα και σε όλο τον κόσμο από την Τρίτη 16 έως και την Πέμπτη 18 Μαρτίου 2021, ώρες 16:30 – 20:30 (EET) και σημείωσε ρεκόρ παρακολούθησης. Τη ζωντανή μετάδοση του συνεδρίου παρακολούθησαν 4.000 «μοναδικοί συμμετέχοντες» από 66 διαφορετικές χώρες.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κος Γιάννης Πλακιωτάκης αναφέρθηκε στη σημασία της ναυτιλίας για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις εθνικές οικονομίες και αναγνώρισε ότι η πανδημία έφερε στην επιφάνεια τις αδυναμίες στο σύστημα διακυβέρνησης και τις εφαρμοζόμενες πολιτικές. Ορισμένοι τομείς της γαλάζιας οικονομίας αποδείχθηκαν ισχυροί και κρίσιμης σημασίας κατά τη διάρκεια της πανδημίας: οι θαλάσσιες μεταφορές και οι εργασίες λιμένος δεν έπαυσαν να πραγματοποιούνται και διασφάλισαν την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Η Υπουργική Διακήρυξη για την Γαλάζια Οικονομία διαπιστώνει τους τομείς προτεραιότητας για τα κράτη της Μεσογείου. Στη χώρα μας, η νέα εθνική στρατηγική ενσωματώνει τη ναυτιλιακή και νησιωτική πολιτική: «νησιωτικότητα, θαλάσσια οικονομία και γαλάζια ανάπτυξη». Προς το σκοπό αυτό, εισάγονται τρία χρηματοδοτικά εργαλεία, και οι σχετικές πρωτοβουλίες προωθούνται σε συνεργασία με άλλα Υπουργεία και Ιδρύματα.

Ο Πρεσβευτής του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) στην Ελλάδα και Πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδου κος Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης τόνισε ότι οι βασικές αρχές, η προσαρμοστικότητα, η

Shipping Finance

τεχνολογία και οι άνθρωποι της ναυτιλίας είναι που κατάφεραν να κινήσουν τον κόσμο και στη διάρκεια της πανδημίας. Μεγάλο μειονέκτημα αυτό το διάστημα ήταν η αδυναμία επαναπατρισμού των πληρωμάτων.

Απαιτείται διάλογος με όλους τους εμπλεκόμενους και μελέτες επιπτώσεων προκειμένου να αποφευχθούν τα λάθη του παρελθόντος. Η τεχνολογία συνέβαλε ποικιλοτρόπως τη χρονιά που πέρασε, το ίδιο και η εκπαίδευση, αλλά οι άνθρωποι είναι που κάνουν τη διαφορά. Αναφέρθηκε στη σημασία της ψηφιοποίησης, της διαχείρισης των δεδομένων, της αποφυγής αναποτελεσματικότητας, στην προώθηση της έρευνας και της καινοτομίας και έκλεισε λέγοντας ότι, από αυτή την άποψη, η πανδημία επιτάχυνε την αλλαγή.

Η Πρόεδρος Δ.Σ. της BIMCO Δρ Sadan Kaptanoglu, στη συνέντευξή της στην **κα Κατερίνα**

Σταθοπούλου (Εκτελεστική Διευθύντρια Investments Finance και Governor του International Propeller Club Port of Piraeus) αναφέρθηκε στο γεγονός ότι η ναυτιλία δεν σταμάτησε στη διάρκεια της πανδημίας, εφοδιάζοντας όλον τον κόσμο. Οι αλλαγές των πληρωμάτων και ο επαναπατρισμός των ναυτικών ήταν το μεγάλο αγκάθι στη διαδικασία. Η BIMCO αντέδρασε αμέσως με την εισαγωγή ειδικής ρήτρας. Η απαλλαγή από τη χρήση ορυκτών καυσίμων αποτελεί πρόκληση, καθώς υπάρχουν συγκεκριμένες προθεσμίες. Τέλος αναφέρθηκε στην πειρατεία, η οποία θα καταπολεμηθεί μόνο με συνεργασία μεταξύ των εμπλεκόμενων και στο ενημερωτικό βίντεο της BIMCO για τη ναυτιλία με τίτλο “Ships make the world go”.

Στη συνέντευξή του στον Πρόεδρο του Συνεδρίου και Ιδρυτή της Second Wind Partners **σκο Άγγελο Ρούπα**

Πανταλέων, ο **κος Νικόλαος Παπαλιός** της Vantage Shipping Lines δήλωσε ότι μια μικρή ή μεσαία ναυτιλιακή επιχείρηση ωφελείται από την άμεση λήψη αποφάσεων, τις προσωπικές σχέσεις και την ευελιξία που της επιτρέπει να προσφέρει πιο «προσωποποιημένες» υπηρεσίες. Ο ίδιος, εφοπλιστής 5ης γενιάς, εξήγησε ότι οι βασικές αρχές παραμένουν ίδιες και ότι οι νέοι κανονισμοί και η τεχνολογία δεν μπορούν να αλλάξουν τις θεμελιώδεις αρχές της ναυτιλίας.

Στο δεύτερο πανελ της ημέρας, οι **Δρ. Κωνσταντίνος Γαλάνης** (Διευθυντής της Dido Shipping Co, Πρόεδρος της Διεθνούς Ένωσης Ανακύκλωσης Πλοίων και Σύμβουλος Εκπαίδευσης MIT), **Δρ Ηρακλής Λαζάκης** (Reader, Associate HoD Recruitment Internationalisation, Department of Naval Architecture, Ocean Marine Engineering, University of Strathclyde) και **κος Σπυρίδων Ταράσης** (Γενικός Διευθυντής, Olympic Vision Maritime, Αντιπρόεδρος INTERCARGO) απάντησαν στα ερωτήματα που έθεσε ο **Δρ Γιώργος Βαγγελας** (Αναπληρωτής Καθηγητής, Τμήμα Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών, Πανεπιστημίου Αιγαίου). Η ναυτιλία έχει ανάγκη από ανθρώπους ευέλικτους και αποτελεσματικούς, τα εκπαιδευτικά ιδρύματα προσφέρουν περισσότερο θεωρητική γνώση και η τεχνολογία αποτελεί εργαλείο που πρέπει να το χειριστούμε αποτελεσματικά. Τα στελέχη πρέπει να έχουν και πρακτικές γνώσεις, να είναι καλοί διαπραγματευτές και σε θέση να προάγουν το ομαδικό πνεύμα. Εξαιρετικά σημαντικό στοιχείο είναι να υπάρχουν επαφές των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων με τη ναυτιλία, έτσι ώστε να μπορούν να καλύψουν τις ανάγκες της. Σε κάθε περίπτωση, το πιο σημαντικό στοιχείο της ναυτιλίας είναι οι άνθρωποι της και είναι σημαντικό οι άνθρωποι της ναυτιλίας να λάβουν πρακτική κατάρτιση στον χώρο.

Shipping Finance

Η **κα Κατερίνα Σταθοπούλου** συνομίλησε με τον **κο Νικόλαο Φραγκίστα**, CEO της Franco Compania Naviera, τον **κο Μιχαήλ Κοκκίνη**, Ιδρυτή και Διευθύνοντα Σύμβουλο της Golden Destiny Group, τον **κο Γεώργιο Μακρυμύχαλο**, Πρόεδρο της Empros Lines Shipping Company Sp. και τον **κο Γιάννη Πλατσιδάκη**, Επίτιμο Πρόεδρο της INTERCARGO. Η ναυτιλία πέρασε μέσα από όλες τις κρίσεις του προηγούμενου αιώνα, βλέποντας κάποιες από αυτές ως ευκαιρία ανάπτυξης. Υπήρξαν αλλαγές στη χρηματοδότηση, με την απομάκρυνση των τραπεζών και των προσωπικών σχέσεων με τους εφοπλιστές, η παγκοσμιοποίηση και η είσοδος της Κίνας επίσης πυροδότησαν αλλαγές, οι αγορές κεφαλαίων άλλαξαν, αλλά η ναυτιλιακή κουλτούρα, το «τσαγανό» και η προσαρμοστικότητα είναι αυτά που κράτησαν τη βιομηχανία ισχυρή.

Η **κα Δανάη Μπεζαντάκου**, CEO, Navigator Shipping Consultants και Γενική Γραμματέας του International Propeller Club Port of Piraeus, συνομίλησε με τον **κο Γιώργο Αλεξανδράτο**, Γενικό Διευθυντή της Apollonia Lines και Αντιπρόεδρο του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος, τον **κο Δημήτριο Φαφαλιό**, Πρόεδρο της Fafalios Shipping και Πρόεδρο της INTERCARGO, τον **κο Κωστή Φραγκούλη**, CEO της Franman και Πρόεδρο του International Propeller Club Port of Piraeus, τον **κο Αλέξανδρο Κ. Χατζηπατέρα**, Εκτελεστικό Αντιπρόεδρο της Dorian LPG LLC, την **κα Σεμίραμς Παληού** Πρόεδρο της HELMEPA και Chief Executive Officer της Diana Shipping Inc. και την **κα Ελένη Παπαχρονοπούλου**, Πρόεδρο της HEMEXPO και Εκτελεστική Αντιπρόεδρο της EPE A.E. Η συζήτηση επικεντρώθηκε στις πρωτοβουλίες ανανέωσης του στόλου, σε συνεργασία με την ΕΕ και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, και δόθηκε έμφαση στη σημασία της συνεργασίας. Η δημιουργία και επιτυχία ναυτιλιακού cluster εξαρτάται από τις συνέργειες μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων. Η πανδημία είχε επιπτώσεις στους ναύλους, αλλά η ναυτιλία ξέρει να διαχειρίζεται τις αλλαγές. Μεγάλο πρόβλημα ήταν το θέμα της αλλαγής των πληρωμάτων, κάτι που πλέον πρέπει να επιλυθεί σε πολύ υψηλό πολιτικό επίπεδο – σήμερα 750 εταιρείες έχουν υπογράψει τη Διακήρυξη Ποσειδών (Neptune Declaration). Οι συμμετέχοντες εξήραν τη σημασία της εκπαίδευσης, μίλησαν για τη χρήση ελληνικού εφοπλισμού που είναι διεθνώς ανταγωνιστικός και παράγεται με τη χρήση υψηλής τεχνολογίας και έκλεισαν δηλώνοντας αισιόδοξοι για το μέλλον.

Κατά τη διάρκεια της δεύτερης ημέρας του συνεδρίου, ο **Πρόεδρος του Inmarsat Maritime, κος Ronald Spithout** εξήρε τη σπουδαιότητα του πληρώματος και τόνισε ότι υπάρχει υστέρηση στις επενδύσεις στο ανθρώπινο δυναμικό. Η τεχνολογία μπορεί να βοηθήσει στη νοητική, φυσική και κοινωνική ευημερία του προσωπικού, ιδίως όταν είναι πιο προσωποποιημένη. Η πανδημία έφερε την πληροφορική στο επίκεντρο των εξελίξεων στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις, ενώ η ψηφιοποίηση ξεπερνά τα όρια των επιχειρήσεων και επεκτείνεται σε όλη τη ναυτιλία. Η ασφάλεια, η έξυπνη χρήση της τεχνολογίας, η επίγνωση ότι όλοι οι εμπλεκόμενοι έχουν ένα συμφέρον και το επιδιώκουν αποτελούν ζητήματα που χρήζουν προσοχής.

Η **κα Κατερίνα Ραπτάκη**, ειδικός ψηφιακού μετασχηματισμού, κυβερνοασφάλειας και ψηφιακής διακυβέρνησης της Navios Group of Companies και μέλος Δ.Σ. της A.M.M.I.T.E.C., συζήτησε με την **κα Ευτυχία Μπενάκη**, ICT Manager/CySO της Minerva Marine Inc., τον Σύμβουλο Πληροφορικής **κο Γιώργο Μπονίκο**, τον IT Manager της

Shipping Finance

Compania Naviera Horamarko **Juan Manuel Puertas**, τον **κο Rohald Spithout** και την ICT Manager της Unisea Shipping Ltd **Δρ Άννα Βαζιντάρη** για το πώς επηρέασε η χρήση της τεχνολογίας τις εργασίες των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Οι συμμετέχοντες στο πάνελ συμφώνησαν πως οι περισσότερες ναυτιλιακές εταιρείες ήταν αρκετά έτοιμες και ότι αν η πανδημία είχε συμβεί πριν από 15 χρόνια θα ήταν πραγματική καταστροφή. Πλέον σημαντικές εργασίες γίνονται εξ αποστάσεως (από επιθεωρήσεις μέχρι επίλυση προβλημάτων) ενώ οι μηχανές δεν θα αντικαταστήσουν τους ανθρώπους, απλώς θα αναλάβουν ορισμένες εργασίες. Σημαντική διαπίστωση είναι ότι τα τμήματα πληροφορικής έρχονται πλέον στο κέντρο της λειτουργίας και στρατηγικής ανάπτυξης των ναυτιλιακών εταιρειών.

Ο Πρόεδρος του Συνεδρίου **κος Άγγελος Ρούπας Πανταλέων** συνομίλησε με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο και Επικεφαλής Ναυτιλιακής Χρηματοδότησης του Ομίλου CIT **κο Evan Cohen**, τον Διευθυντή Επικεφαλής Διεθνούς Ναυτιλίας της M.M. Warburg CO **κο Christian L. Speer** και την Ανώτερη Γενική Διευθύντρια, Επικεφαλής Εταιρικής και Επενδυτικής Τραπεζικής του Ομίλου της Τράπεζας Πειραιώς **κα Ελένη Βρεττού** για τα διλήμματα που αντιμετωπίζει ένας υπεύθυνος χορήγησης πιστώσεων στη ναυτιλία. Ζούμε σε έναν διαφορετικό κόσμο, οι νέοι κανονισμοί μπορεί να δημιουργούν δυσχέρειες και καθυστερήσεις, ενδεχομένως να αφαιρούν την χαρά του επαγγέλματος, αλλά ο σημερινός κόσμος είναι πιο ασφαλής. Η αντικυκλική χορήγηση δανείων αποτελεί πάντα δύσκολο θέμα, οι προσωπικές επαφές εξακολουθούν να είναι σημαντικές, αλλά όχι όσο τα οικονομικά στοιχεία, ενώ υπάρχουν αξιόλογοι υποψήφιοι που μπορούν να ενταχθούν στο χώρο και με τον καιρό να αποκτήσουν την απαραίτητη εμπειρία.

Στη συνέντευξή του στον **κο Κωνσταντίνο Ιωάννου**, μέλος Δ.Σ. της Ένωσης Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας και SAU Ναυτιλίας της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Queensway Navigation Co. Ltd **κος Βασίλειος Τερζής** ανέφερε ότι οι ελληνικές τράπεζες επενδύουν στην ελληνική ναυτιλία, κυρίως όμως στις μεγάλες εταιρείες – είναι μάλλον δύσκολο για τις μικρομεσαίες ναυτιλιακές εταιρείες να έχουν πρόσβαση σε τραπεζικά δάνεια. Τα επενδυτικά ταμεία δεν δίνουν ιδιαίτερη σημασία στις μικρότερες εταιρείες, καθώς βρίσκουν περισσότερη ασφάλεια στις μεγαλύτερες. Οι μικρές, οικογενειακές ναυτιλιακές εταιρείες χρειάζονται εξειδικευμένα δάνεια και οι τράπεζες αξίζει να πάρουν το ρίσκο.

Στο καταληκτικό πάνελ της δεύτερης ημέρας, ο **κος Άγγελος Ρούπας Πανταλέων** συνομίλησε με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Goldenport Group **κο Ιωάννη Δραγνή**, τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Phoenix Shipping Trading **κο Γιώργο Γουρδομιχάλη**, τον Principal του Ομίλου Interunity **κο Γιώργο Μάγκο** και τον Principal της Common Progress Co. Na Ltd **κο Βασίλη Παπαγιαννόπουλο** για το χθες και το αύριο της ναυτιλίας.

Οι βασικές αρχές παραμένουν σταθερές: γρήγορες αποφάσεις, συχνά με ανεπαρκείς πληροφορίες, σαφής ηγεσία, γνώση του αντικείμενου, ευελιξία, προσαρμοστικότητα, υπομονή και πάθος. Οι ναυτιλιακές εταιρείες έχουν την κοινωνική ευθύνη να τηρούν τα πλοία ασφαλή και να συμμορφώνονται με τους κανονισμούς. Η ποιότητα είναι πιο σημαντική από το μέγεθος: στο τμήμα των λειτουργιών και των τεχνικών θεμάτων, αυτό που παίζει ρόλο είναι πόσο καλός είναι κανείς στη δουλειά του, αλλά όταν πρόκειται για χρηματοδότηση το μέγεθος της εταιρείας είναι σημαντικός παράγοντας. Όλοι οι συμμετέχοντες τόνισαν πόσο σημαντικός είναι ο

Shipping Finance

παράγοντας του χρόνου, μίλησαν για τη διαφορετική εξέλιξη των επιμέρους τμημάτων της αγοράς και επανέλαβαν ότι η ναυτιλία χρειάζεται γερό στομάχι, καλούς συνεργάτες και ισχυρές σχέσεις.

Στη συνέντευξή του στην **κα Τζίνα Παναγιώτου**, Ιδρυτή της Oceans Arena του It's ALL about Shipping, ο Πρόεδρος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου (ICS) και Εκτελεστικός Πρόεδρος της ENESEL PTE. Ltd **κος Esben Poulsen** τόνισε ότι η ναυτιλία αποτελεί βασικό οικονομικό κλάδο, αφού αναλαμβάνει τη μεταφορά του 90% του όγκου του παγκόσμιου εμπορίου και επεσήμανε το μεγάλο πρόβλημα που δημιουργήθηκε με τις αλλαγές των πληρωμάτων και τις θεσμικές ενέργειες που έγιναν διεθνώς για την επίλυσή του. Ως προς το μέλλον της ναυτιλίας, εκτός από τις αμιγώς ναυτιλιακές δραστηριότητες, η τεχνολογική και περιβαλλοντική επίδοση των ναυτιλιακών επιχειρήσεων αποτελούν πλέον σημαντικές παραμέτρους.

Η **κα Κατερίνα Σταθοπούλου** συνομίλησε με τον **κο Christopher Conway**, Managing Director, Global Head of Shipping Offshore Export Agency Finance της CITI, τον **κο Ανδρέα Χρυσοστόμου**, CEO της Marine Fiel

Shipping Finance

Τίτλος	Ναυτιλία: διαχείριση αλλαγών, αισιο...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	palo.gr
Ημ/νία Δημ/σης	23/03/2021

Ναυτιλία: διαχείριση αλλαγών, αισιοδοξία και "γερό στομάχι" - [Kathimerini.gr]

Η Slide2Open Communications, πιστή στο ετήσιο ραντεβού της με τον κόσμο της Ναυτιλίας, πραγματοποίησε το 4ο Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2021. Φέτος ετοίμασε ένα συνεδριακό show, σε έναν εντυπωσιακό τρισδιάστατο ψηφιακό χώρο, με συνδυασμό βιντεοσκοπημένων συνεντεύξεων, ομιλιών και ζωντανών συζητήσεων πάνελ μεταξύ απομακρυσμένων ομιλητών και φυσικά παρόντων σε τηλεοπτικό πλατώ συντονιστών - ένα συνέδριο που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα και σε όλο τον κόσμο από την Τρίτη 16 έως και την Πέμπτη 18 Μαρτίου 2021, ώρες 16:30 - 20:30 (ΕΕΤ) και σημείωσε ρεκόρ παρακολούθησης. Τη ζωντανή μετάδοση του συνεδρίου παρακολούθησαν 4.000 "μοναδικοί συμμετέχοντες" από 66 διαφορετικές χώρες. Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κος Γιάννης Πλακιωτάκης αναφέρθηκε στη σημασία της ναυτιλίας για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις εθνικές οικονομίες και αναγνώρισε ότι η πανδημία έφερε στην επιφάνεια τις αδυναμίες στο σύστημα διακυβέρνησης και τις...

Η Slide2Open Communications, πιστή στο ετήσιο ραντεβού της με τον κόσμο της Ναυτιλίας, πραγματοποίησε το 4ο Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2021. Φέτος ετοίμασε ένα συνεδριακό show, σε έναν εντυπωσιακό τρισδιάστατο ψηφιακό χώρο, με συνδυασμό βιντεοσκοπημένων συνεντεύξεων, ομιλιών και ζωντανών συζητήσεων πάνελ μεταξύ απομακρυσμένων ομιλητών και φυσικά παρόντων σε τηλεοπτικό πλατώ συντονιστών - ένα συνέδριο που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα και σε όλο τον κόσμο από την Τρίτη 16 έως και την Πέμπτη 18 Μαρτίου 2021, ώρες 16:30 - 20:30 (ΕΕΤ) και σημείωσε ρεκόρ παρακολούθησης. Τη ζωντανή μετάδοση του συνεδρίου παρακολούθησαν 4.000 "μοναδικοί συμμετέχοντες" από 66 διαφορετικές χώρες. Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κος Γιάννης Πλακιωτάκης αναφέρθηκε στη σημασία της ναυτιλίας για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις εθνικές οικονομίες και αναγνώρισε ότι η πανδημία έφερε στην επιφάνεια τις αδυναμίες στο σύστημα διακυβέρνησης και τις...

Shipping Finance

ID	2616948109
Τίτλος	Τι συζητήθηκε στο μεγάλο ναυτιλιακό...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	reporter.gr
Ημ/νία Δημ/σης	23/03/2021 13:50:00
Ημ/νία Απ/σης	23/03/2021 14:10:04
	https://www.reporter.gr/Eidhseis/Naytilia/473670-Ti-syzhththhke-sto-megalo-naytiliako-synedrio-Slide2Open-Shipping-Finance-2021

Τι συζητήθηκε στο μεγάλο ναυτιλιακό συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2021



Η Slide2Open Communications, πιστή στο ετήσιο ραντεβού της με τον κόσμο της Ναυτιλίας, πραγματοποίησε το 4ο Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2021.

Φέτος ετοίμασε Ένα **συνεδριακό show**, σε έναν εντυπωσιακό **τριδιάστατο ψηφιακό χώρο**, με συνδυασμό βιντεοσκοπημένων συνεντεύξεων, ομιλιών και ζωντανών συζητήσεων πάνελ μεταξύ απομακρυσμένων ομιλητών και φυσικά παρόντων σε τηλεοπτικό πλατώ συντονιστών – ένα συνέδριο που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα και

Shipping Finance

σε όλο τον κόσμο από την Τρίτη 16 έως και την Πέμπτη 18 Μαρτίου 2021, ώρες 16:30 – 20:30 (EET) και σημείωσε ρεκόρ παρακολούθησης. Τη ζωντανή μετάδοση του συνεδρίου παρακολούθησαν 4.000 «μοναδικοί συμμετέχοντες» από 66 διαφορετικές χώρες.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κος Γιάννης Πλακιωτάκης αναφέρθηκε στη σημασία της ναυτιλίας για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις εθνικές οικονομίες και αναγνώρισε ότι η πανδημία έφερε στην επιφάνεια τις αδυναμίες στο σύστημα διακυβέρνησης και τις εφαρμοζόμενες πολιτικές. Ορισμένοι τομείς της γαλάζιας οικονομίας αποδείχθηκαν ισχυροί και κρίσιμης σημασίας κατά τη διάρκεια της πανδημίας: οι θαλάσσιες μεταφορές και οι εργασίες λιμένος δεν έπαυσαν να πραγματοποιούνται και διασφάλισαν την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Η Υπουργική Διακήρυξη για την Γαλάζια Οικονομία διαπιστώνει τους τομείς προτεραιότητας για τα κράτη της Μεσογείου. Στη χώρα μας, η νέα εθνική στρατηγική ενσωματώνει τη ναυτιλιακή και νησιωτική πολιτική: «νησιωτικότητα, θαλάσσια οικονομία και γαλάζια ανάπτυξη». Προς το σκοπό αυτό, εισάγονται τρία χρηματοδοτικά εργαλεία, και οι σχετικές πρωτοβουλίες προωθούνται σε συνεργασία με άλλα Υπουργεία και Ιδρύματα.

Ο Πρεσβευτής του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) στην Ελλάδα και Πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδου κος Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης τόνισε ότι οι βασικές αρχές, η προσαρμοστικότητα, η τεχνολογία και οι άνθρωποι της ναυτιλίας είναι που κατάφεραν να κινήσουν τον κόσμο και στη διάρκεια της πανδημίας. Μεγάλο μειονέκτημα αυτό το διάστημα ήταν η αδυναμία επαναπατρισμού των πληρωμάτων.

Απαιτείται διάλογος με όλους τους εμπλεκόμενους και μελέτες επιπτώσεων προκειμένου να αποφευχθούν τα λάθη του παρελθόντος. Η τεχνολογία συνέβαλε ποικιλοτρόπως τη χρονιά που πέρασε, το ίδιο και η εκπαίδευση, αλλά οι άνθρωποι είναι που κάνουν τη διαφορά. Αναφέρθηκε στη σημασία της ψηφιοποίησης, της διαχείρισης των δεδομένων, της αποφυγής αναποτελεσματικότητας, στην προώθηση της έρευνας και της καινοτομίας και έκλεισε λέγοντας ότι, από αυτή την άποψη, η πανδημία επιτάχυνε την αλλαγή.

Η Πρόεδρος Δ.Σ. της BIMCO Δρ Sadan Kaptanoglu, στη συνέντευξή της στην κα Κατερίνα Σταθοπούλου (Εκτελεστική Διευθύντρια Investments Finance και Governor του International Propeller Club Port of Piraeus) αναφέρθηκε στο γεγονός ότι η ναυτιλία δεν σταμάτησε στη διάρκεια της πανδημίας, εφοδιάζοντας όλον τον κόσμο. Οι αλλαγές των πληρωμάτων και ο επαναπατρισμός των ναυτικών ήταν το μεγάλο αγκάθι στη διαδικασία. Η BIMCO αντέδρασε αμέσως με την εισαγωγή ειδικής ρήτρας. Η απαλλαγή από τη χρήση ορυκτών καυσίμων αποτελεί πρόκληση, καθώς υπάρχουν συγκεκριμένες προθεσμίες. Τέλος αναφέρθηκε στην πειρατεία, η οποία θα καταπολεμηθεί μόνο με συνεργασία μεταξύ των εμπλεκόμενων και στο ενημερωτικό βίντεο της BIMCO για τη ναυτιλία με τίτλο “Ships make the world go”.

Στη συνέντευξή του στον Πρόεδρο του Συνεδρίου και Ιδρυτή της Second Wind Partners κος Άγγελος Ρούπα Πανταλέων, ο κος Νικόλαος Παπαλιός της Vantage Shipping Lines δήλωσε ότι μια μικρή ή μεσαία ναυτιλιακή

Shipping Finance

επιχείρηση ωφελείται από την άμεση λήψη αποφάσεων, τις προσωπικές σχέσεις και την ευελιξία που της επιτρέπει να προσφέρει πιο «προσωποποιημένες» υπηρεσίες. Ο ίδιος, εφοπλιστής 5ης γενιάς, εξήγησε ότι οι βασικές αρχές παραμένουν ίδιες και ότι οι νέοι κανονισμοί και η τεχνολογία δεν μπορούν να αλλάξουν τις θεμελιώδεις αρχές της ναυτιλίας.

Στο δεύτερο πανελ της ημέρας, οι **Δρ. Κωνσταντίνος Γαλάνης** (Διευθυντής της Dido Shipping Co, Πρόεδρος της Διεθνούς Ένωσης Ανακύκλωσης Πλοίων και Σύμβουλος Εκπαίδευσης MIT), **Δρ Ηρακλής Λαζάκης** (Reader, Associate HoD Recruitment Internationalisation, Department of Naval Architecture, Ocean Marine Engineering, University of Strathclyde) και **κος Σπυρίδων Ταράσης** (Γενικός Διευθυντής, Olympic Vision Maritime, Αντιπρόεδρος INTERCARGO) απάντησαν στα ερωτήματα που έθεσε ο **Δρ Γιώργος Βαγγελας** (Αναπληρωτής Καθηγητής, Τμήμα Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών, Πανεπιστημίου Αιγαίου). Η ναυτιλία έχει ανάγκη από ανθρώπους ευέλικτους και αποτελεσματικούς, τα εκπαιδευτικά ιδρύματα προσφέρουν περισσότερο θεωρητική γνώση και η τεχνολογία αποτελεί εργαλείο που πρέπει να το χειριστούμε αποτελεσματικά. Τα στελέχη πρέπει να έχουν και πρακτικές γνώσεις, να είναι καλοί διαπραγματευτές και σε θέση να προάγουν το ομαδικό πνεύμα. Εξαιρετικά σημαντικό στοιχείο είναι να υπάρχουν επαφές των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων με τη ναυτιλία, έτσι ώστε να μπορούν να καλύψουν τις ανάγκες της. Σε κάθε περίπτωση, το πιο σημαντικό στοιχείο της ναυτιλίας είναι οι άνθρωποι της και είναι σημαντικό οι άνθρωποι της ναυτιλίας να λάβουν πρακτική κατάρτιση στον χώρο.

Η **κα Κατερίνα Σταθοπούλου** συνομίλησε με τον **κο Νικόλαο Φραγκίστα**, CEO της Franco Compania Naviera, τον **κο Μιχαήλ Κοκκίνη**, Ιδρυτή και Διευθύνοντα Σύμβουλο της Golden Destiny Group, τον **κο Γεώργιο Μακρυμίχαλο**, Πρόεδρο της Empros Lines Shipping Company Sp. και τον **κο Γιάννη Πλατισιδάκη**, Επίτιμο Πρόεδρο της INTERCARGO. Η ναυτιλία πέρασε μέσα από όλες τις κρίσεις του προηγούμενου αιώνα, βλέποντας κάποιες από αυτές ως ευκαιρία ανάπτυξης. Υπήρξαν αλλαγές στη χρηματοδότηση, με την απομάκρυνση των τραπεζών και των προσωπικών σχέσεων με τους εφοπλιστές, η παγκοσμιοποίηση και η είσοδος της Κίνας επίσης πυροδότησαν αλλαγές, οι αγορές κεφαλαίων άλλαξαν, αλλά η ναυτιλιακή κουλτούρα, το «τσαγανό» και η προσαρμοστικότητα είναι αυτά που κράτησαν τη βιομηχανία ισχυρή.

Η **κα Δανάη Μπεζαντάκου**, CEO, Navigator Shipping Consultants και Γενική Γραμματέας του International Propeller Club Port of Piraeus, συνομίλησε με τον **κο Γιώργο Αλεξανδράτο**, Γενικό Διευθυντή της Apollonia Lines και Αντιπρόεδρο του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος, τον **κο Δημήτριο Φαφαλιό**, Πρόεδρο της Fafalios Shipping και Πρόεδρο της INTERCARGO, τον **κο Κωστή Φραγκούλη**, CEO της Franman και Πρόεδρο του International Propeller Club Port of Piraeus, τον **κο Αλέξανδρο Κ. Χατζηπατέρα**, Εκτελεστικό Αντιπρόεδρο της Dorian LPG LLC, την **κα Σεμίραμη Παληού** Πρόεδρο της HELMEPA και Chief Executive Officer της Diana Shipping Inc. και την **κα Ελένη Παπαχρονοπούλου**, Πρόεδρο της HEMEXPO και Εκτελεστική Αντιπρόεδρο της EPE A.E. Η συζήτηση επικεντρώθηκε στις πρωτοβουλίες ανανέωσης του στόλου, σε συνεργασία με την ΕΕ και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, και δόθηκε έμφαση στη σημασία της συνεργασίας. Η δημιουργία και επιτυχία ναυτιλιακού cluster εξαρτάται από τις συνέργειες μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων. Η πανδημία είχε επιπτώσεις στους ναύλους, αλλά η ναυτιλία ξέρει να διαχειρίζεται τις αλλαγές. Μεγάλο πρόβλημα ήταν το θέμα της αλλαγής

Shipping Finance

των πληρωμάτων, κάτι που πλέον πρέπει να επιλυθεί σε πολύ υψηλό πολιτικό επίπεδο – σήμερα 750 εταιρείες έχουν υπογράψει τη Διακήρυξη Ποσειδών (Neptune Declaration). Οι συμμετέχοντες εξήραν τη σημασία της εκπαίδευσης, μίλησαν για τη χρήση ελληνικού εξοπλισμού που είναι διεθνώς ανταγωνιστικός και παράγεται με τη χρήση υψηλής τεχνολογίας και έκλεισαν δηλώνοντας αισιόδοξοι για το μέλλον.

Κατά τη διάρκεια της δεύτερης ημέρας του συνεδρίου, ο **Πρόεδρος του Inmarsat Maritime, κος Ronald Spithout** εξήρε τη σπουδαιότητα του πληρώματος και τόνισε ότι υπάρχει υστέρηση στις επενδύσεις στο ανθρώπινο δυναμικό. Η τεχνολογία μπορεί να βοηθήσει στη νοητική, φυσική και κοινωνική ευημερία του προσωπικού, ιδίως όταν είναι πιο προσωποποιημένη. Η πανδημία έφερε την πληροφορική στο επίκεντρο των εξελίξεων στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις, ενώ η ψηφιοποίηση ξεπερνά τα όρια των επιχειρήσεων και επεκτείνεται σε όλη τη ναυτιλία. Η ασφάλεια, η έξυπνη χρήση της τεχνολογίας, η επίγνωση ότι όλοι οι εμπλεκόμενοι έχουν ένα συμφέρον και το επιδιώκουν αποτελούν ζητήματα που χρήζουν προσοχής.

Η **κα Κατερίνα Ραπτάκη**, ειδικός ψηφιακού μετασχηματισμού, κυβερνοασφάλειας και ψηφιακής διακυβέρνησης της Navios Group of Companies και μέλος Δ.Σ. της A.M.M.I.T.E.C., συζήτησε με την **κα Ευτυχία Μπενάκη**, ICT Manager/CySO της Minerva Marine Inc., τον Σύμβουλο Πληροφορικής **κο Γιώργο Μπονίκο**, τον IT Manager της Compania Naviera Horamarko **κο Juan Manuel Puertas**, τον **κο Rohald Spithout** και την ICT Manager της Unisea Shipping Ltd **Δρ Άννα Βαζιντάρη** για το πώς επηρέασε η χρήση της τεχνολογίας τις εργασίες των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Οι συμμετέχοντες στο πάνελ συμφώνησαν πως οι περισσότερες ναυτιλιακές εταιρείες ήταν αρκετά έτοιμες και ότι αν η πανδημία είχε συμβεί πριν από 15 χρόνια θα ήταν πραγματική καταστροφή. Πλέον σημαντικές εργασίες γίνονται εξ αποστάσεως (από επιθεωρήσεις μέχρι επίλυση προβλημάτων) ενώ οι μηχανές δεν θα αντικαταστήσουν τους ανθρώπους, απλώς θα αναλάβουν ορισμένες εργασίες. Σημαντική διαπίστωση είναι ότι τα τμήματα πληροφορικής έρχονται πλέον στο κέντρο της λειτουργίας και στρατηγικής ανάπτυξης των ναυτιλιακών εταιρειών.

Ο Πρόεδρος του Συνεδρίου **κος Άγγελος Ρούπας Πανταλέων** συνομίλησε με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο και Επικεφαλής Ναυτιλιακής Χρηματοδότησης του Ομίλου CIT **κο Evan Cohen**, τον Διευθυντή Επικεφαλής Διεθνούς Ναυτιλίας της M.M. Warburg CO **κο Christian L.Speer** και την Ανώτερη Γενική Διευθύντρια, Επικεφαλής Εταιρικής και Επενδυτικής Τραπεζικής του Ομίλου της Τράπεζας Πειραιώς **κα Ελένη Βρεττού** για τα διλήμματα που αντιμετωπίζει ένας υπεύθυνος χορήγησης πιστώσεων στη ναυτιλία. Ζούμε σε έναν διαφορετικό κόσμο, οι νέοι κανονισμοί μπορεί να δημιουργούν δυσχέρειες και καθυστερήσεις, ενδεχομένως να αφαιρούν την χαρά του επαγγέλματος, αλλά ο σημερινός κόσμος είναι πιο ασφαλής. Η αντικυκλική χορήγηση δανείων αποτελεί πάντα δύσκολο θέμα, οι προσωπικές επαφές εξακολουθούν να είναι σημαντικές, αλλά όχι όσο τα οικονομικά στοιχεία, ενώ υπάρχουν αξιόλογοι υποψήφιοι που μπορούν να ενταχθούν στο χώρο και με τον καιρό να αποκτήσουν την απαραίτητη εμπειρία.

Στη συνέντευξή του στον **κο Κωνσταντίνο Ιωάννου**, μέλος Δ.Σ. της Ένωσης Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας και SAU Ναυτιλίας της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Queensway Navigation Co. Ltd **κος Βασίλειος Τερζής** ανέφερε ότι οι ελληνικές τράπεζες επενδύουν στην

Shipping Finance

ελληνική ναυτιλία, κυρίως όμως στις μεγάλες εταιρείες – είναι μάλλον δύσκολο για τις μικρομεσαίες ναυτιλιακές εταιρείες να έχουν πρόσβαση σε τραπεζικά δάνεια. Τα επενδυτικά ταμεία δεν δίνουν ιδιαίτερη σημασία στις μικρότερες εταιρείες, καθώς βρίσκουν περισσότερη ασφάλεια στις μεγαλύτερες. Οι μικρές, οικογενειακές ναυτιλιακές εταιρείες χρειάζονται εξειδικευμένα δάνεια και οι τράπεζες αξίζει να πάρουν το ρίσκο.

Στο καταληκτικό πάνελ της δεύτερης ημέρας, ο **κος Άγγελος Ρούπας Πανταλέων** συνομίλησε με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Goldenport Group **κο Ιωάννη Δραγνή**, τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Phoenix Shipping Trading **κο Γιώργο Γουρδομιχάλη**, τον Principal του Ομίλου Interunity **κο Γιώργο Μάγκο** και τον Principal της Common Progress Co. Na Ltd **κο Βασίλη Παπαγιαννόπουλο** για το χθες και το αύριο της ναυτιλίας.

Οι βασικές αρχές παραμένουν σταθερές: γρήγορες αποφάσεις, συχνά με ανεπαρκείς πληροφορίες, σαφής ηγεσία, γνώση του αντικειμένου, ευελιξία, προσαρμοστικότητα, υπομονή και πάθος. Οι ναυτιλιακές εταιρείες έχουν την κοινωνική ευθύνη να τηρούν τα πλοία ασφαλή και να συμμορφώνονται με τους κανονισμούς.

Η ποιότητα είναι πιο σημαντική από το μέγεθος: στο τμήμα των λειτουργιών και των τεχνικών θεμάτων, αυτό που παίζει ρόλο είναι πόσο καλός είναι κανείς στη δουλειά του, αλλά όταν πρόκειται για χρηματοδότηση το μέγεθος της εταιρείας είναι σημαντικός παράγοντας. Όλοι οι συμμετέχοντες τόνισαν πόσο σημαντικός είναι ο παράγοντας του χρόνου, μίλησαν για τη διαφορετική εξέλιξη των επιμέρους τμημάτων της αγοράς και επανέλαβαν ότι η ναυτιλία χρειάζεται γερό στομάχι, καλούς συνεργάτες και ισχυρές σχέσεις.

Στη συνέντευξή του στην **κα Τζίνα Παναγιώτου**, Ιδρυτή της Oceans Arena του It's ALL about Shipping, ο Πρόεδρος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου (ICS) και Εκτελεστικός Πρόεδρος της ENESEL PTE. Ltd **κος Esben Poulsson** τόνισε ότι η ναυτιλία αποτελεί βασικό οικονομικό κλάδο, αφού αναλαμβάνει τη μεταφορά του 90% του όγκου του παγκόσμιου εμπορίου και επεσήμανε το μεγάλο πρόβλημα που δημιουργήθηκε με τις αλλαγές των πληρωμάτων και τις θεσμικές ενέργειες που έγιναν διεθνώς για την επίλυσή του. Ως προς το μέλλον της ναυτιλίας, εκτός από τις αμιγώς ναυτιλιακές δραστηριότητες, η τεχνολογική και περιβαλλοντική επίδοση των ναυτιλιακών επιχειρήσεων αποτελούν πλέον σημαντικές παραμέτρους.

Η **κα Κατερίνα Σταθοπούλου** συνομίλησε με τον **κο Christopher Conway**, Managing Director, Global Head of Shipping Offshore Export Agency Finance της CITI, τον **κο Ανδρέα Χρυσοστόμου**, CEO της Marine Fields, τον **κο Σταύρο Γυφτάκη**, Οικονομικό Διευθυντή της Seanergy Maritime Holdings Corp., τον **κο Marc Hari**, Εκτελεστικό Διευθυντή, Shipping Finance ECA της Macquarie Bank, την **κα Αλεξάνδρα Μιχαλοπούλου**, Partner της Watson, Farley Williams, την **κα Κορίννα Ταπακτσόγλου**, Οικονομική Διευθύντρια της Pioneer Marine και τον **κο Χρήστο Τσάκωνα**, Global Head of Shipping της DNB Bank για τις αλλαγές που φέρνει το νέο κανονιστικό πλαίσιο στη ναυτιλία. Σε αρκετές περιπτώσεις, οι ναυτιλιακές εταιρείες προσαρμόστηκαν γρήγορα, αλλά το ρυθμιστικό πλαίσιο μεταβάλλεται διαρκώς. Η συμμόρφωση προς τους νέους κανονισμούς σταδιακά αποκτά σπουδαιότερο ρόλο και στο θέμα της χρηματοδότησης, καθώς οι δανειστές θέλουν να γνωρίζουν την περιβαλλοντική επίδοση του πλοίου, καθώς αυτή επηρεάζει την αξία του στην αγορά. Άλλωστε και οι ναυλωτές θέλουν να ναυλώνουν πλοία που πληρούν τις προϋποθέσεις. Οι συμμετέχοντες στο πάνελ έδωσαν ιδιαίτερη έμφαση στην επικοινωνία,



Shipping Finance

στη σημασία του ανθρώπινου παράγοντα, στη διαφάνεια και τη συνεργασία μεταξύ όλων των εμπλεκομένων, ενώ συμφώνησαν ότι τα συστήματα AIS θα πρέπει να ρυθμίζονται από τη σημαία, που αποτελεί την αρμόζουσα ρυθμιστική αρχή.

Στο επόμενο πάνελ, ο Πρόεδρος του Συνεδρίου **κος Άγγελος Ρούπας Πανταλέων** ρώτησε τον **κο Στέφανο Φράγκο**, ανώτερο εκπρόσωπο της Yieldstreet Marine Inc., τον **κο Martin Hugger**, Διευθύνοντα Σύμβουλο της Meerbaum Capital Solutions και τον **κο Βασίλη Θεοφανόπουλο**, ανώτερο διευθυντή, επικεφαλής πιστώσεων (Ελλάδα Κύπρος) της Mount Street Group εάν η υπερρύθμιση στις τράπεζες αποτελεί «δώρο» για τις εναλλακτικές μορφές ναυτιλιακής χρηματοδότησης. Οι συμμετέχοντες συμφώνησαν, καθώς η υπερρύθμιση έχει δημιουργήσει ένα κενό στο οποίο μπορούν να εισέλθουν νέοι «παίκτες». Οι εναλλακτικές μορφές χρηματοδότησης είναι πιο ευέλικτες και δεν απορρίπτουν τους μικρούς πελάτες. Για άλλη μια φορά δεν υπήρξε συμφωνία για το αν μια εταιρεία χορηγεί πιστώσεις βάσει του ονόματος του δανειζομένου, αλλά όλοι συμφώνησαν ότι ο χαρακτήρας του πελάτη και η ποιότητα του πλοίου παίζουν σημαντικό ρόλο. Ο αντικυκλικός δανεισμός είναι ζήτημα, αλλά αυτή είναι η πλειονότητα των περιπτώσεων. Η κατανομή του κινδύνου είναι σημαντική, όπως και το να βρίσκουν οι επαγγελματίες την καλύτερη χρηματοδοτική λύση για κάθε περίπτωση.

Η νευροψυχολόγος, executive trainer και ιδρυτής της Self-Balance **κα Ελισάβετ Κάλμπαρη** συνομίλησε με τον Διευθυντή Ανθρώπινου Δυναμικού και ICT της Prime Tanker Gas Management **κο Τηλέμαχο Πουλή**, τον Ανώτερο Αντιπρόεδρο Global Sales της Qatar Airways **κο Matt Raos** και την Διευθύντρια Ανθρώπινου Δυναμικού της Europan Ship Management **κα Μαρία Ράπη** για τις δεξιότητες που απαιτούνται στον χώρο της ναυτιλίας και πώς μπορούν οι εταιρείες να συνεργαστούν και να αναπτύξουν τις δεξιότητες που θα συνεισφέρουν στο έργο των εργαζομένων στη ναυτιλία. Σημαντικό χαρακτηριστικό γνώρισμα της ναυτιλίας είναι η διαφορετικότητα: διαφορετικές εθνικότητες, θρησκείες, αρχές. Η ηγεσία είναι μια από τις σημαντικότερες ήπιες δεξιότητες, όπως και το ομαδικό πνεύμα, ενώ η σωστή επικοινωνία αποτελεί τον κοινό παρανομαστή σε κάθε επιτυχημένη προσπάθεια. Μίλησαν ακόμα για την αντιμετώπιση του προβλήματος αλλαγής των πληρωμάτων και τα μέτρα που έλαβε η Qatar τη χρονιά που πέρασε – μια καθόλου φυσιολογική χρονιά.

Η **κα Ειρήνη Νοτιά**, Διευθύνουσα Σύμβουλος και Ιδρυτής της Prime's Buncersplus Services και Governor του International Propeller Club Port of Piraeus και ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου Petrosport **κος Llewellyn Bankes-Hughes** συνομίλησαν με τον **κο Kieran Michael Brown**, Διευθυντή Πιστώσεων του Ομίλου Island Oil (Holding) Ltd, τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Atradius **κο Μάκη Τζέη**, τον Διευθυντή Επιχειρηματικής Ανάπτυξης της Sekavin Bunkering Stations **κο Σήφη Βαρδινογιάννη** και τον Bunker Buyer/Operator της Tsakos Columbia Shipmanagement Ltd **κο Σταμάτη Ξωχάκη** για τα καύσιμα της ναυτιλίας (bunkering). Το bunkering μπορεί να φαίνεται απλή διαδικασία, αλλά στην ουσία είναι πολύ περίπλοκη και απαιτεί πολλές πληροφορίες και σωστό συγχρονισμό. Για τους ασφαλιστές πιστώσεων, το ότι είναι δύσκολος κλάδος είναι γνωστό και αυτό δεν σημαίνει ότι πρέπει να «δαιμονοποιείται». Σημαντικό στοιχείο είναι και ότι οι τιμές διαφέρουν, από τη στιγμή που αλλάζουν από λεπτό σε λεπτό. Μεγάλο ρόλο παίζει η αξιοπιστία, η διαφάνεια και η εμπιστοσύνη.

Shipping Finance

Τέλος, μέσω της επικοινωνίας γίνεται πιο κατανοητή η θέση του καθενός εκ των παικτών και αυτό επιτρέπει τη λήψη καλύτερων αποφάσεων.

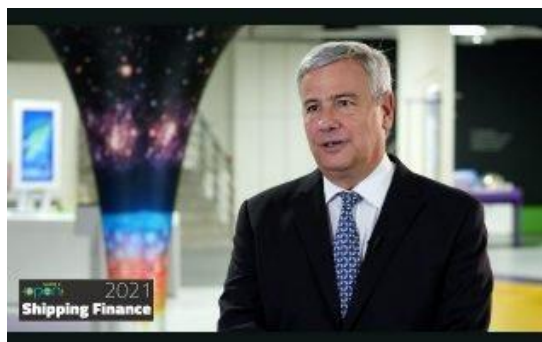
Τέλος, στη συνέντευξή του στην **κα Κατερίνα Σταθοπούλου**, ο CEO και Διευθυντής Δ.Σ. της Star Bulk **κος Πέτρος Παππάς** αναφέρθηκε στα βασικά οικονομικά μεγέθη της ναυτιλίας, την προσφορά και τη ζήτηση, μίλησε για τους νέους κανονισμούς του IMO και εξήγησε ότι, από τη στιγμή που δεν γνωρίζουμε ποιο θα είναι το καύσιμο του μέλλοντος, δεν είναι σκόπευον να προχωρήσουμε σε νέες παραγγελίες. Όσον αφορά τη χρηματοδότηση, σημείωσε ότι οι τράπεζες προτιμούν να χρηματοδοτούν μεγάλες επιχειρήσεις με εταιρική δομή, ενώ το leasing είναι πιο ανοικτό για μικρές επιχειρήσεις και τα funds προσφέρουν εναλλακτικές λύσεις, είναι ανοικτά στις μικρές εταιρείες και πιο πρόθυμα να αναλάβουν μεγαλύτερο κίνδυνο, αλλά με υψηλότερο κόστος.

Όπως κάθε χρόνο, ο **κος Γιώργος Τσαβλέρης** της Tsavliris Salvage Group τήρησε την παράδοση και έκλεισε το Συνέδριο. Ο κος Τσαβλέρης επανέλαβε τα λόγια του Δημήτρη Φαφαλιού «Η ναυτιλία είναι η διαχείριση της αλλαγής», αναφέρθηκε στη Διακήρυξη Ποσειδών και στην ανάγκη άσκησης πίεσης προς τις κυβερνήσεις, εξήρε το έργο των ναυτικών και τόνισε ότι αποτελούν προτεραιότητα για τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις, σε μια διαδρομή, όχι προορισμό, όπου η ναυτιλία κινεί τον κόσμο όλο.

Shipping Finance

Τίτλος	Ναυτιλία: διαχείριση αλλαγών, αισιο...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	kathimerini.gr
Ημ/νία Δημ/σης	23/03/2021
https://www.kathimerini.gr/pages/announcements/561304348/naytilia-diacheirisi-allagon-aisiodoxia-kai-gero-stomachi/	

Ναυτιλία: διαχείριση αλλαγών, αισιοδοξία και «γερό στομάχι»



ΞΕΝΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ

HSlide2Open Communications, πιστή στο ετήσιο ραντεβού της με τον κόσμο της Ναυτιλίας, πραγματοποίησε το 4ο Συνέδριο **Slide2Open Shipping Finance 2021**. Φέτος ετοίμασε Ένα **συνεδριακό show**, σε έναν εντυπωσιακό **τρισδιάστατο ψηφιακό χώρο**, με συνδυασμό βιντεοσκοπημένων συνεντεύξεων, ομιλιών και ζωντανών συζητήσεων πάνελ μεταξύ απομακρυσμένων ομιλητών και φυσικά παρόντων σε τηλεοπτικό πλατώ συντονιστών – ένα συνέδριο που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα και σε όλο τον κόσμο από την Τρίτη 16 έως και την Πέμπτη 18 Μαρτίου 2021, ώρες 16:30 – 20:30 (EET) και σημείωσε ρεκόρ παρακολούθησης. Τη ζωντανή μετάδοση του συνεδρίου παρακολούθησαν 4.000 «μοναδικοί συμμετέχοντες» από 66 διαφορετικές χώρες.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κος Γιάννης Πλακιωτάκης αναφέρθηκε στη σημασία της ναυτιλίας για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις εθνικές οικονομίες και αναγνώρισε ότι η πανδημία έφερε στην επιφάνεια τις αδυναμίες στο σύστημα διακυβέρνησης και τις εφαρμοζόμενες πολιτικές. Ορισμένοι τομείς της γαλάζιας οικονομίας αποδείχθηκαν ισχυροί και κρίσιμης σημασίας κατά τη διάρκεια της πανδημίας: οι θαλάσσιες μεταφορές και οι εργασίες λιμένος δεν έπαυσαν να πραγματοποιούνται και διασφάλισαν την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Shipping Finance

Η Υπουργική Διακήρυξη για την Γαλάζια Οικονομία διαπιστώνει τους τομείς προτεραιότητας για τα κράτη της Μεσογείου. Στη χώρα μας, η νέα εθνική στρατηγική ενσωματώνει τη ναυτιλιακή και νησιωτική πολιτική: «νησιωτικότητα, θαλάσσια οικονομία και γαλάζια ανάπτυξη». Προς το σκοπό αυτό, εισάγονται τρία χρηματοδοτικά εργαλεία, και οι σχετικές πρωτοβουλίες προωθούνται σε συνεργασία με άλλα Υπουργεία και Ιδρύματα.

Ο Πρεσβευτής του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) στην Ελλάδα και Πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδου **κος Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης** τόνισε ότι οι βασικές αρχές, η προσαρμοστικότητα, η τεχνολογία και οι άνθρωποι της ναυτιλίας είναι που κατάφεραν να κινήσουν τον κόσμο και στη διάρκεια της πανδημίας. Μεγάλο μειονέκτημα αυτό το διάστημα ήταν η αδυναμία επαναπατρισμού των πληρωμάτων.

Απαιτείται διάλογος με όλους τους εμπλεκόμενους και μελέτες επιπτώσεων προκειμένου να αποφευχθούν τα λάθη του παρελθόντος. Η τεχνολογία συνέβαλε ποικιλοτρόπως τη χρονιά που πέρασε, το ίδιο και η εκπαίδευση, αλλά οι άνθρωποι είναι που κάνουν τη διαφορά. Αναφέρθηκε στη σημασία της ψηφιοποίησης, της διαχείρισης των δεδομένων, της αποφυγής αναποτελεσματικότητας, στην προώθηση της έρευνας και της καινοτομίας και έκλεισε λέγοντας ότι, από αυτή την άποψη, η πανδημία επιτάχυνε την αλλαγή.

Η Πρόεδρος Δ.Σ. της BIMCO **Δρ Sadan Kaptanoglu**, στη συνέντευξή της στην **κα Κατερίνα Σταθοπούλου** (Εκτελεστική Διευθύντρια Investments Finance και Governor του International Propeller Club Port of Piraeus) αναφέρθηκε στο γεγονός ότι η ναυτιλία δεν σταμάτησε στη διάρκεια της πανδημίας, εφοδιάζοντας όλον τον κόσμο. Οι αλλαγές των πληρωμάτων και ο επαναπατρισμός των ναυτικών ήταν το μεγάλο αγκάθι στη διαδικασία. Η BIMCO αντέδρασε αμέσως με την εισαγωγή ειδικής ρήτηρας. Η απαλλαγή από τη χρήση ορυκτών καυσίμων αποτελεί πρόκληση, καθώς υπάρχουν συγκεκριμένες προθεσμίες. Τέλος αναφέρθηκε στην πειρατεία, η οποία θα καταπολεμηθεί μόνο με συνεργασία μεταξύ των εμπλεκόμενων και στο ενημερωτικό βίντεο της BIMCO για τη ναυτιλία με τίτλο “Ships make the world go”.

Στη συνέντευξή του στον Πρόεδρο του Συνεδρίου και Ιδρυτή της Second Wind Partners **σκο Άγγελο Ρούπα Πανταλέων**, ο **κος Νικόλαος Παπαλιός** της Vantage Shipping Lines δήλωσε ότι μια μικρή ή μεσαία ναυτιλιακή επιχείρηση ωφελείται από την άμεση λήψη αποφάσεων, τις προσωπικές σχέσεις και την ευελιξία που της επιτρέπει να προσφέρει πιο «προσωποποιημένες» υπηρεσίες. Ο ίδιος, εφοπλιστής 5ης γενιάς, εξήγησε ότι οι βασικές αρχές παραμένουν ίδιες και ότι οι νέοι κανονισμοί και η τεχνολογία δεν μπορούν να αλλάξουν τις θεμελιώδεις αρχές της ναυτιλίας.

Στο δεύτερο πανελ της ημέρας, οι **Δρ. Κωνσταντίνος Γαλάνης** (Διευθυντής της Dido Shipping Co, Πρόεδρος της Διεθνούς Ένωσης Ανακύκλωσης Πλοίων και Σύμβουλος Εκπαίδευσης MIT), **Δρ Ηρακλής Λαζάκης** (Reader, Associate HoD Recruitment Internationalisation, Department of Naval Architecture, Ocean Marine Engineering, University of Strathclyde) και **κος Σπυρίδων Ταράσης** (Γενικός Διευθυντής, Olympic Vision Maritime, Αντιπρόεδρος INTERCARGO) απάντησαν στα ερωτήματα που έθεσε ο **Δρ Γιώργος Βαγγελας** (Αναπληρωτής

Shipping Finance

Καθηγητής, Τμήμα Ναυτιλίας και Επιχειρηματικών Υπηρεσιών, Πανεπιστημίου Αιγαίου). Η ναυτιλία έχει ανάγκη από ανθρώπους ευέλικτους και αποτελεσματικούς, τα εκπαιδευτικά ιδρύματα προσφέρουν περισσότερο θεωρητική γνώση και η τεχνολογία αποτελεί εργαλείο που πρέπει να το χειριστούμε αποτελεσματικά. Τα στελέχη πρέπει να έχουν και πρακτικές γνώσεις, να είναι καλοί διαπραγματευτές και σε θέση να προάγουν το ομαδικό πνεύμα. Εξαιρετικά σημαντικό στοιχείο είναι να υπάρχουν επαφές των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων με τη ναυτιλία, έτσι ώστε να μπορούν να καλύψουν τις ανάγκες της. Σε κάθε περίπτωση, το πιο σημαντικό στοιχείο της ναυτιλίας είναι οι άνθρωποι της και είναι σημαντικό οι άνθρωποι της ναυτιλίας να λάβουν πρακτική κατάρτιση στον χώρο.

Η **κα Κατερίνα Σταθοπούλου** συνομίλησε με τον **κο Νικόλαο Φραγκίστα**, CEO της Franco Compania Naviera, τον **κο Μιχαήλ Κοκκίνη**, Ιδρυτή και Διευθύνοντα Σύμβουλο της Golden Destiny Group, τον **κο Γεώργιο Μακρυμύχαλο**, Πρόεδρο της Empros Lines Shipping Company Sp. και τον **κο Γιάννη Πλατσιδάκη**, Επίτιμο Πρόεδρο της INTERCARGO. Η ναυτιλία πέρασε μέσα από όλες τις κρίσεις του προηγούμενου αιώνα, βλέποντας κάποιες από αυτές ως ευκαιρία ανάπτυξης. Υπήρξαν αλλαγές στη χρηματοδότηση, με την απομάκρυνση των τραπεζών και των προσωπικών σχέσεων με τους εφοπλιστές, η παγκοσμιοποίηση και η είσοδος της Κίνας επίσης πυροδότησαν αλλαγές, οι αγορές κεφαλαίων άλλαξαν, αλλά η ναυτιλιακή κουλτούρα, το «τσαγανό» και η προσαρμοστικότητα είναι αυτά που κράτησαν τη βιομηχανία ισχυρή.

Η **κα Δανάη Μπεζαντάκου**, CEO, Navigator Shipping Consultants και Γενική Γραμματέας του International Propeller Club Port of Piraeus, συνομίλησε με τον **κο Γιώργο Αλεξανδράτο**, Γενικό Διευθυντή της Apollonia Lines και Αντιπρόεδρο του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος, τον **κο Δημήτριο Φαφαλιό**, Πρόεδρο της Fafalios Shipping και Πρόεδρο της INTERCARGO, τον **κο Κωστή Φραγκούλη**, CEO της Franman και Πρόεδρο του International Propeller Club Port of Piraeus, τον **κο Αλέξανδρο Κ. Χατζηπατέρα**, Εκτελεστικό Αντιπρόεδρο της Dorian LPG LLC, την **κα Σεμίραμη Παληού** Πρόεδρο της HELMEPA και Chief Executive Officer της Diana Shipping Inc. και την **κα Ελένη Παπαχρονοπούλου**, Πρόεδρο της HEMEXPO και Εκτελεστική Αντιπρόεδρο της EPE A.E. Η συζήτηση επικεντρώθηκε στις πρωτοβουλίες ανανέωσης του στόλου, σε συνεργασία με την ΕΕ και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, και δόθηκε έμφαση στη σημασία της συνεργασίας. Η δημιουργία και επιτυχία ναυτιλιακού cluster εξαρτάται από τις συνέργειες μεταξύ όλων των εμπλεκομένων. Η πανδημία είχε επιπτώσεις στους ναύλους, αλλά η ναυτιλία ξέρει να διαχειρίζεται τις αλλαγές. Μεγάλο πρόβλημα ήταν το θέμα της αλλαγής των πληρωμάτων, κάτι που πλέον πρέπει να επιλυθεί σε πολύ υψηλό πολιτικό επίπεδο – σήμερα 750 εταιρείες έχουν υπογράψει τη Διακήρυξη Ποσειδών (Neptune Declaration). Οι συμμετέχοντες εξήραν τη σημασία της εκπαίδευσης, μίλησαν για τη χρήση ελληνικού εξοπλισμού που είναι διεθνώς ανταγωνιστικός και παράγεται με τη χρήση υψηλής τεχνολογίας και έκλεισαν δηλώνοντας αισιόδοξοι για το μέλλον.

Κατά τη διάρκεια της δεύτερης ημέρας του συνεδρίου, ο **Πρόεδρος του Inmarsat Maritime, κος Ronald Spithout** εξήρε τη σπουδαιότητα του πληρώματος και τόνισε ότι υπάρχει υστέρηση στις επενδύσεις στο ανθρώπινο δυναμικό. Η τεχνολογία μπορεί να βοηθήσει στη νοητική, φυσική και κοινωνική ευημερία του προσωπικού, ιδίως όταν είναι πιο προσωποποιημένη. Η πανδημία έφερε την πληροφορική στο επίκεντρο των εξελίξεων στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις, ενώ η ψηφιοποίηση ξεπερνά τα όρια των επιχειρήσεων και επεκτείνεται σε όλη τη

Shipping Finance

ναυτιλία. Η ασφάλεια, η έξυπνη χρήση της τεχνολογίας, η επίγνωση ότι όλοι οι εμπλεκόμενοι έχουν ένα συμφέρον και το επιδιώκουν αποτελούν ζητήματα που χρήζουν προσοχής.

Η **κα Κατερίνα Ραπτάκη**, ειδικός ψηφιακού μετασχηματισμού, κυβερνοασφάλειας και ψηφιακής διακυβέρνησης της Navios Group of Companies και μέλος Δ.Σ. της Α.Μ.Μ.Ι.Τ.Ε.Σ., συζήτησε με την **κα Ευτυχία Μπενάκη**, ICT Manager/CySO της Minerva Marine Inc., τον Σύμβουλο Πληροφορικής **κο Γιώργο Μπονίκο**, τον IT Manager της Compania Naviera Horamar **κο Juan Manuel Puertas**, τον **κο Rohald Spithout** και την ICT Manager της Unisea Shipping Ltd **Δρ Άννα Βαζιντάρη** για το πώς επηρέασε η χρήση της τεχνολογίας τις εργασίες των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Οι συμμετέχοντες στο πάνελ συμφώνησαν πως οι περισσότερες ναυτιλιακές εταιρείες ήταν αρκετά έτοιμες και ότι αν η πανδημία είχε συμβεί πριν από 15 χρόνια θα ήταν πραγματική καταστροφή. Πλέον σημαντικές εργασίες γίνονται εξ αποστάσεως (από επιθεωρήσεις μέχρι επίλυση προβλημάτων) ενώ οι μηχανές δεν θα αντικαταστήσουν τους ανθρώπους, απλώς θα αναλάβουν ορισμένες εργασίες. Σημαντική διαπίστωση είναι ότι τα τμήματα πληροφορικής έρχονται πλέον στο κέντρο της λειτουργίας και στρατηγικής ανάπτυξης των ναυτιλιακών εταιρειών.

Ο Πρόεδρος του Συνεδρίου **κος Άγγελος Ρούπας Πανταλέων** συνομίλησε με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο και Επικεφαλής Ναυτιλιακής Χρηματοδότησης του Ομίλου CIT **κο Evan Cohen**, τον Διευθυντή Επικεφαλής Διεθνούς Ναυτιλίας της M.M. Warburg CO **κο Christian L.Speer** και την Ανώτερη Γενική Διευθύντρια, Επικεφαλής Εταιρικής και Επενδυτικής Τραπεζικής του Ομίλου της Τράπεζας Πειραιώς **κα Ελένη Βρεττού** για τα διλήμματα που αντιμετωπίζει ένας υπεύθυνος χορήγησης πιστώσεων στη ναυτιλία. Ζούμε σε έναν διαφορετικό κόσμο, οι νέοι κανονισμοί μπορεί να δημιουργούν δυσχέρειες και καθυστερήσεις, ενδεχομένως να αφαιρούν την χαρά του επαγγέλματος, αλλά ο σημερινός κόσμος είναι πιο ασφαλής. Η αντικυκλική χορήγηση δανείων αποτελεί πάντα δύσκολο θέμα, οι προσωπικές επαφές εξακολουθούν να είναι σημαντικές, αλλά όχι όσο τα οικονομικά στοιχεία, ενώ υπάρχουν αξιόλογοι υποψήφιοι που μπορούν να ενταχθούν στο χώρο και με τον καιρό να αποκτήσουν την απαραίτητη εμπειρία.

Στη συνέντευξή του στον **κο Κωνσταντίνο Ιωάννου**, μέλος Δ.Σ. της Ένωσης Τραπεζικών και Χρηματοοικονομικών Στελεχών Ελληνικής Ναυτιλίας και SAU Ναυτιλίας της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Queensway Navigation Co. Ltd **κος Βασίλειος Τερζής** ανέφερε ότι οι ελληνικές τράπεζες επενδύουν στην ελληνική ναυτιλία, κυρίως όμως στις μεγάλες εταιρείες – είναι μάλλον δύσκολο για τις μικρομεσαίες ναυτιλιακές εταιρείες να έχουν πρόσβαση σε τραπεζικά δάνεια. Τα επενδυτικά ταμεία δεν δίνουν ιδιαίτερη σημασία στις μικρότερες εταιρείες, καθώς βρίσκουν περισσότερη ασφάλεια στις μεγαλύτερες. Οι μικρές, οικογενειακές ναυτιλιακές εταιρείες χρειάζονται εξειδικευμένα δάνεια και οι τράπεζες αξίζει να πάρουν το ρίσκο.

Στο καταληκτικό πάνελ της δεύτερης ημέρας, ο **κος Άγγελος Ρούπας Πανταλέων** συνομίλησε με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Goldenport Group **κο Ιωάννη Δραγνή**, τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Phoenix Shipping Trading **κο Γιώργο Γουρδομιχάλη**, τον Principal του Ομίλου Interunity **κο Γιώργο Μάγκο** και τον Principal της Common Progress Co. Na Ltd **κο Βασίλη Παπαγιαννόπουλο** για το χθες και το αύριο της ναυτιλίας.

Shipping Finance

Οι βασικές αρχές παραμένουν σταθερές: γρήγορες αποφάσεις, συχνά με ανεπαρκείς πληροφορίες, σαφής ηγεσία, γνώση του αντικειμένου, ευελιξία, προσαρμοστικότητα, υπομονή και πάθος. Οι ναυτιλιακές εταιρείες έχουν την κοινωνική ευθύνη να τηρούν τα πλοία ασφαλή και να συμμορφώνονται με τους κανονισμούς.

Η ποιότητα είναι πιο σημαντική από το μέγεθος: στο τμήμα των λειτουργιών και των τεχνικών θεμάτων, αυτό που παίζει ρόλο είναι πόσο καλός είναι κανείς στη δουλειά του, αλλά όταν πρόκειται για χρηματοδότηση το μέγεθος της εταιρείας είναι σημαντικός παράγοντας. Όλοι οι συμμετέχοντες τόνισαν πόσο σημαντικός είναι ο παράγοντας του χρόνου, μίλησαν για τη διαφορετική εξέλιξη των επιμέρους τμημάτων της αγοράς και επανέλαβαν ότι η ναυτιλία χρειάζεται γερό στομάχι, καλούς συνεργάτες και ισχυρές σχέσεις.

Στη συνέντευξή του στην **κα Τζίνα Παναγιώτου**, Ιδρυτή της Oceans Arena του It's ALL about Shipping, ο Πρόεδρος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου (ICS) και Εκτελεστικός Πρόεδρος της ENESEL PTE. Ltd **κος Esben Poulsen** τόνισε ότι η ναυτιλία αποτελεί βασικό οικονομικό κλάδο, αφού αναλαμβάνει τη μεταφορά του 90% του όγκου του παγκόσμιου εμπορίου και επεσήμανε το μεγάλο πρόβλημα που δημιουργήθηκε με τις αλλαγές των πληρωμάτων και τις θεσμικές ενέργειες που έγιναν διεθνώς για την επίλυσή του. Ως προς το μέλλον της ναυτιλίας, εκτός από τις αμιγώς ναυτιλιακές δραστηριότητες, η τεχνολογική και περιβαλλοντική επίδοση των ναυτιλιακών επιχειρήσεων αποτελούν πλέον σημαντικές παραμέτρους.

Η **κα Κατερίνα Σταθοπούλου** συνομίλησε με τον **κο Christopher Conway**, Managing Director, Global Head of Shipping Offshore Export Agency Finance της CITI, τον **κο Ανδρέα Χρυσοστόμου**, CEO της Marine Fields, τον **κο Σταύρο Γυφτάκη**, Οικονομικό Διευθυντή της Seanergy Maritime Holdings Corp., τον **κο Marc Hari**, Εκτελεστικό Διευθυντή, Shipping Finance ECA της Macquarie Bank, την **κα Αλεξάνδρα Μιχαλοπούλου**, Partner της Watson, Farley Williams, την **κα Κορίννα Ταπακτσόγλου**, Οικονομική Διευθύντρια της Pioneer Marine και τον **κο Χρήστο Τσάκωνα**, Global Head of Shipping της DNB Bank για τις αλλαγές που φέρνει το νέο κανονιστικό πλαίσιο στη ναυτιλία. Σε αρκετές περιπτώσεις, οι ναυτιλιακές εταιρείες προσαρμόστηκαν γρήγορα, αλλά το ρυθμιστικό πλαίσιο μεταβάλλεται διαρκώς. Η συμμόρφωση προς τους νέους κανονισμούς σταδιακά αποκτά σπουδαιότερο ρόλο και στο θέμα της χρηματοδότησης, καθώς οι δανειστές θέλουν να γνωρίζουν την περιβαλλοντική επίδοση του πλοίου, καθώς αυτή επηρεάζει την αξία του στην αγορά. Άλλωστε και οι ναυλωτές θέλουν να ναυλώνουν πλοία που πληρούν τις προϋποθέσεις. Οι συμμετέχοντες στο πάνελ έδωσαν ιδιαίτερη έμφαση στην επικοινωνία, στη σημασία του ανθρώπινου παράγοντα, στη διαφάνεια και τη συνεργασία μεταξύ όλων των εμπλεκομένων, ενώ συμφώνησαν ότι τα συστήματα AIS θα πρέπει να ρυθμίζονται από τη σημαία, που αποτελεί την αρμόζουσα ρυθμιστική αρχή.

Στο επόμενο πάνελ, ο Πρόεδρος του Συνεδρίου **κος Άγγελος Ρούπας Πανταλέων** ρώτησε τον **κο Στέφανο Φράγκο**, ανώτερο εκπρόσωπο της Yieldstreet Marine Inc., τον **κο Martin Hugger**, Διευθύνοντα Σύμβουλο της Meerbaum Capital Solutions και τον **κο Βασίλη Θεοφανόπουλο**, ανώτερο διευθυντή, επικεφαλής πιστώσεων (Ελλάδα Κύπρος) της Mount Street Group εάν η υπερρύθμιση στις τράπεζες αποτελεί «δώρο» για τις εναλλακτικές μορφές ναυτιλιακής χρηματοδότησης. Οι συμμετέχοντες συμφώνησαν, καθώς η υπερρύθμιση έχει δημιουργήσει ένα κενό στο οποίο μπορούν να εισέλθουν νέοι «παίκτες». Οι εναλλακτικές μορφές

Shipping Finance

χρηματοδότησης είναι πιο ευέλικτες και δεν απορρίπτουν τους μικρούς πελάτες. Για άλλη μια φορά δεν υπήρξε συμφωνία για το αν μια εταιρεία χορηγεί πιστώσεις βάσει του ονόματος του δανειζομένου, αλλά όλοι συμφώνησαν ότι ο χαρακτήρας του πελάτη και η ποιότητα του πλοίου παίζουν σημαντικό ρόλο. Ο αντικυκλικός δανεισμός είναι ζήτημα, αλλά αυτή είναι η πλειονότητα των περιπτώσεων. Η κατανομή του κινδύνου είναι σημαντική, όπως και το να βρίσκουν οι επαγγελματίες την καλύτερη χρηματοδοτική λύση για κάθε περίπτωση.

Η νευροψυχολόγος, executive trainer και ιδρυτής της Self-Balance **κα Ελισάβετ Κάλμπαρη** συνομίλησε με τον Διευθυντή Ανθρώπινου Δυναμικού και ICT της Prime Tanker Gas Management **κο Τηλέμαχο Πουλή**, τον Ανώτερο Αντιπρόεδρο Global Sales της Qatar Airways **κο Matt Raos** και την Διευθύντρια Ανθρώπινου Δυναμικού της Euronav Ship Management **κα Μαρία Ράπη** για τις δεξιότητες που απαιτούνται στον χώρο της ναυτιλίας και πώς μπορούν οι εταιρείες να συνεργαστούν και να αναπτύξουν τις δεξιότητες που θα συνεισφέρουν στο έργο των εργαζομένων στη ναυτιλία. Σημαντικό χαρακτηριστικό γνώρισμα της ναυτιλίας είναι η διαφορετικότητα: διαφορετικές εθνικότητες, θρησκείες, αρχές. Η ηγεσία είναι μια από τις σημαντικότερες ήπιες δεξιότητες, όπως και το ομαδικό πνεύμα, ενώ η σωστή επικοινωνία αποτελεί τον κοινό παρανομαστή σε κάθε επιτυχημένη προσπάθεια. Μίλησαν ακόμα για την αντιμετώπιση του προβλήματος αλλαγής των πληρωμάτων και τα μέτρα που έλαβε η Qatar τη χρονιά που πέρασε – μια καθόλου φυσιολογική χρονιά.

Η **κα Ειρήνη Νοτιά**, Διευθύνουσα Σύμβουλος και Ιδρυτής της Prime's Buncersplus Services και Governor του International Propeller Club Port of Piraeus και ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου Petrosport **κος Llewellyn Bankes-Hughes** συνομίλησαν με τον **κο Kieran Michael Brown**, Διευθυντή Πιστώσεων του Ομίλου Island Oil (Holding) Ltd, τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Atradius **κο Μάκη Τζέη**, τον Διευθυντή Επιχειρηματικής Ανάπτυξης της Sekavin Bunkering Stations **κο Σήφη Βαρδινογιάννη** και τον Bunker Buyer/Operator της Tsakos Columbia Shipmanagement Ltd **κο Σταμάτη Ξωχάκη** για τα καύσιμα της ναυτιλίας (bunkering). Το bunkering μπορεί να φαίνεται απλή διαδικασία, αλλά στην ουσία είναι πολύ περίπλοκη και απαιτεί πολλές πληροφορίες και σωστό συγχρονισμό. Για τους ασφαλιστές πιστώσεων, το ότι είναι δύσκολος κλάδος είναι γνωστό και αυτό δεν σημαίνει ότι πρέπει να «δαιμονοποιείται». Σημαντικό στοιχείο είναι και ότι οι τιμές διαφέρουν, από τη στιγμή που αλλάζουν από λεπτό σε λεπτό. Μεγάλο ρόλο παίζει η αξιοπιστία, η διαφάνεια και η εμπιστοσύνη.

Τέλος, μέσω της επικοινωνίας γίνεται πιο κατανοητή η θέση του καθενός εκ των παικτών και αυτό επιτρέπει τη λήψη καλύτερων αποφάσεων.

Τέλος, στη συνέντευξή του στην **κα Κατερίνα Σταθοπούλου**, ο CEO και Διευθυντής Δ.Σ. της Star Bulk **κος Πέτρος Παππάς** αναφέρθηκε στα βασικά οικονομικά μεγέθη της ναυτιλίας, την προσφορά και τη ζήτηση, μίλησε για τους νέους κανονισμούς του IMO και εξήγησε ότι, από τη στιγμή που δεν γνωρίζουμε ποιο θα είναι το καύσιμο του μέλλοντος, δεν είναι σκόπιμο να προχωρήσουμε σε νέες παραγγελίες. Όσον αφορά τη χρηματοδότηση, σημείωσε ότι οι τράπεζες προτιμούν να χρηματοδοτούν μεγάλες επιχειρήσεις με εταιρική δομή, ενώ το leasing είναι πιο ανοικτό για μικρές επιχειρήσεις και τα funds προσφέρουν εναλλακτικές λύσεις, είναι ανοικτά στις μικρές εταιρείες και πιο πρόθυμα να αναλάβουν μεγαλύτερο κίνδυνο, αλλά με υψηλότερο κόστος.

Shipping Finance

Όπως κάθε χρόνο, ο **κος Γιώργος Τσαβλέρης** της Tsavliris Salvage Group τήρησε την παράδοση και έκλεισε το Συνέδριο. Ο κος Τσαβλέρης επανέλαβε τα λόγια του Δημήτρη Φαφαλιού «Η ναυτιλία είναι η διαχείριση της αλλαγής», αναφέρθηκε στη Διακήρυξη Ποσειδών και στην ανάγκη άσκησης πίεσης προς τις κυβερνήσεις, εξήρε το έργο των ναυτικών και τόνισε ότι αποτελούν προτεραιότητα για τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις, σε μια διαδρομή, όχι προορισμό, όπου η ναυτιλία κινεί τον κόσμο όλο.

Shipping Finance

Τίτλος	Slide2Open Shipping Finance 2021: N...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	palo.gr
Ημ/νία Δημ/σης	22/03/2021
	http://www.palo.gr/epixeirhmatika-nea/slide2open-shipping-finance-2021-naytilia-diaxeirisi-allagwn-kai-gero-stomaxi/27223257/

Slide2Open Shipping Finance 2021: Ναυτιλία: διαχείριση αλλαγών και "γερό στομάχι" - [Mononews.gr]

Η Slide2Open Communications, πιστή στο ετήσιο ραντεβού της με τον κόσμο της Ναυτιλίας, πραγματοποίησε το 4ο Συνέδριο Slide 2Open Shipping Finance 2021 . Φέτος ετοίμασε ένα συνεδριακό show, σε ένα εντυπωσιακό τρισδιάστατο ψηφιακό χώρο, με συνδυασμό βιντεοσκοπημένων συνεντεύξεων, ομιλιών και ζωντανών συζητήσεων πάνελ μεταξύ απομακρυσμένων ομιλητών και φυσικά παρόντων σε τηλεοπτικό πλατώ συντονιστών - ένα συνέδριο που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα και σε όλο τον κόσμο από την Τρίτη 16 έως και την Πέμπτη 18 Μαρτίου 2021, ώρες 16:30 - 20:30 (EET) και σημείωσε ρεκόρ παρακολούθησης. Η τρίτη ημέρα του συνεδρίου ξεκίνησε με τη διαδικτυακή συνάντηση του κου Γιώργου Φουστάνου με φοιτητές Ναυτιλιακών σχολών. Η εξαιρετικά ενδιαφέρουσα συζήτηση στράφηκε γύρω από την τεκμηρίωση και τις πηγές των ιστορικών γεγονότων καθώς, "από το να γράψεις ψευδή ιστορία, καλύτερα να μην γράψεις καθόλου ιστορία", τη στροφή από τα ιστιοφόρα στα ατμόπλοια γύρω στο 1870...

Η Slide2Open Communications, πιστή στο ετήσιο ραντεβού της με τον κόσμο της Ναυτιλίας, πραγματοποίησε το 4ο Συνέδριο Slide 2Open Shipping Finance 2021 . Φέτος ετοίμασε ένα συνεδριακό show, σε ένα εντυπωσιακό τρισδιάστατο ψηφιακό χώρο, με συνδυασμό βιντεοσκοπημένων συνεντεύξεων, ομιλιών και ζωντανών συζητήσεων πάνελ μεταξύ απομακρυσμένων ομιλητών και φυσικά παρόντων σε τηλεοπτικό πλατώ συντονιστών - ένα συνέδριο που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα και σε όλο τον κόσμο από την Τρίτη 16 έως και την Πέμπτη 18 Μαρτίου 2021, ώρες 16:30 - 20:30 (EET) και σημείωσε ρεκόρ παρακολούθησης. Η τρίτη ημέρα του συνεδρίου ξεκίνησε με τη διαδικτυακή συνάντηση του κου Γιώργου Φουστάνου με φοιτητές Ναυτιλιακών σχολών. Η εξαιρετικά ενδιαφέρουσα συζήτηση στράφηκε γύρω από την τεκμηρίωση και τις πηγές των ιστορικών γεγονότων καθώς, "από το να γράψεις ψευδή ιστορία, καλύτερα να μην γράψεις καθόλου ιστορία", τη στροφή από τα ιστιοφόρα στα ατμόπλοια γύρω στο 1870...

Shipping Finance

ID	2616343148
Τίτλος	Qatar Airways Continues to Support ...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	news.gtp.gr
Ημ/νία Δημ/σης	22/03/2021 14:30:37
Ημ/νία Απ/σης	22/03/2021 16:03:54
	https://news.gtp.gr/2021/03/22/qatar-airways-continues-support-seafarers-during-pandemic/

Qatar Airways Continues to Support Seafarers During the Pandemic

Photo source: Qatar Airways

Qatar Airways is looking forward to continue doing business with the maritime industry as the world moves into a recovery year from the Covid-19 pandemic.

The airline last year played an important part in the **repatriation of seafarers** stranded due to the pandemic, working closely with governments and the maritime industry to operate hundreds of chartered and scheduled flights to help bring home thousands of workers.

Matt Raos, Qatar Airways' Senior Vice President of Global Sales, informs that **Qatar Airways will continue to support the movement of seafarers in 2021.**

"We're conscious that keeping your crew moving is important to keeping your operations going," he told the maritime community attending the *Slide2Open Shipping Finance 2021* phygital conference last week.

"As another type of participant in the world freight movement, we know what a vital role international trade and commerce play and we've learned particularly during the pandemic just how important the shipping industry is within that and **the role that aviation and shipping combined can do to keep the world's economy moving,**" Raos added.

In 2020 **Qatar Airways flew consistently during the pandemic** with its network never dipping below 30 destinations. The airline added many charter flights to its program when it was not possible to operate scheduled services.

Shipping Finance

“We saw it as our mission to keep operating our airline network and to keep global trade and global travel moving as much as possible,” Raos said.

As part of Qatar Airways’ commitment to keep operating and to keep taking people home, the airline flew more than 3.1 million people back to their home countries in 2020.

“Among them **we moved almost a quarter of a million seafarers**, either from the ship back to the home country as a sign off process, or from the home country to the ship when they were starting a new contract,” Qatar Airways’ senior VP of global sales said.

During the pandemic, Qatar Airways **sustained operations every day to key locations for seafarers and for the shipping industry**, including Athens, Amsterdam, Jakarta, Singapore, Kuala Lumpur and Manila; and **operated charters** to destinations such as Sao Paulo; Port of Spain; Bridgetown, Barbados; and Port Moresby, Papua New Guinea.

Moreover, the airline launched charter flights for maritime workers **to many destinations not previously served**, including Cebu and Clark in the Philippines; Brisbane in Australia; Accra in Africa; and – most recently – Seattle and San Francisco in the United States.

Raos highlighted that **2021**, like 2020, is not an ordinary year and said that Qatar Airways will **continue to support maritime crew movement**.

“We can do so in a way that’s safe and hygienic during the pandemic and as comfortable we can make it for crews, who we understand have been under the stress and pressures of being abroad for a long time, and maybe even longer than usual because of the pandemic conditions,” he said.

Aiming to offer seafarers extra comfort between their transit flights, Qatar Airways established **a dedicated Mariner Lounge** at Hamad International Airport in November 2020.

“This exclusive lounge is there for seafarers and for offshore workers... It was opened to help crews find their journeys more comfortable and more secure, knowing there is a dedicated space just for them,” Raos said.

Photo source: Qatar Airways

“2020 was really one of the most challenging times in aviation. 2021 is starting in a similar vein and I think we all owe it to our customers, our business partners and our employees to operate to the highest standards of safety and professionalism and the highest service levels as we can during these difficult times,” Raos said.

Shipping Finance

Qatar Airways is currently operating to 130 destinations and almost 1,000 flights every week.

“We plan to keep going, adding a little bit more capacity doing so responsibly as markets return and governments adjust their travel restrictions,” Raos said, adding that the company sees the United States as an interesting market.

“We’ve now restored service to all but one destination we flew before the pandemic in the US, with service to Atlanta coming back in June. On top we’ve deepened our partnership with **American Airlines**, giving us full reach into the country,” he said.

Qatar Airways also has a partnership with **Jet Blue** and expects to launch a cooperation with **Alaska Airlines**, both US carriers.

In other parts of the world Qatar Airways has teamed up with various strategic airline partners, including **British Airways** and **IBERIA**, part of the IAG Group; **Latam Airlines** in Brazil; and **Cathay Pacific** in the Asia Pacific region.

“These partners give us greater reach and also help us carry seafarers from almost anywhere on earth to almost anywhere else they need to go,” Raos said.

Photo source: Qatar Airways

Qatar Airways’ senior VP of global sales added that the airline is committed to operating its fleet with **environmental sustainability** as one of its key goals.

“Our operations today are predicated on our Boeing 787, an Airbus A350 fleets, which are both among the youngest in the sky and come with the best cabin products on board... From an environmental perspective these are the most **fuel-efficient aircraft** you will find in the sky and the right size for the travel demands in today’s market,” he said.

Held March 16-18, the Slide2Open Shipping Finance 2021 phygital conference saw the attendance of key figures from the shipping, banking, financing, trade and IT industries, as well as state representatives and regulatory authorities. The phygital conference was held in Athens and watched from all over the world.

Qatar Airways was a partner of the Slide2Open Shipping Finance 2021 phygital conference.

Save my name, email, and website in this browser for the next time I comment.

Shipping Finance

Join our GTP Headlines free daily newsletter

Signup to receive our daily travel-tourism industry newsletter.

The team | About GTP Headlines

Greek Travel Pages,6, Psylla str. Athens GR 10557Call center: +30 210 324 7511

Contact Details

Guest posts are welcome. Read the editorial guidelines here.

Shipping Finance

Τίτλος	Slide2Open Shipping Finance 2021: N...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	mononews.gr
Ημ/νία Δημ/σης	22/03/2021
	https://www.mononews.gr/business/shipping/slide2open-shipping-finance-2021-naftilia-diachirisi-allagon-ke-gero-stomachi

Slide2Open Shipping Finance 2021: Ναυτιλία: διαχείριση αλλαγών και «γερό στομάχι»



Newsroom 22 Μαρτίου 2021 14:55

Η Slide2Open Communications, πιστή στο ετήσιο ραντεβού της με τον κόσμο της Ναυτιλίας, πραγματοποίησε το 4ο Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2021.

Φέτος ετοίμασε ένα συνεδριακό show, σε ένα εντυπωσιακό τρισδιάστατο ψηφιακό χώρο, με συνδυασμό βιντεοσκοπημένων συνεντεύξεων, ομιλιών και ζωντανών συζητήσεων πάνελ μεταξύ απομακρυσμένων ομιλητών

Shipping Finance

και φυσικά παρόντων σε τηλεοπτικό πλατώ συντονιστών – ένα συνέδριο που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα και σε όλο τον κόσμο από την Τρίτη 16 έως και την Πέμπτη 18 Μαρτίου 2021, ώρες 16:30 – 20:30 (EET) και σημείωσε ρεκόρ παρακολούθησης.

Η τρίτη ημέρα του συνεδρίου ξεκίνησε με τη διαδικτυακή συνάντηση του κου Γιώργου Φουστάνου με φοιτητές Ναυτιλιακών σχολών. Η εξαιρετικά ενδιαφέρουσα συζήτηση στράφηκε γύρω από την τεκμηρίωση και τις πηγές των ιστορικών γεγονότων καθώς, «από το να γράψεις ψευδή ιστορία, καλύτερα να μην γράψεις καθόλου ιστορία», τη στροφή από τα ιστιοφόρα στα ατμόπλοια γύρω στο 1870, την έλλειψη στήριξης από το Κράτος, τις περιόδους «καταστροφής» που ακολουθήθηκαν από περιόδους ανανέωσης και ανάπτυξης. Προκλήσεις θα υπάρχουν πάντα και η ναυτιλία απαιτεί «γερά νεύρα» και λελογισμένο ρίσκο. Η ναυτιλία είναι κομμάτι της ζωής των Ελλήνων, οι Έλληνες εφοπλιστές έχουν προσφέρει πολλά στη χώρα, αλλά σήμερα οι νέοι δείχνουν απρόθυμοι να εργαστούν στα πλοία. Σε κάθε περίπτωση, οι νέοι θα πρέπει να είναι υπερήφανοι για την ελληνική ναυτιλία και την ιστορία της, η οποία αποτυπώνεται και στο εξειδικευμένο διαδικτυακό μουσείο Greek shipping miracle.org

Στη συνέντευξή του στην κα Τζίνα Παναγιώτου, ο Πρόεδρος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου (ICS) κος Esben Poulsen τόνισε ότι η ναυτιλία αποτελεί βασικό οικονομικό κλάδο, αφού αναλαμβάνει τη μεταφορά του 90% του όγκου του παγκόσμιου εμπορίου και επεσήμανε το μεγάλο πρόβλημα που δημιουργήθηκε με τις αλλαγές των πληρωμάτων και τις θεσμικές ενέργειες που έγιναν διεθνώς για την επίλυσή του. Ως προς το μέλλον της ναυτιλίας, εκτός από τις αμιγώς ναυτιλιακές δραστηριότητες, η τεχνολογική και περιβαλλοντική επίδοση των ναυτιλιακών επιχειρήσεων αποτελούν πλέον σημαντικές παραμέτρους.

Στο πρώτο πάνελ της ημέρας, η κα Κατερίνα Σταθοπούλου συνομίλησε με τον κο Christopher Conway, της Citi τον κο Ανδρέα Χρυσοστόμου, τον κο Σταύρο Γυφτάκη, της Seenergy, τον κο Marc Hari, της McQuarrie Bank την κα Αλεξάνδρα Μιχαλοπούλου, της Watson, Farley Williams, την κα Κορίννα Ταπακτσόγλου της Pioneer Marine και τον κο Χρήστο Τσάκωνα της DNB Bank για τις αλλαγές που φέρνει το νέο κανονιστικό πλαίσιο στη ναυτιλία. Σε αρκετές περιπτώσεις, οι ναυτιλιακές εταιρείες προσαρμόστηκαν γρήγορα (π.χ. στους νέους κανονισμούς για το περιβάλλον), αλλά φαίνεται ότι το ρυθμιστικό πλαίσιο μεταβάλλεται διαρκώς.

Η συμμόρφωση προς τους νέους κανονισμούς σταδιακά αποκτά σπουδαιότερο ρόλο και στο θέμα της χρηματοδότησης, καθώς οι δανειστές θέλουν να γνωρίζουν την περιβαλλοντική επίδοση του πλοίου, από τη στιγμή που αυτή επηρεάζει την αξία του στην αγορά. Άλλωστε και οι ναυλωτές θέλουν να ναυλώνουν πλοία που πληρούν τις προϋποθέσεις. Οι συμμετέχοντες στο πάνελ έδωσαν ιδιαίτερη έμφαση στην επικοινωνία, στη σημασία του ανθρώπινου παράγοντα, στη διαφάνεια και τη συνεργασία μεταξύ όλων των εμπλεκομένων, ενώ συμφώνησαν ότι τα συστήματα AIS θα πρέπει να ρυθμίζονται από τη σημαία, που αποτελεί την αρμόζουσα ρυθμιστική αρχή.

Shipping Finance

Στη συνέντευξή της στην κα Angie Hartmann, της Star Bulk, η πλοίαρχος Γεωργία Δαρσακλή μίλησε για τον έρωτά της για τα πλοία και την ενέργεια και σημείωσε πως η οικογένειά της προσπάθησε να την πείσει να αλλάξει καριέρα. Πολλοί δεν πιστεύουν ότι είναι πλοίαρχος. Η πανδημία έφερε βαρύ πλήγμα στα πληρώματα. Προέτρεψε τους νέους να είναι αυθεντικοί, να μην αποκαρδιώνονται, να αποκτούν νέες δεξιότητες, αξίες και δύναμη.

Η συζήτηση στο δεύτερο πάνελ της ημέρας ξεκίνησε με το ερώτημα που έθεσε ο Πρόεδρος του Συνεδρίου, κος Άγγελος Ρούπας Πανταλέων στον κο Στέφανο Φράγκο, της Yieldstreet, στον κο Martin Hugger, της Meerbaum και στον κο Βασίλη Θεοφανόπουλο της Mount Street Group εάν η υπερρύθμιση στις τράπεζες αποτελεί «δώρο» για τις εναλλακτικές μορφές ναυτιλιακής χρηματοδότησης. Οι συμμετέχοντες συμφώνησαν, καθώς η υπερρύθμιση έχει δημιουργήσει ένα κενό στο οποίο μπορούν να εισέλθουν νέοι «παίκτες». Οι εναλλακτικές μορφές χρηματοδότησης είναι πιο ευέλικτες και δεν απορρίπτουν τους μικρούς πελάτες. Για άλλη μια φορά δεν υπήρξε συμφωνία για το αν μια εταιρεία χορηγεί πιστώσεις βάσει του ονόματος του δανειζομένου, αλλά όλοι συμφώνησαν ότι ο χαρακτήρας του πελάτη και η ποιότητα του πλοίου παίζουν σημαντικό ρόλο. Ο αντικυκλικός δανεισμός είναι ζήτημα, αλλά αυτή είναι η πλειονότητα των περιπτώσεων. Η κατανομή του κινδύνου είναι σημαντική, όπως και το να βρίσκουν οι επαγγελματίες την καλύτερη χρηματοδοτική λύση για κάθε περίπτωση.

Οι καθηγητές David Hillier (Executive Dean, Strathclyde Business School) και Δρ Ηρακλής Λαζάκης παρουσίασαν το πανεπιστήμιο του Strathclyde, που ιδρύθηκε το 1796 και διαθέτει πλούσια ιστορία έρευνας και καινοτομίας.

Χρησιμοποιώντας ποικίλες εκπαιδευτικές μεθόδους, τον Σεπτέμβριο 2021 θα ξεκινήσει MBA με ειδίκευση στη ναυτιλία στην Αθήνα, με στόχο να ανταποκριθεί στις ανάγκες των ναυτιλιακών επιχειρήσεων.

Ο κος Matt Raos, ανώτερος αντιπρόεδρος της Qatar Airways μίλησε για την αντιμετώπιση του προβλήματος αλλαγής των πληρωμάτων και τα μέτρα που έλαβε η Qatar τη χρονιά που πέρασε – μια καθόλου φυσιολογική χρονιά. Με συνέχιση των πτήσεων στη διάρκεια της πανδημίας, κατάφερε να μετακινήσει 250.000 περίπου ναυτικούς.

Στο τρίτο πάνελ, η νευροψυχολόγος κα Ελισάβετ Κάλμπαρη συνομίλησε με τον κο Τηλέμαχο Πουλή, της Prime Tanker Gas Management, τον κο Matt Raos της Qatar Airways και την κα Μαρία Ράπτη της Euronav Ship Management για τις δεξιότητες που απαιτούνται στον χώρο της ναυτιλίας και πώς μπορούν οι εταιρείες να συνεργαστούν και να αναπτύξουν τις δεξιότητες που θα συνεισφέρουν στο έργο των εργαζομένων στη ναυτιλία. Σημαντικό χαρακτηριστικό γνώρισμα της ναυτιλίας είναι η διαφορετικότητα: διαφορετικές εθνικότητες, θρησκείες, αρχές. Η ηγεσία είναι μια από τις σημαντικότερες ήπιες δεξιότητες, όπως και το ομαδικό πνεύμα, ενώ η σωστή επικοινωνία αποτελεί τον κοινό παρανομαστή σε κάθε επιτυχημένη προσπάθεια.

Shipping Finance

Η κα Ειρήνη Νοτιά μίλησε για την ανάπτυξη ταλέντων στη ναυτιλία και παρουσίασε το πρόγραμμα «Υιοθετήστε ένα πλοίο», που εφαρμόζεται σε δημοτικά σχολεία. Μέσω του προγράμματος οι μαθητές έχουν τη δυνατότητα να «υιοθετήσουν» ένα πλοίο και να θέσουν ερωτήματα στους εργαζόμενους σε αυτό. Μέσα από τη διαδικασία, που έχει εγκριθεί από το Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων, οι νέοι έρχονται πιο κοντά στους ανθρώπους και τα επαγγέλματα της θάλασσας.

Ο κος Φιλήμων Αντωνόπουλος, της Tallon Commodities στην ομιλία του για τις λύσεις διαχείρισης κινδύνου τιμών στη ναυτιλία, αναφέρθηκε στις διακυμάνσεις των ναύλων (που δεν είναι συγχρονισμένοι σε όλα τα τμήματα της ναυτιλιακής αγοράς) και στη μεγάλη πρόκληση για τις επιχειρήσεις να αντιμετωπίσουν τεράστιες αυξομειώσεις εισοδημάτων και κόστους. Ως προς τον αντίκτυπο των περιβαλλοντικών κανονισμών είπε ότι προβλέπεται περαιτέρω αύξηση, κάτι που απαιτεί περισσότερο έργο διαχείρισης από την πλευρά της ναυτιλιακής εταιρείας.

Στο τρίτο και τελευταίο πάνελ της ημέρας, η κα Ειρήνη Νοτιά της Prime's Bunkersplus και ο κος Llewellyn Banks-Huges της Petrospot Group συνομίλησαν με τον κο Kieran Michael Brown, της Island Oil τον κο Μάκη Τζέη, της Atradius τον κο Σήφη Βαρδινογιάννη της Sekavin και τον κο Σταμάτη Ξωχάκη της Tsakos Columbia Shipmanagement για τα καύσιμα της ναυτιλίας – το bunkering. Το bunkering μπορεί να φαίνεται απλή διαδικασία, αλλά στην ουσία είναι πολύ περίπλοκη και απαιτεί πολλές πληροφορίες και σωστό συγχρονισμό.

Για τους ασφαλιστές πιστώσεων, το ότι είναι δύσκολος κλάδος είναι γνωστό και αυτό δεν σημαίνει ότι πρέπει να «δαιμονοποιείται». Σημαντικό στοιχείο είναι και ότι οι τιμές διαφέρουν, από τη στιγμή που αλλάζουν από λεπτό σε λεπτό. Μεγάλο ρόλο παίζει η αξιοπιστία, η διαφάνεια και η εμπιστοσύνη. Τέλος, μέσω της επικοινωνίας γίνεται πιο κατανοητή η θέση του καθενός εκ των παικτών και αυτό επιτρέπει τη λήψη καλύτερων αποφάσεων.

Στη συνέντευξή του στην κα Κατερίνα Σταθοπούλου, ο κος Πέτρος Παππάς αναφέρθηκε στα βασικά οικονομικά μεγέθη της ναυτιλίας, την προσφορά και τη ζήτηση, μίλησε για τους νέους κανονισμούς του IMO και εξήγησε ότι, από τη στιγμή που δεν γνωρίζουμε ποιο θα είναι το καύσιμο του μέλλοντος, δεν είναι σώφρον να προχωρήσουμε σε νέες παραγγελίες. Όσον αφορά τη χρηματοδότηση, σημείωσε ότι οι τράπεζες προτιμούν να χρηματοδοτούν μεγάλες επιχειρήσεις με εταιρική δομή, ενώ το leasing είναι πιο ανοικτό για μικρές επιχειρήσεις και τα funds προσφέρουν εναλλακτικές λύσεις, είναι ανοικτά στις μικρές εταιρείες και πιο πρόθυμα να αναλάβουν μεγαλύτερο κίνδυνο, αλλά με υψηλότερο κόστος.

Όπως κάθε χρόνο, ο κος Γιώργος Τσαβλίρης τήρησε την παράδοση και έκλεισε το Συνέδριο. Ο κος Τσαβλίρης επανέλαβε τα λόγια του Δημήτρη Φαφαλιού «Η ναυτιλία είναι η διαχείριση της αλλαγής», αναφέρθηκε στη Διακήρυξη Ποσειδών και στην ανάγκη άσκησης πίεσης προς τις κυβερνήσεις, εξήρε το έργο των ναυτικών και τόνισε ότι αποτελούν προτεραιότητα για τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις, σε μια διαδρομή, όχι προορισμό, όπου η ναυτιλία κινεί τον κόσμο όλο.

Shipping Finance

Τίτλος	Slide2Open Shipping Finance 2021 απ...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	nafs.gr
Ημ/νία Δημ/σης	22/03/2021
	https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/2082-slide2open-shipping-finance-2021-apologistiko-2hs-hmeras.html

Slide2Open Shipping Finance 2021 απολογιστικό 2ης ημέρας

Η Slide2Open Communications, πιστή στο ετήσιο ραντεβού της με τον κόσμο της Ναυτιλίας, διοργανώνει το 4ο Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2021.

Φέτος ετοίμασε ένα συνεδριακό show με συνδυασμό βιντεοσκοπημένων συνεντεύξεων, ομιλιών και ζωντανών συζητήσεων πάνελ μεταξύ απομακρυσμένων ομιλητών και φυσικά παρόντων σε τηλεοπτικό πλατό συντονιστών – ένα συνέδριο που πραγματοποιείται στην Αθήνα και σε όλο τον κόσμο από την Τρίτη 16 έως και την Πέμπτη 18 Μαρτίου 2021, ώρες 16:30 – 20:30 (EET). Η δεύτερη ημέρα του συνεδρίου ξεκίνησε με τον χαιρετισμό και τη συνέντευξη της ΑΕ Julie Lymberopoulos, Πρέσβειρας και Γενικής Προξένου του Παναμά στην κα Δανάη Μπεζαντάκου. Αναφέρθηκε στις προκλήσεις που δημιουργήσε η πανδημία και την άμεση αντίδραση του νηολογίου του Παναμά. Η τεχνολογία και η καινοτομία αποτέλεσαν προτεραιότητα για τις νέες ψηφιακές διαδικασίες και η επιτυχία του εγχειρήματος στηρίχθηκε (α) στην στήριξη της κυβέρνησης και τις ναυτιλιακές αρχές του Παναμά και (β) στο εξαιρετικό ανθρώπινο δυναμικό. Η αλλαγή των πληρωμάτων ήταν το μεγαλύτερο πρόβλημα και ο Παναμάς ήταν από τα πρώτα κράτη που εφάρμοσαν τις συστάσεις του IMO. Ως αποτέλεσμα της άμεσης αντίδρασης στην πανδημία, το 2020 το νηολόγιο αυξήθηκε κατά 1.033 πλοία. Για το μέλλον, προβλέπει πλήρη ανασχηματισμό των διαδικασιών και καλύτερες υπηρεσίες που θα είναι προσανατολισμένες στους πελάτες. Στον χαιρετισμό της, η κα Έλπη Πετράκη σημείωσε ότι η τεχνολογία βοηθά στη καθημερινή λειτουργία της ναυτιλίας, αναφέρθηκε στο σημαντικό ρόλο των γυναικών σε αυτό τον μετασχηματισμό και τόνισε ότι η ναυτιλία χρειάζεται περισσότερες γυναίκες. Ο κος Μανώλης Κόντος παρουσίασε την Inform η οποία, ενώνοντας τις δυνάμεις της με άλλες επιχειρήσεις και βασιζόμενη στη σχέση εμπιστοσύνης με τους πελάτες της, είναι σε θέση να παρέχει ολοκληρωμένες υπηρεσίες αυτοματισμού. Χρησιμοποιεί τεχνολογίες αιχμής και επενδύει στην ψηφιακή ανάπτυξη. Ο κος Ronald Spithout ξεκίνησε την ομιλία του αναφέροντας ότι το πιο σημαντικό περιουσιακό στοιχείο είναι το πλήρωμα και ότι υπάρχει υστέρηση στις επενδύσεις στο ανθρώπινο δυναμικό. Η τεχνολογία μπορεί να βοηθήσει στη νοητική, φυσική και κοινωνική ευημερία του προσωπικού, ιδίως όταν είναι πιο προσωποποιημένη. Η πανδημία έφερε την πληροφορική στο επίκεντρο των εξελίξεων στις ναυτιλιακές

Shipping Finance

επιχειρήσεις, ενώ η ψηφιοποίηση ξεπερνά τα όρια των επιχειρήσεων και επεκτείνεται σε όλη τη ναυτιλία. Η ασφάλεια, η έξυπνη χρήση της τεχνολογίας, η επίγνωση ότι όλοι οι εμπλεκόμενοι έχουν ένα συμφέρον και το επιδιώκουν αποτελούν ζητήματα που χρήζουν προσοχής. Ο κος Κρίστιαν Βακαρέλης παρουσίασε το σύστημα Quazar, που έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει ολοκληρωμένες υπηρεσίες στους υπεύθυνους πληροφορικής των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Περικλείει όλο το υλικό και λογισμικό και πλήρεις υπηρεσίες ανάπτυξης και υποστήριξης, κατά οικονομικό, σύμφωνο με τους νέους κανονισμούς, τυποποιημένο και ασφαλή τρόπο. Στο πρώτο πάνελ της ημέρας, η κα Κατερίνα Ραπτάκη είχε μια ενδιαφέρουσα συζήτηση με την κα Ευτυχία Μπενάκη, τον κο Γιώργο Μπονίκο, τον κο Juan Manuel Puertas, τον κο Rohald Spithout και την Δρ Άννα Βαζιντάρη για το πώς επηρέασε η χρήση της τεχνολογίας τις εργασίες των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Οι συμμετέχοντες στο πάνελ συμφώνησαν πως οι περισσότερες ναυτιλιακές εταιρείες ήταν αρκετά έτοιμες και ότι αν η πανδημία είχε συμβεί πριν από 15 χρόνια θα ήταν πραγματική καταστροφή. Πλέον σημαντικές εργασίες γίνονται εξ αποστάσεως (από επιθεωρήσεις μέχρι επίλυση προβλημάτων) ενώ οι μηχανές δεν θα αντικαταστήσουν τους ανθρώπους, απλώς θα αναλάβουν ορισμένες εργασίες. Σημαντική διαπίστωση είναι ότι τα τμήματα πληροφορικής έρχονται πλέον στο κέντρο της λειτουργίας και στρατηγικής ανάπτυξης των ναυτιλιακών εταιρειών. Ο Δρ Κωνσταντίνος Παπαπαναγιώτου ανέφερε ότι η ψηφιακή εποχή είναι ήδη εδώ και η τεχνολογία εξελίσσεται διαρκώς επιδρώντας θετικά στη ζωή μας. Παράλληλα όμως, προκύπτουν και προκλήσεις, ιδίως σε ό,τι αφορά την ασφάλεια. Συγκεκριμένα, οι κυβερνοεπιθέσεις δεν είναι επιστημονική φαντασία και αφορούν άμεσα τα πλοία και τον χώρο της ναυτιλίας. Όπως επισημάνθηκε, ο όμιλος ΟΤΕ προσφέρει ένα ολοκληρωμένο portfolio λύσεων που μπορούν να ενισχύσουν την ασφάλεια στην ναυτιλία. Στο δεύτερο πάνελ της ημέρας η κα Ειρήνη Λιαδή συνομίλησε με τον κο Χρήστο Γιορδαμλή, τον κο Δημήτρη Κοντίνο, τον κο Βασίλη Πετρολέκα, τον κο Κρίστιαν Βακαρέλη και τον κο Κωνσταντίνο Κουτσουράδη για τις δυνατότητες που προσφέρει η τεχνολογία στο κλάδο της ναυτιλίας. Η συζήτηση άγγιξε θέματα όπως τη χρήση αισθητήρων για την άντληση πραγματικών στοιχείων (αντί προβλέψεων), τις καινοτόμες λύσεις λογισμικού, την τεχνητή νοημοσύνη, τους πολλαπλούς ρόλους των "IT managers", την κυβερνοασφάλεια, την επίδραση των νέων κανονισμών και τη συμμόρφωση προς αυτούς, με την αναγκαία αλλαγή του ρόλου των τμημάτων πληροφορικής στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις. Ο ψηφιακός μετασχηματισμός στην ναυτιλιακή κοινότητα προϋποθέτει αλλαγές, όπως τον εκσυγχρονισμό των συστημάτων και την εκπαίδευση του επιχειρησιακού δυναμικού, με στόχο την μείωση του κόστους, την ανάπτυξη της επιχείρησης και την ευημερία αυτής σε μια παγκοσμιοποιημένη αγορά. Οι καθηγητές Περικλής Παπαδόπουλος και Hua Harry Li παρουσίασαν επιτεύγματα στη διαστημική τεχνολογία και στην τεχνητή νοημοσύνη που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στη ναυτιλία, με εφαρμογές από την πλοήγηση, τη διαχείριση του στόλου, την ανάλυση συμπεριφοράς μέχρι τις διαδικασίες τελωνείου και συνομίλησαν με τον Dinno, το ανθρωποειδές ρομπότ της COSMOTE και τόνισαν ότι τα ρομπότ θα μπορούσαν να αναλάβουν πολλές εργασίες μέσα σε ένα πλοίο.

Ο κος Κωνσταντίνος Οικονόμου αναφέρθηκε διεξοδικά στον αντίκτυπο που είχε η πανδημία στα ταξίδια και, κατ' επέκταση, στις αλλαγές πληρωμάτων. Η πρόοδος του εμβολιασμού, η χαλάρωση των κρατικών μέτρων, τα ψηφιακά διαβατήρια υγείας και η ανάκαμψη των αεροπορικών εταιρειών θα αποτελέσουν θετικές εξελίξεις για την καλύτερη διαχείριση των ταξιδιών. Στο τρίτο πάνελ της ημέρας, ο κος Άγγελος Ρούπας Πανταλέων συνομίλησε με τον κο Evan Cohen, τον κο Christian Speer και την κα Ελένη Βρεττού για τα διλήμματα που

Shipping Finance

αντιμετωπίζει ένας υπεύθυνος χορήγησης πιστώσεων στη ναυτιλία. Ζούμε σε έναν διαφορετικό κόσμο, οι νέοι κανονισμοί μπορεί να δημιουργούν δυσχέρειες και καθυστερήσεις, ενδεχομένως να αφαιρούν την χαρά του επαγγέλματος, αλλά ο σημερινός κόσμος είναι πιο ασφαλής. Η αντικυκλική χορήγηση δανείων αποτελεί πάντα δύσκολο θέμα, οι προσωπικές επαφές εξακολουθούν να είναι σημαντικές, αλλά όχι όσο τα οικονομικά στοιχεία, ενώ υπάρχουν αξιόλογοι υποψήφιοι που μπορούν να ενταχθούν στο χώρο και με τον καιρό να αποκτήσουν την απαραίτητη εμπειρία. Στη συνέντευξή του στον κο Κωνσταντίνο Ιωάννου, ο κος Βασίλειος Τερζής ανέφερε ότι οι ελληνικές τράπεζες επενδύουν στην ελληνική ναυτιλία, κυρίως όμως στις μεγάλες εταιρείες – είναι μάλλον δύσκολο για τις μικρομεσαίες ναυτιλιακές εταιρείες να έχουν πρόσβαση σε τραπεζικά δάνεια. Τα επενδυτικά ταμεία δεν δίνουν ιδιαίτερη σημασία στις μικρότερες εταιρείες, καθώς βρίσκουν περισσότερη ασφάλεια στις μεγαλύτερες. Οι μικρές, οικογενειακές ναυτιλιακές εταιρείες χρειάζονται εξειδικευμένα δάνεια και οι τράπεζες αξίζει να πάρουν το ρίσκο. Στο τελευταίο πάνελ της ημέρας, ο κος Άγγελος Ρούπας Παντελέων συνομίλησε με τον κο Ιωάννη Δράγνη, τον κο Γιώργο Γουρδομιχάλη, τον κο Γιώργο Μάγκο και τον κο Βασίλη Παπαγιαννόπουλο για το χθες και το αύριο της ναυτιλίας. Οι βασικές αρχές παραμένουν σταθερές: γρήγορες αποφάσεις, συχνά με ανεπαρκείς πληροφορίες, σαφής ηγεσία, γνώση του αντικειμένου, ευελιξία, προσαρμοστικότητα, υπομονή και πάθος. Οι ναυτιλιακές εταιρείες έχουν την κοινωνική ευθύνη να τηρούν τα πλοία ασφαλή και να συμμορφώνονται με τους κανονισμούς. Η ποιότητα είναι πιο σημαντική από το μέγεθος: στο τμήμα των λειτουργιών και των τεχνικών θεμάτων, αυτό που παίζει ρόλο είναι πόσο καλός είναι κανείς στη δουλειά του, αλλά όταν πρόκειται για χρηματοδότηση το μέγεθος της εταιρείας είναι σημαντικός παράγοντας. Όλοι οι συμμετέχοντες τόνισαν πόσο σημαντικός είναι ο παράγοντας του χρόνου, μίλησαν για τη διαφορετική εξέλιξη των επιμέρους τμημάτων της αγοράς και επανέλαβαν ότι η ναυτιλία χρειάζεται γερό στομάχι, καλούς συνεργάτες και ισχυρές σχέσεις.

Δευτέρα, 22 Μαρτίου 2021

Δευτέρα, 22 Μαρτίου 2021

Δευτέρα, 22 Μαρτίου 2021

Ειδήσεις, άρθρα και αναλύσεις για την μεγάλη και παγκόσμια Ναυτιλιακή Βιομηχανία Αρχισυντάκτης, Επιμέλεια Ύλης: Παναγιώτης Δούκας

© 2020 nafs.gr. All Rights Reserved.

Design Development by Nikos K. Doukas

Shipping Finance

Τίτλος	Slide2Open Shipping Finance 2021: Δ...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	reporter.gr
Ημ/νία Δημ/σης	22/03/2021
	https://www.reporter.gr/Eidhseis/Naytilia/473507-Slide2Open-Shipping-Finance-2021-Diaceirish-allagwn-kai-%C2%ABgero-stomachi%C2%BB

Slide2Open Shipping Finance 2021: Διαχείριση αλλαγών και «γερό στομάχι»



Η Slide2Open Communications, πιστή στο ετήσιο ραντεβού της με τον κόσμο της Ναυτιλίας, πραγματοποίησε το 4ο Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2021.

Φέτος ετοίμασε ένα συνεδριακό show, σε ένα εντυπωσιακό τρισδιάστατο ψηφιακό χώρο, με συνδυασμό βιντεοσκοπημένων συνεντεύξεων, ομιλιών και ζωντανών συζητήσεων πάνελ μεταξύ απομακρυσμένων ομιλητών και φυσικά παρόντων σε τηλεοπτικό πλατώ συντονιστών – ένα συνέδριο που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα και σε όλο τον κόσμο από την Τρίτη 16 έως και την Πέμπτη 18 Μαρτίου 2021, ώρες 16:30 – 20:30 (EET) και σημείωσε ρεκόρ παρακολούθησης.

Shipping Finance

Η τρίτη ημέρα του συνεδρίου ξεκίνησε με τη διαδικτυακή συνάντηση του κ. Γιώργου Φουστάνου με φοιτητές

Ναυτιλιακών σχολών. Η εξαιρετικά ενδιαφέρουσα συζήτηση στράφηκε γύρω από την τεκμηρίωση και τις πηγές των ιστορικών γεγονότων καθώς, «από το να γράφεις ψευδή ιστορία, καλύτερα να μην γράφεις καθόλου ιστορία», τη στροφή από τα ιστιοφόρα στα ατμόπλοια γύρω στο 1870, την έλλειψη στήριξης από το Κράτος, τις περιόδους «καταστροφής» που ακολουθήθηκαν από περιόδους ανανέωσης και ανάπτυξης. Προκλήσεις θα υπάρχουν πάντα και η ναυτιλία απαιτεί «γερά νεύρα» και λελογισμένο ρίσκο. Η ναυτιλία είναι κομμάτι της ζωής των Ελλήνων, οι Έλληνες εφοπλιστές έχουν προσφέρει πολλά στη χώρα, αλλά σήμερα οι νέοι δείχνουν απρόθυμοι να εργαστούν στα πλοία. Σε κάθε περίπτωση, οι νέοι θα πρέπει να είναι υπερήφανοι για την ελληνική ναυτιλία και την ιστορία της, η οποία αποτυπώνεται και στο εξειδικευμένο διαδικτυακό μουσείο [Greek shipping miracle.org](http://Greekshippingmiracle.org)

Στη συνέντευξή του στην κα Τζίνα Παναγιώτου, ο Πρόεδρος του Διεθνούς Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου (ICS) κος Esben Poulsen τόνισε ότι η ναυτιλία αποτελεί βασικό οικονομικό κλάδο, αφού αναλαμβάνει τη μεταφορά του 90% του όγκου του παγκόσμιου εμπορίου και επεσήμανε το μεγάλο πρόβλημα που δημιουργήθηκε με τις αλλαγές των πληρωμάτων και τις θεσμικές ενέργειες που έγιναν διεθνώς για την επίλυση του. Ως προς το μέλλον της ναυτιλίας, εκτός από τις αμιγώς ναυτιλιακές δραστηριότητες, η τεχνολογική και περιβαλλοντική επίδοση των ναυτιλιακών επιχειρήσεων αποτελούν πλέον σημαντικές παραμέτρους.

Στο πρώτο πάνελ της ημέρας, η κα Κατερίνα Σταθοπούλου συνομίλησε με τον κ. Christopher Conway, της Citi τον κ. Ανδρέα Χρυσοστόμου, τον κ. Σταύρο Γυφτάκη, της Seenergy, τον κ. Marc Hari, της McQuarrie Bank την κα Αλεξάνδρα Μιχαλοπούλου, της Watson, Farley Williams, την κα Κορίννα Ταπακτσόγλου της Pioneer Marine και τον κ. Χρήστο Τσάκωνα της DNB Bank για τις αλλαγές που φέρνει το νέο κανονιστικό πλαίσιο στη ναυτιλία. Σε αρκετές περιπτώσεις, οι ναυτιλιακές εταιρείες προσαρμόστηκαν γρήγορα (π.χ. στους νέους κανονισμούς για το περιβάλλον), αλλά φαίνεται ότι το ρυθμιστικό πλαίσιο μεταβάλλεται διαρκώς.

Η συμμόρφωση προς τους νέους κανονισμούς σταδιακά αποκτά σπουδαιότερο ρόλο και στο θέμα της χρηματοδότησης, καθώς οι δανειστές θέλουν να γνωρίζουν την περιβαλλοντική επίδοση του πλοίου, από τη στιγμή που αυτή επηρεάζει την αξία του στην αγορά. Άλλωστε και οι ναυλωτές θέλουν να ναυλώνουν πλοία που πληρούν τις προϋποθέσεις. Οι συμμετέχοντες στο πάνελ έδωσαν ιδιαίτερη έμφαση στην επικοινωνία, στη σημασία του ανθρώπινου παράγοντα, στη διαφάνεια και τη συνεργασία μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων, ενώ συμφώνησαν ότι τα συστήματα AIS θα πρέπει να ρυθμίζονται από τη σημαία, που αποτελεί την αρμόζουσα ρυθμιστική αρχή.

Στη συνέντευξή της στην κα Angie Hartmann, της Star Bulk, η πλοίαρχος Γεωργία Δαρσακλή μίλησε για τον έρωτά της για τα πλοία και την ενέργεια και σημείωσε πως η οικογένειά της προσπάθησε να την πείσει να αλλάξει καριέρα. Πολλοί δεν πιστεύουν ότι είναι πλοίαρχος. Η πανδημία έφερε βαρύ πλήγμα στα πληρώματα.

Shipping Finance

Προέτρεψε τους νέους να είναι αυθεντικοί, να μην αποκαρδιώνονται, να αποκτούν νέες δεξιότητες, αξίες και δύναμη.

Η συζήτηση στο δεύτερο πάνελ της ημέρας ξεκίνησε με το ερώτημα που έθεσε ο Πρόεδρος του Συνεδρίου, κος Άγγελος Ρούπας Πανταλέων στον κο Στέφανο Φράγκο, της Yieldstreet, στον κο Martin Hugger, της Meerbaum και στον κο Βασίλη Θεοφανόπουλο της Mount Street Group εάν η υπερρύθμιση στις τράπεζες αποτελεί «δώρο» για τις εναλλακτικές μορφές ναυτιλιακής χρηματοδότησης. Οι συμμετέχοντες συμφώνησαν, καθώς η υπερρύθμιση έχει δημιουργήσει ένα κενό στο οποίο μπορούν να εισέλθουν νέοι «παίκτες». Οι εναλλακτικές μορφές χρηματοδότησης είναι πιο ευέλικτες και δεν απορρίπτουν τους μικρούς πελάτες. Για άλλη μια φορά δεν υπήρξε συμφωνία για το αν μια εταιρεία χορηγεί πιστώσεις βάσει του ονόματος του δανειζομένου, αλλά όλοι συμφώνησαν ότι ο χαρακτήρας του πελάτη και η ποιότητα του πλοίου παίζουν σημαντικό ρόλο. Ο αντικυκλικός δανεισμός είναι ζήτημα, αλλά αυτή είναι η πλειονότητα των περιπτώσεων. Η κατανομή του κινδύνου είναι σημαντική, όπως και το να βρίσκουν οι επαγγελματίες την καλύτερη χρηματοδοτική λύση για κάθε περίπτωση.

Οι καθηγητές David Hillier (Executive Dean, Strathclyde Business School) και Δρ Ηρακλής Λαζάκης παρουσίασαν το πανεπιστήμιο του Strathclyde, που ιδρύθηκε το 1796 και διαθέτει πλούσια ιστορία έρευνας και καινοτομίας.

Χρησιμοποιώντας ποικίλες εκπαιδευτικές μεθόδους, τον Σεπτέμβριο 2021 θα ξεκινήσει MBA με ειδίκευση στη ναυτιλία στην Αθήνα, με στόχο να ανταποκριθεί στις ανάγκες των ναυτιλιακών επιχειρήσεων.

Ο κος Matt Raos, ανώτερος αντιπρόεδρος της Qatar Airways μίλησε για την αντιμετώπιση του προβλήματος αλλαγής των πληρωμάτων και τα μέτρα που έλαβε η Qatar τη χρονιά που πέρασε – μια καθόλου φυσιολογική χρονιά. Με συνέχιση των πτήσεων στη διάρκεια της πανδημίας, κατάφερε να μετακινήσει 250.000 περίπου ναυτικούς.

Στο τρίτο πάνελ, η νευροψυχολόγος κα Ελισάβετ Κάλμπαρη συνομίλησε με τον κο Τηλέμαχο Πουλή, της Prime Tanker Gas Management, τον κο Matt Raos της Qatar Airways και την κα Μαρία Ράπτη της Euronav Ship Management για τις δεξιότητες που απαιτούνται στον χώρο της ναυτιλίας και πώς μπορούν οι εταιρείες να συνεργαστούν και να αναπτύξουν τις δεξιότητες που θα συνεισφέρουν στο έργο των εργαζομένων στη ναυτιλία. Σημαντικό χαρακτηριστικό γνώρισμα της ναυτιλίας είναι η διαφορετικότητα: διαφορετικές εθνικότητες, θρησκείες, αρχές. Η ηγεσία είναι μια από τις σημαντικότερες ήπιες δεξιότητες, όπως και το ομαδικό πνεύμα, ενώ η σωστή επικοινωνία αποτελεί τον κοινό παρανομαστή σε κάθε επιτυχημένη προσπάθεια.

Η κα Ειρήνη Νοτιά μίλησε για την ανάπτυξη ταλέντων στη ναυτιλία και παρουσίασε το πρόγραμμα «Υιοθετήστε ένα πλοίο», που εφαρμόζεται σε δημοτικά σχολεία. Μέσω του προγράμματος οι μαθητές έχουν τη δυνατότητα να «υιοθετήσουν» ένα πλοίο και να θέσουν ερωτήματα στους εργαζόμενους σε αυτό. Μέσα από τη διαδικασία, που έχει εγκριθεί από το Υπουργείο Παιδείας και Θρησκευμάτων, οι νέοι έρχονται πιο κοντά στους ανθρώπους και τα επαγγέλματα της θάλασσας.

Shipping Finance

Ο κος Φιλήμων Αντωνόπουλος, της Tallon Commodities στην ομιλία του για τις λύσεις διαχείρισης κινδύνου τιμών στη ναυτιλία, αναφέρθηκε στις διακυμάνσεις των ναύλων (που δεν είναι συγχρονισμένοι σε όλα τα τμήματα της ναυτιλιακής αγοράς) και στη μεγάλη πρόκληση για τις επιχειρήσεις να αντιμετωπίσουν τεράστιες αυξομειώσεις εισοδημάτων και κόστους. Ως προς τον αντίκτυπο των περιβαλλοντικών κανονισμών είπε ότι προβλέπεται περαιτέρω αύξηση, κάτι που απαιτεί περισσότερο έργο διαχείρισης από την πλευρά της ναυτιλιακής εταιρείας.

Στο τρίτο και τελευταίο πάνελ της ημέρας, η κα Ειρήνη Νοτιά της Prime's Bunkersplus και ο κος Llewellyn Bankes-Huges της Petrosport Group συνομίλησαν με τον κο Kieran Michael Brown, της Island Oil τον κο Μάκη Τζέη, της Atradius τον κο Σήφη Βαρδινογιάννη της Sekavin και τον κο Σταμάτη Ξωχάκη της Tsakos Columbia Shipmanagement για τα καύσιμα της ναυτιλίας – το bunkering. Το bunkering μπορεί να φαίνεται απλή διαδικασία, αλλά στην ουσία είναι πολύ περίπλοκη και απαιτεί πολλές πληροφορίες και σωστό συγχρονισμό.

Για τους ασφαλιστές πιστώσεων, το ότι είναι δύσκολος κλάδος είναι γνωστό και αυτό δεν σημαίνει ότι πρέπει να «δαιμονοποιείται». Σημαντικό στοιχείο είναι και ότι οι τιμές διαφέρουν, από τη στιγμή που αλλάζουν από λεπτό σε λεπτό. Μεγάλο ρόλο παίζει η αξιοπιστία, η διαφάνεια και η εμπιστοσύνη. Τέλος, μέσω της επικοινωνίας γίνεται πιο κατανοητή η θέση του καθενός εκ των παικτών και αυτό επιτρέπει τη λήψη καλύτερων αποφάσεων.

Στη συνέντευξή του στην κα Κατερίνα Σταθοπούλου, ο κος Πέτρος Παππάς αναφέρθηκε στα βασικά οικονομικά μεγέθη της ναυτιλίας, την προσφορά και τη ζήτηση, μίλησε για τους νέους κανονισμούς του IMO και εξήγησε ότι, από τη στιγμή που δεν γνωρίζουμε ποιο θα είναι το καύσιμο του μέλλοντος, δεν είναι σώφρον να προχωρήσουμε σε νέες παραγγελίες. Όσον αφορά τη χρηματοδότηση, σημείωσε ότι οι τράπεζες προτιμούν να χρηματοδοτούν μεγάλες επιχειρήσεις με εταιρική δομή, ενώ το leasing είναι πιο ανοικτό για μικρές επιχειρήσεις και τα funds προσφέρουν εναλλακτικές λύσεις, είναι ανοικτά στις μικρές εταιρείες και πιο πρόθυμα να αναλάβουν μεγαλύτερο κίνδυνο, αλλά με υψηλότερο κόστος.

Όπως κάθε χρόνο, ο κος Γιώργος Τσαβλίρης τήρησε την παράδοση και έκλεισε το Συνέδριο. Ο κος Τσαβλίρης επανέλαβε τα λόγια του Δημήτρη Φαφαλιού «Η ναυτιλία είναι η διαχείριση της αλλαγής», αναφέρθηκε στη Διακήρυξη Ποσειδών και στην ανάγκη άσκησης πίεσης προς τις κυβερνήσεις, εξήρε το έργο των ναυτικών και τόνισε ότι αποτελούν προτεραιότητα για τις ναυτιλιακές επιχειρήσεις, σε μια διαδρομή, όχι προορισμό, όπου η ναυτιλία κινεί τον κόσμο όλο.

Shipping Finance

Τίτλος	«Φιλικός διακανονισμός» στο λιμάνι;...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	dealnews.gr
Ημ/νία Δημ/σης	22/03/2021

[http://www.dealnews.gr/roi/item/314551-](http://www.dealnews.gr/roi/item/314551-%C2%AB%CE%A6%CE%B9%CE%BB%CE%B9%CE%BA%CF%8C%CF%82-%CE%B4%CE%B9%CE%B1%CE%BA%CE%B1%CE%BD%CE%BF%CE%BD%CE%B9%CF%83%CE%BC%CF%8C%CF%82%2%BB-%CF%83%CF%84%CE%BF-%CE%BB%CE%B9%CE%BC%CE%AC%CE%BD%CE%B9#.YHmBx-gzbIU)

[%C2%AB%CE%A6%CE%B9%CE%BB%CE%B9%CE%BA%CF%8C%CF%82-%CE%B4%CE%B9%CE%B1%CE%BA%CE%B1%CE%BD%CE%BF%CE%BD%CE%B9%CF%83%CE%BC%CF%8C%CF%82%2%BB-%CF%83%CF%84%CE%BF-%CE%BB%CE%B9%CE%BC%CE%AC%CE%BD%CE%B9#.YHmBx-gzbIU](http://www.dealnews.gr/roi/item/314551-%C2%AB%CE%A6%CE%B9%CE%BB%CE%B9%CE%BA%CF%8C%CF%82-%CE%B4%CE%B9%CE%B1%CE%BA%CE%B1%CE%BD%CE%BF%CE%BD%CE%B9%CF%83%CE%BC%CF%8C%CF%82%2%BB-%CF%83%CF%84%CE%BF-%CE%BB%CE%B9%CE%BC%CE%AC%CE%BD%CE%B9#.YHmBx-gzbIU)

«Φιλικός διακανονισμός» στο λιμάνι;

Έντονο παρασκήνιο στον Πειραιά, οι συναντήσεις και τι ζητούν οι Κινέζοι

Μερικές μέρες πριν, στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έγινε μια σημαντική συνάντηση. Υπό την παρουσία του υπουργού Ναυτιλίας Γιάννη Πλακιωτάκη και του υφυπουργού Κώστα Κατσαφάδου, συναντήθηκαν το προεδρείο του Βιομηχανικού και Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Πειραιά, με επικεφαλής τον Βασίλη Κορκίδη και ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΠ ΑΕ, Άγγελος Καρακώστας. Ήταν μια συνάντηση σε «ουδέτερο έδαφος».

Οι φορείς, ανάμεσά τους και τα μέλη του Δ.Σ. του Ε.Β.Ε.Π. Ι. Θεοδωρόπουλος και Κωστής Αχλαδίτης καθώς και ο πρόεδρος του Π.Σ.Ε.Π.Ε., Νίκος Μαυρίκος, συζήτησαν για τα μείζονος σημασίας ζητήματα που απασχολούν τις παραγωγικές τάξεις σχετικά με την επένδυση και τη λειτουργία στο λιμάνι του Πειραιά που εμπίπτουν στις αρμοδιότητες του ΥΝΝΠ. Όμως αυτό, είναι μόνο μια πτυχή της έντονης παρασκηνιακής δραστηριότητας που υπάρχει αυτό το διάστημα στην υπόθεση της Cosco και της ελληνικής κυβέρνησης.

Τα ζητήματα

Shipping Finance

Οι Κινέζοι έχουν «ανεβάσει» ως μεγάλο θέμα το γεγονός ότι το 16% του ΟΛΠ για το οποίο έχουν ήδη πληρώσει αλλά δεν τους έχει δοθεί ακόμη με το αιτιολογικό ότι δεν έγιναν κάποιες συγκεκριμένες επενδύσεις από την Cosco στο λιμάνι του Πειραιά, με τον κινεζικό κολοσσό να ανταπαντά ότι καθυστερούν λόγω προσφυγών στο ΣτΕ και αφετέρου η κατασκευή της προβλήτας IV που έχει παγώσει από την ελληνική κυβέρνηση ως μη ώριμη.

Η κινεζική πρεσβεία πιέζει αφού βλέπει ότι η στασιμότητα στο θέμα της κατασκευής της προβλήτας IV αρχίζει να κάνει λιγότερο ανταγωνιστικό τον Πειραιά. Το Μεγάλο Λιμάνι κινδυνεύει πλέον να χάσει την πρώτη θέση στη Μεσόγειο και την 4η στην Ευρώπη από τη Βαλένθια η οποία ανεβαίνει δυναμικά.

Το 2020 ο Πειραιάς κέρδισε στο νήμα τους Ισπανούς. Διαχειρίστηκε 5,5 εκατομμύρια εμπορευματοκιβώτια έναντι 5,415. Στην γενική ευρωπαϊκή κατάταξη προηγείται το Ρότερνταμ με 14,3 εκατ. εμπορευματοκιβώτια και ακολουθούν η Αμβέρσα με 12 εκατ. και το Αμβούργο με 8,52 εκατομμύρια.

Το 2019 από το λιμάνι του Πειραιά είχαν 5.650.000 άρα το 2020 το ποσοστό μείωσης έφθασε το 3,6%. Η προβλήτα του ΟΛΠ παρουσίασε αύξηση κατά 50.000 κουτιά φθάνοντας τα 550.000 στα τέλη του 2020.

Από τις προβλήτες II και III που πιστώνονται ξεχωριστά στην Cosco Shipping διακινήθηκαν 4.900.000 κουτιά πέφτοντας κάτω από τα πέντε εκατομμύρια. Συνολικά η Cosco Shipping εξυπηρέτησε από όλους τους Σταθμούς Εμπορευματοκιβωτίων που ελέγχει παγκοσμίως 26,7 εκατομμύρια teus. Κίνηση αυξημένη κατά 1,8% σε σύγκριση με το 2019.

Ο προβληματισμός που υπάρχει στην κινεζική πλευρά είναι ότι γίνονται ανταγωνιστικά λιμάνια που ήταν «κάτω» από τον Πειραιά. Εκτός από τη Βαλένθια υπάρχει και η Ταγγέρη που έφθασε τα 5,7 εκατομμύρια εμπορευματοκιβώτια ξεπερνώντας τον Πειραιά στο σύνολο των τριών προβλητών. Παράλληλα γίνονται επενδύσεις στο μαροκινό λιμάνι για να φθάσει σε ικανότητα εξυπηρέτησης 9 εκατομμυρίων κουτιών.

Με την κατασκευή της προβλήτας IV ο Πειραιάς θα σπάσει το φράγμα των 10 εκατομμυρίων εμπορευματοκιβωτίων και θα μπει στην πρώτη τριάδα των ευρωπαϊκών λιμανιών.

Όπως υποστηρίζουν οι Κινέζοι αν δεν κατασκευαστεί η προβλήτα IV τότε ο Πειραιάς που έχει εξαντλήσει τις δυνατότητές του θα αρχίσει να μένει πίσω χάνοντας πελάτες ενώ θα μειωθεί το γεωστρατηγικό αποτύπωμα του.

Στο πλαίσιο αυτό και προκειμένου να προχωρήσουν τα αιτήματά της η κινεζική πλευρά έχει αρχίσει να κάνει υποχωρήσεις σε άλλα θέματα που υπάρχουν στο τραπέζι αλλά το βασικότερο είναι ότι κάνει άνοιγμα στις τοπικές κοινωνίες και το Δημόσιο. Η υπόθεση βρίσκεται στο στάδιο του φιλικού διακανονισμού, ένα βήμα πριν πάνε οι δύο πλευρές στη Διαιτησία.

Τα... έξτρα

Shipping Finance

Στη συνάντηση στο ΥΠΝΠΠ τέθηκε το θέμα των χρεώσεων από την ΟΛΠ ΑΕ στους χρήστες και ζητήθηκε η μείωση του τιμήματος της κάρτας εισόδου στο λιμάνι, η επέκταση της δωρεάν παραμονής των εμπορευματοκιβωτίων προς εξαγωγή, από τις επτά στις δώδεκα ημέρες, της επανεξέτασης των χρεώσεων στη ναυπηγοεπισκευή και τους δεξαμενισμούς, λόγω των σοβαρών προβλημάτων που έχει δημιουργήσει η πανδημία στις επιχειρήσεις υποστήριξης της ναυτιλίας. Επίσης, τέθηκε το θέμα της αποκατάστασης και αναβάθμισης των εγκαταστάσεων της ΝΕΖ στο Πέραμα, οι οποίες όμως αναμένεται να ολοκληρωθούν σε δύο χρόνια.

Προτάθηκε και συμφωνήθηκε η συγκρότηση ad hoc ομάδας εργασίας Ε.Β.Ε.Π.-ΟΛΠ για όλα τα εκκρεμή θέματα, καθώς και για κοινές μελλοντικές ενέργειες σχετικά με e-business, e-commerce, market awareness και κυρίως το «άνοιγμα των κοντέινερς» μεταφόρτωσης με τη δυνατότητα μέρους της μεταποίησης να γίνεται στη Χώρα μας, πριν προωθηθεί στον τελικό προορισμό.

Τρία νέα χρηματοδοτικά εργαλεία

Την εισαγωγή τριών νέων χρηματοδοτικών εργαλείων για την ανάπτυξη της γαλάζιας οικονομίας προανήγγειλε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Πλακιωτάκης, στην ομιλία του κατά την πρώτη ημέρα του συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021. Ο κ. Πλακιωτάκης αναφέρθηκε στη σημασία της ναυτιλίας για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις εθνικές οικονομίες και αναγνώρισε ότι η πανδημία έφερε στην επιφάνεια τις αδυναμίες στο σύστημα διακυβέρνησης και τις εφαρμοζόμενες πολιτικές. Ορισμένοι τομείς της γαλάζιας οικονομίας αποδείχθηκαν ισχυροί και κρίσιμης σημασίας κατά τη διάρκεια της πανδημίας: Οι θαλάσσιες μεταφορές και οι εργασίες λιμένας δεν έπαυσαν να λειτουργούν και διασφάλισαν την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Η Υπουργική Διακήρυξη για την Γαλάζια Οικονομία διαπιστώνει τους τομείς προτεραιότητας για τα κράτη της Μεσογείου. Στη χώρα μας, όπου το 70% του ΑΕΠ αφορά την γαλάζια οικονομία και το 1/5 του πληθυσμού ζει στα νησιά, η νέα εθνική στρατηγική ενσωματώνει τη ναυτιλιακή και νησιωτική πολιτική: νησιωτικότητα, θαλάσσια οικονομία και γαλάζια ανάπτυξη». Προς το σκοπό αυτό, εισάγονται τρία χρηματοδοτικά εργαλεία, και οι σχετικές πρωτοβουλίες προωθούνται σε συνεργασία με άλλα Υπουργεία και Ιδρύματα. Η Ελλάδα αποτελεί πυλώνα ασφάλειας στην περιοχή και διατηρεί ισχυρή τη δέσμευσή της στις βασικές ευρωπαϊκές αρχές.

ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΤΥΠΗ ΕΚΔΟΣΗ

Shipping Finance

Τίτλος	Πέτρος Παππάς (Star Bulk): Τα ερωτη...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	palo.gr
Ημ/νία Δημ/σης	20/03/2021
http://www.palo.gr/epixeirhmatika-nea/petros-pappas-star-bulk-ta-erwtimatika-tis-naytilias-dinoyn-wthisi-stin-agera-ton-anisuxei-i-aplistia/27214918/	

Πέτρος Παππάς (Star Bulk): Τα ερωτηματικά της ναυτιλίας δίνουν ώθηση στην αγορά-Τον ανησυχεί η απληστία

Ισχυρή ώθηση στην αγορά των πλοίων μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου, αναμένεται να δώσει το μεγάλο ερώτημα που απασχολεί σήμερα τη ναυτιλία, για το ποιο είναι το πλοίο του μέλλοντος. Την θετική αυτή, για τον κλάδο εκτίμηση, έκανε ο επικεφαλής της Star Bulk Πέτρος Παππάς σε συνέντευξη που παραχώρησε στην Κατερίνα Σταθοπούλου της Investments Finance Ltd, εταιρείας δραστηριοποιείται στην financial consulting στη ναυτιλία, στο πλαίσιο του ναυτιλιακού συνεδρίου Slide2Open. Οι δυτικοί πλοιοκτήτες, ανέφερε ο κ. Παππάς, αντιμετωπίζουν σήμερα ένα μεγάλο δίλημμα, αναφορικά με τους επερχόμενους κανονισμούς του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού. Και οι κανονισμοί αυτοί αφορούν τις μηχανές πλοίων του μέλλοντος και το καύσιμο που θα χρησιμοποιούν προκειμένου να πετύχουν τους στόχους που έχουν τεθεί για μηδενικές εκπομπές ρύπων από τη ναυτιλία μέχρι το 2050. "Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός στην προσπάθεια που κάνει για την προστασία του...

Shipping Finance

Τίτλος	Ναυτιλιακές: Κοινωνική ευθύνη να συ...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	fmvoice.gr
Ημ/νία Δημ/σης	20/03/2021
https://1voice.gr/component/k2/item/267928-naftiliakes-koinoniki-efthyni-na-symmorfonontai-me-tous-kanonismoys	

Ναυτιλιακές: Κοινωνική ευθύνη να συμμορφώνονται με τους κανονισμούς

Η Slide2Open Communications, πιστή στο ετήσιο ραντεβού της με τον κόσμο της Ναυτιλίας, διοργάνωσε το 4ο Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2021, ένα συνεδριακό show με συνδυασμό βιντεοσκοπημένων συνεντεύξεων, ομιλιών και ζωντανών συζητήσεων πάνελ μεταξύ απομακρυσμένων ομιλητών και φυσικά παρόντων σε τηλεοπτικό πλατό συντονιστών, που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα -και σε όλο τον κόσμο- από την Τρίτη 16 έως και την Πέμπτη 18 Μαρτίου 2021.

Η δεύτερη ημέρα του συνεδρίου ξεκίνησε με τον χαιρετισμό και τη συνέντευξη της ΑΕ Julie Lymberopoulos, Πρέσβειρας και Γενικής Προξένου του Παναμά στην κα Δανάη Μπεζαντάκου. Αναφέρθηκε στις προκλήσεις που δημιούργησε η πανδημία και την άμεση αντίδραση του νηολογίου του Παναμά. Η τεχνολογία και η καινοτομία αποτέλεσαν προτεραιότητα για τις νέες ψηφιακές διαδικασίες και η επιτυχία του εγχειρήματος στηρίχθηκε (α) στην στήριξη της κυβέρνησης και τις ναυτιλιακές αρχές του Παναμά και (β) στο εξαιρετικό ανθρώπινο δυναμικό.

Η αλλαγή των πληρωμάτων ήταν το μεγαλύτερο πρόβλημα και ο Παναμάς ήταν από τα πρώτα κράτη που εφάρμοσαν τις συστάσεις του IMO. Ως αποτέλεσμα της άμεσης αντίδρασης στην πανδημία, το 2020 το νηολόγιο αυξήθηκε κατά 1.033 πλοία. Για το μέλλον, προβλέπει πλήρη ανασχηματισμό των διαδικασιών και καλύτερες υπηρεσίες που θα είναι προσανατολισμένες στους πελάτες.

Στον χαιρετισμό της, η κα Έλπη Πετράκη σημείωσε ότι η τεχνολογία βοηθά στη καθημερινή λειτουργία της ναυτιλίας, αναφέρθηκε στο σημαντικό ρόλο των γυναικών σε αυτό τον μετασχηματισμό και τόνισε ότι η ναυτιλία χρειάζεται περισσότερες γυναίκες.

Ο κος Μανώλης Κόντος παρουσίασε την Inform η οποία, ενώνοντας τις δυνάμεις της με άλλες επιχειρήσεις και βασιζόμενη στη σχέση εμπιστοσύνης με τους πελάτες της, είναι σε θέση να παρέχει ολοκληρωμένες υπηρεσίες αυτοματισμού. Χρησιμοποιεί τεχνολογίες αιχμής και επενδύει στην ψηφιακή ανάπτυξη

Shipping Finance

Ο κος Ronald Spithout ξεκίνησε την ομιλία του αναφέροντας ότι το πιο σημαντικό περιουσιακό στοιχείο είναι το πλήρωμα και ότι υπάρχει υστέρηση στις επενδύσεις στο ανθρώπινο δυναμικό. Η τεχνολογία μπορεί να βοηθήσει στη νοητική, φυσική και κοινωνική ευημερία του προσωπικού, ιδίως όταν είναι πιο προσωποποιημένη. Η πανδημία έφερε την πληροφορική στο επίκεντρο των εξελίξεων στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις, ενώ η ψηφιοποίηση ξεπερνά τα όρια των επιχειρήσεων και επεκτείνεται σε όλη τη ναυτιλία. Η ασφάλεια, η έξυπνη χρήση της τεχνολογίας, η επίγνωση ότι όλοι οι εμπλεκόμενοι έχουν ένα συμφέρον και το επιδιώκουν αποτελούν ζητήματα που χρήζουν προσοχής.

Ο κος Κρίστιαν Βακαρέλης παρουσίασε το σύστημα Quazar, που έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει ολοκληρωμένες υπηρεσίες στους υπεύθυνους πληροφορικής των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Περικλείει όλο το υλικό και λογισμικό και πλήρεις υπηρεσίες ανάπτυξης και υποστήριξης, κατά οικονομικό, σύμφωνο με τους νέους κανονισμούς, τυποποιημένο και ασφαλή τρόπο.

Στο πρώτο πάνελ της ημέρας, η κα Κατερίνα Ραπτάκη είχε μια ενδιαφέρουσα συζήτηση με την κα Ευτυχία Μπενάκη, τον κο Γιώργο Μπονίκο, τον κο Juan Manuel Puertas, τον κο Rohald Spithout και την Δρ Άννα Βαζιντάρη για το πώς επηρέασε η χρήση της τεχνολογίας τις εργασίες των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Οι συμμετέχοντες στο πάνελ συμφώνησαν πως οι περισσότερες ναυτιλιακές εταιρείες ήταν αρκετά έτοιμες και ότι αν η πανδημία είχε συμβεί πριν από 15 χρόνια θα ήταν πραγματική καταστροφή. Πλέον σημαντικές εργασίες γίνονται εξ αποστάσεως (από επιθεωρήσεις μέχρι επίλυση προβλημάτων) ενώ οι μηχανές δεν θα αντικαταστήσουν τους ανθρώπους, απλώς θα αναλάβουν ορισμένες εργασίες. Σημαντική διαπίστωση είναι ότι τα τμήματα πληροφορικής έρχονται πλέον στο κέντρο της λειτουργίας και στρατηγικής ανάπτυξης των ναυτιλιακών εταιρειών.

Ο Δρ Κωνσταντίνος Παπαπαναγιώτου ανέφερε ότι η ψηφιακή εποχή είναι ήδη εδώ και η τεχνολογία εξελίσσεται διαρκώς επιδρώντας θετικά στη ζωή μας. Παράλληλα όμως, προκύπτουν και προκλήσεις, ιδίως σε ό,τι αφορά την ασφάλεια. Συγκεκριμένα, οι κυβερνοεπιθέσεις δεν είναι επιστημονική φαντασία και αφορούν άμεσα τα πλοία και τον χώρο της ναυτιλίας. Όπως επισημάνθηκε, ο όμιλος ΟΤΕ προσφέρει ένα ολοκληρωμένο portfolio λύσεων που μπορούν να ενισχύσουν την ασφάλεια στην ναυτιλία.

Στο δεύτερο πάνελ της ημέρας η κα Ειρήνη Λιαδή συνομίλησε με τον κο Χρήστο Γιορδαμλή, τον κο Δημήτρη Κοντίνο, τον κο Βασίλη Πετρολέκα, τον κο Κρίστιαν Βακαρέλη και τον κο Κωνσταντίνο Κουτσοιράδη για τις δυνατότητες που προσφέρει η τεχνολογία στο κλάδο της ναυτιλίας. Η συζήτηση άγγιξε θέματα όπως τη χρήση αισθητήρων για την άντληση πραγματικών στοιχείων (αντί προβλέψεων), τις καινοτόμες λύσεις λογισμικού, την τεχνητή νοημοσύνη, τους πολλαπλούς ρόλους των "IT managers", την κυβερνοασφάλεια, την επίδραση των νέων κανονισμών και τη συμμόρφωση προς αυτούς, με την αναγκασία αλλαγή του ρόλου των τμημάτων πληροφορικής στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις. Ο ψηφιακός μετασχηματισμός στην ναυτιλιακή κοινότητα προϋποθέτει αλλαγές, όπως τον εκσυγχρονισμό των συστημάτων και την εκπαίδευση του επιχειρησιακού δυναμικού, με στόχο την μείωση του κόστους, την ανάπτυξη της επιχείρησης και την ευημερία αυτής σε μια παγκοσμιοποιημένη αγορά.

Shipping Finance

Οι καθηγητές Περικλής Παπαδόπουλος και Hua Harry Li παρουσίασαν επιτεύγματα στη διαστημική τεχνολογία και στην τεχνητή νοημοσύνη που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στη ναυτιλία, με εφαρμογές από την πλοήγηση, τη διαχείριση του στόλου, την ανάλυση συμπεριφοράς μέχρι τις διαδικασίες τελωνείου και συνομίλησαν με τον Dinno, το ανθρωποειδές ρομπότ της COSMOTE και τόνισαν ότι τα ρομπότ θα μπορούσαν να αναλάβουν πολλές εργασίες μέσα σε ένα πλοίο.

Ο κος Κωνσταντίνος Οικονόμου αναφέρθηκε διεξοδικά στον αντίκτυπο που είχε η πανδημία στα ταξίδια και, κατ' επέκταση, στις αλλαγές πληρωμάτων. Η πρόοδος του εμβολιασμού, η χαλάρωση των κρατικών μέτρων, τα ψηφιακά διαβατήρια υγείας και η ανάκαμψη των αεροπορικών εταιρειών θα αποτελέσουν θετικές εξελίξεις για την καλύτερη διαχείριση των ταξιδιών.

Στο τρίτο πάνελ της ημέρας, ο κος Άγγελος Ρούπας Πανταλέων συνομίλησε με τον κο Evan Cohen, τον κο Christian Speer και την κα Ελένη Βρεττού για τα διλήμματα που αντιμετωπίζει ένας υπεύθυνος χορήγησης πιστώσεων στη ναυτιλία. Ζούμε σε έναν διαφορετικό κόσμο, οι νέοι κανονισμοί μπορεί να δημιουργούν δυσχέρειες και καθυστερήσεις, ενδεχομένως να αφαιρούν την χαρά του επαγγέλματος, αλλά ο σημερινός κόσμος είναι πιο ασφαλής. Η αντικυκλική χορήγηση δανείων αποτελεί πάντα δύσκολο θέμα, οι προσωπικές επαφές εξακολουθούν να είναι σημαντικές, αλλά όχι όσο τα οικονομικά στοιχεία, ενώ υπάρχουν αξιόλογοι υποψήφιοι που μπορούν να ενταχθούν στο χώρο και με τον καιρό να αποκτήσουν την απαραίτητη εμπειρία.

Στη συνέντευξή του στον κο Κωνσταντίνο Ιωάννου, ο κος Βασίλειος Τερζής ανέφερε ότι οι ελληνικές τράπεζες επενδύουν στην ελληνική ναυτιλία, κυρίως όμως στις μεγάλες εταιρείες – είναι μάλλον δύσκολο για τις μικρομεσαίες ναυτιλιακές εταιρείες να έχουν πρόσβαση σε τραπεζικά δάνεια. Τα επενδυτικά ταμεία δεν δίνουν ιδιαίτερη σημασία στις μικρότερες εταιρείες, καθώς βρίσκουν περισσότερη ασφάλεια στις μεγαλύτερες. Οι μικρές, οικογενειακές ναυτιλιακές εταιρείες χρειάζονται εξειδικευμένα δάνεια και οι τράπεζες αξίζει να πάρουν το ρίσκο.

Στο τελευταίο πάνελ της ημέρας, ο κος Άγγελος Ρούπας Παντελέων συνομίλησε με τον κο Ιωάννη Δράγνη, τον κο Γιώργο Γουρδομιχάλη, τον κο Γιώργο Μάγκο και τον κο Βασίλη Παπαγιαννόπουλο για το χθες και το αύριο της ναυτιλίας. Οι βασικές αρχές παραμένουν σταθερές: γρήγορες αποφάσεις, συχνά με ανεπαρκείς πληροφορίες, σαφής ηγεσία, γνώση του αντικειμένου, ευελιξία, προσαρμοστικότητα, υπομονή και πάθος. Οι ναυτιλιακές εταιρείες έχουν την κοινωνική ευθύνη να τηρούν τα πλοία ασφαλή και να συμμορφώνονται με τους κανονισμούς.

Η ποιότητα είναι πιο σημαντική από το μέγεθος: στο τμήμα των λειτουργιών και των τεχνικών θεμάτων, αυτό που παίζει ρόλο είναι πόσο καλός είναι κανείς στη δουλειά του, αλλά όταν πρόκειται για χρηματοδότηση το μέγεθος της εταιρείας είναι σημαντικός παράγοντας. Όλοι οι συμμετέχοντες τόνισαν πόσο σημαντικός είναι ο παράγοντας του χρόνου, μίλησαν για τη διαφορετική εξέλιξη των επιμέρους τμημάτων της αγοράς και επανέλαβαν ότι η ναυτιλία χρειάζεται γερό στομάχι, καλούς συνεργάτες και ισχυρές σχέσεις.

Shipping Finance

Τίτλος	Πέτρος Παππάς (Star Bulk): Τα ερωτη...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	mononews.gr
Ημ/νία Δημ/σης	20/03/2021
	https://www.mononews.gr/business/shipping/petros-pappas-star-bulk-ta-erotimatika-tis-naftilias-dinoun-othisi-stin-agera-ton-ansuxei-h-aplistia

Πέτρος Παππάς (Star Bulk): Τα ερωτηματικά της ναυτιλίας δίνουν ώθηση στην αγορά-Τον ανησυχεί η απληστία



Αντώνης Τσιμπλάκης 20 Μαρτίου 2021 12:24

Ισχυρή ώθηση στην αγορά των πλοίων μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου, αναμένεται να δώσει το μεγάλο ερώτημα που απασχολεί σήμερα τη ναυτιλία, για το ποιο είναι το πλοίο του μέλλοντος.

Shipping Finance

Την θετική αυτή, για τον κλάδο εκτίμηση, έκανε ο επικεφαλής της Star Bulk Πέτρος Παππάς σε συνέντευξη που παραχώρησε στην Κατερίνα Σταθοπούλου της Investments Finance Ltd, εταιρείας δραστηριοποιείται στην financial consulting στη ναυτιλία, στο πλαίσιο του ναυτιλιακού συνεδρίου Slide2Open.

Οι δυτικοί πλοιοκτήτες, ανέφερε ο κ. Παππάς, αντιμετωπίζουν σήμερα ένα μεγάλο δίλημμα, αναφορικά με τους επερχόμενους κανονισμούς του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού. Και οι κανονισμοί αυτοί αφορούν τις μηχανές πλοίων του μέλλοντος και το καύσιμο που θα χρησιμοποιούν προκειμένου να πετύχουν τους στόχους που έχουν τεθεί για μηδενικές εκπομπές ρύπων από τη ναυτιλία μέχρι το 2050.

«Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός στην προσπάθεια που κάνει για την προστασία του περιβάλλοντος, ευνοεί και την αγορά», σημείωσε ο κ. Πέτρος Παππάς, και προσέθεσε ότι ένας από τους βασικούς λόγους που κανείς σήμερα δεν επενδύει σε νέες παραγγελίες bulkers είναι το γεγονός ότι δεν γνωρίζει κανείς το πλοίο του μέλλοντος. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα το βιβλίο παραγγελιών bulk carriers να βρίσκεται σε ιστορικά χαμηλά (6% του εν ενεργεία στόλου). Το γεγονός αυτό σε συνδυασμό με την συνεχή άνοδο της ζήτησης για πλοία αυτού του τύπου, αφού σταδιακά οι ανάγκες για πρώτες ύλες στον πλανήτη αυξάνονται μετά το «χειρόφρενο» που καταγράφηκε εξαιτίας της πανδημίας, δίνει μεγάλη ώθηση στην, η οποία, είναι πιθανό να διαρκέσει μεγάλο χρονικό διάστημα, σύμφωνα με τον Έλληνα εφοπλιστή.

Οι λύσεις που υπάρχουν σήμερα, προσέθεσε ο κ. Παππάς, είτε αυτές αφορούν τα scrubber είτε άλλες, είναι ενδιάμεσες και αφορούν τις προϋποθέσεις που έχει θέσει ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός για μείωση των εκπομπών ρύπων μέχρι το 2030. Αλλά ο μεγάλος στόχος είναι το 2050, και το καύσιμο του μέλλοντος, το οποίο δεν έχουμε αποσαφηνίσει ακόμα.

Αναφερόμενος στα θέματα γεωπολιτικής σημείωσε ότι και αυτά επηρεάζουν σημαντικά το παγκόσμιο εμπόριο και έφερε για παράδειγμα τον «εμπορικό πόλεμο» μεταξύ ΗΠΑ και Κίνας, των προηγούμενων ετών. Όλα αυτά επηρεάζουν τη ζήτηση και προσφορά χωρητικότητας, υπογράμμισε χαρακτηριστικά και προσέθεσε ότι σε αυτή τη φάση πιστεύει ότι «η αγορά θα ανέβει και μάλιστα πολύ και για μεγάλο χρονικό διάστημα». Άλλωστε, προσέθεσε «χάνουμε λεφτά τα τελευταία 10 χρόνια».

Όσον αφορά την μεγάλη του ανησυχία, είναι μην αρχίσουν οι αθρόες παραγγελίες πλοίων και πάλι, όσο η αγορά ανεβαίνει. Χρησιμοποίησε τη λέξη «απληστία», και έφερε σαν παράδειγμα την κορύφωση του «χρυσού ναυτιλιακού κύκλου» στα μέσα του 2008, αφού μετά ακολούθησε η παγκόσμια οικονομική κρίση και η ναυτιλία έπεσε σε όλους τους κλάδους στο ναδίρ. Τότε, υπενθύμισε ο κ. Παππάς, το παγκόσμιο βιβλίο παραγγελιών ήταν στο 75% του εν ενεργεία στόλου, με πλοία που θα παραδίδονταν σε βάθος τριετίας. Αυτό, υπογράμμισε ο Πέτρος Παππάς, σημαίνει ότι χρειαζόμασταν 25% ετήσια αύξηση της ζήτησης αγαθών. «Θα ήθελα να ήξερα ο τελευταίος που κατέθεσε παραγγελίες τότε τι σκεφτόταν;», κατέληξε χαρακτηριστικά.

Χρηματοδότηση

Shipping Finance

Η χρηματοδότηση της ναυτιλίας σήμερα είναι «στα μέτρα» των μεγάλων εταιρειών, επεσήμανε ο κ Παππάς, Οι τράπεζες, οι παραδοσιακοί χρηματοδότες της ναυτιλίας έχουν υποχωρήσει, το χρηματιστήριο ανταποκρίνεται σε πολύ μεγάλα project ενώ και το leasing που προωθούν οι κινέζοι, στοχεύει κατά κύριο λόγο τις μεγάλες εταιρείες.

Ωστόσο, ο κ. Παππάς εξέφρασε την πεποίθησή του, ότι οι τράπεζες θα επιστρέψουν στο παιχνίδι όταν ανέβει η αγορά, ενώ προσέθεσε ότι και τα fund θα συνεχίσουν να χρηματοδοτούν τη ναυτιλία, κάτι που έχουν ανάγκη και οι μικρομεσαίες ναυτιλιακές εταιρείες.

Πέτρος Παππάς: Νέες εξαγορές για την Star Bulk – Στα 128 bulkers ο στόλος της

Shipping Finance

Τίτλος	Οι ναυτιλιακές εταιρείες έχουν κοιν...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	economia.gr
Ημ/νία Δημ/σης	19/03/2021
https://www.economia.gr/naftikiakes-koinoniki-efthini-slide2open/	

Οι ναυτιλιακές εταιρείες έχουν κοινωνική ευθύνη να τηρούν τα πλοία ασφαλή και να συμμορφώνονται με τους κανονισμούς

Η Slide2Open Communications, πιστή στο ετήσιο ραντεβού της με τον κόσμο της Ναυτιλίας, διοργανώνει το 4ο Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2021. Φέτος ετοίμασε ένα **συνεδριακό show** με συνδυασμό βιντεοσκοπημένων συνεντεύξεων, ομιλιών και ζωντανών συζητήσεων πάνελ μεταξύ απομακρυσμένων ομιλητών και φυσικά παρόντων σε τηλεοπτικό πλατό συντονιστών – ένα συνέδριο που πραγματοποιείται στην Αθήνα και σε όλο τον κόσμο από την Τρίτη 16 έως και την Πέμπτη 18 Μαρτίου 2021, ώρες 16:30 – 20:30 (ΕΕΤ).

Η δεύτερη ημέρα του συνεδρίου ξεκίνησε με τον χαιρετισμό και τη συνέντευξη της **AE Julie Lymberopoulos, Πρέσβειρας και Γενικής Προξένου του Παναμά** στην κα Δανάη Μπεζαντάκου. Αναφέρθηκε στις προκλήσεις που δημιούργησε η πανδημία και την άμεση αντίδραση του νηολογίου του Παναμά. Η τεχνολογία και η καινοτομία αποτέλεσαν προτεραιότητα για τις νέες ψηφιακές διαδικασίες και η επιτυχία του εγχειρήματος στηρίχθηκε (α) στην στήριξη της κυβέρνησης και τις ναυτιλιακές αρχές του Παναμά και (β) στο εξαιρετικό ανθρώπινο δυναμικό.

Η αλλαγή των πληρωμάτων ήταν το μεγαλύτερο πρόβλημα και ο Παναμάς ήταν από τα πρώτα κράτη που εφάρμοσαν τις συστάσεις του IMO. Ως αποτέλεσμα της άμεσης αντίδρασης στην πανδημία, το 2020 το νηολόγιο αυξήθηκε κατά 1.033 πλοία. Για το μέλλον, προβλέπει πλήρη ανασχηματισμό των διαδικασιών και καλύτερες υπηρεσίες που θα είναι προσανατολισμένες στους πελάτες.

Στον χαιρετισμό της, η **κα Έλπη Πετράκη** σημείωσε ότι η τεχνολογία βοηθά στη καθημερινή λειτουργία της ναυτιλίας, αναφέρθηκε στο σημαντικό ρόλο των γυναικών σε αυτό τον μετασχηματισμό και τόνισε ότι η ναυτιλία χρειάζεται περισσότερες γυναίκες.

Ο **κος Μανώλης Κόντος** παρουσίασε την Inform η οποία, ενώνοντας τις δυνάμεις της με άλλες επιχειρήσεις και βασιζόμενη στη σχέση εμπιστοσύνης με τους πελάτες της, είναι σε θέση να παρέχει ολοκληρωμένες υπηρεσίες αυτοματισμού. Χρησιμοποιεί τεχνολογίες αιχμής και επενδύει στην ψηφιακή ανάπτυξη

Shipping Finance

Ο **κος Ronald Spithout** ξεκίνησε την ομιλία του αναφέροντας ότι το πιο σημαντικό περιουσιακό στοιχείο είναι το πλήρωμα και ότι υπάρχει υστέρηση στις επενδύσεις στο ανθρώπινο δυναμικό. Η τεχνολογία μπορεί να βοηθήσει στη νοητική, φυσική και κοινωνική ευημερία του προσωπικού, ιδίως όταν είναι πιο προσωποποιημένη. Η πανδημία έφερε την πληροφορική στο επίκεντρο των εξελίξεων στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις, ενώ η ψηφιοποίηση ξεπερνά τα όρια των επιχειρήσεων και επεκτείνεται σε όλη τη ναυτιλία. Η ασφάλεια, η έξυπνη χρήση της τεχνολογίας, η επίγνωση ότι όλοι οι εμπλεκόμενοι έχουν ένα συμφέρον και το επιδιώκουν αποτελούν ζητήματα που χρήζουν προσοχής.

Ο **κος Κρίστιαν Βακαρέλης** παρουσίασε το σύστημα Quazar, που έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει ολοκληρωμένες υπηρεσίες στους υπεύθυνους πληροφορικής των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Περικλείει όλο το υλικό και λογισμικό και πλήρεις υπηρεσίες ανάπτυξης και υποστήριξης, κατά οικονομικό, σύμφωνο με τους νέους κανονισμούς, τυποποιημένο και ασφαλή τρόπο.

Στο πρώτο πάνελ της ημέρας, η **κα Κατερίνα Ραπτάκη** είχε μια ενδιαφέρουσα συζήτηση με την **κα Ευτυχία Μπενάκη**, τον **κο Γιώργο Μπονίκο**, τον **κο Juan Manuel Puertas**, τον **κο Rohald Spithout** και την **Δρ Άννα Βαζιντάρη** για το πώς επηρέασε η χρήση της τεχνολογίας τις εργασίες των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Οι συμμετέχοντες στο πάνελ συμφώνησαν πως οι περισσότερες ναυτιλιακές εταιρείες ήταν αρκετά έτοιμες και ότι αν η πανδημία είχε συμβεί πριν από 15 χρόνια θα ήταν πραγματική καταστροφή. Πλέον σημαντικές εργασίες γίνονται εξ αποστάσεως (από επιθεωρήσεις μέχρι επίλυση προβλημάτων) ενώ οι μηχανές δεν θα αντικαταστήσουν τους ανθρώπους, απλώς θα αναλάβουν ορισμένες εργασίες. Σημαντική διαπίστωση είναι ότι τα τμήματα πληροφορικής έρχονται πλέον στο κέντρο της λειτουργίας και στρατηγικής ανάπτυξης των ναυτιλιακών εταιρειών.

Ο **Δρ Κωνσταντίνος Παπαπαναγιώτου** ανέφερε ότι η ψηφιακή εποχή είναι ήδη εδώ και η τεχνολογία εξελίσσεται διαρκώς επιδρώντας θετικά στη ζωή μας. Παράλληλα όμως, προκύπτουν και προκλήσεις, ιδίως σε ό,τι αφορά την ασφάλεια. Συγκεκριμένα, οι κυβερνοεπιθέσεις δεν είναι επιστημονική φαντασία και αφορούν άμεσα τα πλοία και τον χώρο της ναυτιλίας. Όπως επισημάνθηκε, ο όμιλος ΟΤΕ προσφέρει ένα ολοκληρωμένο portfolio λύσεων που μπορούν να ενισχύσουν την ασφάλεια στην ναυτιλία.

Στο δεύτερο πάνελ της ημέρας η **κα Ειρήνη Λιαδή** συνομίλησε με τον **κο Χρήστο Γιορδαμλή**, τον **κο Δημήτρη Κοντίνο**, τον **κο Βασίλη Πετρολέκα**, τον **κο Κρίστιαν Βακαρέλη** και τον **κο Κωνσταντίνο Κουτσουράδη** για τις δυνατότητες που προσφέρει η τεχνολογία στο κλάδο της ναυτιλίας. Η συζήτηση άγγιξε θέματα όπως τη χρήση αισθητήρων για την άντληση πραγματικών στοιχείων (αντί προβλέψεων), τις καινοτόμες λύσεις λογισμικού, την τεχνητή νοημοσύνη, τους πολλαπλούς ρόλους των "IT managers", την κυβερνοασφάλεια, την επίδραση των νέων κανονισμών και τη συμμόρφωση προς αυτούς, με την αναγκαία αλλαγή του ρόλου των τμημάτων πληροφορικής στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις. Ο ψηφιακός μετασχηματισμός στην ναυτιλιακή κοινότητα προϋποθέτει αλλαγές, όπως τον εκσυγχρονισμό των συστημάτων και την εκπαίδευση του επιχειρησιακού δυναμικού, με στόχο την μείωση του κόστους, την ανάπτυξη της επιχείρησης και την ευημερία αυτής σε μια παγκοσμιοποιημένη αγορά.

Shipping Finance

Οι **καθηγητές Περικλής Παπαδόπουλος** και **Hua Harry Li** παρουσίασαν επιτεύγματα στη διαστημική τεχνολογία και στην τεχνητή νοημοσύνη που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στη ναυτιλία, με εφαρμογές από την πλοήγηση, τη διαχείριση του στόλου, την ανάλυση συμπεριφοράς μέχρι τις διαδικασίες τελωνείου και συνομίλησαν με τον **Dinno**, το ανθρωποειδές ρομπότ της COSMOTE και τόνισαν ότι τα ρομπότ θα μπορούσαν να αναλάβουν πολλές εργασίες μέσα σε ένα πλοίο.

Ο **κος Κωνσταντίνος Οικονόμου** αναφέρθηκε διεξοδικά στον αντίκτυπο που είχε η πανδημία στα ταξίδια και, κατ' επέκταση, στις αλλαγές πληρωμάτων. Η πρόοδος του εμβολιασμού, η χαλάρωση των κρατικών μέτρων, τα ψηφιακά διαβατήρια υγείας και η ανάκαμψη των αεροπορικών εταιρειών θα αποτελέσουν θετικές εξελίξεις για την καλύτερη διαχείριση των ταξιδιών.

Στο τρίτο πάνελ της ημέρας, ο **κος Άγγελος Ρούπας Πανταλέων** συνομίλησε με τον **κο Evan Cohen**, τον **κο Christian Speer** και την **κα Ελένη Βρεττού** για τα διλήμματα που αντιμετωπίζει ένας υπεύθυνος χορήγησης πιστώσεων στη ναυτιλία. Ζούμε σε έναν διαφορετικό κόσμο, οι νέοι κανονισμοί μπορεί να δημιουργούν δυσχέρειες και καθυστερήσεις, ενδεχομένως να αφαιρούν την χαρά του επαγγέλματος, αλλά ο σημερινός κόσμος είναι πιο ασφαλής. Η αντικυκλική χορήγηση δανείων αποτελεί πάντα δύσκολο θέμα, οι προσωπικές επαφές εξακολουθούν να είναι σημαντικές, αλλά όχι όσο τα οικονομικά στοιχεία, ενώ υπάρχουν αξιόλογοι υποψήφιοι που μπορούν να ενταχθούν στο χώρο και με τον καιρό να αποκτήσουν την απαραίτητη εμπειρία.

Στη συνέντευξή του στον **κο Κωνσταντίνο Ιωάννου**, ο **κος Βασίλειος Τερζής** ανέφερε ότι οι ελληνικές τράπεζες επενδύουν στην ελληνική ναυτιλία, κυρίως όμως στις μεγάλες εταιρείες – είναι μάλλον δύσκολο για τις μικρομεσαίες ναυτιλιακές εταιρείες να έχουν πρόσβαση σε τραπεζικά δάνεια. Τα επενδυτικά ταμεία δεν δίνουν ιδιαίτερη σημασία στις μικρότερες εταιρείες, καθώς βρίσκουν περισσότερη ασφάλεια στις μεγαλύτερες. Οι μικρές, οικογενειακές ναυτιλιακές εταιρείες χρειάζονται εξειδικευμένα δάνεια και οι τράπεζες αξίζει να πάρουν το ρίσκο.

Στο τελευταίο πάνελ της ημέρας, ο **κος Άγγελος Ρούπας Παντελέων** συνομίλησε με τον **κο Ιωάννη Δράγνη**, τον **κο Γιώργο Γουρδομιχάλη**, τον **κο Γιώργο Μάγκο** και τον **κο Βασίλη Παπαγιαννόπουλο** για το χθες και το αύριο της ναυτιλίας. Οι βασικές αρχές παραμένουν σταθερές: γρήγορες αποφάσεις, συχνά με ανεπαρκείς πληροφορίες, σαφής ηγεσία, γνώση του αντικειμένου, ευελιξία, προσαρμοστικότητα, υπομονή και πάθος. Οι ναυτιλιακές εταιρείες έχουν την κοινωνική ευθύνη να τηρούν τα πλοία ασφαλή και να συμμορφώνονται με τους κανονισμούς.

Η ποιότητα είναι πιο σημαντική από το μέγεθος: στο τμήμα των λειτουργιών και των τεχνικών θεμάτων, αυτό που παίζει ρόλο είναι πόσο καλός είναι κανείς στη δουλειά του, αλλά όταν πρόκειται για χρηματοδότηση το μέγεθος της εταιρείας είναι σημαντικός παράγοντας. Όλοι οι συμμετέχοντες τόνισαν πόσο σημαντικός είναι ο παράγοντας του χρόνου, μίλησαν για τη διαφορετική εξέλιξη των επιμέρους τμημάτων της αγοράς και επανέλαβαν ότι η ναυτιλία χρειάζεται γερό στομάχι, καλούς συνεργάτες και ισχυρές σχέσεις.

Shipping Finance

Τίτλος	NAYTILIA Κύρια σημεία του συνεδρίου...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	efoplistesnews.gr
Ημ/νία Δημ/σης	19/03/2021

<https://efoplistesnews.gr/%CE%BD%CE%B1%CF%85%CF%84%CE%B9%CE%BB%CE%AF%CE%B1/18401-%CE%BA%CF%8D%CF%81%CE%B9%CE%B1-%CF%83%CE%B7%CE%BC%CE%B5%CE%AF%CE%B1-%CF%84%CE%BF%CF%85-%CF%83%CF%85%CE%BD%CE%B5%CE%B4%CF%81%CE%AF%CE%BF%CF%85-slide2open-shipping-finance-2021>

NAYTILIA Κύρια σημεία του συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021

Στις ομιλίες κατά την πρώτη ημέρα του συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021 ο υπουργός Ναυτιλίας αναφέρθηκε στην σημασία της ναυτιλίας για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις εθνικές οικονομίες και αναγνώρισε ότι η πανδημία έφερε στην επιφάνεια τις αδυναμίες στο σύστημα διακυβέρνησης και τις εφαρμοζόμενες πολιτικές. Ορισμένοι τομείς της γαλάζιας οικονομίας αποδείχθηκαν ισχυροί και κρίσιμης σημασίας κατά τη διάρκεια της πανδημίας: οι θαλάσσιες μεταφορές και οι εργασίες λιμένος δεν έπαυσαν να λειτουργούν και διασφάλισαν την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Ο κ. Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης (φωτο) τόνισε ότι οι βασικές αρχές, η προσαρμοστικότητα, η τεχνολογία και οι άνθρωποι της ναυτιλίας είναι που κατάφεραν να κινήσουν τον κόσμο και στην διάρκεια της πανδημίας. Μεγάλο μειονέκτημα αυτό το διάστημα ήταν η αδυναμία επαναπατρισμού των πληρωμάτων. Απαιτείται διάλογος με όλους τους εμπλεκόμενους και μελέτες επιπτώσεων προκειμένου να αποφευχθούν τα λάθη του παρελθόντος.

Στην συνέντευξή του με τον κ. Ρούπα, ο κ. Ευγενίδης αναφέρθηκε στον πρώην υπουργό εξωτερικών των ΗΠΑ, Donald Rumsfeld, ο οποίος είχε πει «όσα ξέρουμε, δεν τα ξέρουμε», προκειμένου να δείξει πόσο ανέτοιμοι ήμασταν για την πανδημία. Η τεχνολογία συνέβαλε ποικιλοτρόπως, το ίδιο και η εκπαίδευση, αλλά οι άνθρωποι είναι που κάνουν την διαφορά. Αναφέρθηκε στην σημασία της ψηφιοποίησης, της διαχείρισης των δεδομένων, της αποφυγής αναποτελεσματικότητας, στην προώθηση της έρευνας και της καινοτομίας και έκλεισε λέγοντας ότι, από αυτήν την άποψη, η πανδημία επιτάχυνε την αλλαγή.

Shipping Finance

Η Δρ Sadan Kartanoglu, στην συνέντευξή της στην Κατερίνα Σταθοπούλου αναφέρθηκε στο γεγονός ότι η ναυτιλία δεν σταμάτησε στη διάρκεια της πανδημίας, εφοδιάζοντας όλον τον κόσμο. Οι αλλαγές των πληρωμάτων και ο επαναπατρισμός των ναυτικών ήταν το μεγάλο αγκάθι στην διαδικασία. Η BIMCO αντέδρασε αμέσως με την εισαγωγή ειδικής ρήτρας. Η απαλλαγή από τη χρήση ορυκτών καυσίμων αποτελεί πρόκληση, καθώς υπάρχουν συγκεκριμένες προθεσμίες. Τέλος αναφέρθηκε στην πειρατεία, η οποία θα καταπολεμηθεί μόνο με συνεργασία μεταξύ των εμπλεκόμενων και στο ενημερωτικό βίντεο της BIMCO για τη ναυτιλία με τίτλο “Ships make the world go”.

Ο κ. Axel Siermann αναφέρθηκε στις ενοποιήσεις στον χώρο της ναυτιλίας οι οποίες μπορεί μεν να έχουν νόημα λόγω των πλεονεκτημάτων των μεγαλύτερων σε μέγεθος εταιρειών, αλλά οι οικογενειακές ναυτιλιακές εταιρείες της Ελλάδας είναι ήδη επιτυχημένες, οπότε ίσως να μην χρειάζονται.

Στο πρώτο πάνελ της ημέρας, ο Κωνσταντίνος Κανελλόπουλος ρώτησε τον Χάρη Κοσμάτο και τον Αλέξη Στεφάνου τι πιστεύουν για τις προοπτικές της ναυτιλίας. Ο κ. Κοσμάτος σημείωσε ότι, πέρα από τους κανονισμούς και όλα τα τεχνικά ζητήματα, οι Έλληνες έχουν αποδείξει ότι μπορούν να προσαρμοστούν και πιστεύει ότι η ελληνική ναυτιλία θα παραμείνει κυρίαρχη δύναμη. Ο κ. Στεφάνου τόνισε την σημασία της διαφοροποίησης και των μακροχρόνιων σχέσεων με τους ναυλωτές, για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πελατών. Η ελληνική ναυτιλία αποτελείται από μικρές οικογενειακές επιχειρήσεις που λειτουργούν σε συνθήκες τέλειου ανταγωνισμού. Οι ενοποιήσεις θα είναι μάλλον δύσκολες, αλλά μια εναλλακτική θα μπορούσε να είναι το outsourcing, κάτι όμως που θα απαιτήσει αλλαγή νοοτροπίας.

Στην συνέντευξή του στον κ. Ρούπα, ο Νικόλαος Παπαλιός δήλωσε ότι μια μικρή ή μεσαία ναυτιλιακή επιχείρηση ωφελείται από την άμεση λήψη αποφάσεων, τις προσωπικές σχέσεις και την ευελιξία που της επιτρέπει να προσφέρει πιο «προσωποποιημένες» υπηρεσίες. Ο ίδιος, εφοπλιστής 5ης γενιάς, εξήγησε ότι οι βασικές αρχές παραμένουν ίδιες και ότι οι νέοι κανονισμοί και η τεχνολογία δεν μπορούν να αλλάξουν τις θεμελιώδεις αρχές της ναυτιλίας.

Στο δεύτερο πάνελ της ημέρας, οι Δρ. Κωνσταντίνος Γαλάνης, Δρ Ηρακλής Λαζάκης και κ. Σπυρίδων Ταράσης απάντησαν στα ερωτήματα που έθεσε ο Δρ Γιώργος Βαγγελας. Η ναυτιλία έχει ανάγκη από ανθρώπους ευέλικτους και αποτελεσματικούς, τα εκπαιδευτικά ιδρύματα προσφέρουν περισσότερο θεωρητική γνώση και η τεχνολογία αποτελεί εργαλείο που πρέπει να το χειριστούμε αποτελεσματικά. Τα στελέχη πρέπει να έχουν και πρακτικές γνώσεις, να είναι καλοί διαπραγματευτές και σε θέση να προάγουν το ομαδικό πνεύμα. Εξαιρετικά σημαντικό στοιχείο είναι να υπάρχουν επαφές των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων με την ναυτιλία, έτσι ώστε να μπορούν να καλύψουν τις ανάγκες της. Σε κάθε περίπτωση, το πιο σημαντικό στοιχείο της ναυτιλίας είναι οι άνθρωποι της και είναι σημαντικό οι άνθρωποι της ναυτιλίας να λάβουν πρακτική κατάρτιση στον χώρο.

Ο κ. Θεόφιλος Ξενακουδάκης, ανέφερε ότι η καραντίνα άλλαξε τις ζωές μας, έγινε πολύ εκτεταμένη χρήση της τεχνολογίας (π.χ. πραγματοποιήσαν 900 επιθεωρήσεις εξ αποστάσεως), και η επόμενη πρόκληση είναι η προετοιμασία για την εποχή μετά την πανδημία.

Στο τρίτο πάνελ, η κα Κατερίνα Σταθοπούλου συνομίλησε με τον Νικόλαο Φραγκίστα, τον Μιχαήλ Κοκκίνη, τον Γεώργιο Μακρυμίχαλο και τον Γιάννη Πλατσιδάκη. Από την συζήτηση έγινε σαφές ότι η ναυτιλία πέρασε μέσα από όλες τις κρίσεις του προηγούμενου αιώνα, βλέποντας κάποιες από αυτές ως ευκαιρία ανάπτυξης. Υπήρξαν αλλαγές στη χρηματοδότηση, με την απομάκρυνση των τραπεζών και των προσωπικών σχέσεων με τους εφοπλιστές, η παγκοσμιοποίηση και η είσοδος της Κίνας επίσης πυροδότησαν αλλαγές, οι αγορές κεφαλαίων

Shipping Finance

άλλαξαν, αλλά η ναυτιλιακή κουλτούρα, το «τσαγανό» και η προσαρμοστικότητα είναι αυτά που κράτησαν τη βιομηχανία ισχυρή.

Ο Justin Keeble ανέφερε τρεις τομείς προτεραιότητας (net zero, διαφάνεια και προβλεψιμότητα) και την ανάγκη ύπαρξης σαφούς στρατηγικής: η βιωσιμότητα αποτελεί κινητήρια δύναμη νέας ανάπτυξης και εσόδων.

Ο κ. Γιώργος Πολυχρονίου μίλησε για τη χρήση του LNG ως καυσίμου για την ναυτιλία, το οποίο αποτελεί την πιο καθαρή και σε επαρκείς ποσότητες εναλλακτική που μπορεί ήδη να προσφερθεί.

Στο τελευταίο πάνελ, η κα Δανάη Μπεζαντάκου συνομίλησε με τον Γιώργο Αλεξανδράτο, τον κ. Δημήτριο Φαφαλιό, τον κ. Κωστή Φραγκούλη, τον Αλέξανδρο Χατζηπατέρα, την Σεμίραμη Παλιού. Η συζήτηση επικεντρώθηκε στις πρωτοβουλίες ανανέωσης του στόλου, σε συνεργασία με την ΕΕ και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, και δόθηκε έμφαση στη σημασία της συνεργασίας. Η δημιουργία και επιτυχία ναυτιλιακού cluster εξαρτάται από τις συνέργειες μεταξύ όλων των εμπλεκομένων. Η πανδημία είχε επιπτώσεις στους ναύλους, αλλά η ναυτιλία ξέρει να διαχειρίζεται τις αλλαγές. Μεγάλο πρόβλημα ήταν το θέμα της αλλαγής των πληρωμάτων, κάτι που πλέον πρέπει να επιλυθεί σε πολύ υψηλό πολιτικό επίπεδο – σήμερα 750 εταιρείες έχουν υπογράψει Διακήρυξη Ποσειδών. Οι συμμετέχοντες εξήραν την σημασία της εκπαίδευσης, μίλησαν για την χρήση ελληνικού εξοπλισμού που είναι διεθνώς ανταγωνιστικός και παράγεται με τη χρήση υψηλής τεχνολογίας και έκλεισαν δηλώνοντας αισιόδοξοι για το μέλλον.

Shipping Finance

Τίτλος	Οι ναυτιλιακές εταιρείες έχουν κοιν...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	kykladiki.gr
Ημ/νία Δημ/σης	19/03/2021

[https://www.kykladiki.gr/%ce%bf%ce%b9-](https://www.kykladiki.gr/%ce%bf%ce%b9-%ce%bd%ce%b1%cf%85%cf%84%ce%b9%ce%bb%ce%b9%ce%b1%ce%ba%ce%ad%cf%82-%ce%b5%cf%84%ce%b1%ce%b9%cf%81%ce%b5%ce%af%ce%b5%cf%82-%ce%ad%cf%87%ce%bf%cf%85%ce%bd-%ce%ba%ce%bf%ce%b9%ce%bd%cf%89/)

[%ce%bd%ce%b1%cf%85%cf%84%ce%b9%ce%bb%ce%b9%ce%b1%ce%ba%ce%ad%cf%82-%ce%b5%cf%84%ce%b1%ce%b9%cf%81%ce%b5%ce%af%ce%b5%cf%82-%ce%ad%cf%87%ce%bf%cf%85%ce%bd-%ce%ba%ce%bf%ce%b9%ce%bd%cf%89/](https://www.kykladiki.gr/%ce%bf%ce%b9-%ce%bd%ce%b1%cf%85%cf%84%ce%b9%ce%bb%ce%b9%ce%b1%ce%ba%ce%ad%cf%82-%ce%b5%cf%84%ce%b1%ce%b9%cf%81%ce%b5%ce%af%ce%b5%cf%82-%ce%ad%cf%87%ce%bf%cf%85%ce%bd-%ce%ba%ce%bf%ce%b9%ce%bd%cf%89/)

Οι ναυτιλιακές εταιρείες έχουν κοινωνική ευθύνη να τηρούν τα πλοία ασφαλή και να συμμορφώνονται με τους κανονισμούς

Η Slide2Open Communications, πιστή στο ετήσιο ραντεβού της με τον κόσμο της Ναυτιλίας, διοργανώνει το 4ο Συνέδριο **Slide2Open Shipping Finance 2021**. Φέτος ετοίμασε ένα **συνεδριακό show** με συνδυασμό

Shipping Finance

βιντεοσκοπημένων συνεντεύξεων, ομιλιών και ζωντανών συζητήσεων πάνελ μεταξύ απομακρυσμένων ομιλητών και φυσικά παρόντων σε τηλεοπτικό πλατό συντονιστών – ένα συνέδριο που πραγματοποιείται στην Αθήνα και σε όλο τον κόσμο από την Τρίτη 16 έως και την Πέμπτη 18 Μαρτίου 2021, ώρες 16:30 – 20:30 (EET).

Η δεύτερη ημέρα του συνεδρίου ξεκίνησε με τον χαιρετισμό και τη συνέντευξη της **ΑΕ Julie Lymberopoulos, Πρέσβειρας και Γενικής Προξένου του Παναμά** στην κα Δανάη Μπεζαντάκου. Αναφέρθηκε στις προκλήσεις που δημιούργησε η πανδημία και την άμεση αντίδραση του νηολογίου του Παναμά. Η τεχνολογία και η καινοτομία αποτέλεσαν προτεραιότητα για τις νέες ψηφιακές διαδικασίες και η επιτυχία του εγχειρήματος στηρίχθηκε (α) στην στήριξη της κυβέρνησης και τις ναυτιλιακές αρχές του Παναμά και (β) στο εξαιρετικό ανθρώπινο δυναμικό. Η αλλαγή των πληρωμάτων ήταν το μεγαλύτερο πρόβλημα και ο Παναμάς ήταν από τα πρώτα κράτη που εφάρμοσαν τις συστάσεις του IMO. Ως αποτέλεσμα της άμεσης αντίδρασης στην πανδημία, το 2020 το νηολόγιο αυξήθηκε κατά 1.033 πλοία. Για το μέλλον, προβλέπει πλήρη ανασχηματισμό των διαδικασιών και καλύτερες υπηρεσίες που θα είναι προσανατολισμένες στους πελάτες.

Στον χαιρετισμό της, η **κα Έλπη Πετράκη** σημείωσε ότι η τεχνολογία βοηθά στη καθημερινή λειτουργία της ναυτιλίας, αναφέρθηκε στο σημαντικό ρόλο των γυναικών σε αυτό τον μετασχηματισμό και τόνισε ότι η ναυτιλία χρειάζεται περισσότερες γυναίκες.

Ο **κος Μανώλης Κόντος** παρουσίασε την Inform η οποία, ενώνοντας τις δυνάμεις της με άλλες επιχειρήσεις και βασιζόμενη στη σχέση εμπιστοσύνης με τους πελάτες της, είναι σε θέση να παρέχει ολοκληρωμένες υπηρεσίες αυτοματισμού. Χρησιμοποιεί τεχνολογίες αιχμής και επενδύει στην ψηφιακή ανάπτυξη

Ο **κος Ronald Spithout** ξεκίνησε την ομιλία του αναφέροντας ότι το πιο σημαντικό περιουσιακό στοιχείο είναι το πλήρωμα και ότι υπάρχει υστέρηση στις επενδύσεις στο ανθρώπινο δυναμικό. Η τεχνολογία μπορεί να βοηθήσει στη νοητική, φυσική και κοινωνική ευημερία του προσωπικού, ιδίως όταν είναι πιο προσωποποιημένη. Η πανδημία έφερε την πληροφορική στο επίκεντρο των εξελίξεων στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις, ενώ η ψηφιοποίηση ξεπερνά τα όρια των επιχειρήσεων και επεκτείνεται σε όλη τη ναυτιλία. Η ασφάλεια, η έξυπνη χρήση της τεχνολογίας, η επίγνωση ότι όλοι οι εμπλεκόμενοι έχουν ένα συμφέρον και το επιδιώκουν αποτελούν ζητήματα που χρήζουν προσοχής.

Ο **κος Κρίστιαν Βακαρέλης** παρουσίασε το σύστημα Quazar, που έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει ολοκληρωμένες υπηρεσίες στους υπεύθυνους πληροφορικής των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Περικλείει όλο το υλικό και λογισμικό και πλήρεις υπηρεσίες ανάπτυξης και υποστήριξης, κατά οικονομικό, σύμφωνο με τους νέους κανονισμούς, τυποποιημένο και ασφαλή τρόπο.

Στο πρώτο πάνελ της ημέρας, η **κα Κατερίνα Ραπτάκη** είχε μια ενδιαφέρουσα συζήτηση με την **κα Ευτυχία Μπενάκη**, τον **κο Γιώργο Μπονίκο**, τον **κο Juan Manuel Puertas**, τον **κο Rohald Spithout** και την **Δρ Άννα Βαζιντάρη** για το πώς επηρέασε η χρήση της τεχνολογίας τις εργασίες των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Οι συμμετέχοντες στο πάνελ συμφώνησαν πως οι περισσότερες ναυτιλιακές εταιρείες ήταν αρκετά έτοιμες και ότι

Shipping Finance

αν η πανδημία είχε συμβεί πριν από 15 χρόνια θα ήταν πραγματική καταστροφή. Πλέον σημαντικές εργασίες γίνονται εξ αποστάσεως (από επιθεωρήσεις μέχρι επίλυση προβλημάτων) ενώ οι μηχανές δεν θα αντικαταστήσουν τους ανθρώπους, απλώς θα αναλάβουν ορισμένες εργασίες. Σημαντική διαπίστωση είναι ότι τα τμήματα πληροφορικής έρχονται πλέον στο κέντρο της λειτουργίας και στρατηγικής ανάπτυξης των ναυτιλιακών εταιρειών.

Ο **Δρ Κωνσταντίνος Παπαπαναγιώτου** ανέφερε ότι η ψηφιακή εποχή είναι ήδη εδώ και η τεχνολογία εξελίσσεται διαρκώς επιδρώντας θετικά στη ζωή μας. Παράλληλα όμως, προκύπτουν και προκλήσεις, ιδίως σε ό,τι αφορά την ασφάλεια. Συγκεκριμένα, οι κυβερνοεπιθέσεις δεν είναι επιστημονική φαντασία και αφορούν άμεσα τα πλοία και τον χώρο της ναυτιλίας. Όπως επισημάνθηκε, ο όμιλος ΟΤΕ προσφέρει ένα ολοκληρωμένο portfolio λύσεων που μπορούν να ενισχύσουν την ασφάλεια στην ναυτιλία.

Στο δεύτερο πάνελ της ημέρας η **κα Ειρήνη Λιαδή** συνομίλησε με τον **κο Χρήστο Γιορδαμλή**, τον **κο Δημήτρη Κοντίνο**, τον **κο Βασίλη Πετρολέκα**, τον **κο Κρίστιαν Βακαρέλη** και τον **κο Κωνσταντίνο Κουτσουράδη** για τις δυνατότητες που προσφέρει η τεχνολογία στο κλάδο της ναυτιλίας. Η συζήτηση άγγιξε θέματα όπως τη χρήση αισθητήρων για την άντληση πραγματικών στοιχείων (αντί προβλέψεων), τις καινοτόμες λύσεις λογισμικού, την τεχνητή νοημοσύνη, τους πολλαπλούς ρόλους των “IT managers”, την κυβερνοασφάλεια, την επίδραση των νέων κανονισμών και τη συμμόρφωση προς αυτούς, με την αναγκαία αλλαγή του ρόλου των τμημάτων πληροφορικής στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις. Ο ψηφιακός μετασχηματισμός στην ναυτιλιακή κοινότητα προϋποθέτει αλλαγές, όπως τον εκσυγχρονισμό των συστημάτων και την εκπαίδευση του επιχειρησιακού δυναμικού, με στόχο την μείωση του κόστους, την ανάπτυξη της επιχείρησης και την ευημερία αυτής σε μια παγκοσμιοποιημένη αγορά.

Οι **καθηγητές Περικλής Παπαδόπουλος** και **Hua Harry Li** παρουσίασαν επιτεύγματα στη διαστημική τεχνολογία και στην τεχνητή νοημοσύνη που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στη ναυτιλία, με εφαρμογές από την πλοήγηση, τη διαχείριση του στόλου, την ανάλυση συμπεριφοράς μέχρι τις διαδικασίες τελωνείου και συνομίλησαν με τον **Dinno**, το ανθρωποειδές ρομπότ της COSMOTE και τόνισαν ότι τα ρομπότ θα μπορούσαν να αναλάβουν πολλές εργασίες μέσα σε ένα πλοίο.

Ο **κος Κωνσταντίνος Οικονόμου** αναφέρθηκε διεξοδικά στον αντίκτυπο που είχε η πανδημία στα ταξίδια και, κατ' επέκταση, στις αλλαγές πληρωμάτων. Η πρόοδος του εμβολιασμού, η χαλάρωση των κρατικών μέτρων, τα ψηφιακά διαβατήρια υγείας και η ανάκαμψη των αεροπορικών εταιρειών θα αποτελέσουν θετικές εξελίξεις για την καλύτερη διαχείριση των ταξιδιών.

Στο τρίτο πάνελ της ημέρας, ο **κος Άγγελος Ρούπας Πανταλέων** συνομίλησε με τον **κο Evan Cohen**, τον **κο Christian Speer** και την **κα Ελένη Βρεττού** για τα διλήμματα που αντιμετωπίζει ένας υπεύθυνος χορήγησης πιστώσεων στη ναυτιλία. Ζούμε σε έναν διαφορετικό κόσμο, οι νέοι κανονισμοί μπορεί να δημιουργούν δυσχέρειες και καθυστερήσεις, ενδεχομένως να αφαιρούν την χαρά του επαγγέλματος, αλλά ο σημερινός κόσμος είναι πιο ασφαλής. Η αντικυκλική χορήγηση δανείων αποτελεί πάντα δύσκολο θέμα, οι προσωπικές επαφές εξακολουθούν να είναι σημαντικές, αλλά όχι όσο τα οικονομικά στοιχεία, ενώ υπάρχουν

Shipping Finance

αξιόλογοι υποψήφιοι που μπορούν να ενταχθούν στο χώρο και με τον καιρό να αποκτήσουν την απαραίτητη εμπειρία.

Στη συνέντευξή του στον **κο Κωνσταντίνο Ιωάννου**, ο **κος Βασίλειος Τερζής** ανέφερε ότι οι ελληνικές τράπεζες επενδύουν στην ελληνική ναυτιλία, κυρίως όμως στις μεγάλες εταιρείες – είναι μάλλον δύσκολο για τις μικρομεσαίες ναυτιλιακές εταιρείες να έχουν πρόσβαση σε τραπεζικά δάνεια. Τα επενδυτικά ταμεία δεν δίνουν ιδιαίτερη σημασία στις μικρότερες εταιρείες, καθώς βρίσκουν περισσότερη ασφάλεια στις μεγαλύτερες. Οι μικρές, οικογενειακές ναυτιλιακές εταιρείες χρειάζονται εξειδικευμένα δάνεια και οι τράπεζες αξίζει να πάρουν το ρίσκο.

Στο τελευταίο πάνελ της ημέρας, ο **κος Άγγελος Ρούπας Παντελέων** συνομίλησε με τον **κο Ιωάννη Δράγνη**, τον **κο Γιώργο Γουρδομιχάλη**, τον **κο Γιώργο Μάγκο** και τον **κο Βασίλη Παπαγιαννόπουλο** για το χθες και το αύριο της ναυτιλίας. Οι βασικές αρχές παραμένουν σταθερές: γρήγορες αποφάσεις, συχνά με ανεπαρκείς πληροφορίες, σαφής ηγεσία, γνώση του αντικειμένου, ευελιξία, προσαρμοστικότητα, υπομονή και πάθος. Οι ναυτιλιακές εταιρείες έχουν την κοινωνική ευθύνη να τηρούν τα πλοία ασφαλή και να συμμορφώνονται με τους κανονισμούς.

Η ποιότητα είναι πιο σημαντική από το μέγεθος: στο τμήμα των λειτουργιών και των τεχνικών θεμάτων, αυτό που παίζει ρόλο είναι πόσο καλός είναι κανείς στη δουλειά του, αλλά όταν πρόκειται για χρηματοδότηση το μέγεθος της εταιρείας είναι σημαντικός παράγοντας. Όλοι οι συμμετέχοντες τόνισαν πόσο σημαντικός είναι ο παράγοντας του χρόνου, μίλησαν για τη διαφορετική εξέλιξη των επιμέρους τμημάτων της αγοράς και επανέλαβαν ότι η ναυτιλία χρειάζεται γερό στομάχι, καλούς συνεργάτες και ισχυρές σχέσεις.

Shipping Finance

Τίτλος	Slide2Open Shipping Finance 2021: Η...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	palo.gr
Ημ/νία Δημ/σης	19/03/2021
	http://www.palo.gr/epixeirhmatika-nea/slide2open-shipping-finance-2021-i-koinwniki-eythyni-twn-naytiliakwn/27205237/

Slide2Open Shipping Finance 2021: Η κοινωνική ευθύνη των ναυτιλιακών

Η Slide2Open Communications, πιστή στο ετήσιο ραντεβού της με τον κόσμο της Ναυτιλίας, διοργανώνει το 4ο Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2021. Φέτος ετοίμασε ένα συνεδριακό show με συνδυασμό βιντεοσκοπημένων συνεντεύξεων, ομιλιών και ζωντανών συζητήσεων πάνελ μεταξύ απομακρυσμένων ομιλητών και φυσικά παρόντων σε τηλεοπτικό πλατό συντονιστών - ένα συνέδριο που πραγματοποιείται στην Αθήνα και σε όλο τον κόσμο από την Τρίτη 16 έως και την Πέμπτη 18 Μαρτίου 2021, ώρες 16:30 - 20:30 (ΕΕΤ). Η δεύτερη ημέρα του συνεδρίου ξεκίνησε με τον χαιρετισμό και τη συνέντευξη της ΑΕ Julie Lymberopoulos, Πρέσβειρας και Γενικής Προξένου του Παναμά στην κα Δανάη Μπεζαντάκου. Αναφέρθηκε στις προκλήσεις που δημιούργησε η πανδημία και την άμεση αντίδραση του νηολογίου του Παναμά. Η τεχνολογία και η καινοτομία αποτέλεσαν προτεραιότητα για τις νέες ψηφιακές διαδικασίες και η επιτυχία του εγχειρήματος στηρίχθηκε (α) στην στήριξη της κυβέρνησης και τις...

Shipping Finance

Τίτλος	Slide2Open Shipping Finance 2021: Η...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	mononews.gr
Ημ/νία Δημ/σης	19/03/2021
	https://www.mononews.gr/business/shipping/slide2open-shipping-finance-2021-i-kinoniki-efthini-ton-naftiliakon

Slide2Open Shipping Finance 2021: Η κοινωνική ευθύνη των ναυτιλιακών

NewsRoom 19 Μαρτίου 2021 00:29

HSlide2Open Communications, πιστή στο ετήσιο ραντεβού της με τον κόσμο της Ναυτιλίας, διοργανώνει το 4ο Συνέδριο **Slide2Open Shipping Finance 2021**. Φέτος ετοίμασε ένα **συνεδριακό show** με συνδυασμό βιντεοσκοπημένων συνεντεύξεων, ομιλιών και ζωντανών συζητήσεων πάνελ μεταξύ απομακρυσμένων ομιλητών και φυσικά παρόντων σε τηλεοπτικό πλατό συντονιστών – ένα συνέδριο που πραγματοποιείται στην Αθήνα και σε όλο τον κόσμο από την Τρίτη 16 έως και την Πέμπτη 18 Μαρτίου 2021, ώρες 16:30 – 20:30 (EET).

Η δεύτερη ημέρα του συνεδρίου ξεκίνησε με τον χαιρετισμό και τη συνέντευξη της **ΑΕ Julie Lymberopoulos, Πρέσβειρας και Γενικής Προξένου του Παναμά** στην κα **Δανάη Μπεζαντάκου**. Αναφέρθηκε στις προκλήσεις που δημιούργησε η πανδημία και την άμεση αντίδραση του νηολογίου του Παναμά. Η τεχνολογία και η καινοτομία αποτέλεσαν προτεραιότητα για τις νέες ψηφιακές διαδικασίες και η επιτυχία του εγχειρήματος στηρίχθηκε (α) στην στήριξη της κυβέρνησης και τις ναυτιλιακές αρχές του Παναμά και (β) στο εξαιρετικό ανθρώπινο δυναμικό.

Η αλλαγή των πληρωμάτων ήταν το μεγαλύτερο πρόβλημα και ο Παναμάς ήταν από τα πρώτα κράτη που εφάρμοσαν τις συστάσεις του IMO. Ως αποτέλεσμα της άμεσης αντίδρασης στην πανδημία, το 2020 το νηολόγιο αυξήθηκε κατά 1.033 πλοία. Για το μέλλον, προβλέπει πλήρη ανασχηματισμό των διαδικασιών και καλύτερες υπηρεσίες που θα είναι προσανατολισμένες στους πελάτες.

Στον χαιρετισμό της, η κα **Έλλη Πετράκη** σημείωσε ότι η τεχνολογία βοηθά στη καθημερινή λειτουργία της ναυτιλίας, αναφέρθηκε στο σημαντικό ρόλο των γυναικών σε αυτό τον μετασχηματισμό και τόνισε ότι η ναυτιλία χρειάζεται περισσότερες γυναίκες.

Shipping Finance

Ο **κος Μανώλης Κόντος** παρουσίασε την Inform η οποία, ενώνοντας τις δυνάμεις της με άλλες επιχειρήσεις και βασιζόμενη στη σχέση εμπιστοσύνης με τους πελάτες της, είναι σε θέση να παρέχει ολοκληρωμένες υπηρεσίες αυτοματισμού. Χρησιμοποιεί τεχνολογίες αιχμής και επενδύει στην ψηφιακή ανάπτυξη

Ο **κος Ronald Spithout** ξεκίνησε την ομιλία του αναφέροντας ότι το πιο σημαντικό περιουσιακό στοιχείο είναι το πλήρωμα και ότι υπάρχει υστέρηση στις επενδύσεις στο ανθρώπινο δυναμικό. Η τεχνολογία μπορεί να βοηθήσει στη νοητική, φυσική και κοινωνική ευημερία του προσωπικού, ιδίως όταν είναι πιο προσωποποιημένη. Η πανδημία έφερε την πληροφορική στο επίκεντρο των εξελίξεων στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις, ενώ η ψηφιοποίηση ξεπερνά τα όρια των επιχειρήσεων και επεκτείνεται σε όλη τη ναυτιλία. Η ασφάλεια, η έξυπνη χρήση της τεχνολογίας, η επίγνωση ότι όλοι οι εμπλεκόμενοι έχουν ένα συμφέρον και το επιδιώκουν αποτελούν ζητήματα που χρήζουν προσοχής.

Ο **κος Κρίστιαν Βακαρέλης** παρουσίασε το σύστημα Quazar, που έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει ολοκληρωμένες υπηρεσίες στους υπεύθυνους πληροφορικής των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Περικλείει όλο το υλικό και λογισμικό και πλήρεις υπηρεσίες ανάπτυξης και υποστήριξης, κατά οικονομικό, σύμφωνο με τους νέους κανονισμούς, τυποποιημένο και ασφαλή τρόπο.

Στο πρώτο πάνελ της ημέρας, η **κα Κατερίνα Ραπτάκη** είχε μια ενδιαφέρουσα συζήτηση με την **κα Ευτυχία Μπενάκη**, τον **κο Γιώργο Μπονίκο**, τον **κο Juan Manuel Puertas**, τον **κο Rohald Spithout** και την **Δρ Άννα Βαζιντάρη** για το πώς επηρέασε η χρήση της τεχνολογίας τις εργασίες των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Οι συμμετέχοντες στο πάνελ συμφώνησαν πως οι περισσότερες ναυτιλιακές εταιρείες ήταν αρκετά έτοιμες και ότι αν η πανδημία είχε συμβεί πριν από 15 χρόνια θα ήταν πραγματική καταστροφή. Πλέον σημαντικές εργασίες γίνονται εξ αποστάσεως (από επιθεωρήσεις μέχρι επίλυση προβλημάτων) ενώ οι μηχανές δεν θα αντικαταστήσουν τους ανθρώπους, απλώς θα αναλάβουν ορισμένες εργασίες. Σημαντική διαπίστωση είναι ότι τα τμήματα πληροφορικής έρχονται πλέον στο κέντρο της λειτουργίας και στρατηγικής ανάπτυξης των ναυτιλιακών εταιρειών.

Ο **Δρ Κωνσταντίνος Παπαπαναγιώτου** ανέφερε ότι η ψηφιακή εποχή είναι ήδη εδώ και η τεχνολογία εξελίσσεται διαρκώς επιδρώντας θετικά στη ζωή μας. Παράλληλα όμως, προκύπτουν και προκλήσεις, ιδίως σε ό,τι αφορά την ασφάλεια. Συγκεκριμένα, οι κυβερνοεπιθέσεις δεν είναι επιστημονική φαντασία και αφορούν άμεσα τα πλοία και τον χώρο της ναυτιλίας. Όπως επισημάνθηκε, ο όμιλος ΟΤΕ προσφέρει ένα ολοκληρωμένο portfolio λύσεων που μπορούν να ενισχύσουν την ασφάλεια στην ναυτιλία.

Shipping Finance

Στο δεύτερο πάνελ της ημέρας η **κα Ειρήνη Λιαδή** συνομίλησε με τον **κο Χρήστο Γιορδαμλή**, τον **κο Δημήτρη Κοντίνο**, τον **κο Βασίλη Πετρολέκα**, τον **κο Κρίστιαν Βακαρέλη** και τον **κο Κωνσταντίνο Κουτσουράδη** για τις δυνατότητες που προσφέρει η τεχνολογία στο κλάδο της ναυτιλίας. Η συζήτηση άγγιξε θέματα όπως τη χρήση αισθητήρων για την άντληση πραγματικών στοιχείων (αντί προβλέψεων), τις καινοτόμες λύσεις λογισμικού, την τεχνητή νοημοσύνη, τους πολλαπλούς ρόλους των “IT managers”, την κυβερνοασφάλεια, την επίδραση των νέων κανονισμών και τη συμμόρφωση προς αυτούς, με την αναγκαία αλλαγή του ρόλου των τμημάτων πληροφορικής στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις. Ο ψηφιακός μετασχηματισμός στην ναυτιλιακή κοινότητα προϋποθέτει αλλαγές, όπως τον εκσυγχρονισμό των συστημάτων και την εκπαίδευση του επιχειρησιακού δυναμικού, με στόχο την μείωση του κόστους, την ανάπτυξη της επιχείρησης και την ευημερία αυτής σε μια παγκοσμιοποιημένη αγορά.

Οι **καθηγητές Περικλής Παπαδόπουλος** και **Hua Harry Li** παρουσίασαν επιτεύγματα στη διαστημική τεχνολογία και στην τεχνητή νοημοσύνη που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στη ναυτιλία, με εφαρμογές από την πλοήγηση, τη διαχείριση του στόλου, την ανάλυση συμπεριφοράς μέχρι τις διαδικασίες τελωνείου και συνομίλησαν με τον **Dinno**, το ανθρωποειδές ρομπότ της COSMOTE και τόνισαν ότι τα ρομπότ θα μπορούσαν να αναλάβουν πολλές εργασίες μέσα σε ένα πλοίο.

Ο **κος Κωνσταντίνος Οικονόμου** αναφέρθηκε διεξοδικά στον αντίκτυπο που είχε η πανδημία στα ταξίδια και, κατ' επέκταση, στις αλλαγές πληρωμάτων. Η πρόοδος του εμβολιασμού, η χαλάρωση των κρατικών μέτρων, τα ψηφιακά διαβατήρια υγείας και η ανάκαμψη των αεροπορικών εταιρειών θα αποτελέσουν θετικές εξελίξεις για την καλύτερη διαχείριση των ταξιδιών.

Στο τρίτο πάνελ της ημέρας, ο **κος Άγγελος Ρούπας Πανταλέων** συνομίλησε με τον **κο Evan Cohen**, τον **κο Christian Speer** και την **κα Ελένη Βρεττού** για τα διλήμματα που αντιμετωπίζει ένας υπεύθυνος χορήγησης πιστώσεων στη ναυτιλία. Ζούμε σε έναν διαφορετικό κόσμο, οι νέοι κανονισμοί μπορεί να δημιουργούν δυσχέρειες και καθυστερήσεις, ενδεχομένως να αφαιρούν την χαρά του επαγγέλματος, αλλά ο σημερινός κόσμος είναι πιο ασφαλής. Η αντικυκλική χορήγηση δανείων αποτελεί πάντα δύσκολο θέμα, οι προσωπικές επαφές εξακολουθούν να είναι σημαντικές, αλλά όχι όσο τα οικονομικά στοιχεία, ενώ υπάρχουν αξιόλογοι υποψήφιοι που μπορούν να ενταχθούν στο χώρο και με τον καιρό να αποκτήσουν την απαραίτητη εμπειρία.

Στη συνέντευξή του στον **κο Κωνσταντίνο Ιωάννου**, ο **κος Βασίλειος Τερζής** ανέφερε ότι οι ελληνικές τράπεζες επενδύουν στην ελληνική ναυτιλία, κυρίως όμως στις μεγάλες εταιρείες – είναι μάλλον δύσκολο για τις μικρομεσαίες ναυτιλιακές εταιρείες να έχουν πρόσβαση σε τραπεζικά δάνεια. Τα επενδυτικά ταμεία δεν δίνουν ιδιαίτερη σημασία στις μικρότερες εταιρείες, καθώς βρίσκουν περισσότερη ασφάλεια στις μεγαλύτερες. Οι

Shipping Finance

μικρές, οικογενειακές ναυτιλιακές εταιρείες χρειάζονται εξειδικευμένα δάνεια και οι τράπεζες αξίζει να πάρουν το ρίσκο.

Στο τελευταίο πάνελ της ημέρας, ο **κος Άγγελος Ρούπας Παντελέων** συνομίλησε με τον **κο Ιωάννη Δράγνη**, τον **κο Γιώργο Γουρδομιχάλη**, τον **κο Γιώργο Μάγκο** και τον **κο Βασίλη Παπαγιαννόπουλο** για το χθες και το αύριο της ναυτιλίας. Οι βασικές αρχές παραμένουν σταθερές: γρήγορες αποφάσεις, συχνά με ανεπαρκείς πληροφορίες, σαφής ηγεσία, γνώση του αντικειμένου, ευελιξία, προσαρμοστικότητα, υπομονή και πάθος. Οι ναυτιλιακές εταιρείες έχουν την κοινωνική ευθύνη να τηρούν τα πλοία ασφαλή και να συμμορφώνονται με τους κανονισμούς.

Η ποιότητα είναι πιο σημαντική από το μέγεθος: στο τμήμα των λειτουργιών και των τεχνικών θεμάτων, αυτό που παίζει ρόλο είναι πόσο καλός είναι κανείς στη δουλειά του, αλλά όταν πρόκειται για χρηματοδότηση το μέγεθος της εταιρείας είναι σημαντικός παράγοντας. Όλοι οι συμμετέχοντες τόνισαν πόσο σημαντικός είναι ο παράγοντας του χρόνου, μίλησαν για τη διαφορετική εξέλιξη των επιμέρους τμημάτων της αγοράς και επανέλαβαν ότι η ναυτιλία χρειάζεται γερό στομάχι, καλούς συνεργάτες και ισχυρές σχέσεις.

Shipping Finance

Τίτλος	Ο Πέτρος Παππάς για ναυτιλιακές αγο...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	reporter.gr
Ημ/νία Δημ/σης	18/03/2021 22:15:00
	https://www.reporter.gr/Eidhseis/Naytilia/473252-O-Petros-Pappas-gia-naytiliak-es-agores%2C-trapezes%2C-funds-kai-naytikoy-s

Ο Πέτρος Παππάς για ναυτιλιακές αγορές, τράπεζες, funds και ναυτικούς



«Bullish» για τον κλάδο του ξηρού φορτίου εμφανίστηκε ο CEO της Star Bulk Carriers, κ. Πέτρος Παππάς στη σημερινή (18/3) τελευταία ημέρα του μεγάλου ναυτιλιακού συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021, ενώ αναφέρθηκε επίσης, στον τραπεζικό δανεισμό, τα funds, αλλά και τη βαθιά κρίση με τις αλλαγές πληρωμάτων. Σύμφωνα με τον εφοπλιστή, οι «πράσινοι» κανονισμοί που υιοθετούνται στο πλαίσιο του IMO είναι ευνοϊκοί για τη Ναυτιλία, καθώς όχι μόνο προκύπτουν οφέλη για το περιβάλλον, αλλά και για την αγορά, με τις παραγγελίες νέων πλοίων να είναι μειωμένες. «Δεν καταγράφονται πολλές παραγγελίες σήμερα, καθώς δεν ξέρουμε ποιο θα είναι το καύσιμο του μέλλοντος και συνεπώς ποια θα είναι η μηχανή του μέλλοντος. Είναι επίφοβο, διότι

Shipping Finance

παραγγέλλοντας ένα πλοίο σήμερα, το παραλαμβάνεις το 2023 και μέχρι τότε μπορεί να είναι απαρχαιωμένο» τόνισε χαρακτηριστικά ο κ. Παππάς.

Παράλληλα, εκτός από τις εξαιρετικές συνθήκες στο πεδίο της προσφοράς, η κατάσταση είναι θετική και στο μέτωπο της ζήτησης. «Μετά την πανδημία και τους εμβολιασμούς, θα υπάρξει ισχυρή ανάκαμψη των οικονομιών και θα αυξηθούν οι μεταφορές προϊόντων διά θαλάσσης» σημείωσε ο πλοιοκτήτης.

«Χάνουμε λεφτά για δέκα χρόνια. Έπρεπε κάποια στιγμή να αλλάξει η κατάσταση» κατέληξε ο κ. Παππάς.

Τράπεζες και funds

Αυτή τη στιγμή είναι γεγονός ότι οι τράπεζες είναι λιγότερες σε σχέση με το παρελθόν, αλλά με το βλέμμα στο μέλλον και όσο η αγορά βελτιώνεται θα επιστρέφουν στο «παιχνίδι» τόνισε ο κ. Παππάς. Είναι, επίσης, πολύ θετικό ότι στην Ελλάδα έχουμε τουλάχιστον τέσσερις τράπεζες, οι οποίες δανείζουν τις ναυτιλιακές και μάλιστα με καλούς όρους, συμπλήρωσε ο ίδιος.

«Οι τράπεζες δανείζουν πιο εύκολα μεγαλύτερες εταιρείες. Επομένως, οι εισηγμένες, όπως η δική μας, έχουν το πλεονέκτημα» συνέχισε ο εφοπλιστής. «Ωστόσο», πρόσθεσε ότι και «οι μικρότεροι παίκτες με οργανωμένη εταιρική δομή και καλό παρελθόν στο δανεισμό, μπορούν να βρουν "παράθυρο" στη χρηματοδότηση».

Αναφορικά με τις εναλλακτικές πηγές χρηματοδότησης, ο κ. Παππάς έκανε ιδιαίτερη μνεία στις εταιρείες leasing από την Ασία, οι οποίες, όπως είπε, είναι πιο επιλεκτικές, αλλά σταδιακά θα ανοίγονται περισσότερο στον κλάδο.

Ο CEO της Star Bulk ανέφερε σε άλλο σημείο ότι τα funds έχουν στραφεί σε μεγάλο βαθμό στη Ναυτιλία, καθώς «βλέπουν» την ανοδική της πορεία, ενώ δεν υπάρχουν πολλές ευκαιρίες σε άλλους οικονομικούς τομείς.

Ναυτικοί

Τέλος, ο Πέτρος Παππάς αναφέρθηκε στην ανθρωπιστική κρίση που επέφερε η πανδημία με τους χιλιάδες εγκλωβισμένους ναυτικούς. Ο ίδιος άφησε αιχμές για τη στάση των ναυλωτών, ενώ έθεσε ως προτεραιότητα την άμεση δράση των κυβερνήσεων σε παγκόσμιο επίπεδο και την ανάδειξη των εργαζομένων στις θάλασσες ως «key workers».

To Reporter συμμετέχει ως χορηγός επικοινωνίας στο συνέδριο 4rth Slide2Open Shipping Finance 2021

Γιώργος Γεωργίου

Shipping Finance

Τίτλος «Προτεραιότητα ένα διεθνώς ανταγωνι...

Κατηγορία SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021

Υπηρεσία Web

Μέσο efsyn.gr

Ημ/νία Δημ/σης 18/03/2021

https://www.efsyn.gr/oikonomia/elliniki-oikonomia/286031_proteraiotita-ena-diethnos-antagonistiko-niologio

«Προτεραιότητα ένα διεθνώς ανταγωνιστικό νηολόγιο»



«Η ναυτιλία αποτελεί έναν οικονομικό κλάδο με υψηλή κινητικότητα και η Ελλάδα πρέπει να διατηρήσει και να προωθήσει τις συνθήκες που θα κάνουν τις ναυτιλιακές εταιρείες να παραμείνουν ή να έρθουν στην Ελλάδα», τόνισε χθες μιλώντας στο ναυτιλιακό συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2021 ο υπουργός Ναυτιλίας Γιάννης Πλακιωτάκης. Επανέλαβε ότι αποτελεί προτεραιότητά τους η δημιουργία ενός διεθνώς ανταγωνιστικού νηολογίου και στο πλαίσιο αυτό χτίζουν σχέσεις εμπιστοσύνης με τη ναυτιλιακή κοινότητα με στόχο την προσέλκυση περισσότερων πλοίων στην ελληνική σημαία και νέων ανθρώπων στο επάγγελμα.

Shipping Finance

Ο υπουργός αναφέρθηκε στη σημασία της ναυτιλίας για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις εθνικές οικονομίες και αναγνώρισε ότι η πανδημία έφερε στην επιφάνεια τις αδυναμίες στο σύστημα διακυβέρνησης και τις εφαρμοζόμενες πολιτικές. Ορισμένοι τομείς της γαλάζιας οικονομίας, όπως υποστήριξε, αποδείχθηκαν ισχυροί και κρίσιμης σημασίας κατά τη διάρκεια της πανδημίας: οι θαλάσσιες μεταφορές και οι εργασίες λιμένος δεν έπαυσαν να λειτουργούν και διασφάλισαν την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Υπογράμμισε ότι η νέα εθνική στρατηγική ενσωματώνει το τρίπτυχο «Νησιωτικότητα, Θαλάσσια Οικονομία και Γαλάζια Ανάπτυξη» και προς τον σκοπό αυτόν εισάγονται τρία χρηματοδοτικά εργαλεία, και οι σχετικές πρωτοβουλίες προωθούνται σε συνεργασία με άλλα υπουργεία και ιδρύματα.

Στο μεγάλο πρόβλημα που αντιμετωπίζει η ναυτιλία την εποχή της πανδημίας, αυτό της αλλαγής των πληρωμάτων, αναφέρθηκαν οι υπόλοιποι ομιλητές, ανάμεσά τους και ο Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης, ναυτιλιακός πρεσβευτής του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) στην Ελλάδα και πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδου, ο οποίος επισήμανε ότι οι βασικές αρχές, η προσαρμοστικότητα, η τεχνολογία και οι άνθρωποι της ναυτιλίας είναι που κατάφεραν να κινήσουν τον κόσμο και στη διάρκεια της πανδημίας, ωστόσο χαρακτήρισε «μεγάλο μειονέκτημα» την αδυναμία επαναπατρισμού των πληρωμάτων.

Shipping Finance

Τίτλος	«Νησιωτικότητα, Θαλάσσια Οικονομία ...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	koinoniki.gr
Ημ/νία Δημ/σης	18/03/2021
	http://koinoniki.gr/2021/03/nisiotikotita-thalassia-ikonomia-ke-galazia-anaptixi-ine-to-vasiko-triptichomias-siras-draseon-pou-trechi-to-ipourgio-naftilias-ke-nisiotikis-politikis-me-protagma-to-ethniko-niologio/

«Νησιωτικότητα, Θαλάσσια Οικονομία και Γαλάζια Ανάπτυξη» είναι το βασικό τρίπτυχο μιας σειράς δράσεων που τρέχει το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με πρόταγμα το εθνικό νηολόγιο

Στην πρώτη ημέρα της διοργάνωσης στο **4ο Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2021** ο **Γιάννης Πλακιωτάκης** αναφέρθηκε στις δράσεις του **ΥΝΝΠ** σημειώνοντας μεταξύ άλλων ότι «*η Ελλάδα είναι μία χώρα με μεγάλη παράδοση στη ναυτιλία και έχει ισχυρή σύνδεση με την θάλασσα από οικονομική, κοινωνική και περιβαλλοντική πλευρά. Σχεδόν το 1/4 του εθνικού ΑΕΠ προέρχεται από κλάδους που σχετίζονται με την Γαλάζια Οικονομία και σχεδόν το 1/5 του πληθυσμού μας ζει στα νησιά*».

Όσον αφορά στο **εθνικό νηολόγιο και την ενδυνάμωση της ανταγωνιστικότητάς του** ο κ. Πλακιωτάκης τόνισε ότι έγινε μία νέα πρόταση στη ναυτιλιακή κοινότητα της, πραγματοποιώντας όλες τις απαραίτητες ρυθμιστικές αλλαγές που θα άρουν τα αντικίνητρα για τη χρήση της ελληνικής σημαίας, καθώς και άλλες που εκσυγχρονίζουν το θεσμικό καθεστώς και αφορούν μεταξύ άλλων την ευελιξία στους όρους απασχόλησης.

Στόχος μας, είπε, είναι **να ωθήσουμε περισσότερα πλοία να προτιμήσουν την ελληνική σημαία και να στερέψουμε περισσότερους νέους στην θάλασσα**, εκφράζοντας παράλληλα την αισιοδοξία ότι η ναυτιλιακή κοινότητα θα αντιδράσει θετικά στις πρωτοβουλίες μας και σύντομα θα υπάρξουν καλά αποτελέσματα από αυτή την προσπάθεια.

Ιδιαίτερης σημασίας προσέλαβε και η τοποθέτηση του **αντιπροέδρου του ΝΕΕ Γιώργου Αλεξανδράτου** ο οποίος μεταξύ των άλλων αναφέρθηκε στο πλαίσιο που έχει διαμορφώσει το Επιμελητήριο για την στήριξη της ακτοπλοΐας μέσα από ένα project ουσιαστικά που «*ακουμπά*» στην ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου, τις πηγές χρηματοδότησης του εγχειρήματος αλλά και τις συναφείς δράσεις που μπορεί να αναπτυχθούν, το οποίο είναι σε γνώση της ΕΕ.

Shipping Finance

Τέλος ο πρεσβευτής του IMO και πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδη Λεωνίδας Δημητριάδης Ευγενίδης αναφέρθηκε στις επιπτώσεις της πανδημίας στις ναυτιλιακές δραστηριότητες και την εφοδιαστική, το μέγα ζήτημα που δημιουργήθηκε με τον επαναπατρισμό των πληρωμάτων ενώ με την ευκαιρία αυτή έθιξε και τη σημασία του ρόλου του ανθρώπινου δυναμικού στη ναυτιλία αλλά και τη σημασία της κατάλληλης εκπαίδευσής του μέσα και από την αξιοποίηση της σύγχρονης τεχνολογίας.

Shipping Finance

Τίτλος	Slide2Open Shipping Finance 2021: Η...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	reporter.gr
Ημ/νία Δημ/σης	18/03/2021
	https://www.reporter.gr/Eidhseis/Naytilia/473236-Slide2Open-Shipping-Finance-2021-H-koinwnikh-eythynh-twn-naytiliakwn-etaireiwn

Slide2Open Shipping Finance 2021: Η κοινωνική ευθύνη των ναυτιλιακών εταιρειών



Η Slide2Open Communications, πιστή στο ετήσιο ραντεβού της με τον κόσμο της Ναυτιλίας, διοργανώνει το 4ο Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2021.

Φέτος ετοίμασε ένα **συνεδριακό show** με συνδυασμό βιντεοσκοπημένων συνεντεύξεων, ομιλιών και ζωντανών συζητήσεων πάνελ μεταξύ απομακρυσμένων ομιλητών και φυσικά παρόντων σε τηλεοπτικό πλατό συντονιστών

Shipping Finance

– ένα συνέδριο που πραγματοποιείται στην Αθήνα και σε όλο τον κόσμο από την Τρίτη 16 έως και την Πέμπτη 18 Μαρτίου 2021, ώρες 16:30 – 20:30 (ΕΕΤ).

Η δεύτερη ημέρα του συνεδρίου ξεκίνησε με τον χαιρετισμό και τη συνέντευξη της **AE Julie Lymberopoulos, Πρέσβειρας και Γενικής Προξένου του Παναμά** στην κα Δανάη Μπεζαντάκου. Αναφέρθηκε στις προκλήσεις που δημιούργησε η πανδημία και την άμεση αντίδραση του νηολογίου του Παναμά. Η τεχνολογία και η καινοτομία αποτέλεσαν προτεραιότητα για τις νέες ψηφιακές διαδικασίες και η επιτυχία του εγχειρήματος στηρίχθηκε (α) στην στήριξη της κυβέρνησης και τις ναυτιλιακές αρχές του Παναμά και (β) στο εξαιρετικό ανθρώπινο δυναμικό.

Η αλλαγή των πληρωμάτων ήταν το μεγαλύτερο πρόβλημα και ο Παναμάς ήταν από τα πρώτα κράτη που εφάρμοσαν τις συστάσεις του IMO. Ως αποτέλεσμα της άμεσης αντίδρασης στην πανδημία, το 2020 το νηολόγιο αυξήθηκε κατά 1.033 πλοία. Για το μέλλον, προβλέπει πλήρη ανασχηματισμό των διαδικασιών και καλύτερες υπηρεσίες που θα είναι προσανατολισμένες στους πελάτες.

Στον χαιρετισμό της, η **κα Έλπη Πετράκη** σημείωσε ότι η τεχνολογία βοηθά στη καθημερινή λειτουργία της ναυτιλίας, αναφέρθηκε στο σημαντικό ρόλο των γυναικών σε αυτό τον μετασχηματισμό και τόνισε ότι η ναυτιλία χρειάζεται περισσότερες γυναίκες.

Ο **κος Μανώλης Κόντος** παρουσίασε την Inform η οποία, ενώνοντας τις δυνάμεις της με άλλες επιχειρήσεις και βασιζόμενη στη σχέση εμπιστοσύνης με τους πελάτες της, είναι σε θέση να παρέχει ολοκληρωμένες υπηρεσίες αυτοματισμού. Χρησιμοποιεί τεχνολογίες αιχμής και επενδύει στην ψηφιακή ανάπτυξη

Ο **κος Ronald Spithout** ξεκίνησε την ομιλία του αναφέροντας ότι το πιο σημαντικό περιουσιακό στοιχείο είναι το πλήρωμα και ότι υπάρχει υστέρηση στις επενδύσεις στο ανθρώπινο δυναμικό. Η τεχνολογία μπορεί να βοηθήσει στη νοητική, φυσική και κοινωνική ευημερία του προσωπικού, ιδίως όταν είναι πιο προσωποποιημένη. Η πανδημία έφερε την πληροφορική στο επίκεντρο των εξελίξεων στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις, ενώ η ψηφιοποίηση ξεπερνά τα όρια των επιχειρήσεων και επεκτείνεται σε όλη τη ναυτιλία. Η ασφάλεια, η έξυπνη χρήση της τεχνολογίας, η επίγνωση ότι όλοι οι εμπλεκόμενοι έχουν ένα συμφέρον και το επιδιώκουν αποτελούν ζητήματα που χρήζουν προσοχής.

Ο **κος Κρίστιαν Βακαρέλης** παρουσίασε το σύστημα Quazar, που έχει σχεδιαστεί για να προσφέρει ολοκληρωμένες υπηρεσίες στους υπεύθυνους πληροφορικής των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Περικλείει όλο το υλικό και λογισμικό και πλήρεις υπηρεσίες ανάπτυξης και υποστήριξης, κατά οικονομικό, σύμφωνο με τους νέους κανονισμούς, τυποποιημένο και ασφαλή τρόπο.

Στο πρώτο πάνελ της ημέρας, η **κα Κατερίνα Ραπτάκη** είχε μια ενδιαφέρουσα συζήτηση με την **κα Ευτυχία Μπενάκη**, τον **κο Γιώργο Μπονίκο**, τον **κο Juan Manuel Puertas**, τον **κο Rohald Spithout** και την **Δρ Άννα Βαζιντάρη** για το πώς επηρέασε η χρήση της τεχνολογίας τις εργασίες των ναυτιλιακών επιχειρήσεων. Οι συμμετέχοντες στο πάνελ συμφώνησαν πως οι περισσότερες ναυτιλιακές εταιρείες ήταν αρκετά έτοιμες και ότι

Shipping Finance

αν η πανδημία είχε συμβεί πριν από 15 χρόνια θα ήταν πραγματική καταστροφή. Πλέον σημαντικές εργασίες γίνονται εξ αποστάσεως (από επιθεωρήσεις μέχρι επίλυση προβλημάτων) ενώ οι μηχανές δεν θα αντικαταστήσουν τους ανθρώπους, απλώς θα αναλάβουν ορισμένες εργασίες. Σημαντική διαπίστωση είναι ότι τα τμήματα πληροφορικής έρχονται πλέον στο κέντρο της λειτουργίας και στρατηγικής ανάπτυξης των ναυτιλιακών εταιρειών.

Ο **Δρ Κωνσταντίνος Παπαπαναγιώτου** ανέφερε ότι η ψηφιακή εποχή είναι ήδη εδώ και η τεχνολογία εξελίσσεται διαρκώς επιδρώντας θετικά στη ζωή μας. Παράλληλα όμως, προκύπτουν και προκλήσεις, ιδίως σε ό,τι αφορά την ασφάλεια. Συγκεκριμένα, οι κυβερνοεπιθέσεις δεν είναι επιστημονική φαντασία και αφορούν άμεσα τα πλοία και τον χώρο της ναυτιλίας. Όπως επισημάνθηκε, ο όμιλος ΟΤΕ προσφέρει ένα ολοκληρωμένο portfolio λύσεων που μπορούν να ενισχύσουν την ασφάλεια στην ναυτιλία.

Στο δεύτερο πάνελ της ημέρας η **κα Ειρήνη Λιαδή** συνομίλησε με τον **κο Χρήστο Γιορδαμλή**, τον **κο Δημήτρη Κοντίνο**, τον **κο Βασίλη Πετρολέκα**, τον **κο Κρίστιαν Βακαρέλη** και τον **κο Κωνσταντίνο Κουτσουράδη** για τις δυνατότητες που προσφέρει η τεχνολογία στο κλάδο της ναυτιλίας. Η συζήτηση άγγιξε θέματα όπως τη χρήση αισθητήρων για την άντληση πραγματικών στοιχείων (αντί προβλέψεων), τις καινοτόμες λύσεις λογισμικού, την τεχνητή νοημοσύνη, τους πολλαπλούς ρόλους των “IT managers”, την κυβερνοασφάλεια, την επίδραση των νέων κανονισμών και τη συμμόρφωση προς αυτούς, με την αναγκαία αλλαγή του ρόλου των τμημάτων πληροφορικής στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις. Ο ψηφιακός μετασχηματισμός στην ναυτιλιακή κοινότητα προϋποθέτει αλλαγές, όπως τον εκσυγχρονισμό των συστημάτων και την εκπαίδευση του επιχειρησιακού δυναμικού, με στόχο την μείωση του κόστους, την ανάπτυξη της επιχείρησης και την ευημερία αυτής σε μια παγκοσμιοποιημένη αγορά.

Οι **καθηγητές Περικλής Παπαδόπουλος** και **Hua Harry Li** παρουσίασαν επιτεύγματα στη διαστημική τεχνολογία και στην τεχνητή νοημοσύνη που μπορούν να χρησιμοποιηθούν στη ναυτιλία, με εφαρμογές από την πλοήγηση, τη διαχείριση του στόλου, την ανάλυση συμπεριφοράς μέχρι τις διαδικασίες τελωνείου και συνομίλησαν με τον **Dinno**, το ανθρωποειδές ρομπότ της COSMOTE και τόνισαν ότι τα ρομπότ θα μπορούσαν να αναλάβουν πολλές εργασίες μέσα σε ένα πλοίο.

Ο **κος Κωνσταντίνος Οικονόμου** αναφέρθηκε διεξοδικά στον αντίκτυπο που είχε η πανδημία στα ταξίδια και, κατ' επέκταση, στις αλλαγές πληρωμάτων. Η πρόοδος του εμβολιασμού, η χαλάρωση των κρατικών μέτρων, τα ψηφιακά διαβατήρια υγείας και η ανάκαμψη των αεροπορικών εταιρειών θα αποτελέσουν θετικές εξελίξεις για την καλύτερη διαχείριση των ταξιδιών.

Στο τρίτο πάνελ της ημέρας, ο **κος Άγγελος Ρούπας Πανταλέων** συνομίλησε με τον **κο Evan Cohen**, τον **κο Christian Speer** και την **κα Ελένη Βρεττού** για τα διλήμματα που αντιμετωπίζει ένας υπεύθυνος χορήγησης πιστώσεων στη ναυτιλία. Ζούμε σε έναν διαφορετικό κόσμο, οι νέοι κανονισμοί μπορεί να δημιουργούν δυσχέρειες και καθυστερήσεις, ενδεχομένως να αφαιρούν την χαρά του επαγγέλματος, αλλά ο σημερινός

Shipping Finance

κόσμος είναι πιο ασφαλής. Η αντικυκλική χορήγηση δανείων αποτελεί πάντα δύσκολο θέμα, οι προσωπικές επαφές εξακολουθούν να είναι σημαντικές, αλλά όχι όσο τα οικονομικά στοιχεία, ενώ υπάρχουν αξιόλογοι υποψήφιοι που μπορούν να ενταχθούν στο χώρο και με τον καιρό να αποκτήσουν την απαραίτητη εμπειρία.

Στη συνέντευξή του στον **κο Κωνσταντίνο Ιωάννου**, ο **κος Βασίλειος Τερζής** ανέφερε ότι οι ελληνικές τράπεζες επενδύουν στην ελληνική ναυτιλία, κυρίως όμως στις μεγάλες εταιρείες – είναι μάλλον δύσκολο για τις μικρομεσαίες ναυτιλιακές εταιρείες να έχουν πρόσβαση σε τραπεζικά δάνεια. Τα επενδυτικά ταμεία δεν δίνουν ιδιαίτερη σημασία στις μικρότερες εταιρείες, καθώς βρίσκουν περισσότερη ασφάλεια στις μεγαλύτερες. Οι μικρές, οικογενειακές ναυτιλιακές εταιρείες χρειάζονται εξειδικευμένα δάνεια και οι τράπεζες αξίζει να πάρουν το ρίσκο.

Στο τελευταίο πάνελ της ημέρας, ο **κος Άγγελος Ρούπας Παντελέων** συνομίλησε με τον **κο Ιωάννη Δράγνη**, τον **κο Γιώργο Γουρδομιχάλη**, τον **κο Γιώργο Μάγκο** και τον **κο Βασίλη Παπαγιαννόπουλο** για το χθες και το αύριο της ναυτιλίας. Οι βασικές αρχές παραμένουν σταθερές: γρήγορες αποφάσεις, συχνά με ανεπαρκείς πληροφορίες, σαφής ηγεσία, γνώση του αντικειμένου, ευελιξία, προσαρμοστικότητα, υπομονή και πάθος. Οι ναυτιλιακές εταιρείες έχουν την κοινωνική ευθύνη να τηρούν τα πλοία ασφαλή και να συμμορφώνονται με τους κανονισμούς.

Η ποιότητα είναι πιο σημαντική από το μέγεθος: στο τμήμα των λειτουργιών και των τεχνικών θεμάτων, αυτό που παίζει ρόλο είναι πόσο καλός είναι κανείς στη δουλειά του, αλλά όταν πρόκειται για χρηματοδότηση το μέγεθος της εταιρείας είναι σημαντικός παράγοντας. Όλοι οι συμμετέχοντες τόνισαν πόσο σημαντικός είναι ο παράγοντας του χρόνου, μίλησαν για τη διαφορετική εξέλιξη των επιμέρους τμημάτων της αγοράς και επανέλαβαν ότι η ναυτιλία χρειάζεται γερό στομάχι, καλούς συνεργάτες και ισχυρές σχέσεις.

Shipping Finance

Τίτλος	Θέμα επιβίωσης για τους «μικρούς» τ...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	reporter.gr
Ημ/νία Δημ/σης	17/03/2021
https://www.reporter.gr/Eidhseis/Naytilia/473123-Thema-epibiwshs-gia-toys-%C2%ABmikroys%C2%BB-ths-Naytilias-Apoyiazoygn-trapezes-kai-ependytes	

Θέμα επιβίωσης για τους «μικρούς» της Ναυτιλίας: Απουσιάζουν τράπεζες και επενδυτές



«Καμπανάκι» για τις μικρομεσαίες ναυτιλιακές εταιρείες έκρουσε ο Managing Director της Queensway Navigation Co. Ltd. Βασίλης Θ. Τερζής, μιλώντας στη σημερινή (17/3) δεύτερη ημέρα του μεγάλου ναυτιλιακού συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021, καθώς τράπεζες και επενδυτικά funds δείχνουν να εμπιστεύονται πολύ περισσότερο τους μεγαλύτερους στόλους.

Όπως είπε ο κ. Τερζής, «οι ελληνικές **τράπεζες** επενδύουν στη Ναυτιλία, αλλά στρέφονται στους μεγάλους πελάτες και ένα περιορισμένο μόνο τμήμα της χρηματοδότησης διοχετεύεται στις μικρομεσαίες εταιρείες του κλάδου». «Είναι πολύ δύσκολο γι' αυτές να λάβουν δάνειο, λόγω των δύσκολων όρων που τίθενται, ενώ σε αρκετές περιπτώσεις υιοθετούνται υψηλότερα επιτόκια από αυτά που προσφέρονται σε άλλου μεγέθους ναυτιλιακές, καθώς οι τράπεζες θεωρούν ότι το ρίσκο είναι μεγαλύτερο» πρόσθεσε ο ίδιος.

Shipping Finance

Παράλληλα, σε ερώτηση αν τα νέα **επενδυτικά funds** που κάνουν την εμφάνισή τους στη ναυτιλιακή πραγματικότητα μπορούν να προτιμήσουν τους μικρούς της αγοράς, ο κ. Τερζής εξέφρασε τις επιφυλάξεις του. Πιο συγκεκριμένα, εξήγησε ότι «τα funds επιλέγουν μεγάλες οντότητες, διότι αισθάνονται περισσότερο ασφαλείς. Θεωρούν ότι οι μεγαλύτεροι στόλοι θα αποφέρουν και τα αντίστοιχα κέρδη». «Είναι πολύ δύσκολο να εισέλθουν σε μία μικρομεσαία επιχείρηση. Δυστυχώς δεν είμαστε στα πλάνα τους» συνέχισε ο κ. Τερζής.

Ωστόσο, παρότρυνε επενδυτές και τράπεζες να «πάρουν το ρίσκο, διότι υπάρχουν παραδείγματα εταιρειών, οι οποίες είναι υγιείς, καλά οργανωμένες και προσφέρουν ιδιαίτερα ποιοτικές υπηρεσίες και κατ' επέκταση μπορούν να προσδώσουν σημαντικά οφέλη».

Τέλος, ο Managing Director της Queensway Navigation υπογράμμισε ότι η απουσία χρηματοδότησης και επενδύσεων αφάνισε πολλές μικρομεσαίες επιχειρήσεις, με αποτέλεσμα από τις πάνω από 900 ναυτιλιακές που λειτουργούσαν στον Πειραιά τα προηγούμενα χρόνια, σήμερα να έχουν συρρικνωθεί σε περίπου 380. «Είναι αδύνατον να επιβιώσεις σε αυτές τις συνθήκες» σημείωσε με έμφαση.

Σήμερα η Queensway Navigation, η οποία ιδρύθηκε το 1990, διαχειρίζεται ένα στόλο εννέα δεξαμενόπλοιων.

To Reporter συμμετέχει ως χορηγός επικοινωνίας στο συνέδριο 4rth Slide2Open Shipping Finance 2021

Γιώργος Γεωργίου

Shipping Finance

Τίτλος	Πλακιωτάκης: Η πανδημία άλλαξε την ...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	imerisia.gr
Ημ/νία Δημ/σης	17/03/2021
	https://www.imerisia.gr/politiki/9526_plakiotakis-i-pandimia-allaxe-tin-politiki-anakampsis-tis-mple-oikonomias

Πλακιωτάκης: Η πανδημία άλλαξε την πολιτική ανάκαμψης της Μπλε Οικονομίας



Μεταξύ άλλων, ο κ. Πλακιωτάκης δήλωσε ότι ορισμένοι κλάδοι της ναυτιλίας, κατά τη διάρκεια της πανδημίας, αποδείχθηκαν ανθεκτικοί και καθοριστικοί για την κοινωνική συνοχή

Shipping Finance

«Ο κλάδος της ναυτιλίας, είναι κρίσιμης σημασίας για την οικονομία της ΕΕ αλλά και αρκετών εθνικών οικονομιών των κρατών μελών και δημιουργεί αξία σε όρους εισοδήματος, εργασίας και σε άλλους τομείς όπως η ναυτιλιακή βιομηχανία, τα λιμάνια, η ναυπήγηση και η επισκευή πλοίων. Η πολιτική για την ανάκαμψη της **Μπλε Οικονομίας** δεν είναι διαφορετική από αυτή που υπήρχε πριν από την πανδημία. Ωστόσο, η πανδημία αποκάλυψε της αδυναμίες του συστήματος και τα μειονεκτήματα της πολιτικής που εφαρμόζονταν».

Αυτό τόνισε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Πλακιωτάκης στην ομιλία του κατά την πρώτη ημέρα του συνεδρίου **Slide2Open Shipping Finance 2021**.

Πρόσθεσε δε, ότι ορισμένοι κλάδοι της ναυτιλίας αποδείχθηκαν πιο ανθεκτικοί και την ίδια στιγμή καθοριστικοί για την κοινωνική συνοχή, όπως οι θαλάσσιες μεταφορές και τα λιμάνια που καθόρισαν την εφοδιαστική αλυσίδα, κυρίως κατά την πρώτη φάση της πανδημίας.

Ο κ. Πλακιωτάκης τόνισε ότι η 2η Υπουργική Διακήρυξη για την Γαλάζια Οικονομία που υπογράφηκε πρόσφατα, αφορά όχι μόνο τις προτεραιότητες για την βιώσιμη Μπλε Οικονομία αλλά και την έμφαση που πρέπει να δοθεί και τη δράση που πρέπει να αναληφθεί για σε τομείς που θα δημιουργήσουν αξία, όπως το εισόδημα, η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και η κοινή συνισταμένη για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Είπε επίσης, ότι η Ελλάδα είναι μία χώρα με μεγάλη παράδοση στη ναυτιλία και έχει ισχυρή σύνδεση με την θάλασσα καθώς σχεδόν το 1/4 του εθνικού ΑΕΠ προέρχεται από κλάδους που σχετίζονται με την Μπλε Οικονομία και σχεδόν το 1/5 του πληθυσμού ζει στα νησιά.

Ο υπουργός συμπλήρωσε επίσης ότι χτίζονται σχέσεις εμπιστοσύνης με τη ναυτιλιακή κοινότητα μέσω της δημιουργίας ενός πλαισίου μέτρων. Τόνισε μάλιστα ότι πρόσφατα το υπουργείο έκανε μία νέα πρόταση στη ναυτιλιακή κοινότητα, πραγματοποιώντας όλες τις απαραίτητες ρυθμιστικές αλλαγές που θα άρουν τα αντικίνητρα για τη χρήση της ελληνικής σημαίας, καθώς και άλλες που εκσυγχρονίζουν το θεσμικό καθεστώς και αφορούν μεταξύ άλλων την ευελιξία στους όρους απασχόλησης.

«Στόχος μας είναι να ωθήσουμε περισσότερα πλοία να προτιμήσουν την ελληνική σημαία και να στερέψουμε περισσότερους νέους στην θάλασσα. Είμαι αισιόδοξος ότι η ναυτιλιακή μας κοινότητα θα αντιδράσει θετικά στις πρωτοβουλίες μας και σύντομα θα έχουμε καλά αποτελέσματα από αυτή την προσπάθεια» πρόσθεσε.

Αναφέρθηκε επίσης στην υπουργική Διακήρυξη που υπογράφηκε την 1η Φεβρουαρίου και η οποία αποτέλεσε έμπνευση για τη δημιουργία της εθνικής πολιτικής στον κλάδο της ναυτιλίας, παρουσιάζοντας **τρία, αναπτυξιακά, χρηματοδοτικά εργαλεία**.

Ένα πρόγραμμα για την χρηματοδότηση έργων δημόσιου χαρακτήρα, προκειμένου να πολλαπλασιαστούν οι πόροι που ετησίως διαθέτει το Υπουργείο για την κάλυψη κρίσιμων έργων στους τομείς λιμενικών υποδομών και εγκαταστάσεων. Δεύτερον, στο πρώτο Blue Investment Fund, που θα εστιάζει στη χρηματοδότηση υφιστάμενων και νέων επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται ή επιθυμούν να στραφούν σε δραστηριότητες της θαλάσσιας οικονομίας, δίνοντας έμφαση στην καινοτομία και τις νέες τεχνολογίες. Και τρίτον στη σύσταση του Εθνικού Μητρώου Φορέων Θαλάσσιας Οικονομίας.

Με πληροφορίες από ΑΠΕ-ΜΠΕ

Shipping Finance

Τίτλος Πλακιωτάκης: Εισάγονται τρία χρηματ...

Κατηγορία SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021

Υπηρεσία Web

Μέσο bankingnews.gr

Ημ/νία Δημ/σης 17/03/2021 20:52:00

<https://www.bankingnews.gr/oikonomia/articles/551919/plakiotakis-eisagontai-tria-xrimatodotika-ergaleia-gia-ti-naftilia>

Πλακιωτάκης: Εισάγονται τρία χρηματοδοτικά εργαλεία για τη ναυτιλία



Η ναυτιλία αποτελεί έναν οικονομικό κλάδο με υψηλή κινητικότητα και η Ελλάδα πρέπει να διατηρήσει και να προωθήσει τις συνθήκες που θα κάνουν τις ναυτιλιακές εταιρείες να παραμείνουν ή να έρθουν στην Ελλάδα, τόνισε ο υπουργός.

Στην εξαιρετικά ενδιαφέρουσα ομιλία του κατά την πρώτη ημέρα του συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021, ο **Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κος Γιάννης Πλακιωτάκης** αναφέρθηκε στη σημασία της ναυτιλίας για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις εθνικές οικονομίες και αναγνώρισε ότι η πανδημία έφερε στην επιφάνεια τις αδυναμίες στο σύστημα διακυβέρνησης και τις εφαρμοζόμενες πολιτικές. Ορισμένοι τομείς της γαλάζιας οικονομίας αποδείχθηκαν ισχυροί και κρίσιμης σημασίας κατά τη διάρκεια της πανδημίας: οι

Shipping Finance

Θαλάσσιες μεταφορές και οι εργασίες λιμένος δεν έπαυσαν να λειτουργούν και διασφάλισαν την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας. Η Υπουργική Διακήρυξη για την **Γαλάζια Οικονομία** διαπιστώνει τους τομείς προτεραιότητας για τα κράτη της Μεσογείου. Στη χώρα μας, όπου το ¼ του ΑΕΠ αφορά την γαλάζια οικονομία και το 1/5 του πληθυσμού ζει στα νησιά, η νέα εθνική στρατηγική ενσωματώνει τη ναυτιλιακή και νησιωτική πολιτική: νησιωτικότητα, θαλάσσια οικονομία και γαλάζια ανάπτυξη». Προς το σκοπό αυτό, εισάγονται τρία χρηματοδοτικά εργαλεία, και οι σχετικές πρωτοβουλίες προωθούνται σε συνεργασία με άλλα Υπουργεία και Ιδρύματα. Η Ελλάδα αποτελεί πυλώνα ασφάλειας στην περιοχή και διατηρεί ισχυρή τη δέσμευσή της στις βασικές ευρωπαϊκές αρχές. Κλείνοντας ο Υπουργός τόνισε ότι είναι πολύ αισιόδοξος για τις ευκαιρίες που δημιουργούν οι συνέργειες με στόχο την γαλάζια ανάπτυξη. Κατόπιν, στη συνέντευξή του με τον κο Άγγελο Ρούπα-Πανταλέων, ο Υπουργός αναφέρθηκε στο επιχειρηματικό πνεύμα των Ελλήνων εφοπλιστών και σημείωσε ότι το κράτος δεν μπορεί να βασίζεται απλώς στην μη παρεμβατική προσέγγιση. Η ναυτιλία αποτελεί έναν οικονομικό κλάδο με υψηλή κινητικότητα και η Ελλάδα πρέπει να διατηρήσει και να προωθήσει τις συνθήκες που θα κάνουν τις ναυτιλιακές εταιρείες να παραμείνουν ή να έρθουν στην Ελλάδα. Επίσης όμως αποτελεί προτεραιότητα η δημιουργία ενός διεθνώς ανταγωνιστικού νηολογίου. Εξίσου σημαντική όμως είναι η οικοδόμηση σχέσεων εμπιστοσύνης, κάτι που υλοποιείται με μια Νέα Συμφωνία με την ναυτιλιακή κοινότητα. Στόχος είναι η προσέλκυση περισσότερων πλοίων στην ελληνική σημαία και νέων ανθρώπων στο επάγγελμα. Ο κος Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης τόνισε ότι οι βασικές αρχές, η προσαρμοστικότητα, η τεχνολογία και οι άνθρωποι της ναυτιλίας είναι που κατάφεραν να κινήσουν τον κόσμο και στη διάρκεια της πανδημίας. Μεγάλο μειονέκτημα αυτό το διάστημα ήταν η αδυναμία επαναπατρισμού των πληρωμάτων. Απαιτείται διάλογος με όλους τους εμπλεκόμενους και μελέτες επιπτώσεων προκειμένου να αποφευχθούν τα λάθη του παρελθόντος. Στη συνέντευξή του με τον κο Ρούπα, ο κος Ευγενίδης αναφέρθηκε στον πρώην υπουργό εξωτερικών των ΗΠΑ, Donald Rumsfeld, ο οποίος είχε πει «όσα ξέρουμε, δεν τα ξέρουμε», προκειμένου να δείξει πόσο ανέτοιμοι ήμασταν για την πανδημία. Η τεχνολογία συνέβαλε ποικιλοτρόπως, το ίδιο και η εκπαίδευση, αλλά οι άνθρωποι είναι που κάνουν τη διαφορά. Αναφέρθηκε στη σημασία της ψηφιοποίησης, της διαχείρισης των δεδομένων, της αποφυγής αναποτελεσματικότητας, στην προώθηση της έρευνας και της καινοτομίας και έκλεισε λέγοντας ότι, από αυτή την άποψη, η πανδημία επιτάχυνε την αλλαγή. Η Δρ Sadan Kaptanoglu, στη συνέντευξή της στην κα Κατερίνα Σταθοπούλου αναφέρθηκε στο γεγονός ότι η ναυτιλία δεν σταμάτησε στη διάρκεια της πανδημίας, εφοδιάζοντας όλον τον κόσμο. Οι αλλαγές των πληρωμάτων και ο επαναπατρισμός των ναυτικών ήταν το μεγάλο αγκάθι στη διαδικασία. Η BIMCO αντέδρασε αμέσως με την εισαγωγή ειδικής ρήτρας. Η απαλλαγή από τη χρήση ορυκτών καυσίμων αποτελεί πρόκληση, καθώς υπάρχουν συγκεκριμένες προθεσμίες. Τέλος αναφέρθηκε στην πειρατεία, η οποία θα καταπολεμηθεί μόνο με συνεργασία μεταξύ των εμπλεκόμενων και στο ενημερωτικό βίντεο της BIMCO για τη ναυτιλία με τίτλο “Ships make the world go”. Στη συνέντευξή του στον κο Ρούπα, ο κος Νικόλαος Παπαλιός δήλωσε ότι μια μικρή ή μεσαία ναυτιλιακή επιχείρηση ωφελείται από την άμεση λήψη αποφάσεων, τις προσωπικές σχέσεις και την ευελιξία που της επιτρέπει να προσφέρει πιο «προσωποποιημένες» υπηρεσίες. Ο ίδιος, εφοπλιστής 5ης γενιάς, εξήγησε ότι οι βασικές αρχές παραμένουν ίδιες και ότι οι νέοι κανονισμοί και η τεχνολογία δεν μπορούν να αλλάξουν τις θεμελιώδεις αρχές της ναυτιλίας. Στο τρίτο πανελ, η κα Κατερίνα Σταθοπούλου συνομίλησε με τον κο Νικόλαο Φραγκίστα, τον κο Μιχαήλ Κοκκίνη, τον κο Γεώργιο Μακρυμίχαλο και τον κο Γιάννη Πλατσιδάκη. Από τη συζήτηση έγινε σαφές ότι η ναυτιλία πέρασε μέσα από όλες τις κρίσεις του προηγούμενου αιώνα, βλέποντας κάποιες από αυτές ως ευκαιρία ανάπτυξης.



Shipping Finance

Υπήρξαν αλλαγές στη χρηματοδότηση, με την απομάκρυνση των τραπεζών και των προσωπικών σχέσεων με τους εφοπλιστές, η παγκοσμιοποίηση και η είσοδος της Κίνας επίσης πυροδότησαν αλλαγές, οι αγορές κεφαλαίων άλλαξαν, αλλά η ναυτιλιακή κουλτούρα, το «τσαγανό» και η προσαρμοστικότητα είναι αυτά που κράτησαν τη βιομηχανία ισχυρή.

Στο τελευταίο πάνελ της ημέρας, η κα Δανάη Μπεζαντάκου συνομίλησε με τον κο Γιώργο Αλεξανδράτο, τον κο Δημήτριο Φαφαλιό, τον κο Κωστή Φραγκούλη, τον κο Αλέξανδρο Χατζηπατέρα, την κα Σεμίραμη Παλιού και την κα Ελένη Παπαχρονοπούλου. Η συζήτηση επικεντρώθηκε στις πρωτοβουλίες ανανέωσης του στόλου, σε συνεργασία με την ΕΕ και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, και δόθηκε έμφαση στη σημασία της συνεργασίας. Η δημιουργία και επιτυχία ναυτιλιακού cluster εξαρτάται από τις συνέργειες μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων. Η πανδημία είχε επιπτώσεις στους ναύλους, αλλά η ναυτιλία ξέρει να διαχειρίζεται τις αλλαγές. Μεγάλο πρόβλημα ήταν το θέμα της αλλαγής των πληρωμάτων, κάτι που πλέον πρέπει να επιλυθεί σε πολύ υψηλό πολιτικό επίπεδο – σήμερα 750 εταιρείες έχουν υπογράψει Διακήρυξη Ποσειδών. Οι συμμετέχοντες εξήραν τη σημασία της εκπαίδευσης, μίλησαν για τη χρήση ελληνικού εξοπλισμού που είναι διεθνώς ανταγωνιστικός και παράγεται με τη χρήση υψηλής τεχνολογίας και έκλεισαν δηλώνοντας αισιόδοξοι για το μέλλον.

www.bankingnews.gr

Shipping Finance

Τίτλος	Πλακιωτάκης: Κρίσιμης σημασίας η ναυτιλία για την οικονομία κρατών - μελών
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	hxonews.gr
Ημ/νία Δημ/σης	17/03/2021
	https://hxonews.gr/article/plakiwtakhs-krisimhs-shmasias-h-naytilia-gia-thn-oikonomia-kratwn-melwn-ths-ee

Πλακιωτάκης: Κρίσιμης σημασίας η ναυτιλία για την οικονομία κρατών - μελών της ΕΕ



Αυτό τόνισε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Πλακιωτάκης στην ομιλία του κατά την πρώτη ημέρα του συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021.

Ο κλάδος της ναυτιλίας, είναι κρίσιμης σημασίας για την οικονομία της ΕΕ αλλά και αρκετών εθνικών οικονομιών των κρατών μελών και δημιουργεί αξία σε όρους εισοδήματος, εργασίας και σε άλλους τομείς όπως η

Shipping Finance

ναυτιλιακή βιομηχανία, τα λιμάνια, η ναυπήγηση και η επισκευή πλοίων. Η πολιτική για την ανάκαμψη της Μπλε Οικονομίας δεν είναι διαφορετική από αυτή που υπήρχε πριν από την πανδημία. Ωστόσο, η πανδημία αποκάλυψε της αδυναμίες του συστήματος και τα μειονεκτήματα της πολιτικής που εφαρμόζονταν".

Αυτό τόνισε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Πλακιωτάκης στην ομιλία του κατά την πρώτη ημέρα του συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021.

Πρόσθεσε ότι ορισμένοι κλάδοι της ναυτιλίας αποδείχθηκαν πιο ανθεκτικοί και την ίδια στιγμή καθοριστικοί για την κοινωνική συνοχή, όπως οι θαλάσσιες μεταφορές και τα λιμάνια που καθόρισαν την εφοδιαστική αλυσίδα, κυρίως κατά την πρώτη φάση της πανδημίας.

Ο κ. Πλακιωτάκης τόνισε ότι η 2η Υπουργική Διακήρυξη για την Γαλάζια Οικονομία που υπογράφηκε πρόσφατα, αφορά όχι μόνο τις προτεραιότητες για την βιώσιμη Μπλε Οικονομία αλλά και την έμφαση που πρέπει να δοθεί και τη δράση που πρέπει να αναληφθεί για σε τομείς που θα δημιουργήσουν αξία, όπως το εισόδημα, η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και η κοινή συνισταμένη για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Είπε ότι η Ελλάδα είναι μία χώρα με μεγάλη παράδοση στη ναυτιλία και έχει ισχυρή σύνδεση με την θάλασσα καθώς σχεδόν το 1/4 του εθνικού ΑΕΠ προέρχεται από κλάδους που σχετίζονται με την Μπλε Οικονομία και σχεδόν το 1/5 του πληθυσμού ζει στα νησιά.

Ο υπουργός συμπλήρωσε επίσης ότι χτίζονται σχέσεις εμπιστοσύνης με τη ναυτιλιακή κοινότητα μέσω της δημιουργίας ενός πλαισίου μέτρων.

Τόνισε ότι πρόσφατα το υπουργείο έκανε μία νέα πρόταση στη ναυτιλιακή κοινότητα, πραγματοποιώντας όλες τις απαραίτητες ρυθμιστικές αλλαγές που θα άρουν τα αντικίνητρα για τη χρήση της ελληνικής σημαίας, καθώς και άλλες που εκσυγχρονίζουν το θεσμικό καθεστώς και αφορούν μεταξύ άλλων την ευελιξία στους όρους απασχόλησης.

"Στόχος μας είναι να ωθήσουμε περισσότερα πλοία να προτιμήσουν την ελληνική σημαία και να στερέψουμε περισσότερους νέους στην θάλασσα. Είμαι αισιόδοξος ότι η ναυτιλιακή μας κοινότητα θα αντιδράσει θετικά στις πρωτοβουλίες μας και σύντομα θα έχουμε καλά αποτελέσματα από αυτή την προσπάθεια" πρόσθεσε.

Αναφέρθηκε επίσης στην υπουργική Διακήρυξη που υπογράφηκε την 1η Φεβρουαρίου και η οποία αποτέλεσε έμπνευση για τη δημιουργία της εθνικής πολιτικής στον κλάδο της ναυτιλίας, παρουσιάζοντας τρία, αναπτυξιακά, χρηματοδοτικά εργαλεία.

Ένα πρόγραμμα για την χρηματοδότηση έργων δημόσιου χαρακτήρα, προκειμένου να πολλαπλασιαστούν οι πόροι που ετησίως διαθέτει το Υπουργείο για την κάλυψη κρίσιμων έργων στους τομείς λιμενικών υποδομών και εγκαταστάσεων.

Shipping Finance

Δεύτερον, στο πρώτο Blue Investment Fund, που θα εστιάζει στη χρηματοδότηση υφιστάμενων και νέων επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται ή επιθυμούν να στραφούν σε δραστηριότητες της θαλάσσιας οικονομίας, δίνοντας έμφαση στην καινοτομία και τις νέες τεχνολογίες. Και τρίτον στη σύσταση του Εθνικού Μητρώου Φορέων Θαλάσσιας Οικονομίας.

Shipping Finance

Τίτλος	Πλακιωτάκης: Κρίσιμης σημασίας η ναυτιλία για την οικονομία κρατών - μελλών της ΕΕ
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	cretalive.gr
Ημ/νία Δημ/σης	17/03/2021
	https://www.cretalive.gr/ellada/plakiotakis-krisimis-simasias-i-naytilia-gia-tin-oikonomia-kraton-mellon-tis-ee

Πλακιωτάκης: Κρίσιμης σημασίας η ναυτιλία για την οικονομία κρατών - μελλών της ΕΕ

Αυτό τόνισε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Πλακιωτάκης στην ομιλία του κατά την πρώτη ημέρα του συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021.

"Ο κλάδος της ναυτιλίας, είναι κρίσιμης σημασίας για την οικονομία της ΕΕ αλλά και αρκετών εθνικών οικονομιών των κρατών μελών και δημιουργεί αξία σε όρους εισοδήματος, εργασίας και σε άλλους τομείς όπως η ναυτιλιακή βιομηχανία, τα λιμάνια, η ναυπήγηση και η επισκευή πλοίων. Η πολιτική για την ανάκαμψη της Μπλε Οικονομίας δεν είναι διαφορετική από αυτή που υπήρχε πριν από την πανδημία. Ωστόσο, η πανδημία αποκάλυψε της αδυναμίες του συστήματος και τα μειονεκτήματα της πολιτικής που εφαρμόζονταν".

Αυτό τόνισε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Πλακιωτάκης στην ομιλία του κατά την πρώτη ημέρα του συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021.

Πρόσθεσε ότι ορισμένοι κλάδοι της ναυτιλίας αποδείχθηκαν πιο ανθεκτικοί και την ίδια στιγμή καθοριστικοί για την κοινωνική συνοχή, όπως οι θαλάσσιες μεταφορές και τα λιμάνια που καθόρισαν την εφοδιαστική αλυσίδα, κυρίως κατά την πρώτη φάση της πανδημίας.

Ο κ. Πλακιωτάκης τόνισε ότι η 2η Υπουργική Διακήρυξη για την Γαλάζια Οικονομία που υπογράφηκε πρόσφατα, αφορά όχι μόνο τις προτεραιότητες για την βιώσιμη Μπλε Οικονομία αλλά και την έμφαση που πρέπει να δοθεί και τη δράση που πρέπει να αναληφθεί για σε τομείς που θα δημιουργήσουν αξία, όπως το εισόδημα, η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και η κοινή συνισταμένη για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Είπε ότι η Ελλάδα είναι μία χώρα με μεγάλη παράδοση στη ναυτιλία και έχει ισχυρή σύνδεση με την θάλασσα καθώς σχεδόν το 1/4 του εθνικού ΑΕΠ προέρχεται από κλάδους που σχετίζονται με την Μπλε Οικονομία και σχεδόν το 1/5 του πληθυσμού ζει στα νησιά.

Ο υπουργός συμπλήρωσε επίσης ότι χτίζονται σχέσεις εμπιστοσύνης με τη ναυτιλιακή κοινότητα μέσω της δημιουργίας ενός πλαισίου μέτρων.

Shipping Finance

Τόνισε ότι πρόσφατα το υπουργείο έκανε μία νέα πρόταση στη ναυτιλιακή κοινότητα, πραγματοποιώντας όλες τις απαραίτητες ρυθμιστικές αλλαγές που θα άρουν τα αντικίνητρα για τη χρήση της ελληνικής σημαίας, καθώς και άλλες που εκσυγχρονίζουν το θεσμικό καθεστώς και αφορούν μεταξύ άλλων την ευελιξία στους όρους απασχόλησης.

"Στόχος μας είναι να ωθήσουμε περισσότερα πλοία να προτιμήσουν την ελληνική σημαία και να στερέψουμε περισσότερους νέους στην θάλασσα. Είμαι αισιόδοξος ότι η ναυτιλιακή μας κοινότητα θα αντιδράσει θετικά στις πρωτοβουλίες μας και σύντομα θα έχουμε καλά αποτελέσματα από αυτή την προσπάθεια" πρόσθεσε.

Αναφέρθηκε επίσης στην υπουργική Διακήρυξη που υπογράφηκε την 1η Φεβρουαρίου και η οποία αποτέλεσε έμπνευση για τη δημιουργία της εθνικής πολιτικής στον κλάδο της ναυτιλίας, παρουσιάζοντας τρία, αναπτυξιακά, χρηματοδοτικά εργαλεία.

Ένα πρόγραμμα για την χρηματοδότηση έργων δημόσιου χαρακτήρα, προκειμένου να πολλαπλασιαστούν οι πόροι που ετησίως διαθέτει το Υπουργείο για την κάλυψη κρίσιμων έργων στους τομείς λιμενικών υποδομών και εγκαταστάσεων.

Δεύτερον, στο πρώτο Blue Investment Fund, που θα εστιάζει στη χρηματοδότηση υφιστάμενων και νέων επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται ή επιθυμούν να στραφούν σε δραστηριότητες της θαλάσσιας οικονομίας, δίνοντας έμφαση στην καινοτομία και τις νέες τεχνολογίες. Και τρίτον στη σύσταση του Εθνικού Μητρώου Φορέων Θαλάσσιας Οικονομίας.

Shipping Finance

Τίτλος	Πλακιωτάκης: Κρίσιμης σημασίας η ναυτιλία για την οικονομία κρατών - μελλών της ΕΕ
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	goodnet.gr
Ημ/νία Δημ/σης	17/03/2021
	https://goodnet.gr/news-item/plakiotakis-krisimis-simasias-i-nautilia-gia-tin-oikonomia-kraton-mellon-tis-ee.html

Πλακιωτάκης: Κρίσιμης σημασίας η ναυτιλία για την οικονομία κρατών - μελλών της ΕΕ

"Ο κλάδος της ναυτιλίας, είναι κρίσιμης σημασίας για την οικονομία της ΕΕ αλλά και αρκετών εθνικών οικονομιών των κρατών μελών και δημιουργεί αξία σε όρους εισοδήματος, εργασίας και σε άλλους τομείς όπως η ναυτιλιακή βιομηχανία, τα λιμάνια, η ναυπήγηση και η επισκευή πλοίων. Η πολιτική για την ανάκαμψη της Μπλε Οικονομίας δεν είναι διαφορετική από αυτή που υπήρχε πριν από την πανδημία. Ωστόσο, η πανδημία αποκάλυψε της αδυναμίες του συστήματος και τα μειονεκτήματα της πολιτικής που εφαρμόζονταν".

Αυτό τόνισε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Πλακιωτάκης στην ομιλία του κατά την πρώτη ημέρα του συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021.

Πρόσθεσε ότι ορισμένοι κλάδοι της ναυτιλίας αποδείχθηκαν πιο ανθεκτικοί και την ίδια στιγμή καθοριστικοί για την κοινωνική συνοχή, όπως οι θαλάσσιες μεταφορές και τα λιμάνια που καθόρισαν την εφοδιαστική αλυσίδα, κυρίως κατά την πρώτη φάση της πανδημίας.

Ο κ. Πλακιωτάκης τόνισε ότι η 2η Υπουργική Διακήρυξη για την Γαλάζια Οικονομία που υπογράφηκε πρόσφατα, αφορά όχι μόνο τις προτεραιότητες για την βιώσιμη Μπλε Οικονομία αλλά και την έμφαση που πρέπει να δοθεί και τη δράση που πρέπει να αναληφθεί για σε τομείς που θα δημιουργήσουν αξία, όπως το εισόδημα, η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και η κοινή συνισταμένη για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Είπε ότι η Ελλάδα είναι μία χώρα με μεγάλη παράδοση στη ναυτιλία και έχει ισχυρή σύνδεση με την θάλασσα καθώς σχεδόν το 1/4 του εθνικού ΑΕΠ προέρχεται από κλάδους που σχετίζονται με την Μπλε Οικονομία και σχεδόν το 1/5 του πληθυσμού ζει στα νησιά.

Ο υπουργός συμπλήρωσε επίσης ότι χτίζονται σχέσεις εμπιστοσύνης με τη ναυτιλιακή κοινότητα μέσω της δημιουργίας ενός πλαισίου μέτρων.

Τόνισε ότι πρόσφατα το υπουργείο έκανε μία νέα πρόταση στη ναυτιλιακή κοινότητα, πραγματοποιώντας όλες τις απαραίτητες ρυθμιστικές αλλαγές που θα άρουν τα αντικίνητρα για τη χρήση της ελληνικής σημαίας, καθώς

Shipping Finance

και άλλες που εκσυγχρονίζουν το θεσμικό καθεστώς και αφορούν μεταξύ άλλων την ευελιξία στους όρους απασχόλησης.

"Στόχος μας είναι να ωθήσουμε περισσότερα πλοία να προτιμήσουν την ελληνική σημαία και να στερέψουμε περισσότερους νέους στην θάλασσα. Είμαι αισιόδοξος ότι η ναυτιλιακή μας κοινότητα θα αντιδράσει θετικά στις πρωτοβουλίες μας και σύντομα θα έχουμε καλά αποτελέσματα από αυτή την προσπάθεια" πρόσθεσε.

Αναφέρθηκε επίσης στην υπουργική Διακήρυξη που υπογράφηκε την 1η Φεβρουαρίου και η οποία αποτέλεσε έμπνευση για τη δημιουργία της εθνικής πολιτικής στον κλάδο της ναυτιλίας, παρουσιάζοντας τρία, αναπτυξιακά, χρηματοδοτικά εργαλεία.

Ένα πρόγραμμα για την χρηματοδότηση έργων δημόσιου χαρακτήρα, προκειμένου να πολλαπλασιαστούν οι πόροι που ετησίως διαθέτει το Υπουργείο για την κάλυψη κρίσιμων έργων στους τομείς λιμενικών υποδομών και εγκαταστάσεων.

Δεύτερον, στο πρώτο Blue Investment Fund, που θα εστιάζει στη χρηματοδότηση υφιστάμενων και νέων επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται ή επιθυμούν να στραφούν σε δραστηριότητες της θαλάσσιας οικονομίας, δίνοντας έμφαση στην καινοτομία και τις νέες τεχνολογίες. Και τρίτον στη σύσταση του Εθνικού Μητρώου Φορέων Θαλάσσιας Οικονομίας.

Shipping Finance

Τίτλος	Πλακιωτάκης: Κρίσιμης σημασίας η ναυτιλία για την οικονομία κρατών – μελών της ΕΕ
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	5wnews.gr
Ημ/νία Δημ/σης	17/03/2021

<https://5wnews.gr/2021/03/17/%cf%80%ce%bb%ce%b1%ce%ba%ce%b9%cf%89%cf%84%ce%ac%ce%ba%ce%b7%cf%82-%ce%ba%cf%81%ce%af%cf%83%ce%b9%ce%bc%ce%b7%cf%82-%cf%83%ce%b7%ce%bc%ce%b1%cf%83%ce%af%ce%b1%cf%82-%ce%b7-%ce%bd%ce%b1%cf%85%cf%84/>

Πλακιωτάκης: Κρίσιμης σημασίας η ναυτιλία για την οικονομία κρατών – μελών της ΕΕ

Ο κλάδος της ναυτιλίας, είναι κρίσιμης σημασίας για την οικονομία της ΕΕ αλλά και αρκετών εθνικών οικονομιών των κρατών μελών και δημιουργεί αξία σε όρους εισοδήματος, εργασίας και σε άλλους τομείς όπως η ναυτιλιακή βιομηχανία, τα λιμάνια, η ναυπήγηση και η επισκευή πλοίων.

Η πολιτική για την ανάκαμψη της Μπλε Οικονομίας δεν είναι διαφορετική από αυτή που υπήρχε πριν από την πανδημία. Ωστόσο, η πανδημία αποκάλυψε της αδυναμίες του συστήματος και τα μειονεκτήματα της πολιτικής που εφαρμόζονταν”.

Αυτό τόνισε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής **Γιάννης Πλακιωτάκης** στην ομιλία του κατά την πρώτη ημέρα του συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021.

Πρόσθεσε ότι ορισμένοι κλάδοι της ναυτιλίας αποδείχθηκαν πιο ανθεκτικοί και την ίδια στιγμή καθοριστικοί για την κοινωνική συνοχή, όπως οι θαλάσσιες μεταφορές και τα λιμάνια που καθόρισαν την εφοδιαστική αλυσίδα, κυρίως κατά την πρώτη φάση της πανδημίας.

Ο κ. Πλακιωτάκης τόνισε ότι η 2η Υπουργική Διακήρυξη για την Γαλάζια Οικονομία που υπογράφηκε πρόσφατα, αφορά όχι μόνο τις προτεραιότητες για την βιώσιμη Μπλε Οικονομία αλλά και την έμφαση που πρέπει να δοθεί και τη δράση που πρέπει να αναληφθεί για σε τομείς που θα δημιουργήσουν αξία, όπως το εισόδημα, η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και η κοινή συνισταμένη για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Shipping Finance

Είτε ότι η Ελλάδα είναι μία χώρα με μεγάλη παράδοση στη ναυτιλία και έχει ισχυρή σύνδεση με την θάλασσα καθώς σχεδόν το 1/4 του εθνικού ΑΕΠ προέρχεται από κλάδους που σχετίζονται με την Μπλε Οικονομία και σχεδόν το 1/5 του πληθυσμού ζει στα νησιά.

Ο υπουργός συμπλήρωσε επίσης ότι χτίζονται σχέσεις εμπιστοσύνης με τη ναυτιλιακή κοινότητα μέσω της δημιουργίας ενός πλαισίου μέτρων.

Τόνισε ότι πρόσφατα το υπουργείο έκανε μία νέα πρόταση στη ναυτιλιακή κοινότητα, πραγματοποιώντας όλες τις απαραίτητες ρυθμιστικές αλλαγές που θα άρουν τα αντικίνητρα για τη χρήση της ελληνικής σημαίας, καθώς και άλλες που εκσυγχρονίζουν το θεσμικό καθεστώς και αφορούν μεταξύ άλλων την ευελιξία στους όρους απασχόλησης.

“Στόχος μας είναι να ωθήσουμε περισσότερα πλοία να προτιμήσουν την ελληνική σημαία και να στερέψουμε περισσότερους νέους στην θάλασσα. Είμαι αισιόδοξος ότι η ναυτιλιακή μας κοινότητα θα αντιδράσει θετικά στις πρωτοβουλίες μας και σύντομα θα έχουμε καλά αποτελέσματα από αυτή την προσπάθεια” πρόσθεσε.

Αναφέρθηκε επίσης στην υπουργική Διακήρυξη που υπογράφηκε την **1η Φεβρουαρίου** και η οποία αποτέλεσε έμπνευση για τη δημιουργία της εθνικής πολιτικής στον κλάδο της ναυτιλίας, παρουσιάζοντας τρία, αναπτυξιακά, χρηματοδοτικά εργαλεία.

Ένα πρόγραμμα για την χρηματοδότηση έργων δημόσιου χαρακτήρα, προκειμένου να πολλαπλασιαστούν οι πόροι που ετησίως διαθέτει το Υπουργείο για την κάλυψη κρίσιμων έργων στους τομείς λιμενικών υποδομών και εγκαταστάσεων.

Δεύτερον, στο πρώτο Blue Investment Fund, που θα εστιάζει στη χρηματοδότηση υφιστάμενων και νέων επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται ή επιθυμούν να στραφούν σε δραστηριότητες της θαλάσσιας οικονομίας, δίνοντας έμφαση στην καινοτομία και τις νέες τεχνολογίες. Και τρίτον στη σύσταση του Εθνικού Μητρώου Φορέων Θαλάσσιας Οικονομίας.

ΠΗΓΗ: ΑΠΕ – ΜΠΕ

Shipping Finance

Τίτλος	Στη σημασία της ναυτιλίας και στις ...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	anatolh.com
Ημ/νία Δημ/σης	17/03/2021

<https://www.anatolh.com/2021/03/17/%cf%83%cf%84%ce%b7-%cf%83%ce%b7%ce%bc%ce%b1%cf%83%ce%af%ce%b1-%cf%84%ce%b7%cf%82-%ce%bd%ce%b1%cf%85%cf%84%ce%b9%ce%bb%ce%af%ce%b1%cf%82-%ce%ba%ce%b1%ce%b9-%cf%83%cf%84%ce%b9%cf%82-%ce%b5%cf%80%ce%b9/>

Στη σημασία της ναυτιλίας και στις επιπτώσεις από την πανδημία αναφέρθηκε ο υπ. Ναυτιλίας Γ. Πλακιωτάκης στο συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2021

«Ο κλάδος της ναυτιλίας, είναι κρίσιμης σημασίας για την οικονομία της ΕΕ αλλά και αρκετών εθνικών οικονομιών των κρατών μελών και δημιουργεί αξία σε όρους εισοδήματος, εργασίας και σε άλλους τομείς όπως η ναυτιλιακή βιομηχανία, τα λιμάνια, η ναυπήγηση και η επισκευή πλοίων. Η πολιτική για την ανάκαμψη της Μπλε Οικονομίας δεν είναι διαφορετική από αυτή που υπήρχε πριν από την πανδημία. Ωστόσο, η πανδημία αποκάλυψε της αδυναμίες του συστήματος και τα μειονεκτήματα της πολιτικής που εφαρμόζονταν».

Αυτό τόνισε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Πλακιωτάκης στην ομιλία του κατά την πρώτη ημέρα του συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021.

Πρόσθεσε ότι ορισμένοι κλάδοι της ναυτιλίας αποδείχθηκαν πιο ανθεκτικοί και την ίδια στιγμή καθοριστικοί για την κοινωνική συνοχή, όπως οι θαλάσσιες μεταφορές και τα λιμάνια που καθόρισαν την εφοδιαστική αλυσίδα, κυρίως κατά την πρώτη φάση της πανδημίας.

Ο κ. Πλακιωτάκης τόνισε ότι η 2η Υπουργική Διακήρυξη για την Γαλάζια Οικονομία που υπογράφηκε πρόσφατα, αφορά όχι μόνο τις προτεραιότητες για την βιώσιμη Μπλε Οικονομία αλλά και την έμφαση που πρέπει να δοθεί και τη δράση που πρέπει να αναληφθεί για σε τομείς που θα δημιουργήσουν αξία, όπως το εισόδημα, η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και η κοινή συνισταμένη για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Shipping Finance

Είπε ότι η Ελλάδα είναι μία χώρα με μεγάλη παράδοση στη ναυτιλία και έχει ισχυρή σύνδεση με την θάλασσα καθώς σχεδόν το 1/4 του εθνικού ΑΕΠ προέρχεται από κλάδους που σχετίζονται με την Μπλε Οικονομία και σχεδόν το 1/5 του πληθυσμού ζει στα νησιά.

Ο υπουργός συμπλήρωσε επίσης ότι χτίζονται σχέσεις εμπιστοσύνης με τη ναυτιλιακή κοινότητα μέσω της δημιουργίας ενός πλαισίου μέτρων.

Τόνισε ότι πρόσφατα το υπουργείο έκανε μία νέα πρόταση στη ναυτιλιακή κοινότητα, πραγματοποιώντας όλες τις απαραίτητες ρυθμιστικές αλλαγές που θα άρουν τα αντικίνητρα για τη χρήση της ελληνικής σημαίας, καθώς και άλλες που εκσυγχρονίζουν το θεσμικό καθεστώς και αφορούν μεταξύ άλλων την ευελιξία στους όρους απασχόλησης.

«Στόχος μας είναι να ωθήσουμε περισσότερα πλοία να προτιμήσουν την ελληνική σημαία και να στερέψουμε περισσότερους νέους στην θάλασσα. Είμαι αισιόδοξος ότι η ναυτιλιακή μας κοινότητα θα αντιδράσει θετικά στις πρωτοβουλίες μας και σύντομα θα έχουμε καλά αποτελέσματα από αυτή την προσπάθεια» πρόσθεσε.

Αναφέρθηκε επίσης στην υπουργική Διακήρυξη που υπογράφηκε την 1η Φεβρουαρίου και η οποία αποτέλεσε έμπνευση για τη δημιουργία της εθνικής πολιτικής στον κλάδο της ναυτιλίας, παρουσιάζοντας τρία, αναπτυξιακά, χρηματοδοτικά εργαλεία.

Ένα πρόγραμμα για την χρηματοδότηση έργων δημόσιου χαρακτήρα, προκειμένου να πολλαπλασιαστούν οι πόροι που ετησίως διαθέτει το Υπουργείο για την κάλυψη κρίσιμων έργων στους τομείς λιμενικών υποδομών και εγκαταστάσεων.

Δεύτερον, στο πρώτο Blue Investment Fund, που θα εστιάζει στη χρηματοδότηση υφιστάμενων και νέων επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται ή επιθυμούν να στραφούν σε δραστηριότητες της θαλάσσιας

Shipping Finance

οικονομίας, δίνοντας έμφαση στην καινοτομία και τις νέες τεχνολογίες. Και τρίτον στη σύσταση του Εθνικού Μητρώου Φορέων Θαλάσσιας Οικονομίας.

Shipping Finance

Τίτλος	Έλπη Πετράκη: Η ανδροκρατούμενη Ναυ...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	reporter.gr
Ημ/νία Δημ/σης	17/03/2021
	https://www.reporter.gr/Eidhseis/Naytilia/473105-Elph-Petrakh-H-androkratoymenh-Naytilia-chreiazetai-perissoteres-gynaikes

Έλπη Πετράκη: Η ανδροκρατούμενη Ναυτιλία χρειάζεται περισσότερες γυναίκες



Την ανάγκη ανάδειξης περισσότερων γυναικών στο ναυτιλιακό προσκήνιο επεσήμανε κατά την ομιλία της στη σημερινή (17/3) δεύτερη ημέρα του μεγάλου ναυτιλιακού συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021, η πρόεδρος της WISTA (Women's International Shipping Trading Association) Hellas, Έλπη Πετράκη. Η κα Πετράκη έκανε ιδιαίτερη μνεία στη συμβολή των γυναικών στο μετασχηματισμό της οικονομίας, προτάσσοντας έναν κόσμο με ίσες ευκαιρίες, ποικιλομορφία και διαφορετικότητα. Σε αυτό το πλαίσιο, η WISTA, όπως εξήγησε, προωθεί αυτές τις αξίες και επιώνει να ενισχύσει την εκπαίδευση και την προσωπική ανάπτυξη των μελών της.

Shipping Finance

«Η μέχρι πρότινος ανδροκρατούμενη ναυτιλία χρειάζεται περισσότερες γυναίκες και στα γραφεία και στο πλοίο. Κυρίως σε θέσεις - κλειδιά» υπογράμμισε στη συνέχεια και πρόσθεσε: «Δεν υποστηρίζω το διαχωρισμό των δύο φύλων, αλλά ζητώ ίσες ευκαιρίες, ανεξαρτήτως φύλου και προσπαθώ καθημερινά γι' αυτό».

Η πρόεδρος της WISTA Hellas κατέληξε, αναφέροντας, με αφορμή και το σημερινό αφιέρωμα του συνεδρίου στην ψηφιακή εποχή, ότι η τεχνολογία δίνει τη δυνατότητα στις γυναίκες να ανταποκριθούν με ευκολία στους πολλούς ρόλους που αναλαμβάνουν σήμερα.

Το Reporter συμμετέχει ως χορηγός επικοινωνίας στο συνέδριο 4rth Slide2Open Shipping Finance 2021

Παρακολουθήστε το συνέδριο σε ζωντανή μετάδοση:

{https://www.youtube.com/watch?v=N-00JbrZ_TY}

Γιώργος Γεωργίου

Shipping Finance

Τίτλος	Πλακιωτάκης: Κρίσιμης σημασίας η ναυτιλία για την οικονομία κρατών - μελλών της ΕΕ
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	capital.gr
Ημ/νία Δημ/σης	17/03/2021 18:15:00
	https://www.capital.gr/epikairotita/3532686/plakiotakis-krisimis-simasias-i-nautilia-gia-tin-oikonomia-kraton-mellon-tis-ee

Πλακιωτάκης: Κρίσιμης σημασίας η ναυτιλία για την οικονομία κρατών - μελλών της ΕΕ



"Ο κλάδος της ναυτιλίας, είναι κρίσιμης σημασίας για την οικονομία της ΕΕ αλλά και αρκετών εθνικών οικονομιών των κρατών μελών και δημιουργεί αξία σε όρους εισοδήματος, εργασίας και σε άλλους τομείς όπως η ναυτιλιακή βιομηχανία, τα λιμάνια, η ναυπήγηση και η επισκευή πλοίων. Η πολιτική για την ανάκαμψη της Μπλε Οικονομίας δεν είναι διαφορετική από αυτή που υπήρχε πριν από την πανδημία. Ωστόσο, η πανδημία αποκάλυψε της αδυναμίες του συστήματος και τα μειονεκτήματα της πολιτικής που εφαρμόζονταν".

Shipping Finance

Αυτό τόνισε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Πλακιωτάκης στην ομιλία του κατά την πρώτη ημέρα του συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021.

Πρόσθεσε ότι ορισμένοι κλάδοι της ναυτιλίας αποδείχθηκαν πιο ανθεκτικοί και την ίδια στιγμή καθοριστικοί για την κοινωνική συνοχή, όπως οι θαλάσσιες μεταφορές και τα λιμάνια που καθόρισαν την εφοδιαστική αλυσίδα, κυρίως κατά την πρώτη φάση της πανδημίας.

Ο κ. Πλακιωτάκης τόνισε ότι η 2η Υπουργική Διακήρυξη για την Γαλάζια Οικονομία που υπογράφηκε πρόσφατα, αφορά όχι μόνο τις προτεραιότητες για την βιώσιμη Μπλε Οικονομία αλλά και την έμφαση που πρέπει να δοθεί και τη δράση που πρέπει να αναληφθεί για σε τομείς που θα δημιουργήσουν αξία, όπως το εισόδημα, η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και η κοινή συνισταμένη για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

Είπε ότι η Ελλάδα είναι μία χώρα με μεγάλη παράδοση στη ναυτιλία και έχει ισχυρή σύνδεση με την θάλασσα καθώς σχεδόν το 1/4 του εθνικού ΑΕΠ προέρχεται από κλάδους που σχετίζονται με την Μπλε Οικονομία και σχεδόν το 1/5 του πληθυσμού ζει στα νησιά.

Ο υπουργός συμπλήρωσε επίσης ότι χτίζονται σχέσεις εμπιστοσύνης με τη ναυτιλιακή κοινότητα μέσω της δημιουργίας ενός πλαισίου μέτρων.

Τόνισε ότι πρόσφατα το υπουργείο έκανε μία νέα πρόταση στη ναυτιλιακή κοινότητα, πραγματοποιώντας όλες τις απαραίτητες ρυθμιστικές αλλαγές που θα άρουν τα αντικίνητρα για τη χρήση της ελληνικής σημαίας, καθώς και άλλες που εκσυγχρονίζουν το θεσμικό καθεστώς και αφορούν μεταξύ άλλων την ευελιξία στους όρους απασχόλησης.

"Στόχος μας είναι να ωθήσουμε περισσότερα πλοία να προτιμήσουν την ελληνική σημαία και να στερέψουμε περισσότερους νέους στην θάλασσα. Είμαι αισιόδοξος ότι η ναυτιλιακή μας κοινότητα θα αντιδράσει θετικά στις πρωτοβουλίες μας και σύντομα θα έχουμε καλά αποτελέσματα από αυτή την προσπάθεια" πρόσθεσε.

Αναφέρθηκε επίσης στην υπουργική Διακήρυξη που υπογράφηκε την 1η Φεβρουαρίου και η οποία αποτέλεσε έμπνευση για τη δημιουργία της εθνικής πολιτικής στον κλάδο της ναυτιλίας, παρουσιάζοντας τρία, αναπτυξιακά, χρηματοδοτικά εργαλεία.

Ένα πρόγραμμα για την χρηματοδότηση έργων δημόσιου χαρακτήρα, προκειμένου να πολλαπλασιαστούν οι πόροι που ετησίως διαθέτει το Υπουργείο για την κάλυψη κρίσιμων έργων στους τομείς λιμενικών υποδομών και εγκαταστάσεων.

Δεύτερον, στο πρώτο Blue Investment Fund, που θα εστιάζει στη χρηματοδότηση υφιστάμενων και νέων επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται ή επιθυμούν να στραφούν σε δραστηριότητες της θαλάσσιας

Shipping Finance

οικονομίας, δίνοντας έμφαση στην καινοτομία και τις νέες τεχνολογίες. Και τρίτον στη σύσταση του Εθνικού Μητρώου Φορέων Θαλάσσιας Οικονομίας.

Shipping Finance

Τίτλος	Γιάννης Πλακιωτάκης: Κρίσιμης σημασ...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	axianews.gr
Ημ/νία Δημ/σης	17/03/2021
	https://www.axianews.gr/article/naytilia/48036-giannhs-plakiwtakhs-krisimhs-shmasias-h-naytilia-gia-thn-oikonomia-ths-eyrwzwnhs

Γιάννης Πλακιωτάκης: Κρίσιμης σημασίας η ναυτιλία για την οικονομία της Ευρωζώνης



"Ο κλάδος της ναυτιλίας, είναι κρίσιμης σημασίας για την οικονομία της ΕΕ αλλά και αρκετών εθνικών οικονομιών των κρατών μελών και δημιουργεί αξία σε όρους εισοδήματος, εργασίας και σε άλλους τομείς όπως η ναυτιλιακή βιομηχανία, τα λιμάνια, η ναυπήγηση και η επισκευή πλοίων". Αυτό τόνισε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Πλακιωτάκης στην ομιλία του κατά την πρώτη ημέρα του συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021.

Shipping Finance

Τίτλος	Ministerial Declaration και New Dea...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	nafs.gr
Ημ/νία Δημ/σης	17/03/2021
	https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/2072-ministerial-declaration-new-deal-slide2open-shipping-finance-2021.html

Ministerial Declaration και New Deal στο συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2021

Στην εξαιρετικά ενδιαφέρουσα ομιλία του κατά την πρώτη ημέρα του συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κος Γιάννης Πλακιωτάκης αναφέρθηκε στη σημασία της ναυτιλίας για την Ευρωπαϊκή Ένωση

και τις εθνικές οικονομίες και αναγνώρισε ότι η πανδημία έφερε στην επιφάνεια τις αδυναμίες στο σύστημα διακυβέρνησης και τις εφαρμοζόμενες πολιτικές. Ορισμένοι τομείς της γαλάζιας οικονομίας αποδείχθηκαν ισχυροί και κρίσιμης σημασίας κατά τη διάρκεια της πανδημίας: οι θαλάσσιες μεταφορές και οι εργασίες λιμένων δεν έπαυσαν να λειτουργούν και διασφάλισαν την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Η Υπουργική Διακήρυξη για την Γαλάζια Οικονομία διαπιστώνει τους τομείς προτεραιότητας για τα κράτη της Μεσογείου. **Στη χώρα μας, όπου το ¼ του ΑΕΠ αφορά την γαλάζια οικονομία και το 1/5 του πληθυσμού ζει στα νησιά, η νέα εθνική στρατηγική ενσωματώνει τη ναυτιλιακή και νησιωτική πολιτική: νησιωτικότητα, θαλάσσια οικονομία και γαλάζια ανάπτυξη».** Προς το σκοπό αυτό, εισάγονται τρία χρηματοδοτικά εργαλεία, και οι σχετικές πρωτοβουλίες προωθούνται σε συνεργασία με άλλα Υπουργεία και Ιδρύματα. Η Ελλάδα αποτελεί πυλώνα ασφάλειας στην περιοχή και διατηρεί ισχυρή τη δέσμευσή της στις βασικές ευρωπαϊκές αρχές. Κλείνοντας ο Υπουργός τόνισε ότι είναι πολύ αισιόδοξος για τις ευκαιρίες που δημιουργούν οι συνέργειες με στόχο την γαλάζια ανάπτυξη.

Κατόπιν, στη συνέντευξή του με τον **κο Άγγελο Ρούπα-Πανταλέων**, ο Υπουργός αναφέρθηκε στο επιχειρηματικό πνεύμα των Ελλήνων εφοπλιστών και σημείωσε ότι το κράτος δεν μπορεί να βασίζεται απλώς στην μη παρεμβατική προσέγγιση. Η ναυτιλία αποτελεί έναν οικονομικό κλάδο με υψηλή κινητικότητα και η Ελλάδα πρέπει να διατηρήσει και να προωθήσει τις συνθήκες που θα κάνουν τις ναυτιλιακές εταιρείες να παραμείνουν ή

Shipping Finance

να έρθουν στην Ελλάδα. Επίσης όμως αποτελεί προτεραιότητα η δημιουργία ενός διεθνώς ανταγωνιστικού νηολογίου.

Εξίσου σημαντική όμως είναι η οικοδόμηση σχέσεων εμπιστοσύνης, κάτι που υλοποιείται με μια **Νέα Συμφωνία με την ναυτιλιακή κοινότητα**. Στόχος είναι η προσέλκυση περισσότερων πλοίων στην ελληνική σημαία και νέων ανθρώπων στο επάγγελμα.

Ο κος Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης τόνισε ότι οι βασικές αρχές, η προσαρμοστικότητα, η τεχνολογία και οι άνθρωποι της ναυτιλίας είναι που κατάφεραν να κινήσουν τον κόσμο και στη διάρκεια της πανδημίας. Μεγάλο μειονέκτημα αυτό το διάστημα ήταν η αδυναμία επαναπατρισμού των πληρωμάτων. Απαιτείται διάλογος με όλους τους εμπλεκόμενους και μελέτες επιπτώσεων προκειμένου να αποφευχθούν τα λάθη του παρελθόντος.

Στη συνέντευξή του με τον κο Ρούπα, ο κος Ευγενίδης αναφέρθηκε στον πρώην υπουργό εξωτερικών των ΗΠΑ, Donald Rumsfeld, ο οποίος είχε πει «όσα ξέρουμε, δεν τα ξέρουμε», προκειμένου να δείξει πόσο ανέτοιμοι ήμασταν για την πανδημία. Η τεχνολογία συνέβαλε ποικιλοτρόπως, το ίδιο και η εκπαίδευση, αλλά οι άνθρωποι είναι που κάνουν τη διαφορά. Αναφέρθηκε στη σημασία της ψηφιοποίησης, της διαχείρισης των δεδομένων, της αποφυγής αναποτελεσματικότητας, στην προώθηση της έρευνας και της καινοτομίας και έκλεισε λέγοντας ότι, από αυτή την άποψη, η πανδημία επιτάχυνε την αλλαγή.

Η **Δρ Sadan Kaptanoglu**, στη συνέντευξή της στην κα Κατερίνα Σταθοπούλου αναφέρθηκε στο γεγονός ότι η ναυτιλία δεν σταμάτησε στη διάρκεια της πανδημίας, εφοδιάζοντας όλον τον κόσμο. Οι αλλαγές των πληρωμάτων και ο επαναπατρισμός των ναυτικών ήταν το μεγάλο αγκάθι στη διαδικασία. Η BIMCO αντέδρασε αμέσως με την εισαγωγή ειδικής ρήτρας. Η απαλλαγή από τη χρήση ορυκτών καυσίμων αποτελεί πρόκληση, καθώς υπάρχουν συγκεκριμένες προθεσμίες. Τέλος αναφέρθηκε στην πειρατεία, η οποία θα καταπολεμηθεί μόνο με συνεργασία μεταξύ των εμπλεκόμενων και στο ενημερωτικό βίντεο της BIMCO για τη ναυτιλία με τίτλο “Ships make the world go”.

Ο κος **Axel Siepmann** αναφέρθηκε στις ενοποιήσεις στον χώρο της ναυτιλίας οι οποίες μπορεί μεν να έχουν νόημα λόγω των πλεονεκτημάτων των μεγαλύτερων σε μέγεθος εταιρειών, αλλά οι οικογενειακές ναυτιλιακές εταιρείες της Ελλάδας είναι ήδη επιτυχημένες, οπότε ίσως να μην χρειάζονται.

Στο πρώτο πάνελ της ημέρας, ο κος Κωνσταντίνος Κανελλόπουλος ρώτησε τον κο Χάρη Κοσμάτο και τον κο Αλέξη Στεφάνου τι πιστεύουν για τις προοπτικές της ναυτιλίας. Ο κος Κοσμάτος σημείωσε ότι, πέρα από τους κανονισμούς και όλα τα τεχνικά ζητήματα, οι Έλληνες έχουν αποδείξει ότι μπορούν να προσαρμοστούν και πιστεύει ότι η ελληνική ναυτιλία θα παραμείνει κυρίαρχη δύναμη. Ο κος Στεφάνου τόνισε τη σημασία της διαφοροποίησης και των μακροχρόνιων σχέσεων με τους ναυλωτές, για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πελατών. Η ελληνική ναυτιλία αποτελείται από μικρές οικογενειακές επιχειρήσεις που λειτουργούν σε συνθήκες τέλειου ανταγωνισμού. Οι ενοποιήσεις θα είναι μάλλον δύσκολες, αλλά μια εναλλακτική θα μπορούσε να είναι το outsourcing, κάτι όμως που θα απαιτήσει αλλαγή νοοτροπίας.

Shipping Finance

Στη συνέντευξή του στον κο Ρούπα, ο **κος Νικόλαος Παπαλιός** δήλωσε ότι μια μικρή ή μεσαία ναυτιλιακή επιχείρηση ωφελείται από την άμεση λήψη αποφάσεων, τις προσωπικές σχέσεις και την ευελιξία που της επιτρέπει να προσφέρει πιο «προσωποποιημένες» υπηρεσίες. Ο ίδιος, εφοπλιστής 5ης γενιάς, εξήγησε ότι οι βασικές αρχές παραμένουν ίδιες και ότι οι νέοι κανονισμοί και η τεχνολογία δεν μπορούν να αλλάξουν τις θεμελιώδεις αρχές της ναυτιλίας.

Η κα **Elisabeth Calbari**, με τη χρήση προσομοιωτή, παρουσίασε την επίδραση στρεσογόνων καταστάσεων στο σώμα και το μυαλό και εξήγησε πως όταν ο αξιωματικός μπορεί να ελέγξει βασικές αλλαγές, τότε είναι πιο ήρεμος και ελέγχει την κατάσταση, με αποτέλεσμα να λαμβάνει καλύτερες αποφάσεις.

Στο δεύτερο πανελ της ημέρας, οι **Δρ. Κωνσταντίνος Γαλάνης, Δρ Ηρακλής Λαζάκης και κος Σπυρίδων Ταράσης** απάντησαν στα ερωτήματα που έθεσε ο Δρ Γιώργος Βαγγελας. Η ναυτιλία έχει ανάγκη από ανθρώπους ευέλικτους και αποτελεσματικούς, τα εκπαιδευτικά ιδρύματα προσφέρουν περισσότερο θεωρητική γνώση και η τεχνολογία αποτελεί εργαλείο που πρέπει να το χειριστούμε αποτελεσματικά. Τα στελέχη πρέπει να έχουν και πρακτικές γνώσεις, να είναι καλοί διαπραγματευτές και σε θέση να προάγουν το ομαδικό πνεύμα. Εξαιρετικά σημαντικό στοιχείο είναι να υπάρχουν επαφές των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων με τη ναυτιλία, έτσι ώστε να μπορούν να καλύψουν τις ανάγκες της. Σε κάθε περίπτωση, το πιο σημαντικό στοιχεί της ναυτιλίας είναι οι άνθρωποι της και είναι σημαντικό οι άνθρωποι της ναυτιλίας να λάβουν πρακτική κατάρτιση στον χώρο.

Ο **κος Θεόφιλος Ξενακουδάκης**, ανέφερε ότι η καραντίνα άλλαξε τις ζωές μας, έγινε πολύ εκτεταμένη χρήση της τεχνολογίας (π.χ. πραγματοποιήσαν 900 επιθεωρήσεις εξ αποστάσεως), και η επόμενη πρόκληση είναι η προετοιμασία για την εποχή μετά την πανδημία.

Ο **Δρ Χρήστος Γκιζέλης** παρουσίασε ένα καινοτομικό πρόγραμμα, το Datarports, που σκοπό έχει τη μετατροπή των λιμένων σε ένα έξυπνο, γνωσιακό και αλληλοσυνδεδεμένο χώρο, προς όφελος των επιχειρήσεων, των πολιτών και των δημόσιων οργανισμών.

Στο τρίτο πανελ, η κα Κατερίνα Σταθοπούλου συνομίλησε με τον **κο Νικόλαο Φραγκίστα, τον κο Μιχαήλ Κοκκίνη, τον κο Γεώργιο Μακρυμίχαλο και τον κο Γιάννη Πλατσιδάκη**. Από τη συζήτηση έγινε σαφές ότι η ναυτιλία πέρασε μέσα από όλες τις κρίσεις του προηγούμενου αιώνα, βλέποντας κάποιες από αυτές ως ευκαιρία ανάπτυξης. Υπήρξαν αλλαγές στη χρηματοδότηση, με την απομάκρυνση των τραπεζών και των προσωπικών σχέσεων με τους εφοπλιστές, η παγκοσμιοποίηση και η είσοδος της Κίνας επίσης πυροδότησαν αλλαγές, οι αγορές κεφαλαίων άλλαξαν, αλλά η ναυτιλιακή κουλτούρα, το «τσαγανό» και η προσαρμοστικότητα είναι αυτά που κράτησαν τη βιομηχανία ισχυρή.

Ο **κος Justin Keeble** ανέφερε τρεις τομείς προτεραιότητας (net zero, διαφάνεια και προβλεψιμότητα) και την ανάγκη ύπαρξης σαφούς στρατηγικής: η βιωσιμότητα αποτελεί κινητήρια δύναμη νέας ανάπτυξης και εσόδων.

Shipping Finance

Ο κος Γιώργος Πολυχρονίου μίλησε για τη χρήση του LNG ως καυσίμου για τη ναυτιλία, το οποίο αποτελεί την πιο καθαρή και σε επαρκείς ποσότητες εναλλακτική που μπορεί ήδη να προσφερθεί.

Στο τελευταίο πάνελ της ημέρας, η **κα Δανάη Μπεζαντάκου συνομίλησε με τον κο Γιώργο Αλεξανδράτο, τον κο Δημήτριο Φαφαλιό, τον κο Κωστή Φραγκούλη, τον κο Αλέξανδρο Χατζηπατέρα, την κα Σεμίραμη Παλιού και την κα Ελένη Παπαχρονοπούλου**. Η συζήτηση επικεντρώθηκε στις πρωτοβουλίες ανανέωσης του στόλου, σε συνεργασία με την ΕΕ και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, και δόθηκε έμφαση στη σημασία της συνεργασίας. Η δημιουργία και επιτυχία ναυτιλιακού cluster εξαρτάται από τις συνέργειες μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων. Η πανδημία είχε επιπτώσεις στους ναύλους, αλλά η ναυτιλία ξέρει να διαχειρίζεται τις αλλαγές. Μεγάλο πρόβλημα ήταν το θέμα της αλλαγής των πληρωμάτων, κάτι που πλέον πρέπει να επιλυθεί σε πολύ υψηλό πολιτικό επίπεδο – σήμερα 750 εταιρείες έχουν υπογράψει **Διακήρυξη Ποσειδών**. Οι συμμετέχοντες εξήραν τη σημασία της εκπαίδευσης, μίλησαν για τη χρήση ελληνικού εξοπλισμού που είναι διεθνώς ανταγωνιστικός και παράγεται με τη χρήση υψηλής τεχνολογίας και έκλεισαν δηλώνοντας αισιόδοξοι για το μέλλον.

Τετάρτη, 17 Μαρτίου 2021

Τετάρτη, 17 Μαρτίου 2021

Τετάρτη, 17 Μαρτίου 2021

Ειδήσεις, άρθρα και αναλύσεις για την μεγάλη και παγκόσμια Ναυτιλιακή Βιομηχανία Αρχισυντάκτης, Επιμέλεια
Υλης: Παναγιώτης Δούκας

© 2020 nafs.gr. All Rights Reserved.

Design Development by Nikos K. Doukas

Shipping Finance

Τίτλος	Γιάννης Πλακιωτάκης: Εισάγονται τρί...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	cretapost.gr
Ημ/νία Δημ/σης	17/03/2021 16:53:00
https://www.cretapost.gr/618030/giannis-plakiotakis-isagonte-tria-chrimatodotika-ergalia-gia-ti-naftilia/	

Γιάννης Πλακιωτάκης: Εισάγονται τρία χρηματοδοτικά εργαλεία για τη ναυτιλία

Στην εξαιρετικά ενδιαφέρουσα ομιλία του κατά την πρώτη ημέρα του συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Πλακιωτάκης αναφέρθηκε στη σημασία της ναυτιλίας για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις εθνικές οικονομίες και αναγνώρισε ότι η πανδημία έφερε στην επιφάνεια τις αδυναμίες στο σύστημα διακυβέρνησης και τις εφαρμοζόμενες πολιτικές.

Ορισμένοι τομείς της γαλάζιας οικονομίας αποδείχθηκαν ισχυροί και κρίσιμης σημασίας κατά τη διάρκεια της πανδημίας: οι θαλάσσιες μεταφορές και οι εργασίες λιμένος δεν έπαυσαν να λειτουργούν και διασφάλισαν την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Η Υπουργική Διακήρυξη για την Γαλάζια Οικονομία διαπιστώνει τους τομείς προτεραιότητας για τα κράτη της Μεσογείου.

Στη χώρα μας, όπου το ¼ του ΑΕΠ αφορά την γαλάζια οικονομία και το 1/5 του πληθυσμού ζει στα νησιά, η νέα εθνική στρατηγική ενσωματώνει τη ναυτιλιακή και νησιωτική πολιτική: νησιωτικότητα, θαλάσσια οικονομία και γαλάζια ανάπτυξη».

Προς το σκοπό αυτό, εισάγονται τρία χρηματοδοτικά εργαλεία, και οι σχετικές πρωτοβουλίες προωθούνται σε συνεργασία με άλλα Υπουργεία και Ιδρύματα.

Η Ελλάδα αποτελεί πυλώνα ασφάλειας στην περιοχή και διατηρεί ισχυρή τη δέσμευσή της στις βασικές ευρωπαϊκές αρχές. Κλείνοντας ο Υπουργός τόνισε ότι είναι πολύ αισιόδοξος για τις ευκαιρίες που δημιουργούν οι συνέργειες με στόχο την γαλάζια ανάπτυξη.

Κατόπιν, στη συνέντευξή του με τον κo Άγγελο Ρούπα-Πανταλέων, ο Υπουργός αναφέρθηκε στο επιχειρηματικό πνεύμα των Ελλήνων εφοπλιστών και σημείωσε ότι το κράτος δεν μπορεί να βασίζεται απλώς στην μη παρεμβατική προσέγγιση.

Η ναυτιλία αποτελεί έναν οικονομικό κλάδο με υψηλή κινητικότητα και η Ελλάδα πρέπει να διατηρήσει και να προωθήσει τις συνθήκες που θα κάνουν τις ναυτιλιακές εταιρείες να παραμείνουν ή να έρθουν στην Ελλάδα.

Επίσης όμως αποτελεί προτεραιότητα η δημιουργία ενός διεθνώς ανταγωνιστικού νηολογίου.

Shipping Finance

Εξίσου σημαντική όμως είναι η οικοδόμηση σχέσεων εμπιστοσύνης, κάτι που υλοποιείται με μια Νέα Συμφωνία με την ναυτιλιακή κοινότητα. Στόχος είναι η προσέλκυση περισσότερων πλοίων στην ελληνική σημαία και νέων ανθρώπων στο επάγγελμα.

Ο κος Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης τόνισε ότι οι βασικές αρχές, η προσαρμοστικότητα, η τεχνολογία και οι άνθρωποι της ναυτιλίας είναι που κατάφεραν να κινήσουν τον κόσμο και στη διάρκεια της πανδημίας.

Μεγάλο μειονέκτημα αυτό το διάστημα ήταν η αδυναμία επαναπατρισμού των πληρωμάτων. Απαιτείται διάλογος με όλους τους εμπλεκόμενους και μελέτες επιπτώσεων προκειμένου να αποφευχθούν τα λάθη του παρελθόντος.

Στη συνέντευξή του με τον κο Ρούπα, ο κος Ευγενίδης αναφέρθηκε στον πρώην υπουργό εξωτερικών των ΗΠΑ, Donald Rumsfeld, ο οποίος είχε πει «όσα ξέρουμε, δεν τα ξέρουμε», προκειμένου να δείξει πόσο ανέτοιμοι ήμασταν για την πανδημία.

Η τεχνολογία συνέβαλε ποικιλοτρόπως, το ίδιο και η εκπαίδευση, αλλά οι άνθρωποι είναι που κάνουν τη διαφορά. Αναφέρθηκε στη σημασία της ψηφιοποίησης, της διαχείρισης των δεδομένων, της αποφυγής αναποτελεσματικότητας, στην προώθηση της έρευνας και της καινοτομίας και έκλεισε λέγοντας ότι, από αυτή την άποψη, η πανδημία επιτάχυνε την αλλαγή.

Η Δρ Sadan Kartanoglu, στη συνέντευξή της στην κα Κατερίνα Σταθοπούλου αναφέρθηκε στο γεγονός ότι η ναυτιλία δεν σταμάτησε στη διάρκεια της πανδημίας, εφοδιάζοντας όλον τον κόσμο. Οι αλλαγές των πληρωμάτων και ο επαναπατρισμός των ναυτικών ήταν το μεγάλο αγκάθι στη διαδικασία.

Η BIMCO αντέδρασε αμέσως με την εισαγωγή ειδικής ρήτρας. Η απαλλαγή από τη χρήση ορυκτών καυσίμων αποτελεί πρόκληση, καθώς υπάρχουν συγκεκριμένες προθεσμίες.

Τέλος αναφέρθηκε στην πειρατεία, η οποία θα καταπολεμηθεί μόνο με συνεργασία μεταξύ των εμπλεκόμενων και στο ενημερωτικό βίντεο της BIMCO για τη ναυτιλία με τίτλο “Ships make the world go”.

Στη συνέντευξή του στον κο Ρούπα, ο κος Νικόλαος Παπαλιός δήλωσε ότι μια μικρή ή μεσαία ναυτιλιακή επιχείρηση ωφελείται από την άμεση λήψη αποφάσεων, τις προσωπικές σχέσεις και την ευελιξία που της επιτρέπει να προσφέρει πιο «προσωποποιημένες» υπηρεσίες.

Ο ίδιος, εφοπλιστής 5ης γενιάς, εξήγησε ότι οι βασικές αρχές παραμένουν ίδιες και ότι οι νέοι κανονισμοί και η τεχνολογία δεν μπορούν να αλλάξουν τις θεμελιώδεις αρχές της ναυτιλίας.

Στο τρίτο πανελ, η κα Κατερίνα Σταθοπούλου συνομίλησε με τον κο Νικόλαο Φραγκίστα, τον κο Μιχαήλ Κοκκίνη, τον κο Γεώργιο Μακρυμίχαλο και τον κο Γιάννη Πλατσιδάκη. Από τη συζήτηση έγινε σαφές ότι η ναυτιλία πέρασε μέσα από όλες τις κρίσεις του προηγούμενου αιώνα, βλέποντας κάποιες από αυτές ως ευκαιρία ανάπτυξης. Υπήρξαν αλλαγές στη χρηματοδότηση, με την απομάκρυνση των τραπεζών και των προσωπικών σχέσεων με τους εφοπλιστές, η παγκοσμιοποίηση και η είσοδος της Κίνας επίσης πυροδότησαν αλλαγές, οι αγορές κεφαλαίων άλλαξαν, αλλά η ναυτιλιακή κουλτούρα, το «τσαγανό» και η προσαρμοστικότητα είναι αυτά που κράτησαν τη βιομηχανία ισχυρή.

Στο τελευταίο πάνελ της ημέρας, η κα Δανάη Μπεζαντάκου συνομίλησε με τον κο Γιώργο Αλεξανδράτο, τον κο Δημήτριο Φαφαλιό, τον κο Κωστή Φραγκούλη, τον κο Αλέξανδρο Χατζηπατέρα, την κα Σεμίραμη Παλιού και την κα Ελένη Παπαχρονοπούλου.

Η συζήτηση επικεντρώθηκε στις πρωτοβουλίες ανανέωσης του στόλου, σε συνεργασία με την ΕΕ και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, και δόθηκε έμφαση στη σημασία της συνεργασίας.

Shipping Finance

Η δημιουργία και επιτυχία ναυτιλιακού cluster εξαρτάται από τις συνέργειες μεταξύ όλων των εμπλεκομένων. Η πανδημία είχε επιπτώσεις στους ναύλους, αλλά η ναυτιλία ξέρει να διαχειρίζεται τις αλλαγές.

Μεγάλο πρόβλημα ήταν το θέμα της αλλαγής των πληρωμάτων, κάτι που πλέον πρέπει να επιλυθεί σε πολύ υψηλό πολιτικό επίπεδο – σήμερα 750 εταιρείες έχουν υπογράψει Διακήρυξη Ποσειδών.

Οι συμμετέχοντες εξήραν τη σημασία της εκπαίδευσης, μίλησαν για τη χρήση ελληνικού εξοπλισμού που είναι διεθνώς ανταγωνιστικός και παράγεται με τη χρήση υψηλής τεχνολογίας και έκλεισαν δηλώνοντας αισιόδοξοι για το μέλλον.

Shipping Finance

Τίτλος	Ministerial Declaration και New Dea...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	mononews.gr
Ημ/νία Δημ/σης	17/03/2021
	https://www.mononews.gr/business/shipping/ministerial-declaration-ke-new-deal-sto-sinedrio-slide2open-shipping-finance-2021-apo-ton-ipourgo-naftilias-k-gianni-plakiotaki

Ministerial Declaration και New Deal στο συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2021 από τον Υπουργό Ναυτιλίας, κ. Γιάννη Πλακιωτάκη



NewsRoom 17 Μαρτίου 2021 16:39

Στην εξαιρετικά ενδιαφέρουσα ομιλία του κατά την πρώτη ημέρα του συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κος Γιάννης Πλακιωτάκης αναφέρθηκε στη σημασία της

Shipping Finance

ναυτιλίας για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις εθνικές οικονομίες και αναγνώρισε ότι η πανδημία έφερε στην επιφάνεια τις αδυναμίες στο σύστημα διακυβέρνησης και τις εφαρμοζόμενες πολιτικές.

Ορισμένοι τομείς της γαλάζιας οικονομίας αποδείχθηκαν ισχυροί και κρίσιμης σημασίας κατά τη διάρκεια της πανδημίας: οι θαλάσσιες μεταφορές και οι εργασίες λιμένος δεν έπαυσαν να λειτουργούν και διασφάλισαν την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Η Υπουργική Διακήρυξη για την **Γαλάζια Οικονομία** διαπιστώνει τους τομείς προτεραιότητας για τα κράτη της Μεσογείου. Στη χώρα μας, όπου το ¼ του ΑΕΠ αφορά την γαλάζια οικονομία και το 1/5 του πληθυσμού ζει στα νησιά, η νέα εθνική στρατηγική ενσωματώνει τη ναυτιλιακή και νησιωτική πολιτική: νησιωτικότητα, θαλάσσια οικονομία και γαλάζια ανάπτυξη». Προς το σκοπό αυτό, εισάγονται τρία χρηματοδοτικά εργαλεία, και οι σχετικές πρωτοβουλίες προωθούνται σε συνεργασία με άλλα Υπουργεία και Ιδρύματα.

Η Ελλάδα αποτελεί πυλώνα ασφάλειας στην περιοχή και διατηρεί ισχυρή τη δέσμευσή της στις βασικές ευρωπαϊκές αρχές. Κλείνοντας ο Υπουργός τόνισε ότι είναι πολύ αισιόδοξος για τις ευκαιρίες που δημιουργούν οι συνέργειες με στόχο την γαλάζια ανάπτυξη.

Κατόπιν, στη συνέντευξή του με τον **κο Άγγελο Ρούπα-Πανταλέων**, ο Υπουργός αναφέρθηκε στο επιχειρηματικό πνεύμα των Ελλήνων εφοπλιστών και σημείωσε ότι το κράτος δεν μπορεί να βασίζεται απλώς στην μη παρεμβατική προσέγγιση. Η ναυτιλία αποτελεί έναν οικονομικό κλάδο με υψηλή κινητικότητα και η Ελλάδα πρέπει να διατηρήσει και να προωθήσει τις συνθήκες που θα κάνουν τις ναυτιλιακές εταιρείες να παραμείνουν ή να έρθουν στην Ελλάδα. Επίσης όμως αποτελεί προτεραιότητα η δημιουργία ενός διεθνώς ανταγωνιστικού νηολογίου.

Εξίσου σημαντική όμως είναι η οικοδόμηση σχέσεων εμπιστοσύνης, κάτι που υλοποιείται με μια Νέα Συμφωνία με την ναυτιλιακή κοινότητα. Στόχος είναι η προσέλκυση περισσότερων πλοίων στην ελληνική σημαία και νέων ανθρώπων στο επάγγελμα.

Ο **κος Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης** τόνισε ότι οι βασικές αρχές, η προσαρμοστικότητα, η τεχνολογία και οι άνθρωποι της ναυτιλίας είναι που κατάφεραν να κινήσουν τον κόσμο και στη διάρκεια της πανδημίας. Μεγάλο μειονέκτημα αυτό το διάστημα ήταν η αδυναμία επαναπατρισμού των πληρωμάτων. Απαιτείται διάλογος με όλους τους εμπλεκόμενους και μελέτες επιπτώσεων προκειμένου να αποφευχθούν τα λάθη του παρελθόντος.

Στη συνέντευξή του με τον **κο Ρούπα**, ο **κος Ευγενίδης** αναφέρθηκε στον πρώην υπουργό εξωτερικών των ΗΠΑ, Donald Rumsfeld, ο οποίος είχε πει «όσα ξέρουμε, δεν τα ξέρουμε», προκειμένου να δείξει πόσο άνετοιμοι ήμασταν για την πανδημία. Η τεχνολογία συνέβαλε ποικιλοτρόπως, το ίδιο και η εκπαίδευση, αλλά οι άνθρωποι είναι που κάνουν τη διαφορά. Αναφέρθηκε στη σημασία της ψηφιοποίησης, της διαχείρισης των δεδομένων, της αποφυγής αναποτελεσματικότητας, στην προώθηση της έρευνας και της καινοτομίας και έκλεισε λέγοντας ότι, από αυτή την άποψη, η πανδημία επιτάχυνε την αλλαγή.

Shipping Finance

Η Δρ **Sadan Kaptanoglu**, στη συνέντευξή της στην **κα Κατερίνα Σταθοπούλου** αναφέρθηκε στο γεγονός ότι η ναυτιλία δεν σταμάτησε στη διάρκεια της πανδημίας, εφοδιάζοντας όλον τον κόσμο. Οι αλλαγές των πληρωμάτων και ο επαναπατρισμός των ναυτικών ήταν το μεγάλο αγκάθι στη διαδικασία. Η BIMCO αντέδρασε αμέσως με την εισαγωγή ειδικής ρήτρας. Η απαλλαγή από τη χρήση ορυκτών καυσίμων αποτελεί πρόκληση, καθώς υπάρχουν συγκεκριμένες προθεσμίες. Τέλος αναφέρθηκε στην πειρατεία, η οποία θα καταπολεμηθεί μόνο με συνεργασία μεταξύ των εμπλεκόμενων και στο ενημερωτικό βίντεο της BIMCO για τη ναυτιλία με τίτλο “Ships make the world go”.

Ο κος **Axel Siepmann** αναφέρθηκε στις ενοποιήσεις στον χώρο της ναυτιλίας οι οποίες μπορεί μεν να έχουν νόημα λόγω των πλεονεκτημάτων των μεγαλύτερων σε μέγεθος εταιρειών, αλλά οι οικογενειακές ναυτιλιακές εταιρείες της Ελλάδας είναι ήδη επιτυχημένες, οπότε ίσως να μην χρειάζονται.

Στο πρώτο πάνελ της ημέρας, ο κος **Κωνσταντίνος Κανελλόπουλος** ρώτησε τον κο **Χάρη Κοσμάτο** και τον κο **Αλέξη Στεφάνου** τι πιστεύουν για τις προοπτικές της ναυτιλίας. Ο κος Κοσμάτος σημείωσε ότι, πέρα από τους κανονισμούς και όλα τα τεχνικά ζητήματα, οι Έλληνες έχουν αποδείξει ότι μπορούν να προσαρμοστούν και πιστεύει ότι η ελληνική ναυτιλία θα παραμείνει κυρίαρχη δύναμη. Ο κος Στεφάνου τόνισε τη σημασία της διαφοροποίησης και των μακροχρόνιων σχέσεων με τους ναυλωτές, για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πελατών. Η ελληνική ναυτιλία αποτελείται από μικρές οικογενειακές επιχειρήσεις που λειτουργούν σε συνθήκες τέλειου ανταγωνισμού. Οι ενοποιήσεις θα είναι μάλλον δύσκολες, αλλά μια εναλλακτική θα μπορούσε να είναι το outsourcing, κάτι όμως που θα απαιτήσει αλλαγή νοοτροπίας.

Στη συνέντευξή του στον κο **Ρούπα**, ο κος **Νικόλαος Παπαλιός** δήλωσε ότι μια μικρή ή μεσαία ναυτιλιακή επιχείρηση ωφελείται από την άμεση λήψη αποφάσεων, τις προσωπικές σχέσεις και την ευελιξία που της επιτρέπει να προσφέρει πιο «προσωποποιημένες» υπηρεσίες. Ο ίδιος, εφοπλιστής 5ης γενιάς, εξήγησε ότι οι βασικές αρχές παραμένουν ίδιες και ότι οι νέοι κανονισμοί και η τεχνολογία δεν μπορούν να αλλάξουν τις θεμελιώδεις αρχές της ναυτιλίας.

Η **κα Elisabeth Calbari**, με τη χρήση προσομοιωτή, παρουσίασε την επίδραση στρεσογόνων καταστάσεων στο σώμα και το μυαλό και εξήγησε πως όταν ο αξιωματικός μπορεί να ελέγξει βασικές αλλαγές, τότε είναι πιο ήρεμος και ελέγχει την κατάσταση, με αποτέλεσμα να λαμβάνει καλύτερες αποφάσεις.

Στο δεύτερο πανελ της ημέρας, οι **Δρ. Κωνσταντίνος Γαλάνης**, **Δρ Ηρακλής Λαζάκης** και **κος Σπυρίδων Ταράσης** απάντησαν στα ερωτήματα που έθεσε ο **Δρ Γιώργος Βαγγελας**. Η ναυτιλία έχει ανάγκη από ανθρώπους ευέλικτους και αποτελεσματικούς, τα εκπαιδευτικά ιδρύματα προσφέρουν περισσότερο θεωρητική γνώση και η τεχνολογία αποτελεί εργαλείο που πρέπει να το χειριστούμε αποτελεσματικά. Τα στελέχη πρέπει να έχουν και πρακτικές γνώσεις, να είναι καλοί διαπραγματευτές και σε θέση να προάγουν το ομαδικό πνεύμα. Εξαιρετικά

Shipping Finance

σημαντικό στοιχείο είναι να υπάρχουν επαφές των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων με τη ναυτιλία, έτσι ώστε να μπορούν να καλύψουν τις ανάγκες της. Σε κάθε περίπτωση, το πιο σημαντικό στοιχεί της ναυτιλίας είναι οι άνθρωποι της και είναι σημαντικό οι άνθρωποι της ναυτιλίας να λάβουν πρακτική κατάρτιση στον χώρο.

Ο **κος Θεόφιλος Ξενακουδάκης**, ανέφερε ότι η καραντίνα άλλαξε τις ζωές μας, έγινε πολύ εκτεταμένη χρήση της τεχνολογίας (π.χ. πραγματοποιήσαν 900 επιθεωρήσεις εξ αποστάσεως), και η επόμενη πρόκληση είναι η προετοιμασία για την εποχή μετά την πανδημία.

Ο **Δρ Χρήστος Γκιζέλης** παρουσίασε ένα καινοτομικό πρόγραμμα, το Datarports, που σκοπό έχει τη μετατροπή των λιμένων σε ένα έξυπνο, γνωσιακό και αλληλοσυνδεδεμένο χώρο, προς όφελος των επιχειρήσεων, των πολιτών και των δημόσιων οργανισμών.

Στο τρίτο πανελ, η **κα Κατερίνα Σταθοπούλου** συνομίλησε με τον **κο Νικόλαο Φραγκίστα**, τον **κο Μιχαήλ Κοκκίνη**, τον **κο Γεώργιο Μακρυμίχαλο** και τον **κο Γιάννη Πλατσιδάκη**. Από τη συζήτηση έγινε σαφές ότι η ναυτιλία πέρασε μέσα από όλες τις κρίσεις του προηγούμενου αιώνα, βλέποντας κάποιες από αυτές ως ευκαιρία ανάπτυξης. Υπήρξαν αλλαγές στη χρηματοδότηση, με την απομάκρυνση των τραπεζών και των προσωπικών σχέσεων με τους εφοπλιστές, η παγκοσμιοποίηση και η είσοδος της Κίνας επίσης πυροδότησαν αλλαγές, οι αγορές κεφαλαίων άλλαξαν, αλλά η ναυτιλιακή κουλτούρα, το «τσαγανό» και η προσαρμοστικότητα είναι αυτά που κράτησαν τη βιομηχανία ισχυρή.

Ο **κος Justin Keeble** ανέφερε τρεις τομείς προτεραιότητας (net zero, διαφάνεια και προβλεψιμότητα) και την ανάγκη ύπαρξης σαφούς στρατηγικής: η βιωσιμότητα αποτελεί κινητήρια δύναμη νέας ανάπτυξης και εσόδων.

Ο **κος Γιώργος Πολυχρονίου** μίλησε για τη χρήση του LNG ως καυσίμου για τη ναυτιλία, το οποίο αποτελεί την πιο καθαρή και σε επαρκείς ποσότητες εναλλακτική που μπορεί ήδη να προσφερθεί.

Στο τελευταίο πάνελ της ημέρας, η **κα Δανάη Μπεζαντάκου** συνομίλησε με τον **κο Γιώργο Αλεξανδράτο**, τον **κο Δημήτριο Φαφαλιό**, τον **κο Κωστή Φραγκούλη**, τον **κο Αλέξανδρο Χατζηπατέρα**, την **κα Σεμίραμη Παλιού** και την **κα Ελένη Παπαχρονοπούλου**. Η συζήτηση επικεντρώθηκε στις πρωτοβουλίες ανανέωσης του στόλου, σε συνεργασία με την ΕΕ και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, και δόθηκε έμφαση στη σημασία της συνεργασίας. Η δημιουργία και επιτυχία ναυτιλιακού cluster εξαρτάται από τις συνέργειες μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων. Η πανδημία είχε επιπτώσεις στους ναύλους, αλλά η ναυτιλία ξέρει να διαχειρίζεται τις αλλαγές. Μεγάλο πρόβλημα ήταν το θέμα της αλλαγής των πληρωμάτων, κάτι που πλέον πρέπει να επιλυθεί σε πολύ υψηλό πολιτικό επίπεδο – σήμερα 750 εταιρείες έχουν υπογράψει Διακήρυξη Ποσειδών. Οι συμμετέχοντες εξήραν τη σημασία της εκπαίδευσης, μίλησαν για τη χρήση ελληνικού εξοπλισμού που είναι διεθνώς

Shipping Finance

ανταγωνιστικός και παράγεται με τη χρήση υψηλής τεχνολογίας και έκλεισαν δηλώνοντας αισιόδοξοι για το μέλλον.

Shipping Finance

Τίτλος	Πλακιωτάκης: Εισάγονται 3 χρηματοδο...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	dealnews.gr
Ημ/νία Δημ/σης	17/03/2021

[http://www.dealnews.gr/roi/item/314213-](http://www.dealnews.gr/roi/item/314213-%CE%A0%CE%BB%CE%B1%CE%BA%CE%B9%CF%89%CF%84%CE%AC%CE%BA%CE%B7%CF%82-%CE%95%CE%B9%CF%83%CE%AC%CE%B3%CE%BF%CE%BD%CF%84%CE%B1%CE%B9-3-%CF%87%CF%81%CE%B7%CE%BC%CE%B1%CF%84%CE%BF%CE%B4%CE%BF%CF%84%CE%B9%CE%BA%CE%AC-%CE%B5%CF%81%CE%B3%CE%B1%CE%BB%CE%B5%CE%AF%CE%B1-%CE%B3%CE%B9%CE%B1-%CF%84%CE%B7-%CE%BD%CE%B1%CF%85%CF%84%CE%B9%CE%BB%CE%AF%CE%B1#.YHmGYegzblU)

[%CE%A0%CE%BB%CE%B1%CE%BA%CE%B9%CF%89%CF%84%CE%AC%CE%BA%CE%B7%CF%82-%CE%95%CE%B9%CF%83%CE%AC%CE%B3%CE%BF%CE%BD%CF%84%CE%B1%CE%B9-3-%CF%87%CF%81%CE%B7%CE%BC%CE%B1%CF%84%CE%BF%CE%B4%CE%BF%CF%84%CE%B9%CE%BA%CE%AC-%CE%B5%CF%81%CE%B3%CE%B1%CE%BB%CE%B5%CE%AF%CE%B1-%CE%B3%CE%B9%CE%B1-%CF%84%CE%B7-%CE%BD%CE%B1%CF%85%CF%84%CE%B9%CE%BB%CE%AF%CE%B1#.YHmGYegzblU](http://www.dealnews.gr/roi/item/314213-%CE%A0%CE%BB%CE%B1%CE%BA%CE%B9%CF%89%CF%84%CE%AC%CE%BA%CE%B7%CF%82-%CE%95%CE%B9%CF%83%CE%AC%CE%B3%CE%BF%CE%BD%CF%84%CE%B1%CE%B9-3-%CF%87%CF%81%CE%B7%CE%BC%CE%B1%CF%84%CE%BF%CE%B4%CE%BF%CF%84%CE%B9%CE%BA%CE%AC-%CE%B5%CF%81%CE%B3%CE%B1%CE%BB%CE%B5%CE%AF%CE%B1-%CE%B3%CE%B9%CE%B1-%CF%84%CE%B7-%CE%BD%CE%B1%CF%85%CF%84%CE%B9%CE%BB%CE%AF%CE%B1#.YHmGYegzblU)

Πλακιωτάκης: Εισάγονται 3 χρηματοδοτικά εργαλεία για τη ναυτιλία

Στη σημασία της ναυτιλίας για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις εθνικές οικονομίες αναφέρθηκε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Πλακιωτάκης στην ομιλία του κατά την πρώτη ημέρα του συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021 και αναγνώρισε ότι η πανδημία έφερε στην επιφάνεια τις αδυναμίες στο σύστημα διακυβέρνησης και τις εφαρμοζόμενες πολιτικές.

Νησιωτικότητα, θαλάσσια οικονομία και γαλάζια ανάπτυξη

Ορισμένοι τομείς της γαλάζιας οικονομίας αποδείχθηκαν ισχυροί και κρίσιμης σημασίας κατά τη διάρκεια της πανδημίας: οι θαλάσσιες μεταφορές και οι εργασίες λιμένος δεν έπαυσαν να λειτουργούν και διασφάλισαν την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Shipping Finance

Η Υπουργική Διακήρυξη για την Γαλάζια Οικονομία διαπιστώνει τους τομείς προτεραιότητας για τα κράτη της Μεσογείου. Στη χώρα μας, όπου το ¼ του ΑΕΠ αφορά την γαλάζια οικονομία και το 1/5 του πληθυσμού ζει στα νησιά, η νέα εθνική στρατηγική ενσωματώνει τη ναυτιλιακή και νησιωτική πολιτική: νησιωτικότητα, θαλάσσια οικονομία και γαλάζια ανάπτυξη». Προς το σκοπό αυτό, εισάγονται τρία χρηματοδοτικά εργαλεία, και οι σχετικές πρωτοβουλίες προωθούνται σε συνεργασία με άλλα Υπουργεία και Ιδρύματα.

Η Ελλάδα αποτελεί πυλώνα ασφάλειας στην περιοχή και διατηρεί ισχυρή τη δέσμευσή της στις βασικές ευρωπαϊκές αρχές. Κλείνοντας ο Υπουργός τόνισε ότι είναι πολύ αισιόδοξος για τις ευκαιρίες που δημιουργούν οι συνέργειες με στόχο την γαλάζια ανάπτυξη.

Προτεραιότητα η δημιουργία ενός διεθνώς ανταγωνιστικού νηολογίου

Κατόπιν, στη συνέντευξή του με τον Άγγελο Ρούπα-Πανταλέων, ο Υπουργός αναφέρθηκε στο επιχειρηματικό πνεύμα των Ελλήνων εφοπλιστών και σημείωσε ότι το κράτος δεν μπορεί να βασίζεται απλώς στην μη παρεμβατική προσέγγιση. Η ναυτιλία αποτελεί έναν οικονομικό κλάδο με υψηλή κινητικότητα και η Ελλάδα πρέπει να διατηρήσει και να προωθήσει τις συνθήκες που θα κάνουν τις ναυτιλιακές εταιρείες να παραμείνουν ή να έρθουν στην Ελλάδα. Επίσης όμως αποτελεί προτεραιότητα η δημιουργία ενός διεθνώς ανταγωνιστικού νηολογίου.

Εξίσου σημαντική όμως είναι η οικοδόμηση σχέσεων εμπιστοσύνης, κάτι που υλοποιείται με μια Νέα Συμφωνία με την ναυτιλιακή κοινότητα. Στόχος είναι η προσέλκυση περισσότερων πλοίων στην ελληνική σημαία και νέων ανθρώπων στο επάγγελμα.

Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης: Απαιτείται διάλογος με όλους τους εμπλεκόμενους

Ο Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης τόνισε ότι οι βασικές αρχές, η προσαρμοστικότητα, η τεχνολογία και οι άνθρωποι της ναυτιλίας είναι που κατάφεραν να κινήσουν τον κόσμο και στη διάρκεια της πανδημίας. Μεγάλο μειονέκτημα αυτό το διάστημα ήταν η αδυναμία επαναπατρισμού των πληρωμάτων. Απαιτείται διάλογος με όλους τους εμπλεκόμενους και μελέτες επιπτώσεων προκειμένου να αποφευχθούν τα λάθη του παρελθόντος.

Στη συνέντευξή του με τον Άγγελο Ρούπα, ο Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης αναφέρθηκε στον πρώην υπουργό εξωτερικών των ΗΠΑ, Donald Rumsfeld, ο οποίος είχε πει «όσα ξέρουμε, δεν τα ξέρουμε», προκειμένου να δείξει πόσο ανέτοιμοι ήμασταν για την πανδημία. Η τεχνολογία συνέβαλε ποικιλοτρόπως, το ίδιο και η εκπαίδευση, αλλά οι άνθρωποι είναι που κάνουν τη διαφορά. Αναφέρθηκε στη σημασία της ψηφιοποίησης, της διαχείρισης των δεδομένων, της αποφυγής αναποτελεσματικότητας, στην προώθηση της έρευνας και της καινοτομίας και έκλεισε λέγοντας ότι, από αυτή την άποψη, η πανδημία επιτάχυνε την αλλαγή.

Δρ Sadan Kartanoglu: Η ναυτιλία δεν σταμάτησε στη διάρκεια της πανδημίας

Shipping Finance

Η Δρ Sadan Kartanoglu, στη συνέντευξή της στην Κατερίνα Σταθοπούλου αναφέρθηκε στο γεγονός ότι η ναυτιλία δεν σταμάτησε στη διάρκεια της πανδημίας, εφοδιάζοντας όλον τον κόσμο. Οι αλλαγές των πληρωμάτων και ο επαναπατρισμός των ναυτικών ήταν το μεγάλο αγκάθι στη διαδικασία. Η BIMCO αντέδρασε αμέσως με την εισαγωγή ειδικής ρήτρας. Η απαλλαγή από τη χρήση ορυκτών καυσίμων αποτελεί πρόκληση, καθώς υπάρχουν συγκεκριμένες προθεσμίες. Τέλος αναφέρθηκε στην πειρατεία, η οποία θα καταπολεμηθεί μόνο με συνεργασία μεταξύ των εμπλεκόμενων και στο ενημερωτικό βίντεο της BIMCO για τη ναυτιλία με τίτλο "Ships make the world go".

Νικόλαος Παπαλιός: Παραμένουν ίδιες οι βασικές αρχές στη ναυτιλία

Στη συνέντευξή του στον Άγγελο Ρούπα, ο Νικόλαος Παπαλιός δήλωσε ότι μια μικρή ή μεσαία ναυτιλιακή επιχείρηση ωφελείται από την άμεση λήψη αποφάσεων, τις προσωπικές σχέσεις και την ευελιξία που της επιτρέπει να προσφέρει πιο «προσωποποιημένες» υπηρεσίες. Ο ίδιος, εφοπλιστής 5ης γενιάς, εξήγησε ότι οι βασικές αρχές παραμένουν ίδιες και ότι οι νέοι κανονισμοί και η τεχνολογία δεν μπορούν να αλλάξουν τις θεμελιώδεις αρχές της ναυτιλίας.

Στο τρίτο πανελ, η Κατερίνα Σταθοπούλου συνομίλησε με τον Νικόλαο Φραγκίστα, τον Μιχαήλ Κοκκίνη, τον Γεώργιο Μακρυμύχαλο και τον Γιάννη Πλατσιδάκη. Από τη συζήτηση έγινε σαφές ότι η ναυτιλία πέρασε μέσα από όλες τις κρίσεις του προηγούμενου αιώνα, βλέποντας κάποιες από αυτές ως ευκαιρία ανάπτυξης. Υπήρξαν αλλαγές στη χρηματοδότηση, με την απομάκρυνση των τραπεζών και των προσωπικών σχέσεων με τους εφοπλιστές, η παγκοσμιοποίηση και η είσοδος της Κίνας επίσης πυροδότησαν αλλαγές, οι αγορές κεφαλαίων άλλαξαν, αλλά η ναυτιλιακή κουλτούρα, το «τσαγανό» και η προσαρμοστικότητα είναι αυτά που κράτησαν τη βιομηχανία ισχυρή.

Στο τελευταίο πάνελ της ημέρας, η Δανάη Μπεζαντάκου συνομίλησε με τον Γιώργο Αλεξανδράτο, τον Δημήτριο Φαφαλιό, τον Κωστή Φραγκούλη, τον Αλέξανδρο Χατζηπατέρα, την Σεμίραμη Παλιού και την Ελένη Παπαχρονοπούλου.

Η συζήτηση επικεντρώθηκε στις πρωτοβουλίες ανανέωσης του στόλου, σε συνεργασία με την ΕΕ και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, και δόθηκε έμφαση στη σημασία της συνεργασίας. Η δημιουργία και επιτυχία ναυτιλιακού cluster εξαρτάται από τις συνέργειες μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων. Η πανδημία είχε επιπτώσεις στους ναύλους, αλλά η ναυτιλία ξέρει να διαχειρίζεται τις αλλαγές. Μεγάλο πρόβλημα ήταν το θέμα της αλλαγής των πληρωμάτων, κάτι που πλέον πρέπει να επιλυθεί σε πολύ υψηλό πολιτικό επίπεδο – σήμερα 750 εταιρείες έχουν υπογράψει Διακήρυξη Ποσειδών. Οι συμμετέχοντες εξήραν τη σημασία της εκπαίδευσης, μίλησαν για τη χρήση ελληνικού εξοπλισμού που είναι διεθνώς ανταγωνιστικός και παράγεται με τη χρήση υψηλής τεχνολογίας και έκλεισαν δηλώνοντας αισιόδοξοι για το μέλλον.

Shipping Finance

Τίτλος	Πλακιωτάκης: Εισάγονται τρία χρηματ...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	palo.gr
Ημ/νία Δημ/σης	17/03/2021
	http://www.palo.gr/politikh-nea/plakiwtakis-eisagontai-tria-xrimatodotika-ergaleia-gia-ti-naytilia/27197479/

Πλακιωτάκης: Εισάγονται τρία χρηματοδοτικά εργαλεία για τη ναυτιλία - [Pentapostagma.gr]

Στην εξαιρετικά ενδιαφέρουσα ομιλία του κατά την πρώτη ημέρα του συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κος Γιάννης Πλακιωτάκης αναφέρθηκε στη σημασία της ναυτιλίας για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις εθνικές οικονομίες και αναγνώρισε ότι η πανδημία έφερε στην επιφάνεια τις αδυναμίες στο σύστημα διακυβέρνησης και τις εφαρμοζόμενες πολιτικές. Ορισμένοι τομείς της γαλάζιας οικονομίας αποδείχθηκαν ισχυροί και κρίσιμης σημασίας κατά τη διάρκεια της πανδημίας: οι θαλάσσιες μεταφορές και οι εργασίες λιμένος δεν έπαυσαν να λειτουργούν και διασφάλισαν την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας. Η Υπουργική Διακήρυξη για την Γαλάζια Οικονομία διαπιστώνει τους τομείς προτεραιότητας για τα κράτη της Μεσογείου. Στη χώρα μας, όπου το 1/5 του ΑΕΠ αφορά την γαλάζια οικονομία και το 1/5 του πληθυσμού ζει στα νησιά, η νέα εθνική στρατηγική ενσωματώνει τη ναυτιλιακή και νησιωτική πολιτική: νησιωτικότητα...

Στην εξαιρετικά ενδιαφέρουσα ομιλία του κατά την πρώτη ημέρα του συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κος Γιάννης Πλακιωτάκης αναφέρθηκε στη σημασία της ναυτιλίας για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις εθνικές οικονομίες και αναγνώρισε ότι η πανδημία έφερε στην επιφάνεια τις αδυναμίες στο σύστημα διακυβέρνησης και τις εφαρμοζόμενες πολιτικές. Ορισμένοι τομείς της γαλάζιας οικονομίας αποδείχθηκαν ισχυροί και κρίσιμης σημασίας κατά τη διάρκεια της πανδημίας: οι θαλάσσιες μεταφορές και οι εργασίες λιμένος δεν έπαυσαν να λειτουργούν και διασφάλισαν την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας. Η Υπουργική Διακήρυξη για την Γαλάζια Οικονομία διαπιστώνει τους τομείς προτεραιότητας για τα κράτη της Μεσογείου. Στη χώρα μας, όπου το 1/5 του ΑΕΠ αφορά την γαλάζια οικονομία και το 1/5 του πληθυσμού ζει στα νησιά, η νέα εθνική στρατηγική ενσωματώνει τη ναυτιλιακή και νησιωτική πολιτική: νησιωτικότητα...

Shipping Finance

Τίτλος	Πλακιωτάκης: Εισάγονται τρία χρηματ...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	report247.gr
Ημ/νία Δημ/σης	17/03/2021

<http://report247.gr/%cf%80%ce%bb%ce%b1%ce%ba%ce%b9%cf%89%cf%84%ce%ac%ce%ba%ce%b7%cf%82-%ce%b5%ce%b9%cf%83%ce%ac%ce%b3%ce%bf%ce%bd%cf%84%ce%b1%ce%b9-%cf%84%cf%81%ce%af%ce%b1-%cf%87%cf%81%ce%b7%ce%bc%ce%b1%cf%84%ce%bf/>

Πλακιωτάκης: Εισάγονται τρία χρηματοδοτικά εργαλεία για τη ναυτιλία

Στην εξαιρετικά ενδιαφέρουσα ομιλία του κατά την πρώτη ημέρα του συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κος **Γιάννης Πλακιωτάκης** αναφέρθηκε στη σημασία της ναυτιλίας για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις εθνικές οικονομίες και αναγνώρισε ότι η πανδημία έφερε στην επιφάνεια τις αδυναμίες στο σύστημα διακυβέρνησης και τις εφαρμοζόμενες πολιτικές. Ορισμένοι τομείς της γαλάζιας οικονομίας αποδείχθηκαν ισχυροί και κρίσιμης σημασίας κατά τη διάρκεια της πανδημίας: οι θαλάσσιες μεταφορές και οι εργασίες λιμένος δεν έπαυσαν να λειτουργούν και διασφάλισαν την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Η Υπουργική Διακήρυξη για την Γαλάζια Οικονομία διαπιστώνει τους τομείς προτεραιότητας για τα κράτη της Μεσογείου. Στη χώρα μας, όπου το ¼ του ΑΕΠ αφορά την γαλάζια οικονομία και το 1/5 του πληθυσμού ζει στα νησιά, η νέα εθνική στρατηγική ενσωματώνει τη ναυτιλιακή και νησιωτική πολιτική: νησιωτικότητα, θαλάσσια οικονομία και γαλάζια ανάπτυξη». Προς το σκοπό αυτό, εισάγονται **τρία χρηματοδοτικά εργαλεία**, και οι σχετικές πρωτοβουλίες προωθούνται σε συνεργασία με άλλα Υπουργεία και Ιδρύματα.

Η Ελλάδα αποτελεί πυλώνα ασφάλειας στην περιοχή και διατηρεί ισχυρή τη δέσμευσή της στις βασικές ευρωπαϊκές αρχές. Κλείνοντας ο Υπουργός τόνισε ότι είναι πολύ αισιόδοξος για τις ευκαιρίες που δημιουργούν οι συνέργειες με στόχο την γαλάζια ανάπτυξη.

Κατόπιν, στη συνέντευξή του με τον κο Άγγελο Ρούπα-Πανταλέων, ο Υπουργός αναφέρθηκε στο επιχειρηματικό πνεύμα των Ελλήνων εφοπλιστών και σημείωσε ότι το κράτος δεν μπορεί να βασίζεται απλώς στην μη παρεμβατική προσέγγιση. Η ναυτιλία αποτελεί έναν οικονομικό κλάδο με υψηλή κινητικότητα και η Ελλάδα πρέπει να διατηρήσει και να προωθήσει τις συνθήκες που θα κάνουν τις ναυτιλιακές εταιρείες να παραμείνουν ή

Shipping Finance

να έρθουν στην Ελλάδα. Επίσης όμως αποτελεί προτεραιότητα η δημιουργία ενός **διεθνώς ανταγωνιστικού νηολογίου**.

Εξίσου σημαντική όμως είναι η οικοδόμηση σχέσεων εμπιστοσύνης, κάτι που υλοποιείται με μια **Νέα Συμφωνία** με την ναυτιλιακή κοινότητα. Στόχος είναι η προσέλκυση περισσότερων πλοίων στην ελληνική σημαία και νέων ανθρώπων στο επάγγελμα.

Ο κος **Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης** τόνισε ότι οι βασικές αρχές, η προσαρμοστικότητα, η τεχνολογία και οι άνθρωποι της ναυτιλίας είναι που κατάφεραν να κινήσουν τον κόσμο και στη διάρκεια της πανδημίας. Μεγάλο μειονέκτημα αυτό το διάστημα ήταν η αδυναμία επαναπατρισμού των πληρωμάτων. Απαιτείται διάλογος με όλους τους εμπλεκόμενους και μελέτες επιπτώσεων προκειμένου να αποφευχθούν τα λάθη του παρελθόντος. Στη συνέντευξή του με τον κο Ρούπα, ο κος Ευγενίδης αναφέρθηκε στον πρώην υπουργό εξωτερικών των ΗΠΑ, Donald Rumsfeld, ο οποίος είχε πει «όσα ξέρουμε, δεν τα ξέρουμε», προκειμένου να δείξει πόσο ανέτοιμοι ήμασταν για την πανδημία. Η τεχνολογία συνέβαλε ποικιλοτρόπως, το ίδιο και η εκπαίδευση, αλλά οι άνθρωποι είναι που κάνουν τη διαφορά. Αναφέρθηκε στη σημασία της ψηφιοποίησης, της διαχείρισης των δεδομένων, της αποφυγής αναποτελεσματικότητας, στην προώθηση της έρευνας και της καινοτομίας και έκλεισε λέγοντας ότι, από αυτή την άποψη, η πανδημία επιτάχυνε την αλλαγή.

Η **Δρ Sadan Kaptanoglu**, στη συνέντευξή της στην κα Κατερίνα Σταθοπούλου αναφέρθηκε στο γεγονός ότι η ναυτιλία δεν σταμάτησε στη διάρκεια της πανδημίας, εφοδιάζοντας όλον τον κόσμο. Οι αλλαγές των πληρωμάτων και ο επαναπατρισμός των ναυτικών ήταν το μεγάλο αγκάθι στη διαδικασία. Η BIMCO αντέδρασε αμέσως με την εισαγωγή ειδικής ρήτρας. Η απαλλαγή από τη χρήση ορυκτών καυσίμων αποτελεί πρόκληση, καθώς υπάρχουν συγκεκριμένες προθεσμίες. Τέλος αναφέρθηκε στην πειρατεία, η οποία θα καταπολεμηθεί μόνο με συνεργασία μεταξύ των εμπλεκόμενων και στο ενημερωτικό βίντεο της BIMCO για τη ναυτιλία με τίτλο “Ships make the world go”.

Στη συνέντευξή του στον κο Ρούπα, ο κος **Νικόλαος Παπαλιός** δήλωσε ότι μια μικρή ή μεσαία ναυτιλιακή επιχείρηση ωφελείται από την άμεση λήψη αποφάσεων, τις προσωπικές σχέσεις και την ευελιξία που της επιτρέπει να προσφέρει πιο «προσωποποιημένες» υπηρεσίες. Ο ίδιος, εφοπλιστής 5ης γενιάς, εξήγησε ότι οι βασικές αρχές παραμένουν ίδιες και ότι οι νέοι κανονισμοί και η τεχνολογία δεν μπορούν να αλλάξουν τις θεμελιώδεις αρχές της ναυτιλίας.

Στο τρίτο πανελ, η κα Κατερίνα Σταθοπούλου συνομίλησε με τον κο **Νικόλαο Φραγκίστα**, τον κο **Μιχαήλ Κοκκίνη**, τον κο **Γεώργιο Μακρυμύχαλο** και τον κο **Γιάννη Πλατσιδάκη**. Από τη συζήτηση έγινε σαφές ότι η ναυτιλία πέρασε μέσα από όλες τις κρίσεις του προηγούμενου αιώνα, βλέποντας κάποιες από αυτές ως ευκαιρία ανάπτυξης. Υπήρξαν αλλαγές στη χρηματοδότηση, με την απομάκρυνση των τραπεζών και των προσωπικών σχέσεων με τους εφοπλιστές, η παγκοσμιοποίηση και η είσοδος της Κίνας επίσης πυροδότησαν αλλαγές, οι αγορές κεφαλαίων άλλαξαν, αλλά η ναυτιλιακή κουλτούρα, το «τσαγανό» και η προσαρμοστικότητα είναι αυτά που κράτησαν τη βιομηχανία ισχυρή.

Στο τελευταίο πάνελ της ημέρας, η κα Δανάη Μπεζαντάκου συνομίλησε με τον κο **Γιώργο Αλεξανδράτο**, τον κο **Δημήτριο Φαφαλιό**, τον κο **Κωστή Φραγκούλη**, τον κο **Αλέξανδρο Χατζηπατέρα**, την κα **Σεμίραμη Παλιού** και την κα **Ελένη Παπαχρονοπούλου**.

Η συζήτηση επικεντρώθηκε στις πρωτοβουλίες ανανέωσης του στόλου, σε συνεργασία με την ΕΕ και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, και δόθηκε έμφαση στη σημασία της συνεργασίας. Η δημιουργία και επιτυχία

Shipping Finance

ναυτιλιακού cluster εξαρτάται από τις συνέργειες μεταξύ όλων των εμπλεκομένων. Η πανδημία είχε επιπτώσεις στους ναύλους, αλλά η ναυτιλία ξέρει να διαχειρίζεται τις αλλαγές. Μεγάλο πρόβλημα ήταν το θέμα της αλλαγής των πληρωμάτων, κάτι που πλέον πρέπει να επιλυθεί σε πολύ υψηλό πολιτικό επίπεδο – σήμερα 750 εταιρείες έχουν υπογράψει Διακήρυξη Ποσειδών. Οι συμμετέχοντες εξήραν τη σημασία της εκπαίδευσης, μίλησαν για τη χρήση ελληνικού εξοπλισμού που είναι διεθνώς ανταγωνιστικός και παράγεται με τη χρήση υψηλής τεχνολογίας και έκλεισαν δηλώνοντας αισιόδοξοι για το μέλλον.

Shipping Finance

Τίτλος	Ministerial Declaration και New Dea...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	portcity.gr
Ημ/νία Δημ/σης	17/03/2021

<https://www.portcity.gr/index.php/%CF%80%CE%BF%CE%BD%CF%84%CE%BF%CF%80%CE%BF%CF%81%CE%BF%CF%82/item/16409-ministerial-declaration-%CE%BA%CE%B1%CE%B9-new-deal-%CF%83%CF%84%CE%BF-%CF%83%CF%85%CE%BD%CE%AD%CE%B4%CF%81%CE%B9%CE%BF-slide2open-shipping-finance-2021-%CE%B1%CF%80%CF%8C-%CF%84%CE%BF%CE%BD-%CF%85%CF%80%CE%BF%CF%85%CF%81%CE%B3%CF%8C-%CE%BD%CE%B1%CF%85%CF%84%CE%B9%CE%BB%CE%AF%CE%B1%CF%82>

Ministerial Declaration και New Deal στο συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2021 από τον Υπουργό Ναυτιλίας

Στην εξαιρετικά ενδιαφέρουσα ομιλία του κατά την πρώτη ημέρα του συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κος Γιάννης Πλακιωτάκης αναφέρθηκε στη σημασία της ναυτιλίας για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις εθνικές οικονομίες και αναγνώρισε ότι η πανδημία έφερε στην επιφάνεια τις αδυναμίες στο σύστημα διακυβέρνησης και τις εφαρμοζόμενες πολιτικές. Ορισμένοι τομείς της γαλάζιας οικονομίας αποδείχθηκαν ισχυροί και κρίσιμης σημασίας κατά τη διάρκεια της πανδημίας: οι θαλάσσιες μεταφορές και οι εργασίες λιμένων δεν έπαυσαν να λειτουργούν και διασφάλισαν την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας. Η Υπουργική Διακήρυξη για την Γαλάζια Οικονομία διαπιστώνει τους τομείς προτεραιότητας για τα κράτη της Μεσογείου. Στη χώρα μας, όπου το ¼ του ΑΕΠ αφορά την γαλάζια οικονομία και το 1/5 του πληθυσμού ζει στα νησιά, η νέα εθνική στρατηγική ενσωματώνει τη ναυτιλιακή και νησιωτική πολιτική: νησιωτικότητα, θαλάσσια οικονομία και γαλάζια ανάπτυξη». Προς το σκοπό αυτό, εισάγονται τρία χρηματοδοτικά εργαλεία, και οι σχετικές πρωτοβουλίες προωθούνται σε συνεργασία με άλλα Υπουργεία και Ιδρύματα. Η Ελλάδα αποτελεί πυλώνα ασφάλειας στην περιοχή και διατηρεί ισχυρή τη δέσμευσή της στις βασικές ευρωπαϊκές αρχές. Κλείνοντας ο Υπουργός τόνισε ότι είναι πολύ αισιόδοξος για τις ευκαιρίες που δημιουργούν οι συνέργειες με στόχο την γαλάζια ανάπτυξη. Κατόπιν, στη συνέντευξή του με τον κo Άγγελο Ρούπα-Πανταλέων, ο Υπουργός αναφέρθηκε στο επιχειρηματικό πνεύμα των Ελλήνων

Shipping Finance

εφοπλιστών και σημείωσε ότι το κράτος δεν μπορεί να βασίζεται απλώς στην μη παρεμβατική προσέγγιση. Η ναυτιλία αποτελεί έναν οικονομικό κλάδο με υψηλή κινητικότητα και η Ελλάδα πρέπει να διατηρήσει και να προωθήσει τις συνθήκες που θα κάνουν τις ναυτιλιακές εταιρείες να παραμείνουν ή να έρθουν στην Ελλάδα. Επίσης όμως αποτελεί προτεραιότητα η δημιουργία ενός διεθνώς ανταγωνιστικού νηολογίου.

Εξίσου σημαντική όμως είναι η οικοδόμηση σχέσεων εμπιστοσύνης, κάτι που υλοποιείται με μια Νέα Συμφωνία με την ναυτιλιακή κοινότητα. Στόχος είναι η προσέλκυση περισσότερων πλοίων στην ελληνική σημαία και νέων ανθρώπων στο επάγγελμα.

Ο κος Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης τόνισε ότι οι βασικές αρχές, η προσαρμοστικότητα, η τεχνολογία και οι άνθρωποι της ναυτιλίας είναι που κατάφεραν να κινήσουν τον κόσμο και στη διάρκεια της πανδημίας. Μεγάλο μειονέκτημα αυτό το διάστημα ήταν η αδυναμία επαναπατρισμού των πληρωμάτων. Απαιτείται διάλογος με όλους τους εμπλεκόμενους και μελέτες επιπτώσεων προκειμένου να αποφευχθούν τα λάθη του παρελθόντος.

Στη συνέντευξή του με τον κο Ρούπα, ο κος Ευγενίδης αναφέρθηκε στον πρώην υπουργό εξωτερικών των ΗΠΑ, Donald Rumsfeld, ο οποίος είχε πει «όσα ξέρουμε, δεν τα ξέρουμε», προκειμένου να δείξει πόσο ανέτοιμοι ήμασταν για την πανδημία. Η τεχνολογία συνέβαλε ποικιλοτρόπως, το ίδιο και η εκπαίδευση, αλλά οι άνθρωποι είναι που κάνουν τη διαφορά.

Αναφέρθηκε στη σημασία της ψηφιοποίησης, της διαχείρισης των δεδομένων, της αποφυγής αναποτελεσματικότητας, στην προώθηση της έρευνας και της καινοτομίας και έκλεισε λέγοντας ότι, από αυτή την άποψη, η πανδημία επιτάχυνε την αλλαγή.

Η Δρ Sadan Kartanoglu, στη συνέντευξή της στην κα Κατερίνα Σταθοπούλου αναφέρθηκε στο γεγονός ότι η ναυτιλία δεν σταμάτησε στη διάρκεια της πανδημίας, εφοδιάζοντας όλον τον κόσμο. Οι αλλαγές των πληρωμάτων και ο επαναπατρισμός των ναυτικών ήταν το μεγάλο αγκάθι στη διαδικασία. Η BIMCO αντέδρασε αμέσως με την εισαγωγή ειδικής ρήτρας. Η απαλλαγή από τη χρήση ορυκτών καυσίμων αποτελεί πρόκληση, καθώς υπάρχουν συγκεκριμένες προθεσμίες. Τέλος αναφέρθηκε στην πειρατεία, η οποία θα καταπολεμηθεί μόνο με συνεργασία μεταξύ των εμπλεκόμενων και στο ενημερωτικό βίντεο της BIMCO για τη ναυτιλία με τίτλο “Ships make the world go”.

Ο κος Axel Siermann αναφέρθηκε στις ενοποιήσεις στον χώρο της ναυτιλίας οι οποίες μπορεί μεν να έχουν νόημα λόγω των πλεονεκτημάτων των μεγαλύτερων σε μέγεθος εταιρειών, αλλά οι οικογενειακές ναυτιλιακές εταιρείες της Ελλάδας είναι ήδη επιτυχημένες, οπότε ίσως να μην χρειάζονται.

Στο πρώτο πάνελ της ημέρας, ο κος Κωνσταντίνος Κανελλόπουλος ρώτησε τον κο Χάρη Κοσμάτο και τον κο Αλέξη Στεφάνου τι πιστεύουν για τις προοπτικές της ναυτιλίας. Ο κος Κοσμάτος σημείωσε ότι, πέρα από τους κανονισμούς και όλα τα τεχνικά ζητήματα, οι Έλληνες έχουν αποδείξει ότι μπορούν να προσαρμοστούν και πιστεύει ότι η ελληνική ναυτιλία θα παραμείνει κυρίαρχη δύναμη. Ο κος Στεφάνου τόνισε τη σημασία της διαφοροποίησης και των μακροχρόνιων σχέσεων με τους ναυλωτές, για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πελατών. Η ελληνική ναυτιλία αποτελείται από μικρές οικογενειακές επιχειρήσεις που λειτουργούν σε συνθήκες τέλειου ανταγωνισμού. Οι ενοποιήσεις θα είναι μάλλον δύσκολες, αλλά μια εναλλακτική θα μπορούσε να είναι το outsourcing, κάτι όμως που θα απαιτήσει αλλαγή νοοτροπίας.

Στη συνέντευξή του στον κο Ρούπα, ο κος Νικόλαος Παπαλιός δήλωσε ότι μια μικρή ή μεσαία ναυτιλιακή επιχείρηση ωφελείται από την άμεση λήψη αποφάσεων, τις προσωπικές σχέσεις και την ευελιξία που της επιτρέπει να προσφέρει πιο «προσωποποιημένες» υπηρεσίες. Ο ίδιος, εφοπλιστής 5ης γενιάς, εξήγησε ότι οι βασικές αρχές παραμένουν ίδιες και ότι οι νέοι κανονισμοί και η τεχνολογία δεν μπορούν να αλλάξουν τις θεμελιώδεις αρχές της ναυτιλίας.

Η κα Elisabeth Calbari, με τη χρήση προσομοιωτή, παρουσίασε την επίδραση στρεσογόνων καταστάσεων στο σώμα και το μυαλό και

Shipping Finance

εξήγησε πως όταν ο αξιωματικός μπορεί να ελέγξει βασικές αλλαγές, τότε είναι πιο ήρεμος και ελέγχει την κατάσταση, με αποτέλεσμα να λαμβάνει καλύτερες αποφάσεις. Στο δεύτερο πανελ της ημέρας, οι Δρ. Κωνσταντίνος Γαλάνης, Δρ Ηρακλής Λαζάκης και κος Σπυρίδων Τaráσης απάντησαν στα ερωτήματα που έθεσε ο Δρ Γιώργος Βαγγελας. Η ναυτιλία έχει ανάγκη από ανθρώπους ευέλικτους και αποτελεσματικούς, τα εκπαιδευτικά ιδρύματα προσφέρουν περισσότερο θεωρητική γνώση και η τεχνολογία αποτελεί εργαλείο που πρέπει να το χειριστούμε αποτελεσματικά. Τα στελέχη πρέπει να έχουν και πρακτικές γνώσεις, να είναι καλοί διαπραγματευτές και σε θέση να προάγουν το ομαδικό πνεύμα. Εξαιρετικά σημαντικό στοιχείο είναι να υπάρχουν επαφές των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων με τη ναυτιλία, έτσι ώστε να μπορούν να καλύψουν τις ανάγκες της. Σε κάθε περίπτωση, το πιο σημαντικό στοιχεί της ναυτιλίας είναι οι άνθρωποι της και είναι σημαντικό οι άνθρωποι της ναυτιλίας να λάβουν πρακτική κατάρτιση στον χώρο. Ο κος Θεόφιλος Ξενακουδάκης, ανέφερε ότι η καραντίνα άλλαξε τις ζωές μας, έγινε πολύ εκτεταμένη χρήση της τεχνολογίας (π.χ. πραγματοποιήσαν 900 επιθεωρήσεις εξ αποστάσεως), και η επόμενη πρόκληση είναι η προετοιμασία για την εποχή μετά την πανδημία. Ο Δρ Χρήστος Γκιζέλης παρουσίασε ένα καινοτομικό πρόγραμμα, το Datarports, που σκοπό έχει τη μετατροπή των λιμένων σε ένα έξυπνο, γνωσιακό και αλληλοσυνδεδεμένο χώρο, προς όφελος των επιχειρήσεων, των πολιτών και των δημόσιων οργανισμών. Στο τρίτο πανελ, η κα Κατερίνα Σταθοπούλου συνομίλησε με τον κο Νικόλαο Φραγκίστα, τον κο Μιχαήλ Κοκκίνη, τον κο Γεώργιο Μακρυμίχαλο και τον κο Γιάννη Πλασιδάκη. Από τη συζήτηση έγινε σαφές ότι η ναυτιλία πέρασε μέσα από όλες τις κρίσεις του προηγούμενου αιώνα, βλέποντας κάποιες από αυτές ως ευκαιρία ανάπτυξης. Υπήρξαν αλλαγές στη χρηματοδότηση, με την απομάκρυνση των τραπεζών και των προσωπικών σχέσεων με τους εφοπλιστές, η παγκοσμιοποίηση και η είσοδος της Κίνας επίσης πυροδότησαν αλλαγές, οι αγορές κεφαλαίων άλλαξαν, αλλά η ναυτιλιακή κουλτούρα, το «τσαγανό» και η προσαρμοστικότητα είναι αυτά που κράτησαν τη βιομηχανία ισχυρή. Ο κος Justin Keeble ανέφερε τρεις τομείς προτεραιότητας (net zero, διαφάνεια και προβλεψιμότητα) και την ανάγκη ύπαρξης σαφούς στρατηγικής: η βιωσιμότητα αποτελεί κινητήρια δύναμη νέας ανάπτυξης και εσόδων. Ο κος Γιώργος Πολυχρονίου μίλησε για τη χρήση του LNG ως καυσίμου για τη ναυτιλία, το οποίο αποτελεί την πιο καθαρή και σε επαρκείς ποσότητες εναλλακτική που μπορεί ήδη να προσφερθεί. Στο τελευταίο πάνελ της ημέρας, η κα Δανάη Μπεζαντάκου συνομίλησε με τον κο Γιώργο Αλεξανδράτο, τον κο Δημήτριο Φαφαλιό, τον κο Κωστή Φραγκούλη, τον κο Αλέξανδρο Χατζηπατέρα, την κα Σεμίραμη Παλιού και την κα Ελένη Παπαχρονοπούλου. Η συζήτηση επικεντρώθηκε στις πρωτοβουλίες ανανέωσης του στόλου, σε συνεργασία με την ΕΕ και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, και δόθηκε έμφαση στη σημασία της συνεργασίας. Η δημιουργία και επιτυχία ναυτιλιακού cluster εξαρτάται από τις συνέργειες μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων. Η πανδημία είχε επιπτώσεις στους ναύλους, αλλά η ναυτιλία ξέρει να διαχειρίζεται τις αλλαγές. Μεγάλο πρόβλημα ήταν το θέμα της αλλαγής των πληρωμάτων, κάτι που πλέον πρέπει να επιλυθεί σε πολύ υψηλό πολιτικό επίπεδο – σήμερα 750 εταιρείες έχουν υπογράψει Διακήρυξη Ποσειδών. Οι συμμετέχοντες εξήραν τη σημασία της εκπαίδευσης, μίλησαν για τη χρήση ελληνικού εξοπλισμού που είναι διεθνώς ανταγωνιστικός και παράγεται με τη χρήση υψηλής τεχνολογίας και έκλεισαν δηλώνοντας αισιόδοξοι για το μέλλον.

Shipping Finance

Τίτλος	Πλακιωτάκης: Εισάγονται τρία χρηματ...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	pentapostagma.gr
Ημ/νία Δημ/σης	17/03/2021
	https://www.pentapostagma.gr/politiki/6996851_plakiotakis-eisagontai-tria-hrimatodotika-ergaleia-gia-ti-naytilia

Πλακιωτάκης: Εισάγονται τρία χρηματοδοτικά εργαλεία για τη ναυτιλία



Η Ελλάδα αποτελεί πυλώνα ασφάλειας στην περιοχή και διατηρεί ισχυρή τη δέσμευσή της στις βασικές ευρωπαϊκές αρχές

Στην εξαιρετικά ενδιαφέρουσα ομιλία του κατά την πρώτη ημέρα του συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κος Γιάννης Πλακιωτάκης αναφέρθηκε στη σημασία της ναυτιλίας για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις εθνικές οικονομίες και αναγνώρισε ότι η πανδημία έφερε στην επιφάνεια τις αδυναμίες στο σύστημα διακυβέρνησης και τις εφαρμοζόμενες πολιτικές. Ορισμένοι τομείς της γαλάζιας οικονομίας αποδείχθηκαν ισχυροί και κρίσιμης σημασίας κατά τη διάρκεια της πανδημίας: οι

Shipping Finance

Θαλάσσιες μεταφορές και οι εργασίες λιμένος δεν έπαυσαν να λειτουργούν και διασφάλισαν την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Η Υπουργική Διακήρυξη για την Γαλάζια Οικονομία διαπιστώνει τους τομείς προτεραιότητας για τα κράτη της Μεσογείου. Στη χώρα μας, όπου το ¼ του ΑΕΠ αφορά την γαλάζια οικονομία και το 1/5 του πληθυσμού ζει στα νησιά, η νέα εθνική στρατηγική ενσωματώνει τη ναυτιλιακή και νησιωτική πολιτική: νησιωτικότητα, θαλάσσια οικονομία και γαλάζια ανάπτυξη». Προς το σκοπό αυτό, εισάγονται τρία χρηματοδοτικά εργαλεία, και οι σχετικές πρωτοβουλίες προωθούνται σε συνεργασία με άλλα Υπουργεία και Ιδρύματα.

Η Ελλάδα αποτελεί πυλώνα ασφάλειας στην περιοχή και διατηρεί ισχυρή τη δέσμευσή της στις βασικές ευρωπαϊκές αρχές. Κλείνοντας ο Υπουργός τόνισε ότι είναι πολύ αισιόδοξος για τις ευκαιρίες που δημιουργούν οι συνέργειες με στόχο την γαλάζια ανάπτυξη.

Κατόπιν, στη συνέντευξή του με τον κο Άγγελο Ρούπα-Πανταλέων, ο Υπουργός αναφέρθηκε στο επιχειρηματικό πνεύμα των Ελλήνων εφοπλιστών και σημείωσε ότι το κράτος δεν μπορεί να βασίζεται απλώς στην μη παρεμβατική προσέγγιση. Η ναυτιλία αποτελεί έναν οικονομικό κλάδο με υψηλή κινητικότητα και η Ελλάδα πρέπει να διατηρήσει και να προωθήσει τις συνθήκες που θα κάνουν τις ναυτιλιακές εταιρείες να παραμείνουν ή να έρθουν στην Ελλάδα. Επίσης όμως αποτελεί προτεραιότητα η δημιουργία ενός διεθνώς ανταγωνιστικού νηολογίου.

Εξίσου σημαντική όμως είναι η οικοδόμηση σχέσεων εμπιστοσύνης, κάτι που υλοποιείται με μια Νέα Συμφωνία με την ναυτιλιακή κοινότητα. Στόχος είναι η προσέλκυση περισσότερων πλοίων στην ελληνική σημαία και νέων ανθρώπων στο επάγγελμα.

Ο κος Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης τόνισε ότι οι βασικές αρχές, η προσαρμοστικότητα, η τεχνολογία και οι άνθρωποι της ναυτιλίας είναι που κατάφεραν να κινήσουν τον κόσμο και στη διάρκεια της πανδημίας. Μεγάλο μειονέκτημα αυτό το διάστημα ήταν η αδυναμία επαναπατρισμού των πληρωμάτων. Απαιτείται διάλογος με όλους τους εμπλεκόμενους και μελέτες επιπτώσεων προκειμένου να αποφευχθούν τα λάθη του παρελθόντος. Στη συνέντευξή του με τον κο Ρούπα, ο κος Ευγενίδης αναφέρθηκε στον πρώην υπουργό εξωτερικών των ΗΠΑ, Donald Rumsfeld, ο οποίος είχε πει «όσα ξέρουμε, δεν τα ξέρουμε», προκειμένου να δείξει πόσο άνετοιμοι ήμασταν για την πανδημία. Η τεχνολογία συνέβαλε ποικιλοτρόπως, το ίδιο και η εκπαίδευση, αλλά οι άνθρωποι είναι που κάνουν τη διαφορά. Αναφέρθηκε στη σημασία της ψηφιοποίησης, της διαχείρισης των δεδομένων, της αποφυγής αναποτελεσματικότητας, στην προώθηση της έρευνας και της καινοτομίας και έκλεισε λέγοντας ότι, από αυτή την άποψη, η πανδημία επιτάχυνε την αλλαγή.

Η Δρ Sadan Kartanoglu, στη συνέντευξή της στην κα Κατερίνα Σταθοπούλου αναφέρθηκε στο γεγονός ότι η ναυτιλία δεν σταμάτησε στη διάρκεια της πανδημίας, εφοδιάζοντας όλον τον κόσμο. Οι αλλαγές των πληρωμάτων και ο επαναπατρισμός των ναυτικών ήταν το μεγάλο αγκάθι στη διαδικασία. Η BIMCO αντέδρασε αμέσως με την εισαγωγή ειδικής ρήτρας. Η απαλλαγή από τη χρήση ορυκτών καυσίμων αποτελεί πρόκληση, καθώς υπάρχουν συγκεκριμένες προθεσμίες. Τέλος αναφέρθηκε στην πειρατεία, η οποία θα καταπολεμηθεί μόνο με συνεργασία μεταξύ των εμπλεκόμενων και στο ενημερωτικό βίντεο της BIMCO για τη ναυτιλία με τίτλο “Ships make the world go”.

Στη συνέντευξή του στον κο Ρούπα, ο κος Νικόλαος Παπαλιός δήλωσε ότι μια μικρή ή μεσαία ναυτιλιακή επιχείρηση ωφελείται από την άμεση λήψη αποφάσεων, τις προσωπικές σχέσεις και την ευελιξία που της επιτρέπει να προσφέρει πιο «προσωποποιημένες» υπηρεσίες. Ο ίδιος, εφοπλιστής 5ης γενιάς, εξήγησε ότι οι

Shipping Finance

βασικές αρχές παραμένουν ίδιες και ότι οι νέοι κανονισμοί και η τεχνολογία δεν μπορούν να αλλάξουν τις θεμελιώδεις αρχές της ναυτιλίας.

Στο τρίτο πανελ, η κα Κατερίνα Σταθοπούλου συνομίλησε με τον κο Νικόλαο Φραγκίστα, τον κο Μιχαήλ Κοκκίνη, τον κο Γεώργιο Μακρυμίχαλο και τον κο Γιάννη Πλατσιδάκη. Από τη συζήτηση έγινε σαφές ότι η ναυτιλία πέρασε μέσα από όλες τις κρίσεις του προηγούμενου αιώνα, βλέποντας κάποιες από αυτές ως ευκαιρία ανάπτυξης. Υπήρξαν αλλαγές στη χρηματοδότηση, με την απομάκρυνση των τραπεζών και των προσωπικών σχέσεων με τους εφοπλιστές, η παγκοσμιοποίηση και η είσοδος της Κίνας επίσης πυροδότησαν αλλαγές, οι αγορές κεφαλαίων άλλαξαν, αλλά η ναυτιλιακή κουλτούρα, το «τσαγανό» και η προσαρμοστικότητα είναι αυτά που κράτησαν τη βιομηχανία ισχυρή.

Στο τελευταίο πάνελ της ημέρας, η κα Δανάη Μπεζαντάκου συνομίλησε με τον κο Γιώργο Αλεξανδράτο, τον κο Δημήτριο Φαφαλιό, τον κο Κωστή Φραγκούλη, τον κο Αλέξανδρο Χατζηπατέρα, την κα Σεμίραμη Παλιού και την κα Ελένη Παπαχρονοπούλου.

Η συζήτηση επικεντρώθηκε στις πρωτοβουλίες ανανέωσης του στόλου, σε συνεργασία με την ΕΕ και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, και δόθηκε έμφαση στη σημασία της συνεργασίας. Η δημιουργία και επιτυχία ναυτιλιακού cluster εξαρτάται από τις συνέργειες μεταξύ όλων των εμπλεκομένων. Η πανδημία είχε επιπτώσεις στους ναύλους, αλλά η ναυτιλία ξέρει να διαχειρίζεται τις αλλαγές. Μεγάλο πρόβλημα ήταν το θέμα της αλλαγής των πληρωμάτων, κάτι που πλέον πρέπει να επιλυθεί σε πολύ υψηλό πολιτικό επίπεδο – σήμερα 750 εταιρείες έχουν υπογράψει Διακήρυξη Ποσειδών. Οι συμμετέχοντες εξήραν τη σημασία της εκπαίδευσης, μίλησαν για τη χρήση ελληνικού εξοπλισμού που είναι διεθνώς ανταγωνιστικός και παράγεται με τη χρήση υψηλής τεχνολογίας και έκλεισαν δηλώνοντας αισιόδοξοι για το μέλλον.

Shipping Finance

Τίτλος	Πλακιωτάκης: Εισάγονται τρία χρηματ...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	msn.com/el-gr
Ημ/νία Δημ/σης	17/03/2021

<https://www.msn.com/el-gr/money/economy/%cf%80%ce%bb%ce%b1%ce%ba%ce%b9%cf%89%cf%84%ce%ac%ce%ba%ce%b7%cf%82-%ce%b5%ce%b9%cf%83%ce%ac%ce%b3%ce%bf%ce%bd%cf%84%ce%b1%ce%b9-%cf%84%cf%81%ce%af%ce%b1-%cf%87%cf%81%ce%b7%ce%bc%ce%b1%cf%84%ce%bf%ce%b4%ce%bf%cf%84%ce%b9%ce%ba%ce%ac-%ce%b5%cf%81%ce%b3%ce%b1%ce%bb%ce%b5%ce%af%ce%b1-%ce%b3%ce%b9%ce%b1-%cf%84%ce%b7-%ce%bd%ce%b1%cf%85%cf%84%ce%b9%ce%bb%ce%af%ce%b1/ar-BB1eGk2M?li=BBqxHCt>

Πλακιωτάκης: Εισάγονται τρία χρηματοδοτικά εργαλεία για τη ναυτιλία

Στην εξαιρετικά ενδιαφέρουσα ομιλία του κατά την πρώτη ημέρα του συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κος **Γιάννης Πλακιωτάκης** αναφέρθηκε στη σημασία της ναυτιλίας για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις εθνικές οικονομίες και αναγνώρισε ότι η πανδημία έφερε στην επιφάνεια τις αδυναμίες στο σύστημα διακυβέρνησης και τις εφαρμοζόμενες πολιτικές. Ορισμένοι τομείς της γαλάζιας οικονομίας αποδείχθηκαν ισχυροί και κρίσιμης σημασίας κατά τη διάρκεια της πανδημίας: οι θαλάσσιες μεταφορές και οι εργασίες λιμένος δεν έπαυσαν να λειτουργούν και διασφάλισαν την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Η Υπουργική Διακήρυξη για την Γαλάζια Οικονομία διαπιστώνει τους τομείς προτεραιότητας για τα κράτη της Μεσογείου. Στη χώρα μας, όπου το ¼ του ΑΕΠ αφορά την γαλάζια οικονομία και το 1/5 του πληθυσμού ζει στα νησιά, η νέα εθνική στρατηγική ενσωματώνει τη ναυτιλιακή και νησιωτική πολιτική: νησιωτικότητα, θαλάσσια

Shipping Finance

οικονομία και γαλάζια ανάπτυξη». Προς το σκοπό αυτό, εισάγονται **τρία χρηματοδοτικά εργαλεία**, και οι σχετικές πρωτοβουλίες προωθούνται σε συνεργασία με άλλα Υπουργεία και Ιδρύματα.

Η Ελλάδα αποτελεί πυλώνα ασφάλειας στην περιοχή και διατηρεί ισχυρή τη δέσμευσή της στις βασικές ευρωπαϊκές αρχές. Κλείνοντας ο Υπουργός τόνισε ότι είναι πολύ αισιόδοξος για τις ευκαιρίες που δημιουργούν οι συνέργειες με στόχο την γαλάζια ανάπτυξη.

Κατόπιν, στη συνέντευξή του με τον κο Άγγελο Ρούπα-Πανταλέων, ο Υπουργός αναφέρθηκε στο επιχειρηματικό πνεύμα των Ελλήνων εφοπλιστών και σημείωσε ότι το κράτος δεν μπορεί να βασίζεται απλώς στην μη παρεμβατική προσέγγιση. Η ναυτιλία αποτελεί έναν οικονομικό κλάδο με υψηλή κινητικότητα και η Ελλάδα πρέπει να διατηρήσει και να προωθήσει τις συνθήκες που θα κάνουν τις ναυτιλιακές εταιρείες να παραμείνουν ή να έρθουν στην Ελλάδα. Επίσης όμως αποτελεί προτεραιότητα η δημιουργία ενός **διεθνώς ανταγωνιστικού νηολογίου**.

Εξίσου σημαντική όμως είναι η οικοδόμηση σχέσεων εμπιστοσύνης, κάτι που υλοποιείται με μια **Νέα Συμφωνία** με την ναυτιλιακή κοινότητα. Στόχος είναι η προσέλκυση περισσότερων πλοίων στην ελληνική σημαία και νέων ανθρώπων στο επάγγελμα.

Ο κος **Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης** τόνισε ότι οι βασικές αρχές, η προσαρμοστικότητα, η τεχνολογία και οι άνθρωποι της ναυτιλίας είναι που κατάφεραν να κινήσουν τον κόσμο και στη διάρκεια της πανδημίας. Μεγάλο μειονέκτημα αυτό το διάστημα ήταν η αδυναμία επαναπατρισμού των πληρωμάτων. Απαιτείται διάλογος με όλους τους εμπλεκόμενους και μελέτες επιπτώσεων προκειμένου να αποφευχθούν τα λάθη του παρελθόντος.

Στη συνέντευξή του με τον κο Ρούπα, ο κος Ευγενίδης αναφέρθηκε στον πρώην υπουργό εξωτερικών των ΗΠΑ, Donald Rumsfeld, ο οποίος είχε πει «όσα ξέρουμε, δεν τα ξέρουμε», προκειμένου να δείξει πόσο ανέτοιμοι ήμασταν για την πανδημία. Η τεχνολογία συνέβαλε ποικιλοτρόπως, το ίδιο και η εκπαίδευση, αλλά οι άνθρωποι είναι που κάνουν τη διαφορά. Αναφέρθηκε στη σημασία της ψηφιοποίησης, της διαχείρισης των δεδομένων, της αποφυγής αναποτελεσματικότητας, στην προώθηση της έρευνας και της καινοτομίας και έκλεισε λέγοντας ότι, από αυτή την άποψη, η πανδημία επιτάχυνε την αλλαγή.

Η **Δρ Sadan Kaptanoglu**, στη συνέντευξή της στην κα Κατερίνα Σταθοπούλου αναφέρθηκε στο γεγονός ότι η ναυτιλία δεν σταμάτησε στη διάρκεια της πανδημίας, εφοδιάζοντας όλον τον κόσμο. Οι αλλαγές των πληρωμάτων και ο επαναπατρισμός των ναυτικών ήταν το μεγάλο αγκάθι στη διαδικασία. Η BIMCO αντέδρασε αμέσως με την εισαγωγή ειδικής ρήτρας. Η απαλλαγή από τη χρήση ορυκτών καυσίμων αποτελεί πρόκληση, καθώς υπάρχουν συγκεκριμένες προθεσμίες. Τέλος αναφέρθηκε στην πειρατεία, η οποία θα καταπολεμηθεί μόνο με συνεργασία μεταξύ των εμπλεκόμενων και στο ενημερωτικό βίντεο της BIMCO για τη ναυτιλία με τίτλο “Ships make the world go”.

Shipping Finance

Στη συνέντευξή του στον κο Ρούπα, ο κος **Νικόλαος Παπαλιός** δήλωσε ότι μια μικρή ή μεσαία ναυτιλιακή επιχείρηση ωφελείται από την άμεση λήψη αποφάσεων, τις προσωπικές σχέσεις και την ευελιξία που της επιτρέπει να προσφέρει πιο «προσωποποιημένες» υπηρεσίες. Ο ίδιος, εφοπλιστής 5ης γενιάς, εξήγησε ότι οι βασικές αρχές παραμένουν ίδιες και ότι οι νέοι κανονισμοί και η τεχνολογία δεν μπορούν να αλλάξουν τις θεμελιώδεις αρχές της ναυτιλίας.

Στο τρίτο πανελ, η κα Κατερίνα Σταθοπούλου συνομίλησε με τον κο **Νικόλαο Φραγκίστα**, τον κο **Μιχαήλ Κοκκίνη**, τον κο **Γεώργιο Μακρυμύχαλο** και τον κο **Γιάννη Πλατσιδάκη**. Από τη συζήτηση έγινε σαφές ότι η ναυτιλία πέρασε μέσα από όλες τις κρίσεις του προηγούμενου αιώνα, βλέποντας κάποιες από αυτές ως ευκαιρία ανάπτυξης. Υπήρξαν αλλαγές στη χρηματοδότηση, με την απομάκρυνση των τραπεζών και των προσωπικών σχέσεων με τους εφοπλιστές, η παγκοσμιοποίηση και η είσοδος της Κίνας επίσης πυροδότησαν αλλαγές, οι αγορές κεφαλαίων άλλαξαν, αλλά η ναυτιλιακή κουλτούρα, το «τσαγανό» και η προσαρμοστικότητα είναι αυτά που κράτησαν τη βιομηχανία ισχυρή.

Στο τελευταίο πάνελ της ημέρας, η κα Δανάη Μπεζαντάκου συνομίλησε με τον κο **Γιώργο Αλεξανδράτο**, τον κο **Δημήτριο Φαφαλιό**, τον κο **Κωστή Φραγκούλη**, τον κο **Αλέξανδρο Χατζηπατέρα**, την κα **Σεμίραμη Παλιού** και την κα **Ελένη Παπαχρονοπούλου**.

Η συζήτηση επικεντρώθηκε στις πρωτοβουλίες ανανέωσης του στόλου, σε συνεργασία με την ΕΕ και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, και δόθηκε έμφαση στη σημασία της συνεργασίας. Η δημιουργία και επιτυχία ναυτιλιακού cluster εξαρτάται από τις συνέργειες μεταξύ όλων των εμπλεκομένων. Η πανδημία είχε επιπτώσεις στους ναύλους, αλλά η ναυτιλία ξέρει να διαχειρίζεται τις αλλαγές. Μεγάλο πρόβλημα ήταν το θέμα της αλλαγής των πληρωμάτων, κάτι που πλέον πρέπει να επιλυθεί σε πολύ υψηλό πολιτικό επίπεδο – σήμερα 750 εταιρείες έχουν υπογράψει Διακήρυξη Ποσειδών. Οι συμμετέχοντες εξήραν τη σημασία της εκπαίδευσης, μίλησαν για τη χρήση ελληνικού εξοπλισμού που είναι διεθνώς ανταγωνιστικός και παράγεται με τη χρήση υψηλής τεχνολογίας και έκλεισαν δηλώνοντας αισιόδοξοι για το μέλλον.

Shipping Finance

Τίτλος	Πλακιωτάκης: Εισάγονται τρία χρηματ...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	indicator.gr
Ημ/νία Δημ/σης	17/03/2021

<https://indicator.gr/plakiotakis-eisagontai-tria-chrimatodotika-ergaleia-gia-ti-naytilia>

Πλακιωτάκης: Εισάγονται τρία χρηματοδοτικά εργαλεία για τη ναυτιλία

Στην εξαιρετικά ενδιαφέρουσα ομιλία του κατά την πρώτη ημέρα του συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κος Γιάννης Πλακιωτάκης αναφέρθηκε στη σημασία της ναυτιλίας για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις εθνικές οικονομίες και αναγνώρισε ότι η πανδημία έφερε στην επιφάνεια τις αδυναμίες στο σύστημα διακυβέρνησης και τις εφαρμοζόμενες πολιτικές. Ορισμένοι τομείς της γαλάζιας οικονομίας αποδείχθηκαν ισχυροί και κρίσιμης σημασίας κατά τη διάρκεια της πανδημίας: οι θαλάσσιες μεταφορές και οι εργασίες λιμένας δεν έπαυσαν να λειτουργούν και διασφάλισαν την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Η Υπουργική Διακήρυξη για την Γαλάζια Οικονομία διαπιστώνει τους τομείς προτεραιότητας για τα κράτη της Μεσογείου. Στη χώρα μας, όπου το ¼ του ΑΕΠ αφορά την γαλάζια οικονομία και το 1/5 του πληθυσμού ζει στα νησιά, η νέα εθνική στρατηγική ενσωματώνει τη ναυτιλιακή και νησιωτική πολιτική: νησιωτικότητα, θαλάσσια οικονομία και γαλάζια ανάπτυξη». Προς το σκοπό αυτό, εισάγονται τρία χρηματοδοτικά εργαλεία, και οι σχετικές πρωτοβουλίες προωθούνται σε συνεργασία με άλλα Υπουργεία και Ιδρύματα.

Η Ελλάδα αποτελεί πυλώνα ασφάλειας στην περιοχή και διατηρεί ισχυρή τη δέσμευσή της στις βασικές ευρωπαϊκές αρχές. Κλείνοντας ο Υπουργός τόνισε ότι είναι πολύ αισιόδοξος για τις ευκαιρίες που δημιουργούν οι συνέργειες με στόχο την γαλάζια ανάπτυξη.

Κατόπιν, στη συνέντευξή του με τον κο Άγγελο Ρούπα-Πανταλέων, ο Υπουργός αναφέρθηκε στο επιχειρηματικό πνεύμα των Ελλήνων εφοπλιστών και σημείωσε ότι το κράτος δεν μπορεί να βασίζεται απλώς στην μη παρεμβατική προσέγγιση. Η ναυτιλία αποτελεί έναν οικονομικό κλάδο με υψηλή κινητικότητα και η Ελλάδα πρέπει να διατηρήσει και να προωθήσει τις συνθήκες που θα κάνουν τις ναυτιλιακές εταιρείες να παραμείνουν ή να έρθουν στην Ελλάδα. Επίσης όμως αποτελεί προτεραιότητα η δημιουργία ενός διεθνώς ανταγωνιστικού νηολογίου.

Εξίσου σημαντική όμως είναι η οικοδόμηση σχέσεων εμπιστοσύνης, κάτι που υλοποιείται με μια Νέα Συμφωνία με την ναυτιλιακή κοινότητα. Στόχος είναι η προσέλκυση περισσότερων πλοίων στην ελληνική σημαία και νέων ανθρώπων στο επάγγελμα.

Shipping Finance

Ο κος Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης τόνισε ότι οι βασικές αρχές, η προσαρμοστικότητα, η τεχνολογία και οι άνθρωποι της ναυτιλίας είναι που κατάφεραν να κινήσουν τον κόσμο και στη διάρκεια της πανδημίας. Μεγάλο μειονέκτημα αυτό το διάστημα ήταν η αδυναμία επαναπατρισμού των πληρωμάτων. Απαιτείται διάλογος με όλους τους εμπλεκόμενους και μελέτες επιπτώσεων προκειμένου να αποφευχθούν τα λάθη του παρελθόντος. Στη συνέντευξή του με τον κο Ρούπα, ο κος Ευγενίδης αναφέρθηκε στον πρώην υπουργό εξωτερικών των ΗΠΑ, Donald Rumsfeld, ο οποίος είχε πει «όσα ξέρουμε, δεν τα ξέρουμε», προκειμένου να δείξει πόσο ανέτοιμοι ήμασταν για την πανδημία. Η τεχνολογία συνέβαλε ποικιλοτρόπως, το ίδιο και η εκπαίδευση, αλλά οι άνθρωποι είναι που κάνουν τη διαφορά. Αναφέρθηκε στη σημασία της ψηφιοποίησης, της διαχείρισης των δεδομένων, της αποφυγής αναποτελεσματικότητας, στην προώθηση της έρευνας και της καινοτομίας και έκλεισε λέγοντας ότι, από αυτή την άποψη, η πανδημία επιτάχυνε την αλλαγή.

Η Δρ Sadan Kartanoglu, στη συνέντευξή της στην κα Κατερίνα Σταθοπούλου αναφέρθηκε στο γεγονός ότι η ναυτιλία δεν σταμάτησε στη διάρκεια της πανδημίας, εφοδιάζοντας όλον τον κόσμο. Οι αλλαγές των πληρωμάτων και ο επαναπατρισμός των ναυτικών ήταν το μεγάλο αγκάθι στη διαδικασία. Η BIMCO αντέδρασε αμέσως με την εισαγωγή ειδικής ρήτρας. Η απαλλαγή από τη χρήση ορυκτών καυσίμων αποτελεί πρόκληση, καθώς υπάρχουν συγκεκριμένες προθεσμίες. Τέλος αναφέρθηκε στην πειρατεία, η οποία θα καταπολεμηθεί μόνο με συνεργασία μεταξύ των εμπλεκόμενων και στο ενημερωτικό βίντεο της BIMCO για τη ναυτιλία με τίτλο “Ships make the world go”.

Στη συνέντευξή του στον κο Ρούπα, ο κος Νικόλαος Παπαλιός δήλωσε ότι μια μικρή ή μεσαία ναυτιλιακή επιχείρηση ωφελείται από την άμεση λήψη αποφάσεων, τις προσωπικές σχέσεις και την ευελιξία που της επιτρέπει να προσφέρει πιο «προσωποποιημένες» υπηρεσίες. Ο ίδιος, εφοπλιστής 5ης γενιάς, εξήγησε ότι οι βασικές αρχές παραμένουν ίδιες και ότι οι νέοι κανονισμοί και η τεχνολογία δεν μπορούν να αλλάξουν τις θεμελιώδεις αρχές της ναυτιλίας.

Στο τρίτο πανελ, η κα Κατερίνα Σταθοπούλου συνομίλησε με τον κο Νικόλαο Φραγκίστα, τον κο Μιχαήλ Κοκκίνη, τον κο Γεώργιο Μακρυμίχαλο και τον κο Γιάννη Πλατσιδάκη. Από τη συζήτηση έγινε σαφές ότι η ναυτιλία πέρασε μέσα από όλες τις κρίσεις του προηγούμενου αιώνα, βλέποντας κάποιες από αυτές ως ευκαιρία ανάπτυξης. Υπήρξαν αλλαγές στη χρηματοδότηση, με την απομάκρυνση των τραπεζών και των προσωπικών σχέσεων με τους εφοπλιστές, η παγκοσμιοποίηση και η είσοδος της Κίνας επίσης πυροδότησαν αλλαγές, οι αγορές κεφαλαίων άλλαξαν, αλλά η ναυτιλιακή κουλτούρα, το «τσαγανό» και η προσαρμοστικότητα είναι αυτά που κράτησαν τη βιομηχανία ισχυρή.

Στο τελευταίο πάνελ της ημέρας, η κα Δανάη Μπεζαντάκου συνομίλησε με τον κο Γιώργο Αλεξανδράτο, τον κο Δημήτριο Φαφαλιό, τον κο Κωστή Φραγκούλη, τον κο Αλέξανδρο Χατζηπατέρα, την κα Σεμίραμη Παλιού και την κα Ελένη Παπαχρονοπούλου.

Η συζήτηση επικεντρώθηκε στις πρωτοβουλίες ανανέωσης του στόλου, σε συνεργασία με την ΕΕ και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, και δόθηκε έμφαση στη σημασία της συνεργασίας. Η δημιουργία και επιτυχία ναυτιλιακού cluster εξαρτάται από τις συνέργειες μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων. Η πανδημία είχε επιπτώσεις στους ναύλους, αλλά η ναυτιλία ξέρει να διαχειρίζεται τις αλλαγές. Μεγάλο πρόβλημα ήταν το θέμα της αλλαγής των πληρωμάτων, κάτι που πλέον πρέπει να επιλυθεί σε πολύ υψηλό πολιτικό επίπεδο – σήμερα 750 εταιρείες έχουν υπογράψει Διακήρυξη Ποσειδών. Οι συμμετέχοντες εξήραν τη σημασία της εκπαίδευσης, μίλησαν για τη

Shipping Finance

χρήση ελληνικού εξοπλισμού που είναι διεθνώς ανταγωνιστικός και παράγεται με τη χρήση υψηλής τεχνολογίας και έκλεισαν δηλώνοντας αισιόδοξοι για το μέλλον.

Shipping Finance

Τίτλος	Ο απολογισμός της πρώτης ημέρας του...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	reporter.gr
Ημ/νία Δημ/σης	17/03/2021
	https://www.reporter.gr/Eidhseis/Naytilia/473078-O-apologismos-ths-prwths-hmeras-toy-megaloy-naytiliakoy-synedrioy-Slide2Open-Shipping-Finance-2021

Ο απολογισμός της πρώτης ημέρας του μεγάλου ναυτιλιακού συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021



Στην εξαιρετικά ενδιαφέρουσα ομιλία του κατά την πρώτη ημέρα του συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κος Γιάννης Πλακιωτάκης αναφέρθηκε στη σημασία της ναυτιλίας για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις εθνικές οικονομίες και αναγνώρισε ότι η πανδημία έφερε στην επιφάνεια τις αδυναμίες στο σύστημα διακυβέρνησης και τις εφαρμοζόμενες πολιτικές.

Shipping Finance

Ορισμένοι τομείς της γαλάζιας οικονομίας αποδείχθηκαν ισχυροί και κρίσιμης σημασίας κατά τη διάρκεια της πανδημίας: οι θαλάσσιες μεταφορές και οι εργασίες λιμένος δεν έπαυσαν να λειτουργούν και διασφάλισαν την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Η Υπουργική Διακήρυξη για την Γαλάζια Οικονομία διαπιστώνει τους τομείς προτεραιότητας για τα κράτη της Μεσογείου. Στη χώρα μας, όπου το ¼ του ΑΕΠ αφορά την γαλάζια οικονομία και το 1/5 του πληθυσμού ζει στα νησιά, η νέα εθνική στρατηγική ενσωματώνει τη ναυτιλιακή και νησιωτική πολιτική: νησιωτικότητα, θαλάσσια οικονομία και γαλάζια ανάπτυξη». Προς το σκοπό αυτό, εισάγονται τρία χρηματοδοτικά εργαλεία, και οι σχετικές πρωτοβουλίες προωθούνται σε συνεργασία με άλλα Υπουργεία και Ιδρύματα.

Η Ελλάδα αποτελεί πυλώνα ασφάλειας στην περιοχή και διατηρεί ισχυρή τη δέσμευσή της στις βασικές ευρωπαϊκές αρχές. Κλείνοντας ο Υπουργός τόνισε ότι είναι πολύ αισιόδοξος για τις ευκαιρίες που δημιουργούν οι συνέργειες με στόχο την γαλάζια ανάπτυξη.

Κατόπιν, στη συνέντευξή του με τον **κο Άγγελο Ρούπα-Πανταλέων**, ο Υπουργός αναφέρθηκε στο επιχειρηματικό πνεύμα των Ελλήνων εφοπλιστών και σημείωσε ότι το κράτος δεν μπορεί να βασίζεται απλώς στην μη παρεμβατική προσέγγιση. Η ναυτιλία αποτελεί έναν οικονομικό κλάδο με υψηλή κινητικότητα και η Ελλάδα πρέπει να διατηρήσει και να προωθήσει τις συνθήκες που θα κάνουν τις ναυτιλιακές εταιρείες να παραμείνουν ή να έρθουν στην Ελλάδα. Επίσης όμως αποτελεί προτεραιότητα η δημιουργία ενός διεθνώς ανταγωνιστικού νηολογίου.

Εξίσου σημαντική όμως είναι η οικοδόμηση σχέσεων εμπιστοσύνης, κάτι που υλοποιείται με μια Νέα Συμφωνία με την ναυτιλιακή κοινότητα. Στόχος είναι η προσέλκυση περισσότερων πλοίων στην ελληνική σημαία και νέων ανθρώπων στο επάγγελμα.

Ο κος **Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης** (κεντρική φωτο) τόνισε ότι οι βασικές αρχές, η προσαρμοστικότητα, η τεχνολογία και οι άνθρωποι της ναυτιλίας είναι που κατάφεραν να κινήσουν τον κόσμο και στη διάρκεια της πανδημίας. Μεγάλο μειονέκτημα αυτό το διάστημα ήταν η αδυναμία επαναπατρισμού των πληρωμάτων. Απαιτείται διάλογος με όλους τους εμπλεκόμενους και μελέτες επιπτώσεων προκειμένου να αποφευχθούν τα λάθη του παρελθόντος.

Στη συνέντευξή του με τον κο Ρούπα, ο κος Ευγενίδης αναφέρθηκε στον πρώην υπουργό εξωτερικών των ΗΠΑ, Donald Rumsfeld, ο οποίος είχε πει «όσα ξέρουμε, δεν τα ξέρουμε», προκειμένου να δείξει πόσο άνετοιμοι ήμασταν για την πανδημία. Η τεχνολογία συνέβαλε ποικιλοτρόπως, το ίδιο και η εκπαίδευση, αλλά οι άνθρωποι είναι που κάνουν τη διαφορά. Αναφέρθηκε στη σημασία της ψηφιοποίησης, της διαχείρισης των δεδομένων, της αποφυγής αναποτελεσματικότητας, στην προώθηση της έρευνας και της καινοτομίας και έκλεισε λέγοντας ότι, από αυτή την άποψη, η πανδημία επιτάχυνε την αλλαγή.

Shipping Finance

Η Δρ **Sadan Kaptanoglu**, στη συνέντευξή της στην **κα Κατερίνα Σταθοπούλου** αναφέρθηκε στο γεγονός ότι η ναυτιλία δεν σταμάτησε στη διάρκεια της πανδημίας, εφοδιάζοντας όλον τον κόσμο. Οι αλλαγές των πληρωμάτων και ο επαναπατρισμός των ναυτικών ήταν το μεγάλο αγκάθι στη διαδικασία. Η BIMCO αντέδρασε αμέσως με την εισαγωγή ειδικής ρήτρας. Η απαλλαγή από τη χρήση ορυκτών καυσίμων αποτελεί πρόκληση, καθώς υπάρχουν συγκεκριμένες προθεσμίες. Τέλος αναφέρθηκε στην πειρατεία, η οποία θα καταπολεμηθεί μόνο με συνεργασία μεταξύ των εμπλεκομένων και στο ενημερωτικό βίντεο της BIMCO για τη ναυτιλία με τίτλο “Ships make the world go”.

Ο κος **Axel Siepmann** αναφέρθηκε στις ενοποιήσεις στον χώρο της ναυτιλίας οι οποίες μπορεί μεν να έχουν νόημα λόγω των πλεονεκτημάτων των μεγαλύτερων σε μέγεθος εταιρειών, αλλά οι οικογενειακές ναυτιλιακές εταιρείες της Ελλάδας είναι ήδη επιτυχημένες, οπότε ίσως να μην χρειάζονται.

Στο πρώτο πάνελ της ημέρας, ο κος **Κωνσταντίνος Κανελλόπουλος** ρώτησε τον κο **Χάρη Κοσμάτο** και τον κο **Αλέξη Στεφάνου** τι πιστεύουν για τις προοπτικές της ναυτιλίας. Ο κος Κοσμάτος σημείωσε ότι, πέρα από τους κανονισμούς και όλα τα τεχνικά ζητήματα, οι Έλληνες έχουν αποδείξει ότι μπορούν να προσαρμοστούν και πιστεύει ότι η ελληνική ναυτιλία θα παραμείνει κυρίαρχη δύναμη. Ο κος Στεφάνου τόνισε τη σημασία της διαφοροποίησης και των μακροχρόνιων σχέσεων με τους ναυλωτές, για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πελατών. Η ελληνική ναυτιλία αποτελείται από μικρές οικογενειακές επιχειρήσεις που λειτουργούν σε συνθήκες τέλειου ανταγωνισμού. Οι ενοποιήσεις θα είναι μάλλον δύσκολες, αλλά μια εναλλακτική θα μπορούσε να είναι το outsourcing, κάτι όμως που θα απαιτήσει αλλαγή νοοτροπίας.

Στη συνέντευξή του στον κο **Ρούπα**, ο κος **Νικόλαος Παπαλιός** δήλωσε ότι μια μικρή ή μεσαία ναυτιλιακή επιχείρηση ωφελείται από την άμεση λήψη αποφάσεων, τις προσωπικές σχέσεις και την ευελιξία που της επιτρέπει να προσφέρει πιο «προσωποποιημένες» υπηρεσίες. Ο ίδιος, εφοπλιστής 5ης γενιάς, εξήγησε ότι οι βασικές αρχές παραμένουν ίδιες και ότι οι νέοι κανονισμοί και η τεχνολογία δεν μπορούν να αλλάξουν τις θεμελιώδεις αρχές της ναυτιλίας.

Η **κα Elisabeth Calbari**, με τη χρήση προσομοιωτή, παρουσίασε την επίδραση στρεσογόνων καταστάσεων στο σώμα και το μυαλό και εξήγησε πως όταν ο αξιωματικός μπορεί να ελέγξει βασικές αλλαγές, τότε είναι πιο ήρεμος και ελέγχει την κατάσταση, με αποτέλεσμα να λαμβάνει καλύτερες αποφάσεις.

Στο δεύτερο πάνελ της ημέρας, οι **Δρ. Κωνσταντίνος Γαλάνης**, **Δρ Ηρακλής Λαζάκης** και **κος Σπυρίδων Ταράσης** απάντησαν στα ερωτήματα που έθεσε ο **Δρ Γιώργος Βαγγελας**. Η ναυτιλία έχει ανάγκη από ανθρώπους ευέλικτους και αποτελεσματικούς, τα εκπαιδευτικά ιδρύματα προσφέρουν περισσότερο θεωρητική γνώση και η τεχνολογία αποτελεί εργαλείο που πρέπει να το χειριστούμε αποτελεσματικά. Τα στελέχη πρέπει να έχουν και πρακτικές γνώσεις, να είναι καλοί διαπραγματευτές και σε θέση να προάγουν το ομαδικό πνεύμα. Εξαιρετικά

Shipping Finance

σημαντικό στοιχείο είναι να υπάρχουν επαφές των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων με τη ναυτιλία, έτσι ώστε να μπορούν να καλύψουν τις ανάγκες της. Σε κάθε περίπτωση, το πιο σημαντικό στοιχεί της ναυτιλίας είναι οι άνθρωποι της και είναι σημαντικό οι άνθρωποι της ναυτιλίας να λάβουν πρακτική κατάρτιση στον χώρο.

Ο **κος Θεόφιλος Ξενακουδάκης**, ανέφερε ότι η καραντίνα άλλαξε τις ζωές μας, έγινε πολύ εκτεταμένη χρήση της τεχνολογίας (π.χ. πραγματοποιήσαν 900 επιθεωρήσεις εξ αποστάσεως), και η επόμενη πρόκληση είναι η προετοιμασία για την εποχή μετά την πανδημία.

Ο **Δρ Χρήστος Γκιζέλης** παρουσίασε ένα καινοτομικό πρόγραμμα, το Datarports, που σκοπό έχει τη μετατροπή των λιμένων σε ένα έξυπνο, γνωσιακό και αλληλοσυνδεδεμένο χώρο, προς όφελος των επιχειρήσεων, των πολιτών και των δημόσιων οργανισμών.

Στο τρίτο πανελ, η **κα Κατερίνα Σταθοπούλου** συνομίλησε με τον **κο Νικόλαο Φραγκίστα**, τον **κο Μιχαήλ Κοκκίνη**, τον **κο Γεώργιο Μακρυμίχαλο** και τον **κο Γιάννη Πλατσιδάκη**. Από τη συζήτηση έγινε σαφές ότι η ναυτιλία πέρασε μέσα από όλες τις κρίσεις του προηγούμενου αιώνα, βλέποντας κάποιες από αυτές ως ευκαιρία ανάπτυξης. Υπήρξαν αλλαγές στη χρηματοδότηση, με την απομάκρυνση των τραπεζών και των προσωπικών σχέσεων με τους εφοπλιστές, η παγκοσμιοποίηση και η είσοδος της Κίνας επίσης πυροδότησαν αλλαγές, οι αγορές κεφαλαίων άλλαξαν, αλλά η ναυτιλιακή κουλτούρα, το «τσαγανό» και η προσαρμοστικότητα είναι αυτά που κράτησαν τη βιομηχανία ισχυρή.

Ο **κος Justin Keeble** ανέφερε τρεις τομείς προτεραιότητας (net zero, διαφάνεια και προβλεψιμότητα) και την ανάγκη ύπαρξης σαφούς στρατηγικής: η βιωσιμότητα αποτελεί κινητήρια δύναμη νέας ανάπτυξης και εσόδων.

Ο **κος Γιώργος Πολυχρονίου** μίλησε για τη χρήση του LNG ως καυσίμου για τη ναυτιλία, το οποίο αποτελεί την πιο καθαρή και σε επαρκείς ποσότητες εναλλακτική που μπορεί ήδη να προσφερθεί.

Στο τελευταίο πάνελ της ημέρας, η **κα Δανάη Μπεζαντάκου** συνομίλησε με τον **κο Γιώργο Αλεξανδράτο**, τον **κο Δημήτριο Φαφαλιό**, τον **κο Κωστή Φραγκούλη**, τον **κο Αλέξανδρο Χατζηπατέρα**, την **κα Σεμίραμη Παλιού** και την **κα Ελένη Παπαχρονοπούλου**. Η συζήτηση επικεντρώθηκε στις πρωτοβουλίες ανανέωσης του στόλου, σε συνεργασία με την ΕΕ και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, και δόθηκε έμφαση στη σημασία της συνεργασίας. Η δημιουργία και επιτυχία ναυτιλιακού cluster εξαρτάται από τις συνέργειες μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων. Η πανδημία είχε επιπτώσεις στους ναύλους, αλλά η ναυτιλία ξέρει να διαχειρίζεται τις αλλαγές. Μεγάλο πρόβλημα ήταν το θέμα της αλλαγής των πληρωμάτων, κάτι που πλέον πρέπει να επιλυθεί σε πολύ υψηλό πολιτικό επίπεδο – σήμερα 750 εταιρείες έχουν υπογράψει Διακήρυξη Ποσειδών. Οι συμμετέχοντες εξήραν τη σημασία της εκπαίδευσης, μίλησαν για τη χρήση ελληνικού εξοπλισμού που είναι διεθνώς ανταγωνιστικός και παράγεται με τη χρήση υψηλής τεχνολογίας και έκλεισαν δηλώνοντας αισιόδοξοι για το μέλλον.

Shipping Finance

Τίτλος	Πλακιωτάκης: Εισάγονται τρία χρηματ...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	news4money.gr
Ημ/νία Δημ/σης	17/03/2021 13:18:00

<http://news4money.gr/%cf%80%ce%bb%ce%b1%ce%ba%ce%b9%cf%89%cf%84%ce%ac%ce%ba%ce%b7%cf%82%ce%b5%ce%b9%cf%83%ce%ac%ce%b3%ce%bf%ce%bd%cf%84%ce%b1%ce%b9%cf%84%cf%81%ce%af%ce%b1%cf%87%cf%81%ce%b7%ce%bc%ce%b1%cf%84%ce%bf/>

Πλακιωτάκης: Εισάγονται τρία χρηματοδοτικά εργαλεία για τη ναυτιλία

Στην εξαιρετικά ενδιαφέρουσα ομιλία του κατά την πρώτη ημέρα του συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κος **Γιάννης Πλακιωτάκης** αναφέρθηκε στη σημασία της ναυτιλίας για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις εθνικές οικονομίες και αναγνώρισε ότι η πανδημία έφερε στην επιφάνεια τις αδυναμίες στο σύστημα διακυβέρνησης και τις εφαρμοζόμενες πολιτικές. Ορισμένοι τομείς της γαλάζιας οικονομίας αποδείχθηκαν ισχυροί και κρίσιμης σημασίας κατά τη διάρκεια της πανδημίας: οι θαλάσσιες μεταφορές και οι εργασίες λιμένος δεν έπαυσαν να λειτουργούν και διασφάλισαν την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Η Υπουργική Διακήρυξη για την Γαλάζια Οικονομία διαπιστώνει τους τομείς προτεραιότητας για τα κράτη της Μεσογείου. Στη χώρα μας, όπου το ¼ του ΑΕΠ αφορά την γαλάζια οικονομία και το 1/5 του πληθυσμού ζει στα νησιά, η νέα εθνική στρατηγική ενσωματώνει τη ναυτιλιακή και νησιωτική πολιτική: νησιωτικότητα, θαλάσσια οικονομία και γαλάζια ανάπτυξη». Προς το σκοπό αυτό, εισάγονται **τρία χρηματοδοτικά εργαλεία**, και οι σχετικές πρωτοβουλίες προωθούνται σε συνεργασία με άλλα Υπουργεία και Ιδρύματα.

Η Ελλάδα αποτελεί πυλώνα ασφάλειας στην περιοχή και διατηρεί ισχυρή τη δέσμευσή της στις βασικές ευρωπαϊκές αρχές. Κλείνοντας ο Υπουργός τόνισε ότι είναι πολύ αισιόδοξος για τις ευκαιρίες που δημιουργούν οι συνέργειες με στόχο την γαλάζια ανάπτυξη.

Shipping Finance

Κατόπιν, στη συνέντευξή του με τον κο Άγγελο Ρούπα-Πανταλέων, ο Υπουργός αναφέρθηκε στο επιχειρηματικό πνεύμα των Ελλήνων εφοπλιστών και σημείωσε ότι το κράτος δεν μπορεί να βασίζεται απλώς στην μη παρεμβατική προσέγγιση. Η ναυτιλία αποτελεί έναν οικονομικό κλάδο με υψηλή κινητικότητα και η Ελλάδα πρέπει να διατηρήσει και να προωθήσει τις συνθήκες που θα κάνουν τις ναυτιλιακές εταιρείες να παραμείνουν ή να έρθουν στην Ελλάδα. Επίσης όμως αποτελεί προτεραιότητα η δημιουργία ενός **διεθνώς ανταγωνιστικού νηολογίου**.

Εξίσου σημαντική όμως είναι η οικοδόμηση σχέσεων εμπιστοσύνης, κάτι που υλοποιείται με μια **Νέα Συμφωνία** με την ναυτιλιακή κοινότητα. Στόχος είναι η προσέλκυση περισσότερων πλοίων στην ελληνική σημαία και νέων ανθρώπων στο επάγγελμα.

Ο κος **Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης** τόνισε ότι οι βασικές αρχές, η προσαρμοστικότητα, η τεχνολογία και οι άνθρωποι της ναυτιλίας είναι που κατάφεραν να κινήσουν τον κόσμο και στη διάρκεια της πανδημίας. Μεγάλο μειονέκτημα αυτό το διάστημα ήταν η αδυναμία επαναπατρισμού των πληρωμάτων. Απαιτείται διάλογος με όλους τους εμπλεκόμενους και μελέτες επιπτώσεων προκειμένου να αποφευχθούν τα λάθη του παρελθόντος.

Στη συνέντευξή του με τον κο Ρούπα, ο κος Ευγενίδης αναφέρθηκε στον πρώην υπουργό εξωτερικών των ΗΠΑ, Donald Rumsfeld, ο οποίος είχε πει «όσα ξέρουμε, δεν τα ξέρουμε», προκειμένου να δείξει πόσο ανέτοιμοι ήμασταν για την πανδημία. Η τεχνολογία συνέβαλε ποικιλοτρόπως, το ίδιο και η εκπαίδευση, αλλά οι άνθρωποι είναι που κάνουν τη διαφορά. Αναφέρθηκε στη σημασία της ψηφιοποίησης, της διαχείρισης των δεδομένων, της αποφυγής αναποτελεσματικότητας, στην προώθηση της έρευνας και της καινοτομίας και έκλεισε λέγοντας ότι, από αυτή την άποψη, η πανδημία επιτάχυνε την αλλαγή.

Η **Δρ Sadan Kaptanoglu**, στη συνέντευξή της στην κα Κατερίνα Σταθοπούλου αναφέρθηκε στο γεγονός ότι η ναυτιλία δεν σταμάτησε στη διάρκεια της πανδημίας, εφοδιάζοντας όλον τον κόσμο. Οι αλλαγές των πληρωμάτων και ο επαναπατρισμός των ναυτικών ήταν το μεγάλο αγκάθι στη διαδικασία. Η BIMCO αντέδρασε αμέσως με την εισαγωγή ειδικής ρήτρας. Η απαλλαγή από τη χρήση ορυκτών καυσίμων αποτελεί πρόκληση, καθώς υπάρχουν συγκεκριμένες προθεσμίες. Τέλος αναφέρθηκε στην πειρατεία, η οποία θα καταπολεμηθεί μόνο με συνεργασία μεταξύ των εμπλεκόμενων και στο ενημερωτικό βίντεο της BIMCO για τη ναυτιλία με τίτλο “Ships make the world go”.

Στη συνέντευξή του στον κο Ρούπα, ο κος **Νικόλαος Παπαλιός** δήλωσε ότι μια μικρή ή μεσαία ναυτιλιακή επιχείρηση ωφελείται από την άμεση λήψη αποφάσεων, τις προσωπικές σχέσεις και την ευελιξία που της επιτρέπει να προσφέρει πιο «προσωποποιημένες» υπηρεσίες. Ο ίδιος, εφοπλιστής 5ης γενιάς, εξήγησε ότι οι βασικές αρχές παραμένουν ίδιες και ότι οι νέοι κανονισμοί και η τεχνολογία δεν μπορούν να αλλάξουν τις θεμελιώδεις αρχές της ναυτιλίας.

Στο τρίτο πανελ, η κα Κατερίνα Σταθοπούλου συνομίλησε με τον κο **Νικόλαο Φραγκίστα**, τον κο **Μιχαήλ Κοκκίνη**, τον κο **Γεώργιο Μακρυμύχαλο** και τον κο **Γιάννη Πλατσιδάκη**. Από τη συζήτηση έγινε σαφές ότι η

Shipping Finance

ναυτιλία πέρασε μέσα από όλες τις κρίσεις του προηγούμενου αιώνα, βλέποντας κάποιες από αυτές ως ευκαιρία ανάπτυξης. Υπήρξαν αλλαγές στη χρηματοδότηση, με την απομάκρυνση των τραπεζών και των προσωπικών σχέσεων με τους εφοπλιστές, η παγκοσμιοποίηση και η είσοδος της Κίνας επίσης πυροδότησαν αλλαγές, οι αγορές κεφαλαίων άλλαξαν, αλλά η ναυτιλιακή κουλτούρα, το «τσαγανό» και η προσαρμοστικότητα είναι αυτά που κράτησαν τη βιομηχανία ισχυρή.

Στο τελευταίο πάνελ της ημέρας, η κα Δανάη Μπεζαντάκου συνομίλησε με τον κο **Γιώργο Αλεξανδράτο**, τον κο **Δημήτριο Φαφαλιό**, τον κο **Κωστή Φραγκούλη**, τον κο **Αλέξανδρο Χατζηπατέρα**, την κα **Σεμίραμη Παλιού** και την κα **Ελένη Παπαχρονοπούλου**.

Η συζήτηση επικεντρώθηκε στις πρωτοβουλίες ανανέωσης του στόλου, σε συνεργασία με την ΕΕ και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, και δόθηκε έμφαση στη σημασία της συνεργασίας. Η δημιουργία και επιτυχία ναυτιλιακού cluster εξαρτάται από τις συνέργειες μεταξύ όλων των εμπλεκομένων. Η πανδημία είχε επιπτώσεις στους ναύλους, αλλά η ναυτιλία ξέρει να διαχειρίζεται τις αλλαγές. Μεγάλο πρόβλημα ήταν το θέμα της αλλαγής των πληρωμάτων, κάτι που πλέον πρέπει να επιλυθεί σε πολύ υψηλό πολιτικό επίπεδο – σήμερα 750 εταιρείες έχουν υπογράψει Διακήρυξη Ποσειδών. Οι συμμετέχοντες εξήραν τη σημασία της εκπαίδευσης, μίλησαν για τη χρήση ελληνικού εφοπλισμού που είναι διεθνώς ανταγωνιστικός και παράγεται με τη χρήση υψηλής τεχνολογίας και έκλεισαν δηλώνοντας αισιόδοξοι για το μέλλον.

Shipping Finance

Τίτλος Πλακιωτάκης: Εισάγονται τρία χρηματ...

Κατηγορία SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021

Υπηρεσία Web

Μέσο euro2day.gr

Ημ/νία Δημ/σης 17/03/2021

<https://www.euro2day.gr/news/economy/article/2070012/plakiotakhs-eisagontai-tria-hrhmatodotika-ergaleia.html>

Πλακιωτάκης: Εισάγονται τρία χρηματοδοτικά εργαλεία για τη ναυτιλία

Η ναυτιλία αποτελεί έναν οικονομικό κλάδο με υψηλή κινητικότητα και η Ελλάδα πρέπει να διατηρήσει και να προωθήσει τις συνθήκες που θα κάνουν τις ναυτιλιακές εταιρείες να παραμείνουν ή να έρθουν στην Ελλάδα, τόνισε ο υπουργός.

Στην εξαιρετικά ενδιαφέρουσα ομιλία του κατά την πρώτη ημέρα του συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance 2021, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κος Γιάννης Πλακιωτάκης αναφέρθηκε στη σημασία της ναυτιλίας για την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις εθνικές οικονομίες και αναγνώρισε ότι η πανδημία έφερε στην επιφάνεια τις αδυναμίες στο σύστημα διακυβέρνησης και τις εφαρμοζόμενες πολιτικές. Ορισμένοι τομείς της γαλάζιας οικονομίας αποδείχθηκαν ισχυροί και κρίσιμης σημασίας κατά τη διάρκεια της πανδημίας: οι θαλάσσιες μεταφορές και οι εργασίες λιμένος δεν έπαυσαν να λειτουργούν και διασφάλισαν την ομαλή λειτουργία της εφοδιαστικής αλυσίδας. Η Υπουργική Διακήρυξη για την Γαλάζια Οικονομία διαπιστώνει τους τομείς προτεραιότητας για τα κράτη της Μεσογείου. Στη χώρα μας, όπου το ¼ του ΑΕΠ αφορά την γαλάζια οικονομία και το 1/5 του πληθυσμού ζει στα νησιά, η νέα εθνική στρατηγική ενσωματώνει τη ναυτιλιακή και νησιωτική πολιτική: νησιωτικότητα, θαλάσσια οικονομία και γαλάζια ανάπτυξη». Προς το σκοπό αυτό, εισάγονται τρία χρηματοδοτικά εργαλεία, και οι σχετικές πρωτοβουλίες προωθούνται σε συνεργασία με άλλα Υπουργεία και Ιδρύματα. Η Ελλάδα αποτελεί πυλώνα ασφάλειας στην περιοχή και διατηρεί ισχυρή τη δέσμευσή της στις βασικές ευρωπαϊκές αρχές. Κλείνοντας ο Υπουργός τόνισε ότι είναι πολύ αισιόδοξος για τις ευκαιρίες που δημιουργούν οι συνέργειες με στόχο την γαλάζια ανάπτυξη. Κατόπιν, στη συνέντευξή του με τον κο Άγγελο Ρούπα-Πανταλέων, ο Υπουργός αναφέρθηκε στο επιχειρηματικό πνεύμα των Ελλήνων εφοπλιστών και σημείωσε ότι το κράτος δεν μπορεί να βασίζεται απλώς στην μη παρεμβατική προσέγγιση. Η ναυτιλία αποτελεί έναν οικονομικό κλάδο με υψηλή κινητικότητα και η Ελλάδα πρέπει να διατηρήσει και να προωθήσει τις συνθήκες που θα κάνουν τις ναυτιλιακές εταιρείες να παραμείνουν ή να έρθουν στην Ελλάδα. Επίσης όμως αποτελεί προτεραιότητα η δημιουργία ενός διεθνώς ανταγωνιστικού νηολογίου. Εξίσου σημαντική όμως είναι η οικοδόμηση σχέσεων εμπιστοσύνης, κάτι που υλοποιείται με μια Νέα Συμφωνία με την ναυτιλιακή κοινότητα. Στόχος είναι η προσέλκυση περισσότερων πλοίων στην ελληνική σημαία και νέων ανθρώπων στο επάγγελμα. Ο κος Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης τόνισε ότι οι βασικές αρχές, η προσαρμοστικότητα, η τεχνολογία και οι

Shipping Finance

άνθρωποι της ναυτιλίας είναι που κατάφεραν να κινήσουν τον κόσμο και στη διάρκεια της πανδημίας. Μεγάλο μειονέκτημα αυτό το διάστημα ήταν η αδυναμία επαναπατρισμού των πληρωμάτων. Απαιτείται διάλογος με όλους τους εμπλεκόμενους και μελέτες επιπτώσεων προκειμένου να αποφευχθούν τα λάθη του παρελθόντος. Στη συνέντευξή του με τον κο Ρούπα, ο κος Ευγενίδης αναφέρθηκε στον πρώην υπουργό εξωτερικών των ΗΠΑ, Donald Rumsfeld, ο οποίος είχε πει «όσα ξέρουμε, δεν τα ξέρουμε», προκειμένου να δείξει πόσο ανέτοιμοι ήμασταν για την πανδημία. Η τεχνολογία συνέβαλε ποικιλοτρόπως, το ίδιο και η εκπαίδευση, αλλά οι άνθρωποι είναι που κάνουν τη διαφορά. Αναφέρθηκε στη σημασία της ψηφιοποίησης, της διαχείρισης των δεδομένων, της αποφυγής αναποτελεσματικότητας, στην προώθηση της έρευνας και της καινοτομίας και έκλεισε λέγοντας ότι, από αυτή την άποψη, η πανδημία επιτάχυνε την αλλαγή. Η Δρ Sadan Kartanoglu, στη συνέντευξή της στην κα Κατερίνα Σταθοπούλου αναφέρθηκε στο γεγονός ότι η ναυτιλία δεν σταμάτησε στη διάρκεια της πανδημίας, εφοδιάζοντας όλον τον κόσμο. Οι αλλαγές των πληρωμάτων και ο επαναπατρισμός των ναυτικών ήταν το μεγάλο αγκάθι στη διαδικασία. Η BIMCO αντέδρασε αμέσως με την εισαγωγή ειδικής ρήτρας. Η απαλλαγή από τη χρήση ορυκτών καυσίμων αποτελεί πρόκληση, καθώς υπάρχουν συγκεκριμένες προθεσμίες. Τέλος αναφέρθηκε στην πειρατεία, η οποία θα καταπολεμηθεί μόνο με συνεργασία μεταξύ των εμπλεκόμενων και στο ενημερωτικό βίντεο της BIMCO για τη ναυτιλία με τίτλο “Ships make the world go”. Στη συνέντευξή του στον κο Ρούπα, ο κος Νικόλαος Παπαλιός δήλωσε ότι μια μικρή ή μεσαία ναυτιλιακή επιχείρηση ωφελείται από την άμεση λήψη αποφάσεων, τις προσωπικές σχέσεις και την ευελιξία που της επιτρέπει να προσφέρει πιο «προσωποποιημένες» υπηρεσίες. Ο ίδιος, εφοπλιστής 5ης γενιάς, εξήγησε ότι οι βασικές αρχές παραμένουν ίδιες και ότι οι νέοι κανονισμοί και η τεχνολογία δεν μπορούν να αλλάξουν τις θεμελιώδεις αρχές της ναυτιλίας. Στο τρίτο πανελ, η κα Κατερίνα Σταθοπούλου συνομίλησε με τον κο Νικόλαο Φραγκίστα, τον κο Μιχαήλ Κοκκίνη, τον κο Γεώργιο Μακρυμίχαλο και τον κο Γιάννη Πλατισιδάκη. Από τη συζήτηση έγινε σαφές ότι η ναυτιλία πέρασε μέσα από όλες τις κρίσεις του προηγούμενου αιώνα, βλέποντας κάποιες από αυτές ως ευκαιρία ανάπτυξης. Υπήρξαν αλλαγές στη χρηματοδότηση, με την απομάκρυνση των τραπεζών και των προσωπικών σχέσεων με τους εφοπλιστές, η παγκοσμιοποίηση και η είσοδος της Κίνας επίσης πυροδότησαν αλλαγές, οι αγορές κεφαλαίων άλλαξαν, αλλά η ναυτιλιακή κουλτούρα, το «τσαγανό» και η προσαρμοστικότητα είναι αυτά που κράτησαν τη βιομηχανία ισχυρή. Στο τελευταίο πάνελ της ημέρας, η κα Δανάη Μπεζαντάκου συνομίλησε με τον κο Γιώργο Αλεξανδράτο, τον κο Δημήτριο Φαφαλιό, τον κο Κωστή Φραγκούλη, τον κο Αλέξανδρο Χατζηπατέρα, την κα Σεμίραμη Παλιού και την κα Ελένη Παπαχρονοπούλου. Η συζήτηση επικεντρώθηκε στις πρωτοβουλίες ανανέωσης του στόλου, σε συνεργασία με την ΕΕ και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, και δόθηκε έμφαση στη σημασία της συνεργασίας. Η δημιουργία και επιτυχία ναυτιλιακού cluster εξαρτάται από τις συνέργειες μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων. Η πανδημία είχε επιπτώσεις στους ναύλους, αλλά η ναυτιλία ξέρει να διαχειρίζεται τις αλλαγές. Μεγάλο πρόβλημα ήταν το θέμα της αλλαγής των πληρωμάτων, κάτι που πλέον πρέπει να επιλυθεί σε πολύ υψηλό πολιτικό επίπεδο – σήμερα 750 εταιρείες έχουν υπογράψει Διακήρυξη Ποσειδών. Οι συμμετέχοντες εξήραν τη σημασία της εκπαίδευσης, μίλησαν για τη χρήση ελληνικού εξοπλισμού που είναι διεθνώς ανταγωνιστικός και παράγεται με τη χρήση υψηλής τεχνολογίας και έκλεισαν δηλώνοντας αισιόδοξοι για το μέλλον.

Shipping Finance

Τίτλος	Γιώργος Αλεξανδράτος (NEE): Στόχος ...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	palo.gr
Ημ/νία Δημ/σης	17/03/2021
	http://www.palo.gr/epixeirhmatika-nea/giwrkos-aleksandratos-nee-stoxos-programma-ypsoys-9-dis-poy-tha-dwsei-pnoh-ellinika-nauphegia-kai-epixeiriseis/27196438/

Γιώργος Αλεξανδράτος (NEE): Στόχος πρόγραμμα ύψους €9 δισ. που θα δώσει πνοή στα ελληνικά ναυπηγεία και επιχειρήσεις - [Mononews.gr]

Ένα τεράστιο project, συνολικής αξίας 9 δισ. ευρώ έχει στα "σκαριά" το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος προκειμένου να εξασφαλιστεί η μετάβαση της ελληνικής ακτοπλοΐας, στην πράσινη εποχή. Όπως ανέφερε ο αντιπρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, Γιώργος Αλεξανδράτος, στο πλαίσιο του συνεδρίου 4rth Slide2Open Shipping Finance 2021, η μελέτη που έχει συντάξει το NEE, έχει βρει σύμφωνη την ελληνική κυβέρνηση, και ετοιμάζεται να "ταξιδέψει" για τις Βρυξέλλες, όπου αναμένεται να υποστηριχτεί. Το σχέδιο αφορά την χρηματοδότηση για την ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου της χώρας, από τις μικρές "παντόφλες" που εξυπηρετούν τα Πορθμεία, μέχρι και τα μεγάλα πλοία. Εφόσον γίνει αποδεκτό θα χρηματοδοτηθεί από κονδύλια της Κομισιόν, της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων αλλά και από ιδιωτικά κεφάλαια. Σύμφωνα με τον κ. Αλεξανδράτο το συγκεκριμένο σχέδιο, εκτός από την ακτοπλοΐα, μπορεί να δώσει πνοή και σε όλη την αλυσίδα που προσφέρει προϊόντα και...

Ένα τεράστιο project, συνολικής αξίας 9 δισ. ευρώ έχει στα "σκαριά" το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος προκειμένου να εξασφαλιστεί η μετάβαση της ελληνικής ακτοπλοΐας, στην πράσινη εποχή. Όπως ανέφερε ο αντιπρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, Γιώργος Αλεξανδράτος, στο πλαίσιο του συνεδρίου 4rth Slide2Open Shipping Finance 2021, η μελέτη που έχει συντάξει το NEE, έχει βρει σύμφωνη την ελληνική κυβέρνηση, και ετοιμάζεται να "ταξιδέψει" για τις Βρυξέλλες, όπου αναμένεται να υποστηριχτεί. Το σχέδιο αφορά την χρηματοδότηση για την ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου της χώρας, από τις μικρές "παντόφλες" που εξυπηρετούν τα Πορθμεία, μέχρι και τα μεγάλα πλοία. Εφόσον γίνει αποδεκτό θα χρηματοδοτηθεί από κονδύλια της Κομισιόν, της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων αλλά και από ιδιωτικά κεφάλαια. Σύμφωνα με τον κ. Αλεξανδράτο το συγκεκριμένο σχέδιο, εκτός από την ακτοπλοΐα, μπορεί να δώσει πνοή και σε όλη την αλυσίδα που προσφέρει προϊόντα και...

Shipping Finance

Τίτλος	Γ. Πλακιωτάκης στο 4ο Συνέδριο Slide2Open
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	nafs.gr
Ημ/νία Δημ/σης	17/03/2021
	https://www.nafs.gr/naftilia/ekdiloseis/2070-g-plakiwtakhs-sto-4o-synedrio-slide2open-nhswtikothta-8alassia-oikonomia-kai-galazia-anapty3h.html

Γ. Πλακιωτάκης στο 4ο Συνέδριο Slide2Open: «Νησιωτικότητα, Θαλάσσια Οικονομία και Γαλάζια Ανάπτυξη»

Σε δήλωσή του ο Υπουργός Ναυτιλίας στο 4ο Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2021 δήλωσε μεταξύ άλλων τα εξής:

«Ο κλάδος της ναυτιλίας, κρίσιμης σημασίας για την οικονομία της ΕΕ αλλά και αρκετών εθνικών οικονομιών των κρατών μελών, δημιουργεί αξία σε όρους εισοδήματος, εργασίας και άλλους τομείς όπως η ναυτιλιακή βιομηχανία, τα λιμάνια, η ναυπήγηση και η επισκευή πλοίων.

Η πολιτική για την ανάκαμψη της Μπλε Οικονομίας δεν είναι διαφορετική από αυτή που υπήρχε πριν από την πανδημία. Ωστόσο, η πανδημία αποκάλυψε της αδυναμίες του συστήματος και τα μειονεκτήματα της πολιτικής που εφαρμόζονταν. Ορισμένοι κλάδοι της ναυτιλίας αποδείχθηκαν πιο ανθεκτικοί και την ίδια στιγμή καθοριστικοί για την κοινωνική συνοχή, όπως οι θαλάσσιες μεταφορές και τα λιμάνια που καθόρισαν την εφοδιαστική αλυσίδα, κυρίως κατά την πρώτη φάση της πανδημίας.

Η 2η Υπουργική Διακήρυξη για την Γαλάζια Οικονομία που υπογράψαμε πρόσφατα αφορά όχι μόνο τις προτεραιότητες για την βιώσιμη Μπλε Οικονομία αλλά και την έμφαση που πρέπει να δοθεί και τη δράση που πρέπει να αναληφθεί για σε τομείς που θα δημιουργήσουν αξία, όπως το εισόδημα, η δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και η κοινή συνισταμένη για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Η Ελλάδα είναι μία χώρα με μεγάλη παράδοση στη ναυτιλία και έχει ισχυρή σύνδεση με την θάλασσα από οικονομική, κοινωνική και περιβαλλοντική πλευρά. Σχεδόν το 1/4 του εθνικού ΑΕΠ προέρχεται από κλάδους που σχετίζονται με την Μπλε Οικονομία και σχεδόν το 1/5 του πληθυσμού μας ζει στα νησιά. Το τρίπτυχο της πολιτικής του είναι: «Νησιωτικότητα, Θαλάσσια Οικονομία και Γαλάζια Ανάπτυξη».

Shipping Finance

Χτίζουμε σχέσεις εμπιστοσύνης με τη ναυτιλιακή μας κοινότητα. Είναι αλήθεια ότι η παράδοση μας στη ναυτιλία πάει χιλιάδες χρόνια πίσω αλλά σίγουρα το ελληνικό ναυτικό θαύμα της σύγχρονης εποχής στηρίζεται στο επιχειρηματικό πνεύμα των Ελλήνων, την αγάπη τους για τη θάλασσα και την ευελιξία τους. Το ελληνικό κράτος έχει αναγνωρίσει από την αρχή ότι η ναυτιλιακή της βιομηχανία αποτελεί ένα εθνικό περιουσιακό στοιχείο για τη χώρα και έχει αναπτύξει ένα όσον το δυνατόν λιγότερο παρεμβατικό πλαίσιο για τη λειτουργία της. Έτσι και αλλιώς η ελληνική ναυτιλιακή βιομηχανία στο μεγαλύτερο μέρος της είναι διεθνής και διασταυρώνεται με τρίτες χώρες.

Ωστόσο, το ελληνικό κράτος δεν μπορεί να στηριχθεί μόνο σε αυτή, τη μη παρεμβατική προσέγγιση, για να βοηθήσει στην διατήρηση της ανταγωνιστικότητας αυτού του πυλώνα σε διεθνές επίπεδο. Σήμερα υπάρχουν πολλά ναυτιλιακή κέντρα τόσο στην ΕΕ όσο τον υπόλοιπο κόσμο που προσφέρουν ευνοϊκά επιχειρηματικά περιβάλλοντα, προκειμένου να προσελκύσουν τη ναυτιλιακή κοινότητα άλλων χωρών. Ο κλάδος της ναυτιλίας έχει μεγάλη κινητικότητα και οι εταιρείες επιλέγουν την καλύτερη περιοχή για τις δραστηριότητες τους. Έτσι το ελληνικό κράτος πρέπει να διαβεβαιώσει ότι διατηρεί διεθνώς ανταγωνιστικές συνθήκες για την εγκατάσταση και την παραμονή ναυτιλιακών δραστηριοτήτων στην χώρα. Από την πρώτη ημέρα που αναλάβαμε, προσπαθούμε να δημιουργήσουμε ένα πιο συνεργάσιμο περιβάλλον. Για την ακρίβεια χτίζουμε σχέσεις εμπιστοσύνης με τη ναυτιλιακή μας κοινότητα μέσω της δημιουργίας ενός πλαισίου μέτρων.

Πρόσφατα κάναμε μία νέα πρόταση στη ναυτιλιακή μας κοινότητα, πραγματοποιώντας όλες τις απαραίτητες ρυθμιστικές αλλαγές που θα άρουν τα αντικίνητρα για τη χρήση της ελληνικής σημαίας, καθώς και άλλες που εκσυγχρονίζουν το θεσμικό μας καθεστώς και αφορούν μεταξύ άλλων την ευελιξία στους όρους απασχόλησης. Στόχος μας είναι να ωθήσουμε περισσότερα πλοία να προτιμήσουν την ελληνική σημαία και να στερέψουμε περισσότερους νέους στην θάλασσα. Είμαι αισιόδοξος ότι η ναυτιλιακή μας κοινότητα θα αντιδράσει θετικά στις πρωτοβουλίες μας και σύντομα θα έχουμε καλά αποτελέσματα από αυτή την προσπάθεια. Η Υπουργική Διακήρυξη που υπογράψαμε την 1η Φεβρουαρίου αποτέλεσε έμπνευση για τη δημιουργία της εθνικής πολιτικής στον κλάδο της ναυτιλίας, παρουσιάζοντας τρία, αναπτυξιακά, χρηματοδοτικά εργαλεία. Ένα πρόγραμμα για την χρηματοδότηση έργων δημόσιου χαρακτήρα, προκειμένου να πολλαπλασιάσουμε τους πόρους που ετησίως διαθέτει το Υπουργείο για την κάλυψη κρίσιμων έργων στους τομείς λιμενικών υποδομών και εγκαταστάσεων κ.α. Δεύτερον, παρουσιάστηκε το πρώτο Blue Investment Fund, που θα εστιάζει στη χρηματοδότηση υφιστάμενων και νέων επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται ή επιθυμούν να στραφούν σε δραστηριότητες της θαλάσσιας οικονομίας, δίνοντας έμφαση στην καινοτομία και τις νέες τεχνολογίες Τρίτον συστήνεται το Εθνικό Μητρώο Φορέων Θαλάσσιας Οικονομίας. Η Ελλάδα παραμένει πυλώνας σταθερότητας στην περιοχή της Μεσογείου και παγκόσμια δύναμη στη ναυτιλία. Μετά και από τις πρόσφατες πρωτοβουλίες μας, είμαι πολύ αισιόδοξος για τις ευκαιρίες που μπορούμε να δημιουργήσουμε μέσω συνεργασιών για την ανάκαμψη της ναυτιλίας».

Τετάρτη, 17 Μαρτίου 2021

Τετάρτη, 17 Μαρτίου 2021

Shipping Finance

Τετάρτη, 17 Μαρτίου 2021

Ειδήσεις, άρθρα και αναλύσεις για την μεγάλη και παγκόσμια Ναυτιλιακή Βιομηχανία Αρχισυντάκτης, Επιμέλεια
Υλης: Παναγιώτης Δούκας

© 2020 nafs.gr. All Rights Reserved.

Design Development by Nikos K. Doukas

Shipping Finance

Τίτλος Γιώργος Αλεξανδράτος (NEE): Στόχος ...

Κατηγορία SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021

Υπηρεσία Web

Μέσο mononews.gr

Ημ/νία Δημ/σης 17/03/2021

<https://www.mononews.gr/business/shipping/giorgos-alexandratos-nee-stochos-ena-programma-ipsous-e9-dis-gia-tin-elliniki-aktoplo%ce%90a-pou-tha-dosi-pnoi-ke-sta-ellinika-nafpigia-ke-epichirisis>

Γιώργος Αλεξανδράτος (NEE): Στόχος πρόγραμμα ύψους €9 δισ. που θα δώσει πνοή στα ελληνικά ναυπηγεία και επιχειρήσεις



Αντώνης Τσιμπλάκης 17 Μαρτίου 2021 12:04Τελευταία ενημέρωση:12:08 μμ.

Ένα τεράστιο project, συνολικής αξίας 9 δισ. ευρώ έχει στα «σκαριά» το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδος προκειμένου να εξασφαλιστεί η μετάβαση της ελληνικής **ακτοπλοΐας**, στην πράσινη εποχή.

Shipping Finance

Όπως ανέφερε ο αντιπρόεδρος του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, **Γιώργος Αλεξανδράτος**, στο πλαίσιο του συνεδρίου **4rth Slide2Open Shipping Finance 2021**, η μελέτη που έχει συντάξει το **NEE**, έχει βρει σύμφωνη την ελληνική κυβέρνηση, και ετοιμάζεται να «ταξιδέψει» για τις Βρυξέλλες, όπου αναμένεται να υποστηριχτεί.

Το σχέδιο αφορά την χρηματοδότηση για την ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου της χώρας, από τις μικρές «παντόφλες» που εξυπηρετούν τα Πορθμεία, μέχρι και τα μεγάλα πλοία.

Εφόσον γίνει αποδεκτό θα χρηματοδοτηθεί από κονδύλια της Κομισιόν, της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων αλλά και από ιδιωτικά κεφάλαια.

Σύμφωνα με τον κ. Αλεξανδράτο το συγκεκριμένο σχέδιο, εκτός από την ακτοπλοΐα, μπορεί να δώσει πνοή και σε όλη την αλυσίδα που προσφέρει προϊόντα και υπηρεσίες στη ναυτιλία (ναυπηγεία, εξοπλισμός και άλλα).

Στο ίδιο πάνελ η κα. **Ελένη Πολυχρονοπούλου** πρόεδρος των Ελλήνων Κατασκευαστών Ναυτιλιακού Εξοπλισμού (HEMEXPO) επεσήμανε ότι τα μερίδια του κλάδου στον παγκόσμιο ανταγωνισμό διαρκώς αυξάνονται, και ότι οι παραγγελίες από το εξωτερικό το 2020, για το σύνολο του κλάδου έφτασαν τα 350 εκατ. δολάρια.

Σημειώνεται ότι ο κλάδος, όσον αφορά την εξωστρέφεια, έκανε τα πρώτα του βήματα με την παγκόσμια οικονομική κρίση που έπληξε τη χώρα μας από το 2010 και μετά.

Επεσήμανε επίσης ότι για να είναι ανταγωνιστικός ο κλάδος, απέναντι στα μεγαθήρια της Ασίας, θα πρέπει να συνεχίσει να επενδύσει στις **νέες τεχνολογίες**.

Για τον σκοπό αυτό η **HEMEXPO** έχει υπογράψει **MOU** με την **Ένωση Ελληνικών Βιομηχανιών Διαστημικής Τεχνολογίας και Εφαρμογών (ΕΒΙΔΙΤΕ)** και τον **Σύνδεσμο Εταιρειών Καινοτόμων Εφαρμογών Ελλάδος (ΣΕΚΕΕ)**, προκειμένου να πετύχουν να εντάξουν την τελευταία λέξη της παγκόσμιας τεχνολογίας στα πλοία. «Μπορεί να μην έχουμε ως χώρα τη βαριά βιομηχανία, αλλά κατασκευάζουμε πολύ σημαντικά εξαρτήματα για τα πλοία και πρέπει να συνεργαστούμε για την αξιοποίηση των σύγχρονων τεχνολογιών» σχολίασε σχετικά.

Από τη πλευρά του ο πρόεδρος της Intercargo **Δημήτρης Φαφαλιός** στάθηκε στο μεγάλο πρόβλημα που αντιμετωπίζει η ναυτιλία από το ξέσπασμα της πανδημίας του COVID-19 και δεν είναι άλλο από τα πληρώματα των πλοίων και η υγεία τους.

Όλο το προηγούμενο χρόνο, οι ναυτικοί ήταν σχεδόν αδύνατο να επιστρέψουν στα σπίτια τους, μόλις τελείωνε το ταξίδι τους και αυτό είχαν σαν αποτέλεσμα να υπάρχουν άνθρωποι πάνω στα πλοία για περισσότερους από 15 μήνες.

Shipping Finance

Σήμερα η κατάσταση έχει βελτιωθεί επεσήμανε, αλλά χρειάζεται ακόμα πολύ δουλειά, αφού στην ουσία οι ναυτικοί δεν έχουν αναγνωριστεί ακόμα ως «key workers» ώστε να εξασφαλιστεί και η προτεραιότητά τους στους εμβολιασμούς κατά του COVID-19.

Στο ίδιο μήκος κύματος ήταν και ο **Αλέξανδρος Χατζηπατέρας** εκτελεστικός αντιπρόεδρος της Dorian LPG, που ήταν μια από τις πρώτες εταιρείες που υπέγραψαν την διακήρυξη του Ποσειδώνα, η οποία έχει σαν στόχο να προστατέψει τα δικαιώματα των ναυτικών απέναντι στην υγειονομική κρίση που περνάει η υφήλιος.

Όπως είπε μεγάλοι charterers όπως είναι η **Shell**, η **BP**, η **Trafigura**, αλλά και η **Cargil** συνειδητοποίησαν ότι πρέπει να αναλάβουν πρωτοβουλίες για να βοηθήσουν τους ναυτικούς και κάθισαν στο ίδιο τραπέζι με τις ναυτιλιακές εταιρείες.

Υπογράμμισε ότι έχουν αποφασίσει ότι όσοι charterers, (κυρίως από την Ασία όπως αναφέρουν τα report) αποφεύγουν να αναλάβουν τις ευθύνες τους στο μέλλον και να βάζουν «τρικλοποδιές» στην προσπάθεια των ναυτιλιακών εταιρειών, να ανακοινώνονται δημοσίως.

Στον ανθρώπινο παράγοντα αναφέρθηκε και η κα. **Σεμίραμς Παληού** όπου με την ιδιότητά της ως πρόεδρος της HELMEPA, επεσήμανε ότι είναι αναγκαία η αλλαγή με συντονισμένο και συνεργατικό τρόπο των σημερινών περιβαλλοντικών προτύπων. Είναι απαραίτητη η εκπαίδευση και η αλλαγή νοοτροπίας. Είναι εύκολο, αρκεί να αποφασίσουμε να το πράξουμε, σημείωσε χαρακτηριστικά.

Τέλος και ο **Κωστής Φραγκούλης** από τη θέση του προέδρου του Propeller Club του Πειραιά, αναφέρθηκε στην ιστορία του club που υπάρχει για να ενισχύει τις ναυτιλιακές σχέσεις μεταξύ ΗΠΑ και Ελλάδος, καθώς και στο σύστημα AMVER της Αμερικανικής Ακτοφυλακής.

Είναι ένα διεθνές εθελοντικό πρόγραμμα στο οποίο οι συμμετέχοντες καλούνται να παρέχουν βοήθεια στη θάλασσα, σώζοντας ζωές και περιουσίες. Η ελληνική ναυτιλία και οι ναυτικοί της κατέχουν την παγκόσμια πρωτιά, αφού περισσότερα από 2.000 ελληνικών συμφερόντων πλοία, συμμετέχουν στο πρόγραμμα αυτό.

Γ. Πλακιωτάκης: Αισιοδοξία για την ανταπόκριση του εφοπλισμού στα νέα μέτρα για τον «επαναπατρισμό» της ελληνικής σημαίας

Κρουαζιέρα: Σε επικοινωνία με δημάρχους και λιμάνια η ΕΕΚΦΝ εν όψει της επανεκκίνησης των ταξιδιών

ΕΒΕΠ: Σε ρόλο ειδικού συμβούλου για το Λιμάνι του Πειραιά ο Σωτήρης Θεοφάνης

Shipping Finance

Τίτλος	«Νησιωτικότητα, Θαλάσσια Οικονομία ...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	saronicmagazine.gr
Ημ/νία Δημ/σης	17/03/2021
https://www.saronicmagazine.gr/peiraias-notia/29329-nisiotikotita-thalassia-oikonomia-kai-galazia-anaptiksi	

«Νησιωτικότητα, Θαλάσσια Οικονομία και Γαλάζια Ανάπτυξη»

«Νησιωτικότητα, Θαλάσσια Οικονομία και Γαλάζια Ανάπτυξη» είναι το βασικό τρίπτυχο μιας σειράς δράσεων που τρέχει το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με πρόταγμα το εθνικό νηολόγιο.

Στην πρώτη ημέρα της διοργάνωσης στο **4ο Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2021** ο **Γιάννης Πλακιωτάκης** αναφέρθηκε στις δράσεις του ΥΝΝΠ σημειώνοντας μεταξύ άλλων ότι *«η Ελλάδα είναι μία χώρα με μεγάλη παράδοση στη ναυτιλία και έχει ισχυρή σύνδεση με την θάλασσα από οικονομική, κοινωνική και περιβαλλοντική πλευρά. Σχεδόν το 1/4 του εθνικού ΑΕΠ προέρχεται από κλάδους που σχετίζονται με την Γαλάζια Οικονομία και σχεδόν το 1/5 του πληθυσμού μας ζει στα νησιά».*

Όσον αφορά στο **εθνικό νηολόγιο και την ενδυνάμωση της ανταγωνιστικότητάς του** ο κ. Πλακιωτάκης τόνισε ότι έγινε μία νέα πρόταση στη ναυτιλιακή κοινότητα της, πραγματοποιώντας όλες τις απαραίτητες ρυθμιστικές αλλαγές που θα άρουν τα αντικίνητρα για τη χρήση της ελληνικής σημαίας, καθώς και άλλες που εκσυγχρονίζουν το θεσμικό καθεστώς και αφορούν μεταξύ άλλων την ευελιξία στους όρους απασχόλησης.

Στόχος μας, είπε, είναι **να ωθήσουμε περισσότερα πλοία να προτιμήσουν την ελληνική σημαία και να στερέψουμε περισσότερους νέους στην θάλασσα**, εκφράζοντας παράλληλα την αισιοδοξία ότι η ναυτιλιακή κοινότητα θα αντιδράσει θετικά στις πρωτοβουλίες μας και σύντομα θα υπάρξουν καλά αποτελέσματα από αυτή την προσπάθεια.

Ιδιαίτερης σημασίας προσέλαβε και η τοποθέτηση του **αντιπροέδρου του ΝΕΕ Γιώργου Αλεξανδράτου** ο οποίος μεταξύ των άλλων αναφέρθηκε στο πλαίσιο που έχει διαμορφώσει το Επιμελητήριο για την στήριξη της ακτοπλοΐας μέσα από ένα project ουσιαστικά που «ακουμπά» στην ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου, τις πηγές χρηματοδότησης του εγχειρήματος αλλά και τις συναφείς δράσεις που μπορεί να αναπτυχθούν, το οποίο είναι σε γνώση της ΕΕ.

Τέλος ο **πρεσβευτής του IMO και πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδη Λεωνίδας Δημητριάδης** **Ευγενίδης** αναφέρθηκε στις επιπτώσεις της πανδημίας στις ναυτιλιακές δραστηριότητες και την εφοδιαστική, το μέγα ζήτημα που δημιουργήθηκε με τον επαναπατρισμό των πληρωμάτων ενώ με την ευκαιρία αυτή έθιξε και τη σημασία του ρόλου του ανθρώπινου δυναμικού στη ναυτιλία αλλά και τη σημασία της κατάλληλης εκπαίδευσής του μέσα και από την αξιοποίηση της σύγχρονης τεχνολογίας.

Shipping Finance

Τίτλος	«Νησιωτικότητα, Θαλάσσια Οικονομία ...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	portnet.gr
Ημ/νία Δημ/σης	17/03/2021
	https://www.portnet.gr/main-article/33177-nhsiotikotita-thalassia-oikonomia-kai-galazia-anaptyksh.html

«Νησιωτικότητα, Θαλάσσια Οικονομία και Γαλάζια Ανάπτυξη»

«Νησιωτικότητα, Θαλάσσια Οικονομία και Γαλάζια Ανάπτυξη» είναι το βασικό τρίπτυχο μιας σειράς δράσεων που τρέχει το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με πρόταγμα το εθνικό νηολόγιο.

Στην πρώτη ημέρα της διοργάνωσης στο **4ο Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2021** ο **Γιάννης Πλακιωτάκης** αναφέρθηκε στις δράσεις του **ΥΝΝΠ** σημειώνοντας μεταξύ άλλων ότι «*η Ελλάδα είναι μία χώρα με μεγάλη παράδοση στη ναυτιλία και έχει ισχυρή σύνδεση με την θάλασσα από οικονομική, κοινωνική και περιβαλλοντική πλευρά. Σχεδόν το 1/4 του εθνικού ΑΕΠ προέρχεται από κλάδους που σχετίζονται με την Γαλάζια Οικονομία και σχεδόν το 1/5 του πληθυσμού μας ζει στα νησιά.*

Όσον αφορά στο **εθνικό νηολόγιο και την ενδυνάμωση της ανταγωνιστικότητάς του** ο κ. Πλακιωτάκης τόνισε ότι έγινε μία νέα πρόταση στη ναυτιλιακή κοινότητα της, πραγματοποιώντας όλες τις απαραίτητες ρυθμιστικές αλλαγές που θα άρουν τα αντικίνητρα για τη χρήση της ελληνικής σημαίας, καθώς και άλλες που εκσυγχρονίζουν το θεσμικό καθεστώς και αφορούν μεταξύ άλλων την ευελιξία στους όρους απασχόλησης.

Στόχος μας, είπε, είναι **να ωθήσουμε περισσότερα πλοία να προτιμήσουν την ελληνική σημαία και να στερέψουμε περισσότερους νέους στην θάλασσα**, εκφράζοντας παράλληλα την αισιοδοξία ότι η ναυτιλιακή κοινότητα θα αντιδράσει θετικά στις πρωτοβουλίες μας και σύντομα θα υπάρξουν καλά αποτελέσματα από αυτή την προσπάθεια.

Ιδιαίτερης σημασίας προσέλαβε και η τοποθέτηση του **αντιπροέδρου του ΝΕΕ Γιώργου Αλεξανδράτου** ο οποίος μεταξύ των άλλων αναφέρθηκε στο πλαίσιο που έχει διαμορφώσει το Επιμελητήριο για την στήριξη της ακτοπλοΐας μέσα από ένα project ουσιαστικά που «*ακουμπά*» στην ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου, τις πηγές χρηματοδότησης του εγχειρήματος αλλά και τις συναφείς δράσεις που μπορεί να αναπτυχθούν, το οποίο είναι σε γνώση της ΕΕ.

Τέλος ο **πρεσβευτής του IMO και πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδη Λεωνίδας Δημητριάδης Ευγενίδης** αναφέρθηκε στις επιπτώσεις της πανδημίας στις ναυτιλιακές δραστηριότητες και την εφοδιαστική, το μέγα ζήτημα που δημιουργήθηκε με τον επαναπατρισμό των πληρωμάτων ενώ με την ευκαιρία αυτή έθιξε και τη

Shipping Finance

σημασία του ρόλου του ανθρώπινου δυναμικού στη ναυτιλία αλλά και τη σημασία της κατάλληλης εκπαίδευσής του μέσα και από την αξιοποίηση της σύγχρονης τεχνολογίας.

Shipping Finance

Τίτλος	Ένα τρίπτυχο και ένα project...
Κατηγορία	SLIDE2OPEN SHIPPING FINANCE 2021
Υπηρεσία	Web
Μέσο	theseanation.gr
Ημ/νία Δημ/σης	17/03/2021 00:00:00

<http://www.theseanation.gr/%CE%BD%CE%B1%CF%85%CF%84%CE%B9%CE%BB%CE%B9%CE%B1/%CE%BD%CE%B5%CE%B1-%CE%BD%CE%B1%CF%85%CF%84%CE%B9%CE%BB%CE%B9%CE%B1%CF%82/%CE%BD%CE%B5%CE%B1/49347-%CE%AD%CE%BD%CE%B1-%CF%84%CF%81%CE%AF%CF%80%CF%84%CF%85%CF%87%CE%BF-%CE%BA%CE%B1%CE%B9-%CE%AD%CE%BD%CE%B1-project.html>

Ένα τρίπτυχο και ένα project

«Νησιωτικότητα, Θαλάσσια Οικονομία και Γαλάζια Ανάπτυξη» είναι το βασικό τρίπτυχο μιας σειράς δράσεων που τρέχει το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής με πρόταγμα το εθνικό νηολόγιο. Στην πρώτη ημέρα της διοργάνωσης στο **4ο Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2021** ο **κ. Γιάννης Πλακιωτάκης** αναφέρθηκε στις δράσεις του ΥΝΝΠ σημειώνοντας μεταξύ άλλων ότι «η Ελλάδα είναι μία χώρα με μεγάλη παράδοση στη ναυτιλία και έχει ισχυρή σύνδεση με την θάλασσα από οικονομική, κοινωνική και περιβαλλοντική πλευρά. Σχεδόν το 1/4 του εθνικού ΑΕΠ προέρχεται από κλάδους που σχετίζονται με την Μπλε Οικονομία και σχεδόν το 1/5 του πληθυσμού μας ζει στα νησιά». Όσον αφορά στο εθνικό νηολόγιο και την ενδυνάμωση της ανταγωνιστικότητάς του ο κ. Πλακιωτάκης τόνισε ότι έγινε μία νέα πρόταση στη ναυτιλιακή κοινότητα της, πραγματοποιώντας όλες τις απαραίτητες ρυθμιστικές αλλαγές που θα άρουν τα αντικίνητρα για τη χρήση της ελληνικής σημαίας, καθώς και άλλες που εκσυγχρονίζουν το θεσμικό καθεστώς και αφορούν μεταξύ άλλων την ευελιξία στους όρους απασχόλησης. Στόχος μας, είπε, είναι να ωθήσουμε περισσότερα πλοία να προτιμήσουν την ελληνική σημαία και να στερέψουμε περισσότερους νέους στην θάλασσα, εκφράζοντας παράλληλα την αισιοδοξία ότι η ναυτιλιακή κοινότητα θα αντιδράσει θετικά στις πρωτοβουλίες μας και σύντομα θα υπάρξουν καλά αποτελέσματα από αυτή την προσπάθεια. Ιδιαίτερης σημασίας προσέλαβε και η τοποθέτηση του **αντιπροέδρου του ΝΕΕ κ. Γιώργου Αλεξανδράτου** ο οποίος μεταξύ των άλλων αναφέρθηκε στο πλαίσιο που έχει διαμορφώσει το Επιμελητήριο για την στήριξη της ακτοπλοΐας μέσα από ένα project ουσιαστικά που «ακουμπά» στην ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου, τις πηγές χρηματοδότησης του εγχειρήματος αλλά και τις συναφείς δράσεις που μπορεί να αναπτυχθούν, το οποίο είναι σε γνώση της ΕΕ. Τέλος ο **πρεσβευτής του IMO και**

Shipping Finance

πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδη κ. Λεωνίδας Δημητριάδης Ευγενίδης αναφέρθηκε στις επιπτώσεις της πανδημίας στις ναυτιλιακές δραστηριότητες και την εφοδιαστική, το μέγα ζήτημα που δημιουργήθηκε με τον επαναπατρισμό των πληρωμάτων ενώ με την ευκαιρία αυτή έθιξε και τη σημασία του ρόλου του ανθρώπινου δυναμικού στη ναυτιλία αλλά και τη σημασία της κατάλληλης εκπαίδευσής του μέσα και από την αξιοποίηση της σύγχρονης τεχνολογίας.