

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Index

	page
<i>Pre-event Publicity</i>	3-57
Advertisements	3-10
Kathimerini	3-6
Oikonimiki Epitheorisi	7
Greek Business Files.....	8
Efoplistis.....	9
Elnavi.....	10
Sites	11-57
<i>Post-event Publicity</i>	58-161
Sites	58-151
Prints.....	152-161
Oikonimiki Epitheorisi.....	152
Greek Bussiness Files	153
Maritime CEO.....	154-156
Elnavi.....	157
Efoplistis.....	158-161
<i>Social Media</i>	162-181



2022 Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



in the Shipping World
Is it for real?

Pre-event Publicity

2022 Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022
www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Advertisements

KATHIMERINI
daily newspaper

25/01/2022, 1/02/2022, 10/02/2022

Sunday newspaper
6/02/2022, 20/02/2022, 27/02/2022

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



in the Shipping World
Is it for real?

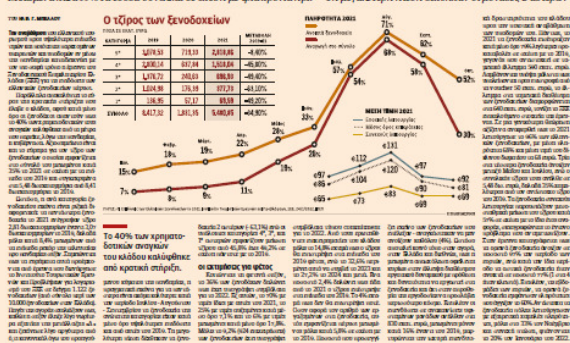
24 - Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Τρίτη 24 Μαρτίου 2022

Μον ταξίρο του 2019 άγγιξαν τα Σάστερα το 2021

Με τον τιμή α 35% η εφοδιαστική αλυσίδα με φάρμακα ηττή - Τι μεγάλα έτη ήσαν δέχθηκαν οι μονάδες 2 αυτών



22 - Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Τρίτη 24 Μαρτίου 2022

«Ναι» σε αύξηση κατώτατου μισθού, αλλά με μέτρο, λέει το ΙΟΒΕ

Η έγκριση πρέπει να δοθεί στη μείωση της μη μισθολογικού κόστους



Συνεργασία ΟΑΕΔ με Microsoft στην τορμά ψηφιακών δεξιοτήτων

Η δράση αφορά στην παροχή ενοικιαστικών και δωρεάν εξοπλιστικών και λογισμικών

euphoria
in the Shipping World
open
Shipping Finance
2022
Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

Wednesday & Thursday
2 & 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Register now!

ME ENA CLICK ΜΠΟΡΕΙΣ

Είπες ότι με ένα κλικ μπορείς να προσέξεις. Μπες στο **«ME 1 CLICK ΜΠΟΡΕΙΣ»** και θα δεις πως να κάνεις μερικά περιουσιόενους αντάξιους ευτυχημάτων!

ΔΕΥΤΕΡΑ ΕΩΣ ΠΕΜΠΤΗ ΣΤΙΣ 20:00

for general and sponsorship enquiries, please contact:
Euphoria Team, Slide2Open Conference
Tel: +352 202 154 524 | Email: info@slide2open.net

Sponsored by **open**
Media Partner **Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

euphoria
in the Shipping World
open
Shipping Finance
2022
Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

Wednesday & Thursday
2 & 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Register now!

ME ENA CLICK ΜΠΟΡΕΙΣ

Είπες ότι με ένα κλικ μπορείς να προσέξεις. Μπες στο **«ME 1 CLICK ΜΠΟΡΕΙΣ»** και θα δεις πως να κάνεις μερικά περιουσιόενους αντάξιους ευτυχημάτων!

ΔΕΥΤΕΡΑ ΕΩΣ ΠΕΜΠΤΗ ΣΤΙΣ 20:00

for general and sponsorship enquiries, please contact:
Euphoria Team, Slide2Open Conference
Tel: +352 202 154 524 | Email: info@slide2open.net

Sponsored by **open**
Media Partner **Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

ACTION 24

BRIEFING

με τον Γιώργο Πέτρο

ΔΕΥΤΕΡΑ ΕΩΣ ΠΕΜΠΤΗ ΣΤΙΣ 20:00

for general and sponsorship enquiries, please contact:
Euphoria Team, Slide2Open Conference
Tel: +352 202 154 524 | Email: info@slide2open.net

Sponsored by **open**
Media Partner **Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

euphoria
in the Shipping World
open
Shipping Finance
2022
Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

Wednesday & Thursday
2 & 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Register now!

ME ENA CLICK ΜΠΟΡΕΙΣ

Είπες ότι με ένα κλικ μπορείς να προσέξεις. Μπες στο **«ME 1 CLICK ΜΠΟΡΕΙΣ»** και θα δεις πως να κάνεις μερικά περιουσιόενους αντάξιους ευτυχημάτων!

ΔΕΥΤΕΡΑ ΕΩΣ ΠΕΜΠΤΗ ΣΤΙΣ 20:00

for general and sponsorship enquiries, please contact:
Euphoria Team, Slide2Open Conference
Tel: +352 202 154 524 | Email: info@slide2open.net

Sponsored by **open**
Media Partner **Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

2022 Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Κυριακή 20 Φεβρουάριος 2022

ΣΥΝΕΤΕΥΞΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ - 15

Η πράσινη στρατηγική της χημικής βιομηχανίας

Ο επικεφαλής του επιχειρηματικού συμβουλίου και κάδου και CEO της BASF Ελλάς για τις προκλήσεις της κλιματικής μετάβασης

ΤΟΥ Κ. ΜΕΛΛΙΟΥ

Στην προσπάθεια να περάσει στην πράσινη βιομηχανία, η χημική βιομηχανία έχει να αντιμετωπίσει έναν τεράστιο και πολύπλοκο μετασχηματισμό. Ο επικεφαλής του επιχειρηματικού συμβουλίου και κάδου και CEO της BASF Ελλάς, ο Κωνσταντίνος Μελιός, μιλάει για τις προκλήσεις της κλιματικής μετάβασης και για τον ρόλο της χημικής βιομηχανίας στην αντιμετώπισή τους.



«Η κλιματική μετάβαση είναι μια μεγάλη πρόκληση για όλους. Η χημική βιομηχανία έχει να αντιμετωπίσει έναν τεράστιο και πολύπλοκο μετασχηματισμό. Ο επικεφαλής του επιχειρηματικού συμβουλίου και κάδου και CEO της BASF Ελλάς, ο Κωνσταντίνος Μελιός, μιλάει για τις προκλήσεις της κλιματικής μετάβασης και για τον ρόλο της χημικής βιομηχανίας στην αντιμετώπισή τους.

«Η κλιματική μετάβαση είναι μια μεγάλη πρόκληση για όλους. Η χημική βιομηχανία έχει να αντιμετωπίσει έναν τεράστιο και πολύπλοκο μετασχηματισμό. Ο επικεφαλής του επιχειρηματικού συμβουλίου και κάδου και CEO της BASF Ελλάς, ο Κωνσταντίνος Μελιός, μιλάει για τις προκλήσεις της κλιματικής μετάβασης και για τον ρόλο της χημικής βιομηχανίας στην αντιμετώπισή τους.

Ο Κωνσταντίνος Μελιός, CEO της BASF Ελλάς, μιλάει για τις προκλήσεις της κλιματικής μετάβασης και για τον ρόλο της χημικής βιομηχανίας στην αντιμετώπισή τους.

Ο Κωνσταντίνος Μελιός, CEO της BASF Ελλάς, μιλάει για τις προκλήσεις της κλιματικής μετάβασης και για τον ρόλο της χημικής βιομηχανίας στην αντιμετώπισή τους.

Ο Κωνσταντίνος Μελιός, CEO της BASF Ελλάς, μιλάει για τις προκλήσεις της κλιματικής μετάβασης και για τον ρόλο της χημικής βιομηχανίας στην αντιμετώπισή τους.

Ο Κωνσταντίνος Μελιός, CEO της BASF Ελλάς, μιλάει για τις προκλήσεις της κλιματικής μετάβασης και για τον ρόλο της χημικής βιομηχανίας στην αντιμετώπισή τους.

Speakers include:

- Giannis Plakiotakis
Minister of Maritime Affairs and Insular Policy
- Leonidas Dimitriadis-Evgenidis
IMO Ambassador in Greece
President of Eugenides Foundation
- Esben Poulsen
Chair of the ICS
Executive Chairman, ENESEL PTE, LTD
- Dr George D. Pateras
Deputy Chairman, Confships Management Inc.
President, Hellenic Chamber of Shipping
- Dimitrios Fafalos
President / Director, Fafalos Shipping S.A.
Chairman, INTERCARGO
- Christopher Rodrigues CBE
Chairman Maritime & Coastguard Agency
Chairman, Port of London Authority
- George Sp. Alexandratos
General Manager, Apollonia Lines SA
Vice President, Hellenic Chamber of Shipping
- John Dragnis
Chief Executive Officer, Goldenport Group
- Stavros Gyiakis
Chief Financial Officer
Seamergy Maritime Holdings Corp.
- Alexander C. Hadjipateras
Executive Vice President, Dorian LPG
Director, Helios LPG Pool
- George Margaritis
CEO, LATSCO Shipping Ltd
- Mark O'Neil
President & CEO, Columbia Shipmanagement
President, InterManager
- Anthony Lambros
Director, Centrolin S.A.
- Vasilis A. Papagiannopoulos
Director, Common Progress Co. Na Ltd
- Aristides J. Pittas
CEO, EURODRY LTD and EUROSEAS LTD
- John Platidakis
Honorary Chairman of INTERCARGO
- Vassilios Th. Terzis
Managing Director
Queensway Navigation Co. Ltd.
Vice-President, HSSA
- Harry N. Vafias
Founder and CEO of Steathgas Inc.
Founder and CEO of Imperial Petroleum Inc.
- Erini Veniami Mangos
Principal BeWise
Vice President, ICC Women Hellas

Register now!

SLIDE 2 open

Shipping Finance 2022

Phygital Conference Experience
In Athens and all around the world

euphoria
In the Shipping World
Is it for real?

Wednesday & Thursday
2 & 3 March 2022

In Person Participation
Limited number of Seats available upon
Application Priority
Divani Caravel Hotel, Athens

Free OnLine Participation
via our 3D Virtual Venue

Organized by **SLIDE 2 open**

Media Partner **Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

For general and sponsorship enquiries, please contact:
Despina Travlou, Slide2Open Communications
tel.: +30 210 300 48 08 | mob.: +30 6976 722 430
email: dtravlou@slide2open.net

It's your next move. Slide2Open

Certified Compliance Officer
Πιστοποιημένος Υπολόγιστος/Κανονιστής Συμμόρφωσης

6 Σημαντικές Προκλήσεις Κοινωνικής Ευθύνης (SDG) & κλιματικής αλλαγής αντιμετωπίζονται με βάση την Ευρωπαϊκή Οδηγία για την Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη (CSRD), σύμφωνα με τα κριτήρια της EN ISO 26000:2018.

Συνολικά 10 Σεμινάρια: Τετάρτη 1 Ιουνίου 2023

Το να μαγειρεύεις

4-6 ώρες
9 Ιουνίου 2023
10-12 Ιουνίου 2023

Προσέγγιση 1: 10 Ιουνίου 2023
Προσέγγιση 2: 11 Ιουνίου 2023
Προσέγγιση 3: 12 Ιουνίου 2023

For general and sponsorship enquiries, please contact:
Despina Travlou, Slide2Open Communications
tel.: +30 210 300 48 08 | mob.: +30 6976 722 430
email: dtravlou@slide2open.net

Speakers include:

- Giannis Plakiotakis
Minister of Maritime Affairs and Insular Policy
- Leonidas Dimitriadis-Evgenidis
IMO Ambassador in Greece
President of Eugenides Foundation
- Esben Poulsen
Chair of the ICS
Executive Chairman, ENESEL PTE, LTD
- Dr George D. Pateras
Deputy Chairman, Confships Management Inc.
President, Hellenic Chamber of Shipping
- Dimitrios Fafalos
President / Director, Fafalos Shipping S.A.
Chairman, INTERCARGO
- Christopher Rodrigues CBE
Chairman Maritime & Coastguard Agency
Chairman, Port of London Authority
- George Sp. Alexandratos
General Manager, Apollonia Lines SA
Vice President, Hellenic Chamber of Shipping
- John Dragnis
Chief Executive Officer, Goldenport Group
- Stavros Gyiakis
Chief Financial Officer
Seamergy Maritime Holdings Corp.
- Alexander C. Hadjipateras
Executive Vice President, Dorian LPG
Director, Helios LPG Pool
- George Margaritis
CEO, LATSCO Shipping Ltd
- Mark O'Neil
President & CEO, Columbia Shipmanagement
President, InterManager
- Anthony Lambros
Director, Centrolin S.A.
- Vasilis A. Papagiannopoulos
Director, Common Progress Co. Na Ltd
- Aristides J. Pittas
CEO, EURODRY LTD and EUROSEAS LTD
- John Platidakis
Honorary Chairman of INTERCARGO
- Vassilios Th. Terzis
Managing Director
Queensway Navigation Co. Ltd.
Vice-President, HSSA
- Harry N. Vafias
Founder and CEO of Steathgas Inc.
Founder and CEO of Imperial Petroleum Inc.
- Erini Veniami Mangos
Principal BeWise
Vice President, ICC Women Hellas

Register now!

SLIDE 2 open

Shipping Finance 2022

Phygital Conference Experience
In Athens and all around the world

euphoria
In the Shipping World
Is it for real?

Wednesday & Thursday
2 & 3 March 2022

In Person Participation
Limited number of Seats available upon
Application Priority
Divani Caravel Hotel, Athens

Free OnLine Participation
via our 3D Virtual Venue

Organized by **SLIDE 2 open**

Media Partner **Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**

For general and sponsorship enquiries, please contact:
Despina Travlou, Slide2Open Communications
tel.: +30 210 300 48 08 | mob.: +30 6976 722 430
email: dtravlou@slide2open.net

2022 Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

monthly magazine

January 2022 issue



Register now!

SLIDE 2
open

Shipping Finance 2022

Phygital Conference Experience
In Athens and all around the world

Save the date
Wednesday 2 & Thursday 3
February 2022

What a difference a year makes! Compared to last year, most markets have taken off with unprecedented ferocity. Is this going to be one more shipping boom and bust cycle or are we about to witness different dynamics?

Join us in trying to spread this Euphoria and see what it will take to make it for Real.



euphoria
in the Shipping World
Is it for real?

The 2021 Conference in numbers

> 10,000 Unique Users	79 Countries	182,454 Page Views	00:26:55 Average Session Duration	29,710 Exhibition Hall Sessions	82,847 Exhibition Hall Page Views
--------------------------	-----------------	-----------------------	--------------------------------------	------------------------------------	--------------------------------------

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Organized by  Under the auspices of  Gold Sponsor  Media Partners 

For general and sponsorship enquiries, please contact:
Despina Travlou, Slide2Open Communications | tel.: +30 210 300 48 08 | mob.: +30 6976 722 430 | email: info@slide2open.net



2022 Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



GREEK BUSINESS FILES monthly magazine January - February 2022 issue



Register now!

SLIDE 2 open
Shipping Finance
Phygital Conference Experience
In Athens and all around the world
2022

Wednesday & Thursday
2 & 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Speakers include:

 Stavros Pliakotoulas Minister Maritime Affairs and Brexit Policy	 Leonidas Dimitriadis B2B Ambassador in Greece, President of Eugenides Foundation	 Dimitrios Pafitis President / Director Fakos Shipping S.A. Chairman, BITTERBLOOD	 Prof. Hercules E. Nantoulidis Conference Chair - Maritime Economics & Logistics (MEL) University Paris 1	 Christopher Rodriguez Chairman, Maritime & Coastguard Agency Chairman, Port of London Authority	 George Sp. Alexandridou General Manager Apollonia Lines S.A. Vice President ICS
 Helena Athanasaki Head of CSO, Sustainability & Climate Change, Motor Oil Group	 John Dragas Chief Executive Officer Goldenport Group	 George D. Georgakopoulos Managing Director Phoenix Shipping & Trading S.A.	 Stavros Gylialis Chief Financial Officer Stavros Maritime Holdings Corp.	 George G. Mangas Principal Interim Group	 Dr Jan Hoffmann Head, Trade Logistics Branch Division on Technology and Logistics, UNCTAD
 Maria A. Kerkentzi Crew Manager, Seaway Shipmanagement Corp.	 Yasiliou Maroulis Managing Director EKA Bulkers, Road, Shipping, Logistics & Oilports, Citibank S.A.	 Yasiliou A. Papagiannopoulos Director Compass Progress Co. No Ltd	 Katerina Raptaki Digital Transformation, Cyber Security and marine specialist, Navis Group B2B Member, ANA/ATC	 Spyros Tarasidis COO Bulker Fleet Cottonary VCE/INTERCARGO	 George Terziadis Area Manager, East Mediterranean & Black Sea, Maritime, UNCTAD

Platinum Sponsor

COSMOTEL

Organized by

SLIDE 2 open

Under the Auspices of

UK Ship Register

Gold Sponsor

SEAGENERGY

Silver Sponsor

MARINE

Bronze Sponsor

Sponsor

Media Partners

Media Partners

For general and sponsorship enquiries, please contact:
Despina Trevisou, Slide2Open Communications | tel. +30 210 300 48 08 | mob. +30 6976 722 430 | email: info@slide2open.net

2022 Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



EFOPLISTIS

monthly magazine

December 2021 & February 2022 issues

SLIDE 2 open

Shipping Finance 2022

Phygital Conference Experience
In Athens and all around the world

euphoria
in the Shipping World
Is it for real?

Save the date
Wednesday 2 & Thursday 3
February 2022

What a difference a year makes! Compared to last year, most markets have taken off with unprecedented ferocity. Is this going to be one more shipping boom and bust cycle or are we about to witness different dynamics?

Join us in trying to spread this Euphoria and see what it will take to make it for Real.

The 2021 Conference in numbers

> 10,000 Unique Users	79 Countries	182,454 Page Views	00:24:55 Average Session Duration	29,710 Exhibition Hall Sessions	82,847 Exhibition Hall Page Views
--------------------------	-----------------	-----------------------	--------------------------------------	------------------------------------	--------------------------------------

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Organized by **SLIDE 2 open**
Specialized Media Partner **EFOPLISTIS**

For general and sponsorship enquiries, please contact:
Despina Travlou, Slide2Open Communications | tel. +30 210 300 48 08 | mob. +30 6976 722 430 | email: info@slide2open.net

SLIDE 2 open

Shipping Finance 2022

Phygital Conference Experience
In Athens and all around the world

euphoria
in the Shipping World
Is it for real?

Register now!

Speakers include:

Giannis Plakiotakis Minister Maritime Affairs and Insular Policy	Lewidas Dimitriadis-Eugenidis BAO Ambassador in Greece, President of Eugenides Foundation	Dimitrios Fafalios President / Director Galios Shipping S.A. Chairman, INTERCARGO	Prof. Hercules E. Hatzilambidis Conference Chair - Maritime Economics & Logistics (MELU University Paris I)	Christopher Rodrigues Chairman, Maritime & Coastguard Agency, Chairman, Port of London Authority	George Sp. Alexandrakis General Manager Agionas Lines SA Vice President HCS
Helena Athousaki Head of ESS, Sustainability & Climate Change, Motor Oil Group	John Dragnis Chief Executive Officer Goldenport Group	George D. Gourdouchialis Managing Director Phoenix Shipping & Trading S.A.	Stavros Olyfakis Chief Financial Officer Seaspeed Maritime Holdings Corp.	George G. Mangos Principal Interunity Group	Dr. Jan Hoffmann Head, Trade Logistics Branch Division on Technology and Logistics, UNCTAD
Maria A. Kerkentziou Crew Manager, Seacore Shipmanagement Corp.	Vassilios Maroulis Managing Director DMG Bulkers Head, Shipping Logistics & Operations, Citibank N.A.	Vasilis A. Papagiannopoulos Director Commerzbank Progress Co, Na Ltd	Katerina Reptaki Digital Transformation, Cyber Security and e-Gov specialist, Navios Group BU Member, APM/ALZ/LLC	Spyros Tarasis COO Bulker Fleet Costamare VO INTERCARGO	George Teriakidis Area Manager, East Mediterranean & Black Sea, Maritime, UNW

Platinum Sponsor **COSMOTE** **Organized by** **SLIDE 2 open** **Specialized Media Partner** **EFOPLISTIS**

Gold Sponsor **UK Ship Register** **Silver Sponsor** **seenergy** **Bronze Sponsor** **MARINE** **Sponsor** **HELLAS** **SPECIALIZED MEDIA PARTNER** **EFOPLISTIS**

For general and sponsorship enquiries, please contact:
Despina Travlou, Slide2Open Communications | tel. +30 210 300 48 08 | mob. +30 6976 722 430 | email: info@slide2open.net

Shipping Finance 2022

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



ELNAVI monthly magazine January 2022 issue

SLIDE 2
open

Shipping Finance 2022

Save the date
Wednesday 2 & Thursday 3
February 2022

What a difference a year makes! Compared to last year, most markets have taken off with unprecedented ferocity. Is this going to be one more shipping boom and bust cycle or are we about to witness different dynamics?

Join us in trying to spread this Euphoria and see what it will take to make it for Real.

euphoria
in the Shipping World
Is it for real?

Register now!

The 2021 Conference in numbers

> 10,000 Unique Users	79 Countries	182,454 Page Views	00:26:55 Average Session Duration	29,710 Exhibition Hall Sessions	82,847 Exhibition Hall Page Views
--------------------------	-----------------	-----------------------	--------------------------------------	------------------------------------	--------------------------------------

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Organized by

SLIDE 2
open

Gold Sponsor

UK Ship Register

Under the Auspices of

HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF MARITIME
AND ISLAND POLICY

Bronze Sponsor

MARINE

Notebook Sponsor

SA-Shiping-Side

Specialized Media Partners

ELNAVI

HELENIC CHAMBER OF SHIPPING

MAIRINE

For general and sponsorship enquiries, please contact:
Despina Travlou, Slide2Open Communications | tel: +30 210 300 48 08 | mob: +30 6976 722 430 | email: info@slide2open.net

2022 Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

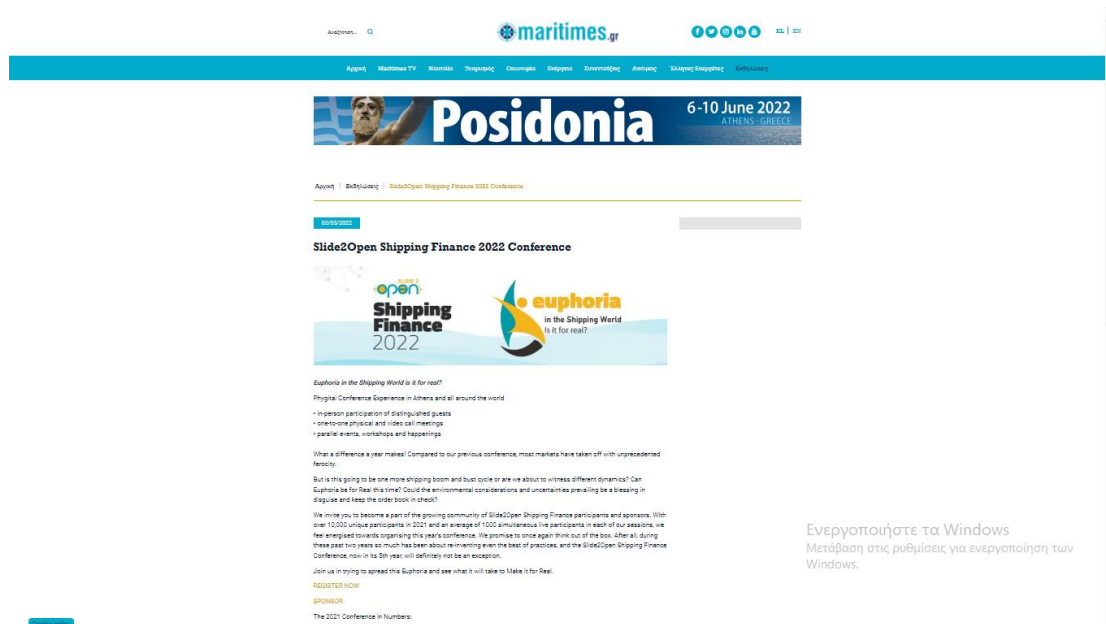
Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Sites

<https://maritimes.gr/el/ekdhlwseis/42620-slide2open-shipping-finance-2022-conference>



Euphoria in the Shipping World is it for real?

Phygital Conference Experience in Athens and all around the world

- in-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

What a difference a year makes! Compared to our previous conference, most markets have taken off with unprecedented ferocity.

But is this going to be one more shipping boom and bust cycle or are we about to witness different dynamics? Can Euphoria be for Real this time? Could the environmental considerations and uncertainties prevailing be a blessing in disguise and keep the order book in check?

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



We invite you to become a part of the growing community of Slide2Open Shipping Finance participants and sponsors. With over 10,000 unique participants in 2021 and an average of 1000 simultaneous live participants in each of our sessions, we feel energised towards organising this year's conference. We promise to once again think out of the box. After all, during these past two years so much has been about re-inventing even the best of practices, and the Slide2Open Shipping Finance Conference, now in its 5th year, will definitely not be an exception.

Join us in trying to spread this Euphoria and see what it will take to Make it for Real.

[REGISTER NOW](#)

[SPONSOR](#)

The 2021 Conference in Numbers:

- 90 Speakers
- 3 Days / 3 Episodes
- > 10,000 Unique Users
- 79 Countries
- 364 Cities
- 182,454 Page Views
- Average Session Duration 00:26:55
- 4,169 Exhibition Hall Unique Visitors
- 5,347 Exhibition Hall Users
- Average duration in the Exhibition Hall 00:03:37
- Exhibition Hall Page Views 82,847
- Exhibition Hall Sessions 29,710

VIEW MARKETING REPORT

For general enquiries:

Despina Travlou – Slide2Open Communications

tel.: (+30) 210 3004808, (+30) 6976722430

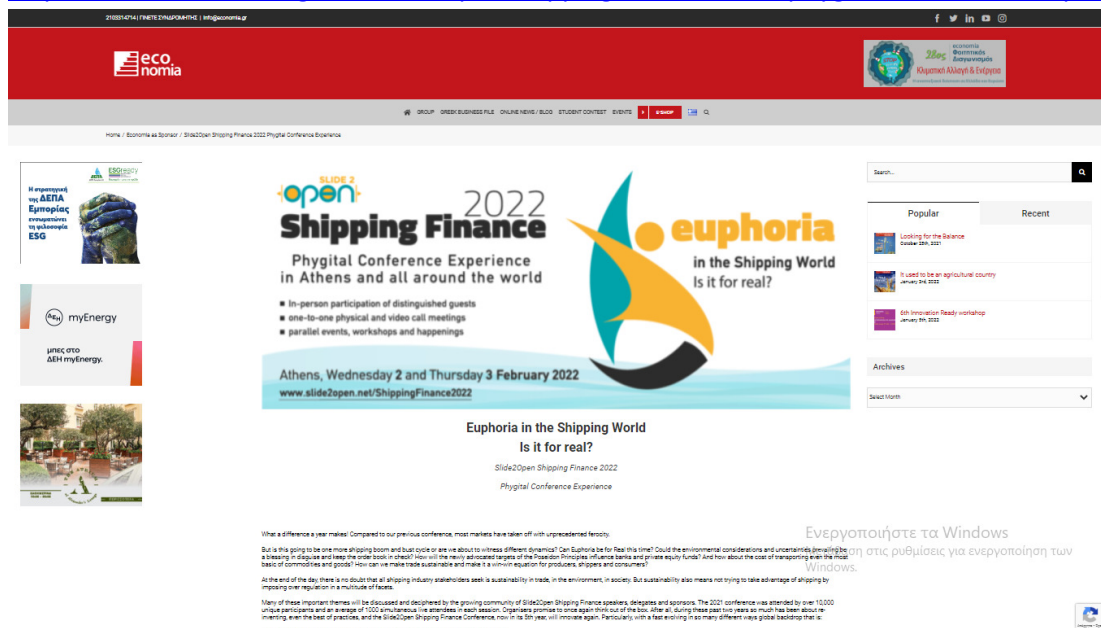
e-mail: dtravlou@slide2open.net

URL: www.slide2open.net/shippingfinance2021

2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022<https://www.economia.gr/en/slide2open-shipping-finance-2022-phygital-conference-experience/>

Euphoria in the Shipping World

Is it for real?

Slide2Open Shipping Finance 2022

Phygital Conference Experience

What a difference a year makes! Compared to our previous conference, most markets have taken off with unprecedented ferocity.

But is this going to be one more shipping boom and bust cycle or are we about to witness different dynamics? Can Euphoria be for Real this time? Could the environmental considerations and uncertainties prevailing be a blessing in disguise and keep the order book in check? How will the newly advocated targets of the Poseidon Principles influence banks and private equity funds? And how about the cost of transporting

2022
Shipping Finance

Phyigital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



even the most basic of commodities and goods? How can we make trade sustainable and make it a win-win equation for producers, shippers and consumers?

At the end of the day, there is no doubt that all shipping industry stakeholders seek is sustainability in trade, in the environment, in society. But sustainability also means not trying to take advantage of shipping by imposing over regulation in a multitude of facets.

Many of these important themes will be discussed and deciphered by the growing community of Slide2Open Shipping Finance speakers, delegates and sponsors. The 2021 conference was attended by over 10,000 unique participants and an average of 1000 simultaneous live attendees in each session. Organisers promise to once again think out of the box. After all, during these past two years so much has been about re-inventing, even the best of practices, and the Slide2Open Shipping Finance Conference, now in its 5th year, will innovate again. Particularly, with a fast evolving in so many different ways global backdrop that is:

- Global recovery at a peak particularly in countries with an advanced vaccination program,
- Possible tightening of looser monetary policies experienced during the pandemic from fear of possible inflation pressures,
- Decentralised Finance (known as DeFi) – this newly evolving form of blockchain finance – that could potentially pose a serious challenge to brokerages, banks and central authorities and create new and much less regulated outlets for ship financing,
- Shifting trade patterns, with China fast becoming a high consumption economy and, as is commonly referred to, “Made in China” being replaced by “Made for China”.
- With Artificial Intelligence (AI) fast seeping into our society, should this not start being a major focus for the shipping industry, before other sectors of the economy absorb what is already a shortage of AI talent? How can this talent start adding value to the shipping industry already?

These are some of the key issues that the Conference aims to bring to the fore through a well-tested and most successful phyigital conference interaction.

Key figures from the shipping, banking, financing, trade and IT industries, as well as representatives of the State and regulatory authorities have already confirmed their presence in Slide2Open Shipping Finance 2022 Conference.

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



The Conference will take place in Athens and all around the World. Organisers hope that this year, always following applicable protocols and guidelines, they will be able to welcome face-to-face a limited number of distinguished guests to physically participate and interact. The Conference will be live streamed via its unique 3D Virtual Venue.

The 2021 conference's theme was a call to Beat On and indeed it was right on target in calling the beat. Now the goal is to make this beat prolonged and euphoric. Slide2Open Shipping Finance 2022 will try to spread this Euphoria and see what it will take to Make it for Real.

For additional information, please contact:

Ms Nancy Vogiatzi, Event Manager, Slide2Open Communications, τηλ.: 210 3004808, κιν.: 697 641 1114,
email: nvog@slide2open.net, website: www.slide2open.net/ShippingFinance2021

2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

<https://www.economia.gr/%cf%83%cf%85%ce%bd%ce%ad%ce%b4%cf%81%ce%b9%ce%bf-slide2open-shipping-finance-2022-%ce%bc%ce%b9%ce%b1-%ce%b4%ce%b9%ce%b1%cf%86%ce%bf%cf%81%ce%b5%cf%84%ce%b9%ce%ba%ce%ae-%cf%83%cf%85%ce%bd%ce%b5%ce%b4/>

Ευφορία στον κόσμο της Ναυτιλίας

Μπορεί να διαρκέσει;

Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022

Μια διαφορετική συνεδριακή εμπειρία

Πόσα αλλάζουν σε έναν χρόνο! Από πέρυσι μέχρι φέτος η εικόνα στις αγορές έχει αλλάξει άρδην και ο κλάδος της ναυτιλίας καταγράφει αλματώδη άνοδο.

2022
Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Έχουμε μπροστά μας μια περίοδο έντονων διακυμάνσεων ή θα δούμε μια άλλη δυναμική; Μπορεί αυτή η Ευφορία να είναι Πραγματική; Μήπως ο προβληματισμός για τα περιβαλλοντικά θέματα και η διάχυτη ανησυχία τελικά ωφελούν τον κλάδο και διατηρούν τις παραγγελίες νέων πλοίων υπό έλεγχο; Πώς θα επηρεάσουν οι νέοι στόχοι των Αρχών «Ποσειδών» (Poseidon Principles) τις τράπεζες και τις εταιρείες επενδύσεων; Και πώς θα διαμορφωθεί το κόστος μεταφοράς ακόμη και των πιο βασικών εμπορευμάτων και αγαθών; Πώς μπορούμε να συμβάλλουμε στην αειφορία των εμπορικών συναλλαγών προς όφελος των παραγωγών, της ναυτιλίας και των καταναλωτών;

Δεν υπάρχει καμία αμφιβολία ότι ο κλάδος της ναυτιλίας επιδιώκει την αειφορία στο εμπόριο, στο περιβάλλον και στην κοινωνία. Η αειφορία όμως δεν σημαίνει ότι η ναυτιλία θα βρεθεί σιδεροδέσμια σε ένα κανονιστικό περιβάλλον υπερβολικής ρύθμισης.

Το συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022, για 5η συνεχόμενη χρονιά, θα αναλύσει και θα αποκρυπτογραφήσει όλα αυτά που αφορούν τη ναυτιλία. Περισσότεροι από 10.000 μοναδικοί συμμετέχοντες και κατά μέσο όρο 1000 ταυτόχρονοι σε κάθε συνεδρία, από 80 χώρες παρακολούθησαν το συνέδριο το 2021. Οι διοργανωτές και οι συντελεστές υπόσχονται ότι, για άλλη μια φορά, θα κινηθούν πέρα από τα τετριμμένα. Άλλωστε η τελευταία διετία μας υποχρέωσε όλους να επανεφεύρουμε πολλά, έφερε στην επιφάνεια νέες βέλτιστες πρακτικές και το Slide2Open Shipping Finance καινοτομεί και πάλι. Πόσο μάλιστα σε μια περίοδο που:

- Η παγκόσμια ανάκαμψη βρίσκεται στο αποκορύφωμά της, ιδίως στις χώρες με προηγμένο πρόγραμμα εμβολιασμού
- Είναι πλέον πολύ πιθανή η αυστηροποίηση της χαλαρής νομισματικής πολιτικής της περιόδου της πανδημίας, εν μέσω φόβου για την εμφάνιση πληθωριστικών πιέσεων
- Η αποκεντρωμένη χρηματοδότηση (το γνωστό DeFi) – αυτή η νέα μορφή χρηματοδότησης μέσω blockchain – μπορεί να αποτελέσει σημαντική πρόκληση για όλους τους εμπλεκόμενους και να δημιουργήσει νέους χώρους χρηματοδότησης της ναυτιλίας, ενδεχομένως με πολύ λιγότερες κανονιστικές ρυθμίσεις
- Υπάρχουν μεταβολές στις ίδιες τις εμπορικές συναλλαγές, με την Κίνα να μετατρέπεται σε οικονομία υψηλής κατανάλωσης – όπως πλέον λέγεται το “made in China” έχει αντικατασταθεί από το “made for China”

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



· Η τεχνητή νοημοσύνη (AI) έχει μπει για τα καλά στις ζωές μας και η ναυτιλία θα πρέπει να ενεργήσει πάραυτα, προκειμένου να προσλάβει τα καλύτερα στελέχη, πριν αυτά απορροφηθούν σε άλλους κλάδους και να βρει τρόπους αυτές οι δεξιότητες να προσθέσουν αξία στον κλάδο της ναυτιλίας.

Αυτά δεν είναι παρά λίγα από τα βασικά θέματα που θα συζητηθούν μέσα από το δοκιμασμένο και απόλυτα επιτυχές περιβάλλον του υβριδικού συνεδρίου που το Slide2Open Shipping Finance εγκαινίασε πέρυσι, όπου οι σύνεδροι συμμετέχουν με φυσική και με ηλεκτρονική παρουσία. Το Συνέδριο θα πραγματοποιηθεί ταυτόχρονα στην Αθήνα και σε όλο τον κόσμο, καθώς θα μεταδίδεται ζωντανά μέσω του τρισδιάστατου εικονικού χώρου του, στο www.slide2open.net/shippingfinance2022.

Εξέχουσες προσωπικότητες από τον χώρο της ναυτιλίας, της τραπεζικής, των χρηματοοικονομικών, του εμπορίου και της πληροφορικής, καθώς και εκπρόσωποι των κρατικών και ρυθμιστικών αρχών έχουν ήδη επιβεβαιώσει τη συμμετοχή τους στο Slide2Open Shipping Finance 2022 και εφόσον το επιτρέψουν τα υγειονομικά πρωτόκολλα θα συμμετάσχουν και με φυσική παρουσία.

Το συνέδριο του 2021 μας προέτρεπε να προχωρήσουμε μπροστά. Σήμερα στόχος είναι να αξιοποιήσουμε πλήρως τη θετική συγκυρία και να δούμε τι χρειάζεται ώστε να διατηρηθεί αυτό το κλίμα Ευφορίας στον κόσμο της Ναυτιλίας.

Για περισσότερες πληροφορίες:

Νάνσυ Βογιατζή, Slide2Open Communications, τηλ.: 210 3004808, κιν.: 697 641 1114, email: nvog@slide2open.net, website: www.slide2open.net/ShippingFinance2021

By economyia | 16 Νοεμβρίου, 2021

2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Slide2Open Shipping Finance 2022 | economia.gr – economia.gr

economia.gr/en/home/

ΔΕΠΑ ΔΕΠΑ Εμπορίας Α.Ε.
Ενέργεια που μας πόνε
ΜΠΡΟΣΤΑ

Κάνε νέα σύνδεση
σε Ρεύμα ή Αέριο

Μίλες στην κλήρωση

Α challenging meeting on two centuries of Greek economic history – and much more

December 6th, 2021 | Online news / Blog

A challenging meeting on two centuries of Greek economic history – and much more by Antonis D. Papagiannidis. A challenging three-day meeting was organized – at the seat of the first Greek Parliament («Βουλευτικό») in Greece's original capital city, picturesque but also heavy with memories Nauplion – by

World Tourism Organization: Sustainability is not a luxury

November 30th, 2021 | Greek Business File

Interview by Zurab Pololikashvili, Secretary – General of UNWTO to Symela Touchtidou Tourism, one of the most crucial sectors in the fight against climate change, found itself at crossroads, long before the pandemic hit. Its stakeholders (states, entrepreneurs, local communities and tourists themselves) are asked to make a decisive turn: change

Slide2Open Shipping Finance 2022 Phygital Conference Experience

November 16th, 2021 | Economia as Sponsor

Euphoria in the Shipping World Is it for real? Slide2Open Shipping Finance 2022 Phygital Conference Experience What a difference a year makes! Compared to our previous conference, most markets have taken off with unprecedented ferocity. But is this going to be one more shipping boom and bust cycle

Κάνε νέα σύνδεση
σε Ρεύμα ή Αέριο

Μίλες στην κλήρωση

Slide2Open Shipping Finance 2022 | economia.gr – economia.gr

economia.gr/en/home/

THE G8 PRIZE OF THE SHIPING FINANCE BRINGS OPEN TO GUESTS AND WELCOME YOU TO A DIFFERENT CONFERENCE EXPERIENCE

THURSDAY - SUNDAY 12:30

ASSET MANAGEMENT FOR OCCUPATIONAL PENSION FUNDS: TRENDS AND CHALLENGES

JOIN OUR NEXT ONLINE EVENT

December 14-15, 2021 10:00 AM CEST

REGISTER NOW!

Are you on board with AEGEAN? Browse through our magazines during your flight!

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ & Greek Business File are now available through the AEGEAN STREAM

amazon

Fundamental contribution to the capture of academic knowledge in market conditions

SUBSCRIBE

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



- **NewsRoom**

- 9 Δεκεμβρίου 2021 11:59

2022
Shipping Finance

Μια νέα συνεδριακή εμπειρία
στην Αθήνα και σε όλο τον κόσμο

- φυσική παρουσία διακεκριμένων προσκεκλημένων
- κατ' ιδίαν φυσικές και βίντεο συναντήσεις
- παράλληλες εκδηλώσεις, παρουσιάσεις και εκπλήξεις

Τετάρτη έως Πέμπτη 2-3 Φεβρουαρίου 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Ευφορία στον κόσμο της Ναυτιλίας. Μπορεί να διαρκέσει;

Πόσα αλλάζουν σε έναν χρόνο! Από πέρυσι μέχρι φέτος η εικόνα στις αγορές έχει αλλάξει άρδην και ο κλάδος της ναυτιλίας καταγράφει αλματώδη άνοδο.

Έχουμε μπροστά μας μια περίοδο έντονων διακυμάνσεων ή θα δούμε μια άλλη δυναμική; Μπορεί αυτή η Ευφορία να είναι Πραγματική; Μήπως ο προβληματισμός για τα περιβαλλοντικά θέματα και η διάχυτη ανησυχία τελικά ωφελούν τον κλάδο και διατηρούν τις παραγγελίες νέων πλοίων υπό έλεγχο; Πώς οι νέες απαιτήσεις των περιβαλλοντικών κανονισμών θα επηρεάσουν τις τράπεζες και τις εταιρείες επενδύσεων; Και πώς θα διαμορφωθεί το κόστος μεταφοράς ακόμη και των πιο βασικών εμπορευμάτων και αγαθών; Πώς μπορούμε να συμβάλλουμε στην αειφορία των εμπορικών συναλλαγών προς όφελος των παραγωγών, της ναυτιλίας και των καταναλωτών;



- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Δεν υπάρχει καμία αμφιβολία ότι ο κλάδος της ναυτιλίας επιδιώκει την αειφορία στο εμπόριο, στο περιβάλλον και στην κοινωνία. Η αειφορία όμως δεν σημαίνει ότι η ναυτιλία θα βρεθεί σιδηροδέσμια σε ένα κανονιστικό περιβάλλον υπερβολικής ρύθμισης.

Το συνέδριο **Slide2Open Shipping Finance 2022**, για 5η συνεχόμενη χρονιά, θα αναλύσει και θα αποκρυπτογραφήσει όλα αυτά που αφορούν τη ναυτιλία. Περισσότεροι από 10.000 μοναδικοί συμμετέχοντες και κατά μέσο όρο 1000 ταυτόχρονοι σε κάθε συνεδρία, από 80 χώρες παρακολούθησαν το συνέδριο το 2021. Οι διοργανωτές και οι συντελεστές υπόσχονται ότι, για άλλη μια φορά, θα κινηθούν πέρα από τα τετριμμένα. Άλλωστε η τελευταία διετία μας υποχρέωσε όλους να επανεφεύρουμε πολλά, έφερε στην επιφάνεια νέες βέλτιστες πρακτικές και το Slide2Open Shipping Finance καινοτομεί και πάλι. Πόσο μάλιστα σε μια περίοδο που:

- Η παγκόσμια ανάκαμψη βρίσκεται στο αποκορύφωμά της, ιδίως στις χώρες με προηγμένο πρόγραμμα εμβολιασμού
- Είναι πλέον πολύ πιθανή η αυστηροποίηση της χαλαρής νομισματικής πολιτικής της περιόδου της πανδημίας, εν μέσω φόβου για την εμφάνιση πληθωριστικών πιέσεων
- Η αποκεντρωμένη χρηματοδότηση (το γνωστό DeFi) – αυτή η νέα μορφή χρηματοδότησης μέσω blockchain – μπορεί να αποτελέσει σημαντική πρόκληση για όλους τους εμπλεκόμενους και να δημιουργήσει νέους χώρους χρηματοδότησης της ναυτιλίας, ενδεχομένως με πολύ λιγότερες κανονιστικές ρυθμίσεις
- Υπάρχουν μεταβολές στις ίδιες τις εμπορικές συναλλαγές, με την Κίνα να μετατρέπεται σε οικονομία υψηλής κατανάλωσης – όπως πλέον λέγεται το “made in China” έχει αντικατασταθεί από το «made for China»
- Η τεχνητή νοημοσύνη (AI) έχει μπει για τα καλά στις ζωές μας και η ναυτιλία θα πρέπει να ενεργήσει πάραυτα, προκειμένου να προσλάβει τα καλύτερα στελέχη, πριν αυτά απορροφηθούν σε άλλους κλάδους και να βρει τρόπους αυτές οι δεξιότητες να προσθέσουν αξία στον κλάδο της ναυτιλίας.

Αυτά δεν είναι παρά λίγα από τα βασικά θέματα που θα συζητηθούν μέσα από το δοκιμασμένο και απόλυτα επιτυχές περιβάλλον του υβριδικού συνεδρίου που το Slide2Open Shipping Finance εγκαινίασε πέρυσι, όπου οι σύνεδροι συμμετέχουν με φυσική και με

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



ηλεκτρονική παρουσία. Το Συνέδριο θα πραγματοποιηθεί ταυτόχρονα στην Αθήνα και σε όλο τον κόσμο, καθώς θα μεταδίδεται ζωντανά μέσω του τρισδιάστατου εικονικού χώρου του, στο www.slide2open.net/shippingfinance2022.

Εξέχουσες προσωπικότητες από τον χώρο της ναυτιλίας, της τραπεζικής, των χρηματοοικονομικών, του εμπορίου και της πληροφορικής, καθώς και εκπρόσωποι των κρατικών και ρυθμιστικών αρχών έχουν ήδη επιβεβαιώσει τη συμμετοχή τους στο Slide2Open Shipping Finance 2022 και εφόσον το επιτρέψουν τα υγειονομικά πρωτόκολλα θα συμμετάσχουν και με φυσική παρουσία.

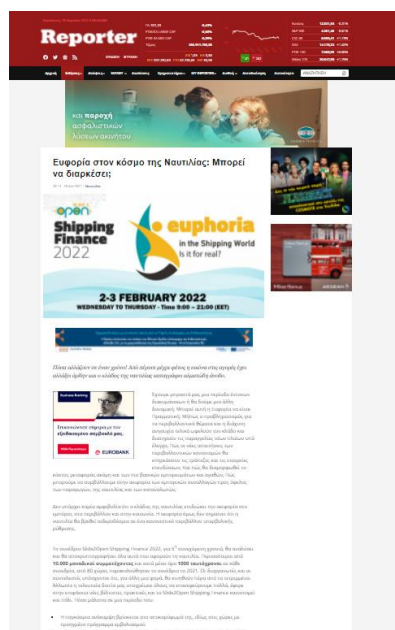
Το συνέδριο του 2021 μας προέτρεπε να προχωρήσουμε μπροστά. Σήμερα στόχος είναι να αξιοποιήσουμε πλήρως τη θετική συγκυρία και να δούμε τι χρειάζεται ώστε να διατηρηθεί αυτό το κλίμα Ευφορίας στον κόσμο της Ναυτιλίας.



2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022<https://www.reporter.gr/Eidhseis/Naytilia/506153-Eyforia-ston-kosmo-ths-Naytilias-Mporei-na-diarkesei>

Ευφορία στον κόσμο της Ναυτιλίας: Μπορεί να διαρκέσει;

20:13 - 20 Δεκ 2021 | **Ναυτιλία**

Πόσα αλλάζουν σε έναν χρόνο! Από πέρυσι μέχρι φέτος η εικόνα στις αγορές έχει αλλάξει άρδην και ο κλάδος της ναυτιλίας καταγράφει αλματώδη άνοδο.

Έχουμε μπροστά μας μια περίοδο έντονων διακυμάνσεων ή θα δούμε μια άλλη δυναμική; Μπορεί αυτή η Ευφορία να είναι Πραγματική; Μήπως ο προβληματισμός για τα περιβαλλοντικά θέματα και η διάχυτη ανησυχία τελικά ωφελούν τον κλάδο και διατηρούν τις παραγγελίες νέων πλοίων υπό έλεγχο; Πώς οι νέες απαιτήσεις των περιβαλλοντικών κανονισμών θα επηρεάσουν τις τράπεζες και τις εταιρείες επενδύσεων; Και πώς θα διαμορφωθεί το κόστος μεταφοράς ακόμη και των πιο βασικών εμπορευμάτων και αγαθών; Πώς μπορούμε να συμβάλλουμε στην αειφορία των εμπορικών συναλλαγών προς όφελος των παραγωγών, της ναυτιλίας και των καταναλωτών;



2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Δεν υπάρχει καμία αμφιβολία ότι ο κλάδος της ναυτιλίας επιδιώκει την αειφορία στο εμπόριο, στο περιβάλλον και στην κοινωνία. Η αειφορία όμως δεν σημαίνει ότι η ναυτιλία θα βρεθεί σιδεροδέσμια σε ένα κανονιστικό περιβάλλον υπερβολικής ρύθμισης.

Το συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022, για 5^η συνεχόμενη χρονιά, θα αναλύσει και θα αποκρυπτογραφήσει όλα αυτά που αφορούν τη ναυτιλία. Περισσότεροι από **10.000 μοναδικοί συμμετέχοντες** και κατά μέσο όρο **1000 ταυτόχρονοι** σε κάθε συνεδρία, από 80 χώρες παρακολούθησαν το συνέδριο το 2021. Οι διοργανωτές και οι συντελεστές υπόσχονται ότι, για άλλη μια φορά, θα κινηθούν πέρα από τα τετριμμένα. Άλλωστε η τελευταία διετία μας υποχρέωσε όλους να επανεφεύρουμε πολλά, έφερε στην επιφάνεια νέες βέλτιστες πρακτικές και το Slide2Open Shipping Finance καινοτομεί και πάλι. Πόσο μάλιστα σε μια περίοδο που:

- Η παγκόσμια ανάκαμψη βρίσκεται στο αποκορύφωμά της, ιδίως στις χώρες με προηγμένο πρόγραμμα εμβολιασμού
- Είναι πλέον πολύ πιθανή η αυστηροποίηση της χαλαρής νομισματικής πολιτικής της περιόδου της πανδημίας, εν μέσω φόβου για την εμφάνιση πληθωριστικών πιέσεων
- Η αποκεντρωμένη χρηματοδότηση (το γνωστό DeFi) – αυτή η νέα μορφή χρηματοδότησης μέσω blockchain – μπορεί να αποτελέσει σημαντική πρόκληση για όλους τους εμπλεκόμενους και να δημιουργήσει νέους χώρους χρηματοδότησης της ναυτιλίας, ενδεχομένως με πολύ λιγότερες κανονιστικές ρυθμίσεις
- Υπάρχουν μεταβολές στις ίδιες τις εμπορικές συναλλαγές, με την Κίνα να μετατρέπεται σε οικονομία υψηλής κατανάλωσης – όπως πλέον λέγεται το “made in China” έχει αντικατασταθεί από το “made for China”
- Η τεχνητή νοημοσύνη (AI) έχει μπει για τα καλά στις ζωές μας και η ναυτιλία θα πρέπει να ενεργήσει πάραυτα, προκειμένου να προσλάβει τα καλύτερα στελέχη, πριν αυτά απορροφηθούν σε άλλους κλάδους και να βρει τρόπους αυτές οι δεξιότητες να προσθέσουν αξία στον κλάδο της ναυτιλίας.

Αυτά δεν είναι παρά λίγα από τα βασικά θέματα που θα συζητηθούν μέσα από το δοκιμασμένο και απόλυτα επιτυχές περιβάλλον του υβριδικού συνεδρίου που το Slide2Open Shipping Finance εγκαινίασε πέρυσι, όπου οι σύνεδροι συμμετέχουν με φυσική και με ηλεκτρονική παρουσία. Το Συνέδριο θα πραγματοποιηθεί ταυτόχρονα στην Αθήνα και σε όλο τον κόσμο, καθώς θα μεταδίδεται ζωντανά μέσω του τρισδιάστατου εικονικού χώρου του, στο www.slide2open.net/shippingfinance2022.

Εξέχουσες προσωπικότητες από τον χώρο της ναυτιλίας, της τραπεζικής, των χρηματοοικονομικών, του εμπορίου και της πληροφορικής, καθώς και εκπρόσωποι των κρατικών και ρυθμιστικών αρχών



2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



έχουν ήδη επιβεβαιώσει τη συμμετοχή τους στο **Slide2Open Shipping Finance 2022** και εφόσον το επιτρέψουν τα υγειονομικά πρωτόκολλα θα συμμετάσχουν και με φυσική παρουσία.

Το συνέδριο του 2021 μας προέτρεπε να προχωρήσουμε μπροστά. Σήμερα στόχος είναι να αξιοποιήσουμε πλήρως τη θετική συγκυρία και να δούμε τι χρειάζεται ώστε να διατηρηθεί αυτό το κλίμα Ευφορίας στον κόσμο της Ναυτιλίας.

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



13/1/2022

<https://www.mononews.gr/press/sinedrio-slide2open-shipping-finance-2022-mia-diaforetiki-sinedriaki-empiria-2>

Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022: Μια διαφορετική συνεδριακή εμπειρία

- **NewsRoom**

- 13 Ιανουαρίου 2022 11:08

Πόσα αλλάζουν σε έναν χρόνο! Από πέρυσι μέχρι φέτος η εικόνα στις αγορές έχει αλλάξει άρδην και ο κλάδος της ναυτιλίας καταγράφει αλματώδη άνοδο.

Έχουμε μπροστά μας μια περίοδο έντονων διακυμάνσεων ή θα δούμε μια άλλη δυναμική; Μπορεί αυτή η Ευφορία να είναι Πραγματική; Μήπως ο προβληματισμός για τα περιβαλλοντικά θέματα και η διάχυτη ανησυχία τελικά ωφελούν τον κλάδο και διατηρούν τις παραγγελίες νέων πλοίων υπό έλεγχο; Πώς οι νέες απαιτήσεις των

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



περιβαλλοντικών κανονισμών θα επηρεάσουν τις τράπεζες και τις εταιρείες επενδύσεων; Και πώς θα διαμορφωθεί το κόστος μεταφοράς ακόμη και των πιο βασικών εμπορευμάτων και αγαθών; Πώς μπορούμε να συμβάλλουμε στην αιεφορία των εμπορικών συναλλαγών προς όφελος των παραγωγών, της ναυτιλίας και των καταναλωτών;

Δεν υπάρχει καμία αμφιβολία ότι ο κλάδος της ναυτιλίας επιδιώκει την αιεφορία στο εμπόριο, στο περιβάλλον και στην κοινωνία. Η αιεφορία όμως δεν σημαίνει ότι η ναυτιλία θα βρεθεί σιδεροδέσμια σε ένα κανονιστικό περιβάλλον υπερβολικής ρύθμισης.

Το συνέδριο **Slide2Open Shipping Finance 2022**, για 5η συνεχόμενη χρονιά, θα αναλύσει και θα αποκρυπτογραφήσει όλα αυτά που αφορούν τη ναυτιλία. **Περισσότεροι από 10.000 μοναδικοί συμμετέχοντες και κατά μέσο όρο 1.000 ταυτόχρονοι σε κάθε συνεδρία**, από 80 χώρες παρακολούθησαν το συνέδριο το 2021. Οι διοργανωτές και οι συντελεστές υπόσχονται ότι, για άλλη μια φορά, θα κινηθούν πέρα από τα τετριμμένα. Άλλωστε η τελευταία διετία μας υποχρέωσε όλους να επανεφεύρουμε πολλά, έφερε στην επιφάνεια νέες βέλτιστες πρακτικές και το Slide2Open Shipping Finance καινοτομεί και πάλι. **Πόσο μάλιστα σε μια περίοδο που:**

- Η παγκόσμια ανάκαμψη βρίσκεται στο αποκορύφωμά της, ιδίως στις χώρες με προηγμένο πρόγραμμα εμβολιασμού
- Είναι πλέον πολύ πιθανή η αυστηροποίηση της χαλαρής νομισματικής πολιτικής της περιόδου της πανδημίας, εν μέσω φόβου για την εμφάνιση πληθωριστικών πιέσεων
- Η αποκεντρωμένη χρηματοδότηση (το γνωστό DeFi) – αυτή η νέα μορφή χρηματοδότησης μέσω blockchain – μπορεί να αποτελέσει σημαντική πρόκληση για όλους τους εμπλεκόμενους και να δημιουργήσει νέους χώρους χρηματοδότησης της ναυτιλίας, ενδεχομένως με πολύ λιγότερες κανονιστικές ρυθμίσεις

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



- Υπάρχουν μεταβολές στις ίδιες τις εμπορικές συναλλαγές, με την Κίνα να μετατρέπεται σε οικονομία υψηλής κατανάλωσης – όπως πλέον λέγεται το “made in China” έχει αντικατασταθεί από το “made for China”

Η τεχνητή νοημοσύνη (AI) έχει μπει για τα καλά στις ζωές μας και η ναυτιλία θα πρέπει να ενεργήσει πάραυτα, προκειμένου να προσλάβει τα καλύτερα στελέχη, πριν αυτά απορροφηθούν σε άλλους κλάδους και να βρει τρόπους αυτές οι δεξιότητες να προσθέσουν αξία στον κλάδο της ναυτιλίας.

Αυτά δεν είναι παρά λίγα από τα βασικά θέματα που θα συζητηθούν μέσα από το δοκιμασμένο και απόλυτα επιτυχές περιβάλλον του υβριδικού συνεδρίου που το Slide2Open Shipping Finance εγκαινίασε πέρυσι, όπου οι σύνεδροι συμμετέχουν με φυσική και με ηλεκτρονική παρουσία. Το Συνέδριο θα πραγματοποιηθεί ταυτόχρονα στην Αθήνα και σε όλο τον κόσμο, καθώς θα μεταδίδεται ζωντανά μέσω του τρισδιάστατου εικονικού χώρου του, στο www.slide2open.net/shippingfinance2022.

Εξέχουσες προσωπικότητες από τον χώρο της ναυτιλίας, της τραπεζικής, των χρηματοοικονομικών, του εμπορίου και της πληροφορικής, καθώς και εκπρόσωποι των κρατικών και ρυθμιστικών αρχών έχουν ήδη επιβεβαιώσει τη συμμετοχή τους στο **Slide2Open Shipping Finance 2022** και εφόσον το επιτρέψουν τα υγειονομικά πρωτόκολλα θα συμμετάσχουν και με φυσική παρουσία.

Το συνέδριο του 2021 μας προέτρεπε να προχωρήσουμε μπροστά. Σήμερα στόχος είναι να αξιοποιήσουμε πλήρως τη θετική συγκυρία και να δούμε τι χρειάζεται ώστε να διατηρηθεί αυτό το κλίμα Ευφορίας στον κόσμο της Ναυτιλίας.

2022
Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



<https://www.mononews.gr/>

The screenshot shows the mononews.gr website with a browser window. The page features a header with the mononews logo and a search bar. Below the header, there is a section titled "Τα Νέα των Επιχειρήσεων" (Business News). The main content area displays three news items:

- Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022: Μια διαφορετική συνεδριακή εμπειρία**
Δελτία Τύπου
- ΣΚΡΑΤΣ: Κέρδη άνω των 2,8 εκατ. ευρώ την προηγούμενη εβδομάδα**
Sports
- Η COCO-MAT διευρύνει την παρουσία της στην ξενοδοχειακή αγορά**
Δελτία Τύπου

At the bottom of the page, there is a Windows notification banner that reads "Ενεργοποιήστε τα Windows" (Activate Windows) and "Μετάβαση στις ρυθμίσεις για ενεργοποίηση" (Go to settings to activate).

2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022<https://www.reporter.gr/Eidhseis/Naytilia/508786-Nea-hmeromhnia-sto-Slide2Open-Shipping-Finance-2022>

Reporter

14/18 - 13 Jan 2022 | ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Νέα ημερομηνία στο Slide2Open Shipping Finance 2022

14/18 - 13 Jan 2022 | ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Slide2Open 2022 Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

NEW DATE

ΠΑΓΚΡΗΤΙΑ ΤΡΑΠΕΖΑ

ΜΑΘΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ

Πόσα αλλάζουν σε έναν χρόνο! Από πέρυσι μέχρι φέτος η εικόνα στις αγορές έχει αλλάξει άρδην και ο κλάδος της ναυτιλίας καταγράφει αλματώδη άνοδο.

Εχουμε μπροστά μας μια περίοδο έντονων διακυμάνσεων ή θα δούμε μια άλλη δυναμική; Μπορεί αυτή η Ευφορία να είναι Πραγματική; Μήπως ο προβληματισμός για τα περιβαλλοντικά θέματα και η διάχυτη ανησυχία τελικά ωφελούν τον κλάδο και διατηρούν τις παραγγελίες νέων πλοίων υπό έλεγχο; Πώς οι νέες απαιτήσεις των περιβαλλοντικών κανονισμών θα επηρεάσουν τις τράπεζες και τις εταιρείες επενδύσεων; Και πώς θα διαμορφωθεί το κόστος μεταφοράς ακόμη και των πιο βασικών εμπορευμάτων και αγαθών; Πώς μπορούμε να συμβάλλουμε στην αειφορία των εμπορικών συναλλαγών προς όφελος των παραγωγών, της ναυτιλίας και των καταναλωτών;

Νέα ημερομηνία στο Slide2Open Shipping Finance 2022

14:18 - 13 Jan 2022 | **ΝΑΥΤΙΛΙΑ**

Πόσα αλλάζουν σε έναν χρόνο! Από πέρυσι μέχρι φέτος η εικόνα στις αγορές έχει αλλάξει άρδην και ο κλάδος της ναυτιλίας καταγράφει αλματώδη άνοδο.

Έχουμε μπροστά μας μια περίοδο έντονων διακυμάνσεων ή θα δούμε μια άλλη δυναμική; Μπορεί αυτή η Ευφορία να είναι Πραγματική; Μήπως ο προβληματισμός για τα περιβαλλοντικά θέματα και η διάχυτη ανησυχία τελικά ωφελούν τον κλάδο και διατηρούν τις παραγγελίες νέων πλοίων υπό έλεγχο; Πώς οι νέες απαιτήσεις των περιβαλλοντικών κανονισμών θα επηρεάσουν τις τράπεζες και τις εταιρείες επενδύσεων; Και πώς θα διαμορφωθεί το κόστος μεταφοράς ακόμη και των πιο βασικών εμπορευμάτων και αγαθών; Πώς μπορούμε να συμβάλλουμε στην αειφορία των εμπορικών συναλλαγών προς όφελος των παραγωγών, της ναυτιλίας και των καταναλωτών;

2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Δεν υπάρχει καμία αμφιβολία ότι ο κλάδος της ναυτιλίας επιδιώκει την αειφορία στο εμπόριο, στο περιβάλλον και στην κοινωνία. Η αειφορία όμως δεν σημαίνει ότι η ναυτιλία θα βρεθεί σιδηροδέσμια σε ένα κανονιστικό περιβάλλον υπερβολικής ρύθμισης.

Το συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022, για 5^η συνεχόμενη χρονιά, θα αναλύσει και θα αποκρυπτογραφήσει όλα αυτά που αφορούν τη ναυτιλία. Περισσότεροι από **10.000 μοναδικοί συμμετέχοντες** και κατά μέσο όρο **1000 ταυτόχρονοι** σε κάθε συνεδρία, από 80 χώρες παρακολούθησαν το συνέδριο το 2021. Οι διοργανωτές και οι συντελεστές υπόσχονται ότι, για άλλη μια φορά, θα κινηθούν πέρα από τα τετριμμένα. Άλλωστε η τελευταία διετία μας υποχρέωσε όλους να επανεφεύρουμε πολλά, έφερε στην επιφάνεια νέες βέλτιστες πρακτικές και το Slide2Open Shipping Finance καινοτομεί και πάλι. Πόσο μάλιστα σε μια περίοδο που:

- Η παγκόσμια ανάκαμψη βρίσκεται στο αποκορύφωμά της, ιδίως στις χώρες με προηγμένο πρόγραμμα εμβολιασμού
- Είναι πλέον πολύ πιθανή η αυστηροποίηση της χαλαρής νομισματικής πολιτικής της περιόδου της πανδημίας, εν μέσω φόβου για την εμφάνιση πληθωριστικών πιέσεων
- Η αποκεντρωμένη χρηματοδότηση (το γνωστό DeFi) – αυτή η νέα μορφή χρηματοδότησης μέσω blockchain – μπορεί να αποτελέσει σημαντική πρόκληση για όλους τους εμπλεκόμενους και να δημιουργήσει νέους χώρους χρηματοδότησης της ναυτιλίας, ενδεχομένως με πολύ λιγότερες κανονιστικές ρυθμίσεις
- Υπάρχουν μεταβολές στις ίδιες τις εμπορικές συναλλαγές, με την Κίνα να μετατρέπεται σε οικονομία υψηλής κατανάλωσης – όπως πλέον λέγεται το “made in China” έχει αντικατασταθεί από το “made for China”
- Η τεχνητή νοημοσύνη (AI) έχει μπει για τα καλά στις ζωές μας και η ναυτιλία θα πρέπει να ενεργήσει πάραυτα, προκειμένου να προσλάβει τα καλύτερα στελέχη, πριν αυτά απορροφηθούν σε άλλους κλάδους και να βρει τρόπους αυτές οι δεξιότητες να προσθέσουν αξία στον κλάδο της ναυτιλίας.

Αυτά δεν είναι παρά λίγα από τα βασικά θέματα που θα συζητηθούν μέσα από το δοκιμασμένο και απόλυτα επιτυχές περιβάλλον του υβριδικού συνεδρίου που το Slide2Open Shipping Finance εγκαινίασε πέρυσι, όπου οι σύνεδροι συμμετέχουν με φυσική και με ηλεκτρονική παρουσία. Το Συνέδριο θα πραγματοποιηθεί ταυτόχρονα στην Αθήνα και σε όλο τον κόσμο, καθώς θα μεταδίδεται ζωντανά μέσω του τρισδιάστατου εικονικού χώρου του, στο www.slide2open.net/shippingfinance2022.

Εξέχουσες προσωπικότητες από τον χώρο της ναυτιλίας, της τραπεζικής, των χρηματοοικονομικών, του εμπορίου και της πληροφορικής, καθώς και εκπρόσωποι των κρατικών και ρυθμιστικών αρχών



2022
Shipping Finance

Phyigital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



έχουν ήδη επιβεβαιώσει τη συμμετοχή τους στο **Slide2Open Shipping Finance 2022** και εφόσον το επιτρέψουν τα υγειονομικά πρωτόκολλα θα συμμετάσχουν και με φυσική παρουσία.

Το συνέδριο του 2021 μας προέτρεπε να προχωρήσουμε μπροστά. Σήμερα στόχος είναι να αξιοποιήσουμε πλήρως τη θετική συγκυρία και να δούμε τι χρειάζεται ώστε να διατηρηθεί αυτό το κλίμα Ευφορίας στον κόσμο της Ναυτιλίας.

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

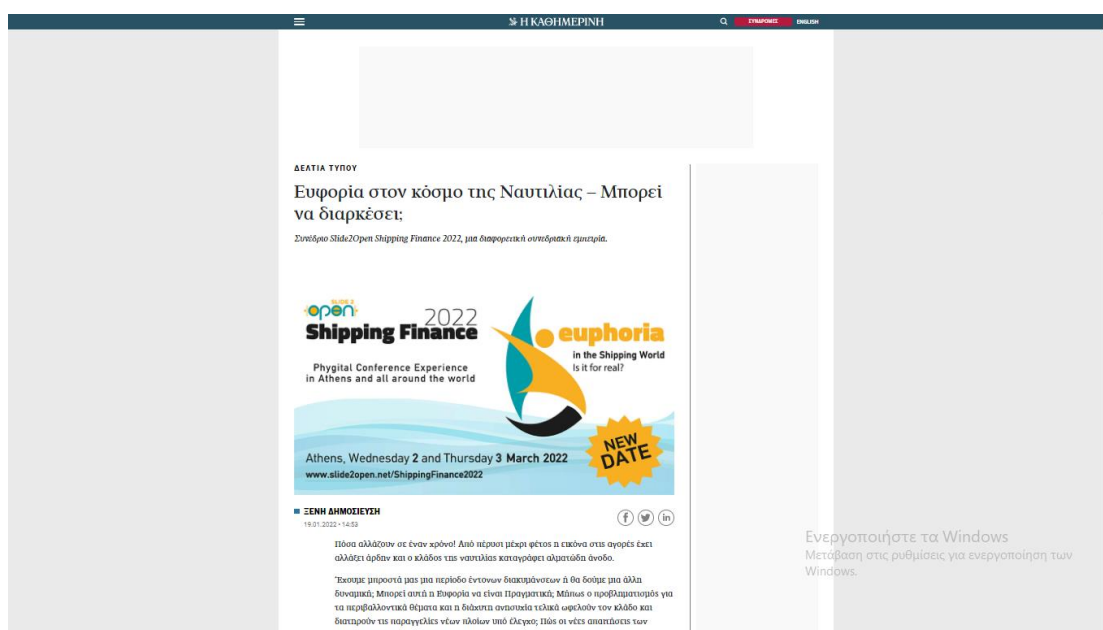
- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



<https://www.kathimerini.gr/pages/announcements/561676381/eyforia-ston-kosmo-tis-naytilias-mporei-na-diarkesei/>



Ευφορία στον κόσμο της Ναυτιλίας – Μπορεί να διαρκέσει;

Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022, μια διαφορετική συνεδριακή εμπειρία.

ΕΞΗΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ

19.01.2022 • 14:53

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Πόσα αλλάζουν σε έναν χρόνο! Από πέρυσι μέχρι φέτος η εικόνα στις αγορές έχει αλλάξει άρδην και ο κλάδος της ναυτιλίας καταγράφει αλματώδη άνοδο.

Έχουμε μπροστά μας μια περίοδο έντονων διακυμάνσεων ή θα δούμε μια άλλη δυναμική; Μπορεί αυτή η Ευφορία να είναι Πραγματική; Μήπως ο προβληματισμός για τα περιβαλλοντικά θέματα και η διάχυτη ανησυχία τελικά ωφελούν τον κλάδο και διατηρούν τις παραγγελίες νέων πλοίων υπό έλεγχο; Πώς οι νέες απαιτήσεις των περιβαλλοντικών κανονισμών θα επηρεάσουν τις τράπεζες και τις εταιρείες επενδύσεων; Και πώς θα διαμορφωθεί το κόστος μεταφοράς ακόμη και των πιο βασικών εμπορευμάτων και αγαθών; Πώς μπορούμε να συμβάλλουμε στην αιφορία των εμπορικών συναλλαγών προς όφελος των παραγωγών, της ναυτιλίας και των καταναλωτών;

Δεν υπάρχει καμία αμφιβολία ότι ο κλάδος της ναυτιλίας επιδιώκει την αιφορία στο εμπόριο, στο περιβάλλον και στην κοινωνία. Η αιφορία όμως δεν σημαίνει ότι η ναυτιλία θα βρεθεί σιδηροδέσμια σε ένα κανονιστικό περιβάλλον υπερβολικής ρύθμισης.

Το συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022, για 5^η συνεχόμενη χρονιά, θα αναλύσει και θα αποκρυπτογραφήσει όλα αυτά που αφορούν τη ναυτιλία. Περισσότεροι από **10.000 μοναδικοί συμμετέχοντες** και κατά μέσο όρο **1000 ταυτόχρονοι** σε κάθε συνεδρία, από 80 χώρες παρακολούθησαν το συνέδριο το 2021. Οι διοργανωτές και οι συντελεστές υπόσχονται ότι, για άλλη μια φορά, θα κινηθούν πέρα από τα τετριμμένα. Άλλωστε η τελευταία διετία μας υποχρέωσε όλους να επανεφεύρουμε πολλά, έφερε στην επιφάνεια νέες βέλτιστες πρακτικές και το Slide2Open Shipping Finance καινοτομεί και πάλι. Πόσο μάλιστα σε μια περίοδο που:

2022
Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



- Η παγκόσμια ανάκαμψη βρίσκεται στο αποκορύφωμά της, ιδίως στις χώρες με προηγμένο πρόγραμμα εμβολιασμού
- Είναι πλέον πολύ πιθανή η αυστηροποίηση της χαλαρής νομισματικής πολιτικής της περιόδου της πανδημίας, εν μέσω φόβου για την εμφάνιση πληθωριστικών πιέσεων
- Η αποκεντρωμένη χρηματοδότηση (το γνωστό DeFi) – αυτή η νέα μορφή χρηματοδότησης μέσω blockchain – μπορεί να αποτελέσει σημαντική πρόκληση για όλους τους εμπλεκόμενους και να δημιουργήσει νέους χώρους χρηματοδότησης της ναυτιλίας, ενδεχομένως με πολύ λιγότερες κανονιστικές ρυθμίσεις
- Υπάρχουν μεταβολές στις ίδιες τις εμπορικές συναλλαγές, με την Κίνα να μετατρέπεται σε οικονομία υψηλής κατανάλωσης – όπως πλέον λέγεται το “made in China” έχει αντικατασταθεί από το “made for China”
- Η τεχνητή νοημοσύνη (AI) έχει μπει για τα καλά στις ζωές μας και η ναυτιλία θα πρέπει να ενεργήσει πάραυτα, προκειμένου να προσλάβει τα καλύτερα στελέχη, πριν αυτά απορροφηθούν σε άλλους κλάδους και να βρει τρόπους αυτές οι δεξιότητες να προσθέσουν αξία στον κλάδο της ναυτιλίας.

Αυτά δεν είναι παρά λίγα από τα βασικά θέματα που θα συζητηθούν μέσα από το δοκιμασμένο και απόλυτα επιτυχές περιβάλλον του υβριδικού συνεδρίου που το Slide2Open Shipping Finance εγκαινίασε πέρυσι, όπου οι σύνεδροι συμμετέχουν με φυσική και με ηλεκτρονική παρουσία. Το Συνέδριο θα

2022
Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



πραγματοποιηθεί ταυτόχρονα στην Αθήνα και σε όλο τον κόσμο, καθώς θα μεταδίδεται ζωντανά μέσω του τρισδιάστατου εικονικού χώρου του, στο www.slide2open.net/shippingfinance2022.

Εξέχουσες προσωπικότητες από τον χώρο της ναυτιλίας, της τραπεζικής, των χρηματοοικονομικών, του εμπορίου και της πληροφορικής, καθώς και εκπρόσωποι των κρατικών και ρυθμιστικών αρχών έχουν ήδη επιβεβαιώσει τη συμμετοχή τους στο **Slide2Open Shipping Finance 2022** και εφόσον το επιτρέψουν τα υγειονομικά πρωτόκολλα θα συμμετάσχουν και με φυσική παρουσία.

Το συνέδριο του 2021 μας προέτρεπε να προχωρήσουμε μπροστά. Σήμερα στόχος είναι να αξιοποιήσουμε πλήρως τη θετική συγκυρία και να δούμε τι χρειάζεται ώστε να διατηρηθεί αυτό το κλίμα Ευφορίας στον κόσμο της Ναυτιλίας.

2022
Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



<https://www.piraeus365.gr/%cf%83%cf%85%ce%bd%ce%ad%ce%b4%cf%81%ce%b9%ce%bfslide-2-open-shipping-finance-2022/>

Συνέδριο: SLIDE 2 OPEN-Shipping Finance 2022

Phygital interactive conference experience in Athens and all around the world!

- In-person participation of distinguished guests
- One-to-one physical and video call meetings
- Parallel events, workshops and happenings

Join us in trying to spread this Euphoria and see what it will take to Make it for Real Register now <https://networking.slide2open.net/register/>

Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022

Μια διαφορετική συνεδριακή εμπειρία

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Ευφορία στον κόσμο της Ναυτιλίας

Μπορεί να διαρκέσει;

Το συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022, για 5η συνεχόμενη χρονιά, θα αναλύσει και θα αποκρυπτογραφήσει όλα αυτά που αφορούν τη ναυτιλία. Περισσότεροι από 10.000 μοναδικοί συμμετέχοντες και κατά μέσο όρο 1000 ταυτόχρονοι σε κάθε συνεδρία, από 80 χώρες παρακολούθησαν το συνέδριο το 2021. Οι διοργανωτές και οι συντελεστές υπόσχονται ότι, για άλλη μια φορά, θα κινηθούν πέρα από τα τετριμμένα. Άλλωστε η τελευταία διετία μας υποχρέωσε όλους να επανεφεύρουμε πολλά, έφερε στην επιφάνεια νέες βέλτιστες πρακτικές και το Slide2Open Shipping Finance καινοτομεί και πάλι. Πόσο μάλιστα σε μια περίοδο που:

- Η παγκόσμια ανάκαμψη βρίσκεται στο αποκορύφωμά της, ιδίως στις χώρες με προηγμένο πρόγραμμα εμβολιασμού
- Είναι πλέον πολύ πιθανή η αυστηροποίηση της χαλαρής νομισματικής πολιτικής της περιόδου της πανδημίας, εν μέσω φόβου για την εμφάνιση πληθωριστικών πιέσεων
- Η αποκεντρωμένη χρηματοδότηση (το γνωστό DeFi) – αυτή η νέα μορφή χρηματοδότησης μέσω blockchain – μπορεί να αποτελέσει σημαντική πρόκληση για όλους τους εμπλεκόμενους και να δημιουργήσει νέους χώρους χρηματοδότησης της ναυτιλίας, ενδεχομένως με πολύ λιγότερες κανονιστικές ρυθμίσεις
- Υπάρχουν μεταβολές στις ίδιες τις εμπορικές συναλλαγές, με την Κίνα να μετατρέπεται σε οικονομία υψηλής κατανάλωσης – όπως πλέον λέγεται το “made in China” έχει αντικατασταθεί από το “made for China”
- Η τεχνητή νοημοσύνη (AI) έχει μπει για τα καλά στις ζωές μας και η ναυτιλία θα πρέπει να ενεργήσει πάραυτα, προκειμένου να προσλάβει τα καλύτερα στελέχη, πριν αυτά απορροφηθούν σε άλλους κλάδους και να βρει τρόπους αυτές οι δεξιότητες να προσθέσουν αξία στον κλάδο της ναυτιλίας.

Αυτά δεν είναι παρά λίγα από τα βασικά θέματα που θα συζητηθούν μέσα από το δοκιμασμένο και απόλυτα επιτυχές περιβάλλον του υβριδικού συνεδρίου που το Slide2Open Shipping Finance εγκαίνιασε πέρυσι, όπου οι σύνεδροι συμμετέχουν με φυσική και με ηλεκτρονική παρουσία. Το Συνέδριο θα πραγματοποιηθεί ταυτόχρονα στην Αθήνα και σε όλο τον κόσμο, καθώς θα μεταδίδεται ζωντανά μέσω του τρισδιάστατου εικονικού χώρου του, στο www.slide2open.net/shippingfinance2022.

2022
Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Εξέχουσες προσωπικότητες από τον χώρο της ναυτιλίας, της τραπεζικής, των χρηματοοικονομικών, του εμπορίου και της πληροφορικής, καθώς και εκπρόσωποι των κρατικών και ρυθμιστικών αρχών έχουν ήδη επιβεβαιώσει τη συμμετοχή τους στο Slide2Open Shipping Finance 2022 και εφόσον το επιτρέψουν τα υγειονομικά πρωτόκολλα θα συμμετάσχουν και με φυσική παρουσία.

Το συνέδριο του 2021 μας προέτρεπε να προχωρήσουμε μπροστά. Σήμερα στόχος είναι να αξιοποιήσουμε πλήρως τη θετική συγκυρία και να δούμε τι χρειάζεται ώστε να διατηρηθεί αυτό το κλίμα Ευφορίας στον κόσμο της Ναυτιλίας.

Keeping the spirit of EUPHORIA

In the interest of keeping the spirit of **EUPHORIA** intact within our shipping community and beyond, we have decided to shift the conference dates to

Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

This decision reflects our strong desire to deliver an experience which combines both physical and digital elements for participants.

The 2021 Conference in Numbers:

- 90 Speakers
- 3 Days / 3 Episodes
- > 10,000 Unique Users
- 79 Countries
- 364 Cities
- 182,454 Page Views
- Average Session Duration 00:26:55
- 4,169 Exhibition Hall Unique Visitors
- 5,347 Exhibition Hall Users
- Average duration in the Exhibition Hall 00:03:37
- Exhibition Hall Page Views 82,847

2022 Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



- Exhibition Hall Sessions 29,710

VIEW MARKETING REPORT

For general enquiries:

Despina Travlou – Slide2Open Communications

tel.: (+30) 210 3004808, (+30) 6976722430

e-mail: dtravlou@slide2open.net

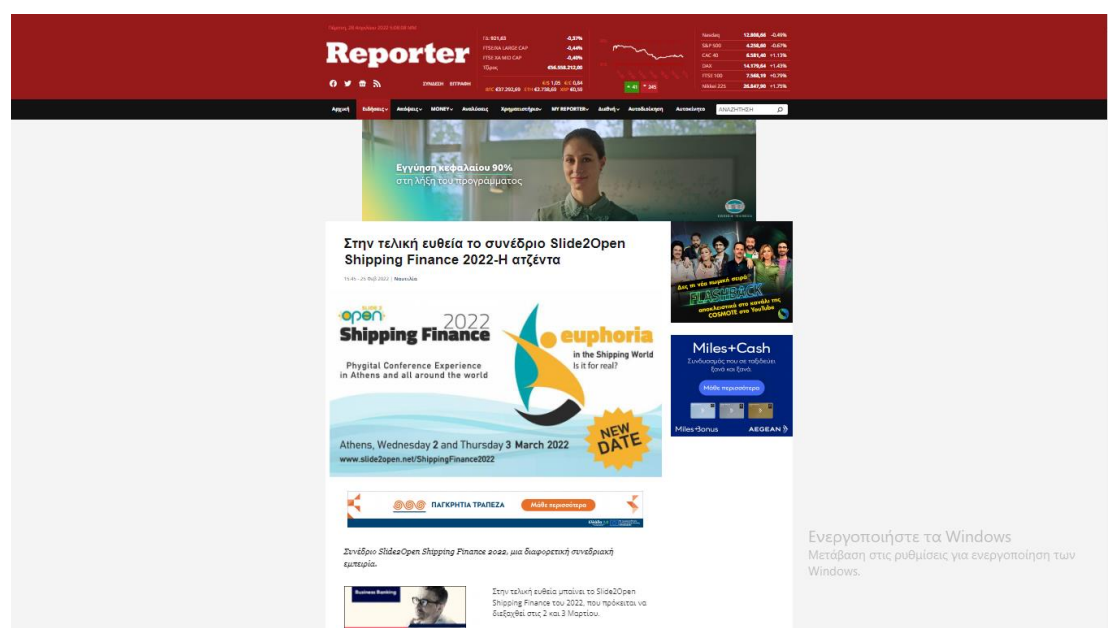
2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

<https://www.reporter.gr/Eidhseis/Naytilia/514131-Sthn-telikh-eytheia-to-synedrio-Slide2Open-Shipping-Finance-2022-H-atzenta>



Στην τελική ευθεία το συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022-H ατζέντα
15:45 - 25 Φεβ 2022 | **Ναυτιλία**

Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022, μια διαφορετική συνεδριακή εμπειρία.

Στην τελική ευθεία μπαίνει το Slide2Open Shipping Finance του 2022, που πρόκειται να διεξαχθεί στις 2 και 3 Μαρτίου.

Με ομιλητές σημαντικούς ανθρώπους της Ναυτιλίας, το συνέδριο φιλοδοξεί να αναλύσει και να αποκρυπτογραφήσει καίρια ζητήματα που αφορούν τον κλάδο.

Για τα τελευταία νέα επισκεφθείτε τις σελίδες του συνεδρίου **σε facebook και linkedin**.

Περισσότεροι από 10.000 μοναδικοί συμμετέχοντες και κατά μέσο όρο 1000 ταυτόχρονοι σε κάθε συνεδρία, από 80 χώρες παρακολούθησαν το συνέδριο το 2021. Οι διοργανωτές και οι συντελεστές

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



υπόσχονται ότι, για άλλη μια φορά, θα κινηθούν πέρα από τα τετριμμένα. Άλλωστε η τελευταία διετία μας υποχρέωσε όλους να επανεφεύρουμε πολλά, έφερε στην επιφάνεια νέες βέλτιστες πρακτικές και το Slide2Open Shipping Finance καινοτομεί και πάλι. Πόσο μάλιστα σε μια περίοδο που:

- Η παγκόσμια ανάκαμψη βρίσκεται στο αποκορύφωμά της, ιδίως στις χώρες με προηγμένο πρόγραμμα εμβολιασμού
- Είναι πλέον πολύ πιθανή η αυστηροποίηση της χαλαρής νομισματικής πολιτικής της περιόδου της πανδημίας, εν μέσω φόβου για την εμφάνιση πληθωριστικών πιέσεων
- Η αποκεντρωμένη χρηματοδότηση (το γνωστό DeFi) – αυτή η νέα μορφή χρηματοδότησης μέσω blockchain – μπορεί να αποτελέσει σημαντική πρόκληση για όλους τους εμπλεκόμενους και να δημιουργήσει νέους χώρους χρηματοδότησης της ναυτιλίας, ενδεχομένως με πολύ λιγότερες κανονιστικές ρυθμίσεις
- Υπάρχουν μεταβολές στις ίδιες τις εμπορικές συναλλαγές, με την Κίνα να μετατρέπεται σε οικονομία υψηλής κατανάλωσης – όπως πλέον λέγεται το “made in China” έχει αντικατασταθεί από το “made for China”
- Η τεχνητή νοημοσύνη (AI) έχει μπει για τα καλά στις ζωές μας και η ναυτιλία θα πρέπει να ενεργήσει πάραυτα, προκειμένου να προσλάβει τα καλύτερα στελέχη, πριν αυτά απορροφηθούν σε άλλους κλάδους και να βρει τρόπους αυτές οι δεξιότητες να προσθέσουν αξία στον κλάδο της ναυτιλίας.

Αυτά δεν είναι παρά λίγα από τα βασικά θέματα που θα συζητηθούν μέσα από το δοκιμασμένο και απόλυτα επιτυχές περιβάλλον του υβριδικού συνεδρίου που το Slide2Open Shipping Finance εγκαινίασε πέρυσι, όπου οι σύνεδροι συμμετέχουν με φυσική και με ηλεκτρονική παρουσία. Το Συνέδριο θα πραγματοποιηθεί ταυτόχρονα στην Αθήνα και σε όλο τον κόσμο, καθώς θα μεταδίδεται ζωντανά.

Κάντε εγγραφή **ΕΔΩ**

Δείτε το πρόγραμμα του συνεδρίου και τους ομιλητές **ΕΔΩ**

2022
Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



<https://www.mononews.gr/business/shipping/prasini-isorropia-ke-kitrini-kenotomia-sinedrio-slide2open-shipping-finance-2022>

Πράσινη Ισορροπία και Κίτρινη Καινοτομία – Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022

- **NewsRoom**
- 28 Φεβρουαρίου 2022 08:08

Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022

Πράσινη Ισορροπία και Κίτρινη Καινοτομία. Το Slide2Open Shipping Finance 2022 είναι έτοιμο να ξεκινήσει το 5^ο ταξίδι του στον κόσμο της Ναυτιλίας.

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Την **Τετάρτη 2 και την Πέμπτη 3 Μαρτίου 2022**, 110 προσωπικότητες από τον χώρο της ναυτιλίας, της τραπεζικής, της χρηματοδότησης, του εμπορίου και της πληροφορικής, μαζί με εξέχοντα στελέχη κρατικών και ρυθμιστικών αρχών, θα παρουσιάσουν, θα αναλύσουν και θα συζητήσουν ενώπιον περισσότερων από 10.000 συμμετεχόντων από όλο τον κόσμο. Στους **ομιλητές** του συνεδρίου περιλαμβάνονται ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Γιάννης Πλακιωτάκης, ο Πρεσβευτής του IMO στην Ελλάδα Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης, ο Πρόεδρος του NEE Δρ Γιώργος Δ. Πατέρας, ο Πρόεδρος της INTERCARGO Δημήτρης Φαφαλιός της Fafalios Shipping S.A., ο Christopher Rodrigues CBE, Πρόεδρος του Maritime & Coastguard Agency και της Αρχής Λιμένος Λονδίνου, ο αντιπρόεδρος του NEE Γιώργος Σπ. Αλεξανδράτος, της Apollonia Lines, ο Σταύρος Γυφτάκης της Seanergy Maritime Holdings Corp., ο Αλέξανδρος Χατζηπατέρας της Dorian LPG και της Helios LPG Pool, ο Γιώργος Μαργαρώνης της LATSCO Shipping Ltd, ο Mark O'Neil της Columbia Shipmanagement Ltd και της InterManager, ο Αντώνης Λάμπρος της Centrofin S.A., ο Βασίλης Α. Παπαγιαννόπουλος της Common Progress Co. Na Ltd, η Έλπη Πετράκη της ENEA Management Inc., της WISTA Hellas και της EENMA, ο Αριστείδης Πίττας της Eurodry και της Euroseas Ltd, ο Γιάννης Πλατσιδάκης, ο Βασίλης Θεοχ. Τερζής της Queensway Navigation, ο Χάρης Ν. Βαφειάς της Stealthgas και της Imperial Petroleum, η Ειρήνη Βενιάμη Μάνγκου της BeWise και αντιπρόεδρος του ICC Women Hellas και πολλοί άλλοι.

Η **Πράσινη Ανάπτυξη** αποτελεί το επίκεντρο της πρώτης ημέρας του συνεδρίου. Τα νέα κριτήρια **ESG**, η μείωση των εκπομπών, η αειφορία και η υπερβολική ρύθμιση συνδυάζονται με δείκτες απόδοσης, ναύλους, αύξηση των εμπορικών συναλλαγών και οικονομικούς κύκλους. Θα διαρκέσει η σημερινή Ευφορία στη ναυτιλία;

Η **Κίτρινη Ανάπτυξη** και τα **Dataports** κυριαρχούν στην ατζέντα της δεύτερης ημέρας του συνεδρίου. Η κυβερνοασφάλεια, ο ψηφιακός μετασχηματισμός και η τεχνολογία blockchain προκαλούν την ταχύτητα, την προθυμία και την ωριμότητα του κόσμου της ναυτιλίας να προσαρμοστεί και να υιοθετήσει νέες λύσεις. Σε αυτό το πλαίσιο, πώς διαμορφώνονται οι επενδύσεις στη ναυτιλία;

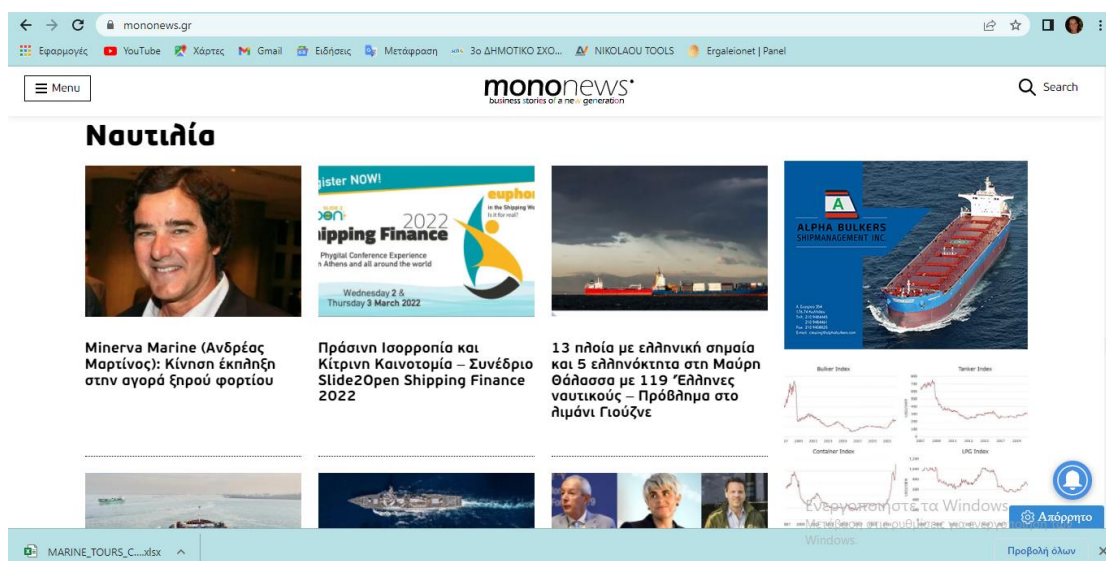
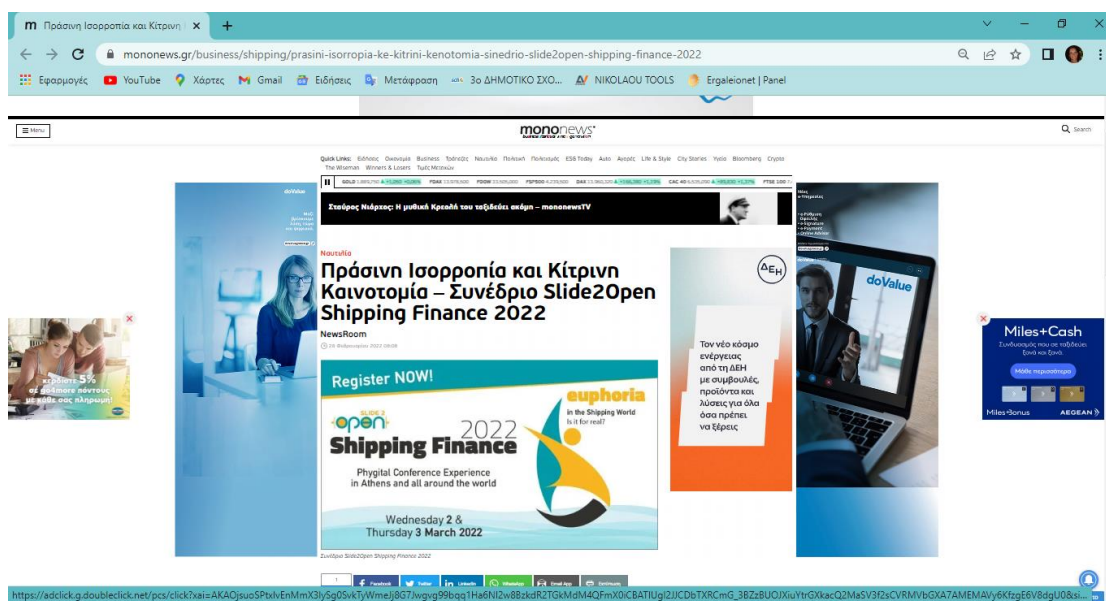
2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Ταυτόχρονα, πώς επηρεάζουν οι τρέχουσες γεωπολιτικές εξελίξεις τη Ναυτιλία;



2022
Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Πατήστε το **F11** για να εξάγετε από την πλήρη οθόνη

mononews

Quick Links: Εξοπλισμός, Οικονομία, Βιομηχανία, Τεχνολογία, Ναυτιλία, Πολιτική, Πολιτισμός, ESS Today, Auto, Αεροπλάνο, Life & Style, City Stories, Υγεία, Bloomberg, Crypto, The Information, Wikipedia & LinkedIn, Twitter, YouTube

TOP NEWS: ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ, ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ, ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ, ΝΑΥΤΙΛΙΑ, ΠΟΛΙΤΙΚΗ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ, ESS TODAY, AUTO, ΑΕΡΟΠΛΑΝΟ, LIFE & STYLE, CITY STORIES, ΥΓΕΙΑ, BLOOMBERG, CRYPTO

Ανθρακωδίδες Πληρούν στα λιμανιά την πιο σημαντική ουσία το πρωί

NewsRoom

Register NOW!

open 2022 Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

Wednesday 2 & Thursday 3 March 2022

Ενεργοποιήστε τα Windows
Μετάβαση στις ρυθμίσεις για ενεργοποίηση των Windows.

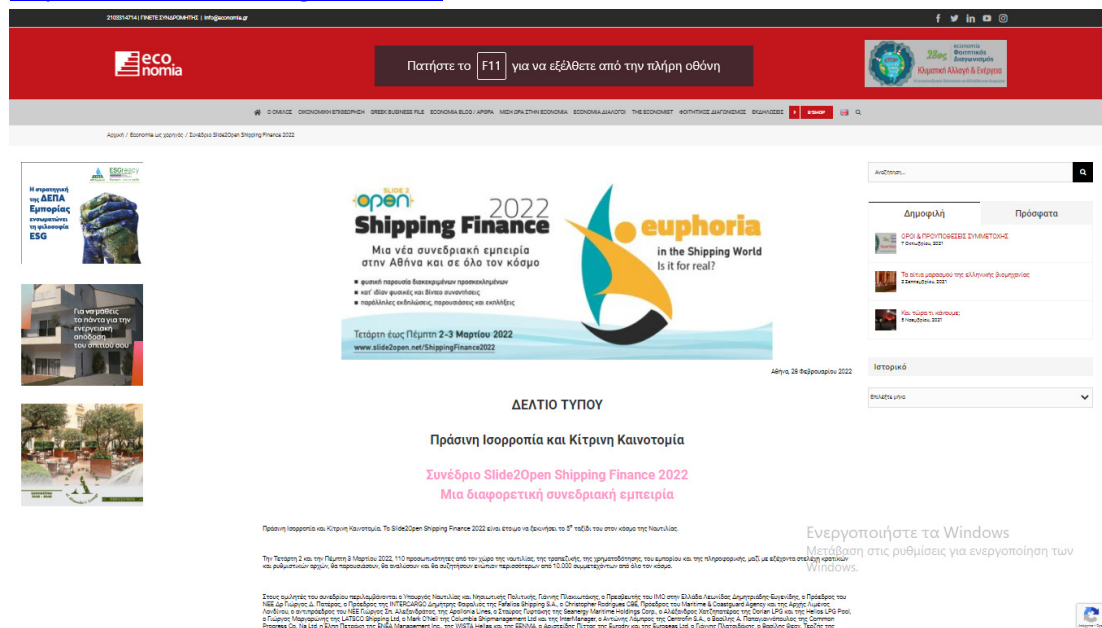
Πρόσκληση Ισορροπία και Κίτρινη Καινοτομία. Το Slide2Open Shipping Finance 2022 είναι έτοιμο να ξεκινήσει το 5^ο ταξίδι.

ΣΧΕΤΙΚΑ ΑΡΘΡΑ

2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022<https://www.economia.gr/26382-2/>

Πράσινη Ισορροπία και Κίτρινη Καινοτομία

Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022

Μια διαφορετική συνεδριακή εμπειρία

Πράσινη Ισορροπία και Κίτρινη Καινοτομία. Το Slide2Open Shipping Finance 2022 είναι έτοιμο να ξεκινήσει το 5^ο ταξίδι του στον κόσμο της Ναυτιλίας.

Την Τετάρτη 2 και την Πέμπτη 3 Μαρτίου 2022, 110 προσωπικότητες από τον χώρο της ναυτιλίας, της τραπεζικής, της χρηματοδότησης, του εμπορίου και της πληροφορικής, μαζί με εξέχοντα στελέχη κρατικών και ρυθμιστικών αρχών, θα παρουσιάσουν, θα αναλύσουν και θα συζητήσουν ενώπιον περισσότερων από 10.000 συμμετεχόντων από όλο τον κόσμο.

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Στους ομιλητές του συνεδρίου περιλαμβάνονται ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Γιάννης Πλακιωτάκης, ο Πρεσβευτής του IMO στην Ελλάδα Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης, ο Πρόεδρος του NEE Δρ Γιώργος Δ. Πατέρας, ο Πρόεδρος της INTERCARGO Δημήτρης Φαφαλιός της Fafalios Shipping S.A., ο Christopher Rodrigues CBE, Πρόεδρος του Maritime & Coastguard Agency και της Αρχής Λιμένος Λονδίνου, ο αντιπρόεδρος του NEE Γιώργος Σπ. Αλεξανδράτος, της Apollonia Lines, ο Σταύρος Γυφτάκης της Seanergy Maritime Holdings Corp., ο Αλέξανδρος Χατζηπατέρας της Dorian LPG και της Helios LPG Pool, ο Γιώργος Μαργαρώνης της LATSCO Shipping Ltd, ο Mark O'Neil της Columbia Shipmanagement Ltd και της InterManager, ο Αντώνης Λάμπρος της Centrofin S.A., ο Βασίλης Α. Παπαγιαννόπουλος της Common Progress Co. Na Ltd, η Έλπη Πετράκη της ENEA Management Inc., της WISTA Hellas και της EENMA, ο Αριστείδης Πίττας της Eurodry και της Euroseas Ltd, ο Γιάννης Πλατσιδάκης, ο Βασίλης Θεοχ. Τερζής της Queensway Navigation, ο Χάρης Ν. Βαφειάς της Stealthgas και της Imperial Petroleum, η Ειρήνη Βενιάμη Μάνγκου της BeWise και αντιπρόεδρος του ICC Women Hellas και πολλοί άλλοι.

Η Πράσινη Ανάπτυξη αποτελεί το επίκεντρο της πρώτης ημέρας του συνεδρίου. Τα νέα κριτήρια ESG, η μείωση των εκπομπών, η αειφορία και η υπερβολική ρύθμιση συνδυάζονται με δείκτες απόδοσης, ναύλους, αύξηση των εμπορικών συναλλαγών και οικονομικούς κύκλους. Θα διαρκέσει η σημερινή Ευφορία στη ναυτιλία;

Η Κίτρινη Ανάπτυξη και τα Datarports κυριαρχούν στην ατζέντα της δεύτερης ημέρας του συνεδρίου. Η κυβερνοασφάλεια, ο ψηφιακός μετασχηματισμός και η τεχνολογία blockchain προκαλούν την ταχύτητα, την προθυμία και την ωριμότητα του κόσμου της ναυτιλίας να προσαρμοστεί και να υιοθετήσει νέες λύσεις. Σε αυτό το πλαίσιο, πώς διαμορφώνονται οι επενδύσεις στη ναυτιλία;

Ταυτόχρονα, πώς επηρεάζουν οι τρέχουσες γεωπολιτικές εξελίξεις τη Ναυτιλία;

Για εγγραφή

www.slide2open.net/shippingfinance2022

Για δωρεάν on line παρακολούθηση

Για περισσότερες πληροφορίες:

Νάνσυ Βογιατζή, Slide2Open Communications, τηλ.: 210 3004808, κιν.: 697 641 1114,

email: nvog@slide2open.net, website: www.slide2open.net/ShippingFinance2021

2022 Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

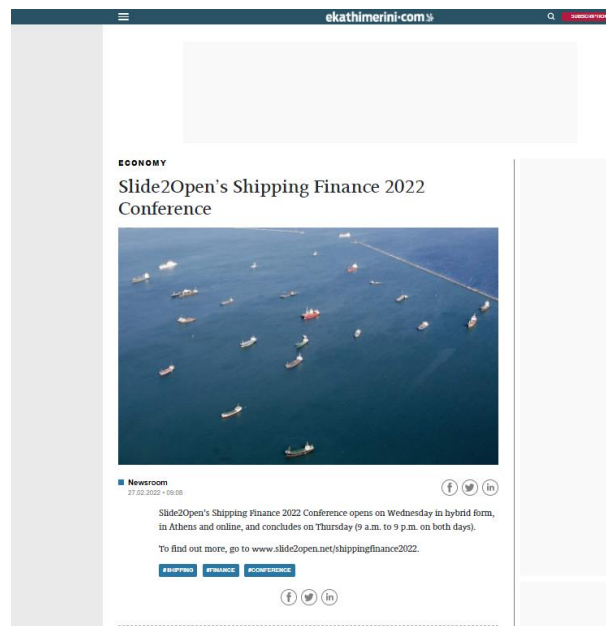
- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



<https://www.ekathimerini.com/economy/1178474/slide2opens-shipping-finance-2022-conference/>



Slide2Open's Shipping Finance 2022 Conference

Newsroom

27.02.2022 • 09:08

Slide2Open's Shipping Finance 2022 Conference opens on Wednesday in hybrid form, in Athens and online, and concludes on Thursday (9 a.m. to 9 p.m. on both days).

To find out more, go to www.slide2open.net/shippingfinance2022.

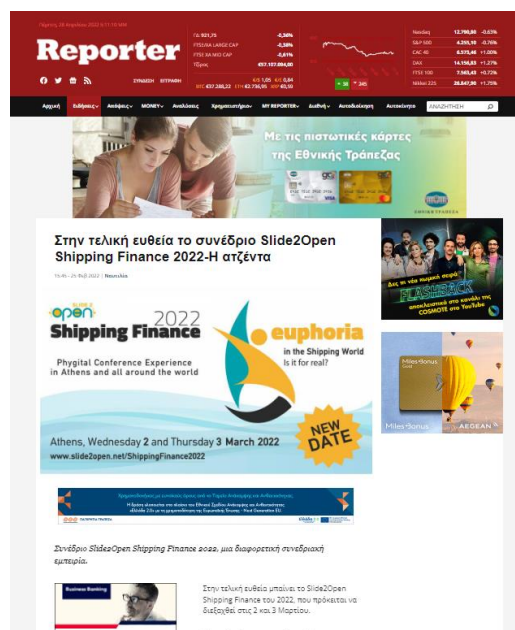
2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

<https://www.reporter.gr/Eidhseis/Naytilia/514131-Sthn-telikh-eytheia-to-synedrio-Slide2Open-Shipping-Finance-2022-H-atzenta>



Στην τελική ευθεία το συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022-Η ατζέντα
15:45 - 25 Φεβ 2022 | **Ναυτιλία**

Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022, μια διαφορετική συνεδριακή εμπειρία.

Στην τελική ευθεία μπαίνει το Slide2Open Shipping Finance του 2022, που πρόκειται να διεξαχθεί στις 2 και 3 Μαρτίου.

Με ομιλητές σημαντικούς ανθρώπους της Ναυτιλίας, το συνέδριο φιλοδοξεί να αναλύσει και να αποκρυπτογραφήσει καίρια ζητήματα που αφορούν τον κλάδο.

Για τα τελευταία νέα επισκεφθείτε τις σελίδες του συνεδρίου **σε facebook και linkedin**.

Περισσότεροι από 10.000 μοναδικοί συμμετέχοντες και κατά μέσο όρο 1000 ταυτόχρονοι σε κάθε συνεδρία, από 80 χώρες παρακολούθησαν το συνέδριο το 2021. Οι διοργανωτές και οι συντελεστές υπόσχονται ότι, για άλλη μια φορά, θα κινηθούν πέρα από τα τετριμμένα. Άλλωστε η τελευταία διετία μας υποχρέωσε όλους να επανεφεύρουμε πολλά, έφερε στην επιφάνεια νέες βέλτιστες πρακτικές και το Slide2Open Shipping Finance καινοτομεί και πάλι. Πόσο μάλιστα σε μια περίοδο που:

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



- Η παγκόσμια ανάκαμψη βρίσκεται στο αποκορύφωμά της, ιδίως στις χώρες με προηγμένο πρόγραμμα εμβολιασμού
- Είναι πλέον πολύ πιθανή η αυστηροποίηση της χαλαρής νομισματικής πολιτικής της περιόδου της πανδημίας, εν μέσω φόβου για την εμφάνιση πληθωριστικών πιέσεων
- Η αποκεντρωμένη χρηματοδότηση (το γνωστό DeFi) – αυτή η νέα μορφή χρηματοδότησης μέσω blockchain – μπορεί να αποτελέσει σημαντική πρόκληση για όλους τους εμπλεκόμενους και να δημιουργήσει νέους χώρους χρηματοδότησης της ναυτιλίας, ενδεχομένως με πολύ λιγότερες κανονιστικές ρυθμίσεις
- Υπάρχουν μεταβολές στις ίδιες τις εμπορικές συναλλαγές, με την Κίνα να μετατρέπεται σε οικονομία υψηλής κατανάλωσης – όπως πλέον λέγεται το “made in China” έχει αντικατασταθεί από το “made for China”
- Η τεχνητή νοημοσύνη (AI) έχει μπει για τα καλά στις ζωές μας και η ναυτιλία θα πρέπει να ενεργήσει πάραυτα, προκειμένου να προσλάβει τα καλύτερα στελέχη, πριν αυτά απορροφηθούν σε άλλους κλάδους και να βρει τρόπους αυτές οι δεξιότητες να προσθέσουν αξία στον κλάδο της ναυτιλίας.

Αυτά δεν είναι παρά λίγα από τα βασικά θέματα που θα συζητηθούν μέσα από το δοκιμασμένο και απόλυτα επιτυχές περιβάλλον του υβριδικού συνεδρίου που το Slide2Open Shipping Finance εγκαινίασε πέρυσι, όπου οι σύνεδροι συμμετέχουν με φυσική και με ηλεκτρονική παρουσία. Το Συνέδριο θα πραγματοποιηθεί ταυτόχρονα στην Αθήνα και σε όλο τον κόσμο, καθώς θα μεταδίδεται ζωντανά.

Κάντε εγγραφή **ΕΔΩ**

Δείτε το πρόγραμμα του συνεδρίου και τους ομιλητές **ΕΔΩ**

2022 Shipping Finance

Phyigital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



<https://www.register-iri.com/event/slide2open-shipping-finance-2022/>

Providing support to the Republic of the Marshall Islands (RMI) Maritime and Corporate Registries

SEARCH & RESCUE ABOUT IRI CONTACT US

INTERNATIONAL REGISTRIES

Corporate Maritime Yacht Seafarers Library Info Center Blog

Slide2Open - Shipping Finance 2022

2 MARCH 2022 - 3 MARCH 2022

+ Google Calendar + iCal Export

Details

DATE:
2 March 2022 - 3 March 2022

EVENT CATEGORY:
[Conference, Hybrid](#)

WEBSITE:
[See Website](#)

Organizer

Slide2Open

Chemical & Product Tanker Conference 2022

Ενεργοποιήστε τα Windows
Μετάβαση στις ρυθμίσεις για ενεργοποίηση των Windows.

28 APRIL 2022 - 29 APRIL 2022

2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

<https://www.inmarsat.com/en/support-and-info/events/maritime/online/2022/slide2open-shipping-finance-conference.html>

Slide2Open Shipping Finance Conference

Athens, Greece

02 Mar 2022 - 03 Mar 2022

We're excited to be part of the [Slide2Open Shipping Finance Conference](https://www.inmarsat.com/en/support-and-info/events/maritime/online/2022/slide2open-shipping-finance-conference.html) this year, as the two-day event focuses on how to ensure that the momentum created by the shipping industry's post-pandemic global recovery can be sustained.

Addressing everything from monetary policies, to decentralised finance, changing shipping patterns and artificial intelligence plus more, the event aims to explore shipping industry sustainability with its stakeholders. Delving into how to create sustainability in trade, in the environment and in society, whilst also ensuring regulation is kept in check.

2022
Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



At 10.55 EET on 3 March, Inmarsat Maritime President, Ben Palmer, will make a keynote speech, titled “GEO, LEO and All That Jazz – The Next Generation of Satellites as Enablers of Maritime’s Digital Maturity”.

He will outline the exciting plans we have for [ORCHESTRA](#), our unique dynamic mesh network that will integrate multiple networks and bring ground-breaking new services to the maritime industry. He’ll explain how ORCHESTRA will eliminate the long-standing issues of congested high demand hot spots now and well into the future and outline the new technologies that this huge broadband capacity will offer.

Inmarsat Maritime VP Yachting, Passenger and Safety, Peter Broadhurst, will also join a panel of experts on day two of the conference for a discussion entitled “Act with Tact and Vision – The Key for a Holistic Transformational Development” at 11.00 EET.

The panel will view the topic through the eyes of the entire shipping ecosystem and take an important holistic approach to how technology can be integrated, how new tech can be used to predict future failure, reduce operational costs and more, as well as how to take shipping into the future with satcom technology.

We hope to see you at the conference – registration details can be found for the hybrid event taking place at the Divani Caravel Hotel, Athens and online via a 3D Virtual Venue [here](#).

2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

<https://www.nafsgreen.gr/sea-world/events/9597-green-balance-and-yellow-innovation-slide2open-shipping-finance-2022.html>

NAFSGREEN PRESS STAFF

Green Balance and Yellow Innovation Slide2Open Shipping Finance 2022

NAFSGREEN PRESS STAFF EVENTS POSTED ON MONDAY, 28 FEBRUARY 2022 11:02

Home Top Stories Sea World Sea Tech Green Sea Subsea Sea Scope Sea Travel

MAGAZINES

POPULAR TAGS

shipping · top stories · events · class · equipment · market report · shipyards · ing · technology · ports · cruises · info · finance · awards · emissions · alts · environment · safety · DNV GL · offshore

LATEST NEWS

Towards climate-neutral shipping: The green revolution

Friday, 29 April 2022

Green Balance and Yellow Innovation, Slide2Open Shipping Finance 2022 is ready to embark on its 5th annual journey around the world of Shipping.

On Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022, 110 speakers, key figures from shipping, banking, financing, trade and IT, together with top State and regulatory authority representatives will address more than 10,000 participants online and in person.

Speakers include Minister Giannis Plakoutakis, IMO Ambassador Leonidas Dimitrakis Evangelidis, ICS Chair Eleni Poulidou, the President of the Hellenic Chamber of Shipping Dr. George D. Paneris, the Chairman of INTERCARGO Demetrios Efthymiou, Chairman of H.M. Maritime & Coastal Agency and Chairman of Port of London Authority, Christopher Rodriguez CEO, George Sotiropoulos of Apollonia Lines and VCL of HCS, John Drigas of Goldenport Group, George D. Goussidiakou of Phoenix Shipping & Trading S.A., Stavros Gylialis of Seawing Maritime Holdings Corp., Alexander C. Hadjipetris of Doran LPG and Helen LPG Pool, George Mergonidis of LATCO Shipping Ltd, Mark O'Neil, of Columbus Shipmanagement Ltd and InterManager.

Green Balance and Yellow Innovation Slide2Open
Shipping Finance 2022

NAFSGREEN PRESS STAFF

EVENTS

POSTED ON MONDAY, 28 FEBRUARY 2022 11:02

28 FEBRUARY 2022

2022
Shipping Finance

**Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world**

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Green Balance and Yellow Innovation. Slide2Open Shipping Finance 2022 is ready to embark on its 5th annual journey around the world of Shipping.

On Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022, 110 speakers, key figures from shipping, banking, financing, trade and IT, together with top State and regulatory authority representatives will address more than 10.000 participants online and in person.

Speakers include Minister Giannis Plakiotakis, IMO Ambassador Leonidas Dimitriadis-Evgenidis, ICS Chair Esben Poulsson, the President of the Hellenic Chamber of Shipping Dr George D. Pateras, the Chairman of INTERCARGO Dimitrios Fafalios, Chairman of H.M. Maritime & Coastguard Agency and Chairman of Port of London Authority, Christopher Rodrigues CBE, George Sp. Alexandratos of Apollonia Lines and VC of HCS, John Dragnis of Goldenport Group, George D. Gourdomichalis of Phoenix Shipping & Trading S.A., Stavros Gyftakis of Seanergy Maritime Holdings Corp., Alexander C. Hadjipateras of Dorian LPG and Helios LPG Pool, George Margaronis of LATSCO Shipping Ltd, Mark O'Neil, of Columbia Shipmanagement Ltd and InterManager, Anthony Lambros of Centrofin S.A., Vasilis A. Papagiannopoulos of Common Progress Co. Na Ltd, Elpi Petraki of ENEA Management Inc., WISTA Hellas and HSSA, Aristides J. Pittas of Eurodry and Euroseas Ltd, John Platsidakis, Vassilios Th. Terzis of Queensway Navigation, Harry N. Vafias of Stealthgas and Imperial Petroleum, Eirini Veniami Mangos of BeWise and VC of ICC Women Hellas and many more.

Green Balance is the focal point of the first day. ESG, decarbonisation, emission reduction, sustainability and overregulation mingle with performance indicators, freight rates, trade growth and business cycles. Is the current Euphoria here to stay?

Yellow Innovation and DataPorts dominate the second conference day. Cyber security, digital transformation and blockchain question the shipping world's responsiveness and maturity to adopt and adapt. In this context, how is investment in shipping being shaped?

On top of everything, how are the current geopolitical risks affecting Shipping?

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Post-event Publicity

Sites

https://www.huffingtonpost.gr/entry/o-kosmos-tes-naetili-as-semmetechei-stis-keroseis-kata-tes-rosias_gr_6229cd58e4b0e01d97a6c734

The screenshot shows a Huffington Post article titled "Ο κόσμος της ναυτιλίας συμμετέχει στις κυρώσεις κατά της Ρωσίας" (The shipping world participates in the sanctions against Russia). The article is dated 15/03/2022 12:16 EET and is written by Δημήτρης Δελιάς. It features a video player with a thumbnail showing two men in a video call. The article text discusses the shipping world's participation in the sanctions against Russia, mentioning the role of the shipping world in the sanctions and the impact of the sanctions on the shipping industry. The article also mentions the role of the shipping world in the sanctions and the impact of the sanctions on the shipping industry.

2022
Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Ο κόσμος της ναυτιλίας συμμετέχει στις κυρώσεις κατά της Ρωσίας
Σημαντική τοποθέτηση του Timothy Ash στο συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022.



Δημήτρης Μπαλής

10/03/2022 12:16 EET

Slide2Open 2022 Shipping Finance

Spotlight on the Russian Invasion of Ukraine:
The Realities and the Intricacies of this Unfolding Drama

Yuri Bender
Editor-in-Chief, PWM at Financial Times

Timothy Ash
EM Senior Sovereign Strategist, BlueBay Asset Management

euphoria
in the Shipping World
Is it for real?

Ο κόσμος της ναυτιλίας συμμετέχει στις κυρώσεις κατά της Ρωσίας
SHIPPING FINANCE 2022



2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Τη διαπίστωση ότι ο κόσμος της ναυτιλίας συμμετέχει στις κυρώσεις κατά της Ρωσίας, ανέφερε ο Timothy Ash της Bluebay Asset Management, απαντώντας σε ερωτήσεις του Yuri Bender των FT, κατά τη διάρκεια του 5ου ετήσιου συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance.

Ο Timothy Ash ανέφερε ότι η Maersk δεν μεταφέρει πια κοντέινερ στη Ρωσία. «Οι περισσότεροι δίνουμε μεγαλύτερη έμφαση στην ενέργεια αλλά, συνολικά, οι επιχειρήσεις θα μειώσουν τις συναλλαγές τους με τη Ρωσία, με καταστροφικές συνέπειες», είπε χαρακτηριστικά, τονίζοντας ότι «ο παγκόσμιος αντίκτυπος θα είναι τεράστιος, θα υπάρξουν διαταραχές στις αλυσίδες προσφοράς και αύξηση των τιμών.»

Αξίζει να σημειωθεί ότι η τρέχουσα κατάσταση στην Ουκρανία, είναι κρίσιμη και για τη ναυτιλία, δεδομένου του μεγάλου αριθμού πλοίων που πλέουν στη Μαύρη Θάλασσα, της σημασίας των ουκρανικών λιμένων για την παγκόσμια ναυτιλία και του γεγονότος ότι το περίπου 15% των ναυτικών, παγκοσμίως, προέρχονται από τη Ρωσία και την Ουκρανία.

Ο Timothy Ash αναφερόμενος στην εισβολή, τόνισε ότι «ο πρόεδρος Πούτιν έχει γίνει ένας διεθνής παρίας και οι κυρώσεις που έχουν επιβληθεί δεν έχουν προηγούμενο. Οι Ουκρανοί έχουν κερδίσει στον πόλεμο της πληροφόρησης, κάτι που θύμιζε τον άνισο αγώνα μεταξύ Δαβίδ και Γολιάθ.

Ακόμη κι αν τελικά επιβληθεί ο Πούτιν, η Ρωσία δεν θα ανακάμψει οικονομικά – το κόστος ανοικοδόμησης θα είναι τεράστιο και το μόνο σίγουρο για το μέλλον της Ρωσίας είναι η οικονομική κατάρρευση και η φτώχεια. Αν κερδίσει ο Πούτιν, και εγκαταστήσει μια κυβέρνηση στην Ουκρανία, αυτή η κυβέρνηση δεν θα μπορεί να αναπτύξει εμπορικές συναλλαγές με τον υπόλοιπο κόσμο. Στο τέλος οι Ρώσοι θα είναι φτωχότεροι εξαιτίας του πολέμου, και αυτό θα σημάνει το τέλος του καθεστώτος Πούτιν.»

Το Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022 παρακολούθησαν «ζωντανά» περισσότεροι από 15.000 θεατές από την Ελλάδα και 52 χώρες, στην πλειοψηφία τους μέλη της διεθνούς ναυτιλιακής κοινότητας, επενδυτές, καθώς και στελέχη και ειδικοί από τον χώρο της τεχνολογίας.

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

<https://ictplus.gr/timothy-ash-blue-bay-asset-management-o-kosmos-tis-naytilias-symmetexei-stis-kyroseis-tis-rosias/>



Timothy Ash (Blue Bay Asset Management): Ο κόσμος της ναυτιλίας συμμετέχει στις κυρώσεις της Ρωσίας

[09/03/2022](https://www.ictplus.gr/timothy-ash-blue-bay-asset-management-o-kosmos-tis-naytilias-symmetexei-stis-kyroseis-tis-rosias/)

Στη διάρκεια του 5^{ου} ετήσιου συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance, ο Yuri Bender των FT συνομίλησε με τον Timothy Ash της Blue Bay Asset Management για την τρέχουσα κατάσταση στην Ουκρανία, κάτι απόλυτα λογικό δεδομένου του μεγάλου αριθμού πλοίων που πλέουν στη Μαύρη Θάλασσα, της σημασίας των ουκρανικών λιμένων για την παγκόσμια ναυτιλία και του ότι το 15% περίπου των ναυτικών παγκοσμίως προέρχονται από τη Ρωσία και την Ουκρανία.

Στο ερώτημα του Yuri Bender για την εισβολή και τις επιθέσεις στο Χάρκοβο, ο Timothy Ash απάντησε ότι ο βομβαρδισμός άμαχου πληθυσμού δεν μπορεί παρά να μας σοκάρει όλους. Ο Πρόεδρος Πούτιν έχει γίνει ένας διεθνής παρίας και οι κυρώσεις που έχουν επιβληθεί δεν

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



έχουν προηγούμενο. Οι Ουκρανοί έχουν κερδίσει στον πόλεμο της πληροφόρησης, κάτι που θύμισε τον άνισο αγώνα μεταξύ Δαβίδ και Γολιάθ. Ακόμη κι αν τελικά επιβληθεί ο Πούτιν, η Ρωσία δεν θα ανακάμψει οικονομικά – το κόστος ανοικοδόμησης θα είναι τεράστιο και το μόνο σίγουρο για το μέλλον της Ρωσίας είναι η οικονομική κατάρρευση και η φτώχεια.

Αν κερδίσει ο Πούτιν, και εγκαταστήσει μια κυβέρνηση στην Ουκρανία, αυτή η κυβέρνηση δεν θα μπορεί να αναπτύξει εμπορικές συναλλαγές με τον υπόλοιπο κόσμο. Στο τέλος οι Ρώσοι θα είναι φτωχότεροι εξαιτίας του πολέμου, και αυτό θα σημάνει το τέλος του καθεστώτος Πούτιν.

Ο κόσμος της ναυτιλίας επίσης συμμετέχει στις κυρώσεις, π.χ. η Maersk δεν μεταφέρει πια κοντέινερ στη Ρωσία. Οι περισσότεροι δίνουν μεγαλύτερη έμφαση στην ενέργεια αλλά, συνολικά, οι επιχειρήσεις θα μειώσουν τις συναλλαγές τους με τη Ρωσία, με καταστροφικές συνέπειες. Τόνισε επίσης ότι ο παγκόσμιος αντίκτυπος θα είναι τεράστιος, θα υπάρξουν διαταραχές στις αλυσίδες προσφοράς και αύξηση των τιμών. Το Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022 παρακολούθησαν ζωντανά περισσότεροι από 15.000 θεατές από την Ελλάδα και 52 χώρες, στην πλειοψηφία τους μέλη της διεθνούς ναυτιλιακής κοινότητας, επενδυτές, καθώς και στελέχη και ειδικοί από τον χώρο της τεχνολογίας.

Ο Timothy Ash ανέφερε επίσης για την ρωσική εισβολή στην Ουκρανία ότι πρόκειται για μια Σύγκρουση των Πολιτισμών, μια σύγκρουση συστημάτων διακυβέρνησης, όπου μπορεί να νοθευτούν οι εκλογές και να αγοραστούν πολιτικοί. Είναι μια σύγκρουση που αφορά την έννομη τάξη και τη δημοκρατία, γι' αυτό άλλωστε πρώην σύμμαχοι της Ρωσίας αλλάζουν πλευρά και υποστηρίζουν την Ουκρανία. Αυτό μπορεί να αποτελέσει ευκαιρία για βελτίωση των σχέσεων της Κίνας με τη Δύση.

2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

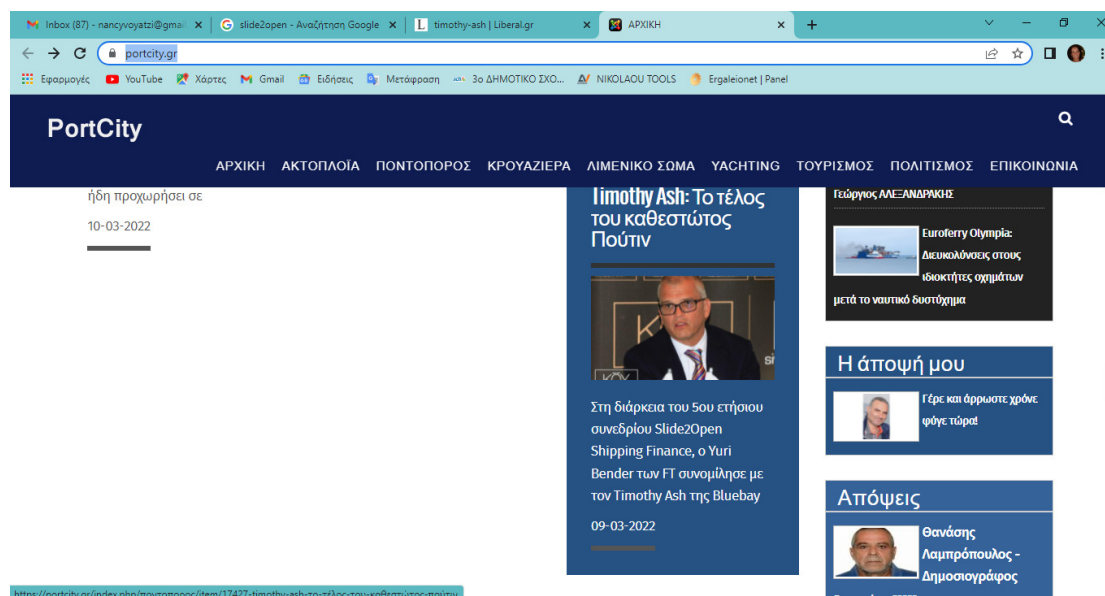
- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Όπως αναφέρει και ο εθνικός ύμνος της Ουκρανίας, *Η Ουκρανία δεν έχει ακόμη πεθάνει, ούτε η ελευθερία της*. Ο ουκρανικός λαός έχει επιδείξει ανθεκτικότητα, γενναιότητα, ευπρέπεια και έχει έναν μεγάλο ηγέτη.

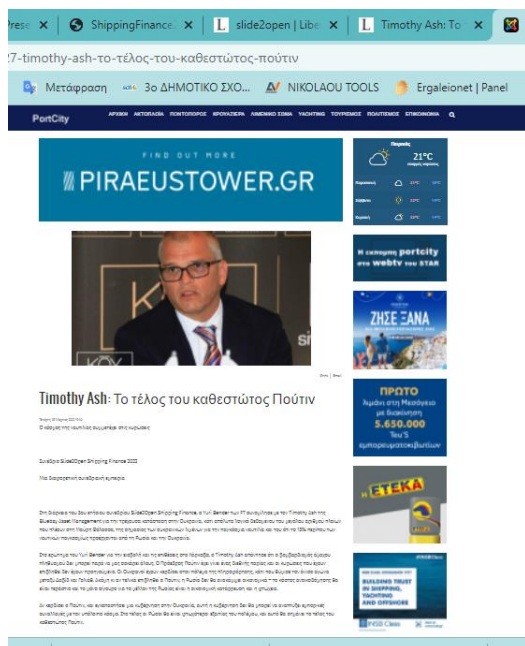
<https://portcity.gr/index.php/%CF%80%CE%BF%CE%BD%CF%84%CE%BF%CF%80%CE%BF%CF%81%CE%BF%CF%82/item/17427-timothy-ash-%CF%84%CE%BF-%CF%84%CE%AD%CE%BB%CE%BF%CF%82-%CF%84%CE%BF%CF%85-%CE%BA%CE%B1%CE%B8%CE%B5%CF%83%CF%84%CF%8E%CF%84%CE%BF%CF%82-%CF%80%CE%BF%CF%8D%CF%84%CE%B9%CE%BD>



2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Timothy Ash: Το τέλος του καθεστώτος Πούτιν

Τετάρτη, 09 Μάρτιος 2022 19:40

Ο κόσμος της ναυτιλίας συμμετέχει στις κυρώσεις

Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022

Μια διαφορετική συνεδριακή εμπειρία

Στη διάρκεια του 5ου ετήσιου συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance, ο Yuri Bender των FT συνομίλησε με τον Timothy Ash της Bluebay Asset Management για την τρέχουσα κατάσταση στην Ουκρανία, κάτι απόλυτα λογικό δεδομένου του μεγάλου αριθμού πλοίων που πλέουν στη Μαύρη Θάλασσα, της σημασίας των ουκρανικών λιμένων για την παγκόσμια ναυτιλία και του ότι το 15% περίπου των ναυτικών παγκοσμίως προέρχονται από τη Ρωσία και την Ουκρανία.



T +30 210 300 4808 | M +30 6955 950 680 | +357 977 901 77
info@slide2open.net | www.slide2open.net



2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Στο ερώτημα του Yuri Bender για την εισβολή και τις επιθέσεις στο Χάρκοβο, ο Timothy Ash απάντησε ότι ο βομβαρδισμός άμαχου πληθυσμού δεν μπορεί παρά να μας σοκάρει όλους. Ο Πρόεδρος Πούτιν έχει γίνει ένας διεθνής παρίας και οι κυρώσεις που έχουν επιβληθεί δεν έχουν προηγούμενο. Οι Ουκρανοί έχουν κερδίσει στον πόλεμο της πληροφόρησης, κάτι που θύμιζε τον άνισο αγώνα μεταξύ Δαβίδ και Γολιάθ. Ακόμη κι αν τελικά επιβληθεί ο Πούτιν, η Ρωσία δεν θα ανακάμψει οικονομικά – το κόστος ανοικοδόμησης θα είναι τεράστιο και το μόνο σίγουρο για το μέλλον της Ρωσίας είναι η οικονομική κατάρρευση και η φτώχεια.

Αν κερδίσει ο Πούτιν, και εγκαταστήσει μια κυβέρνηση στην Ουκρανία, αυτή η κυβέρνηση δεν θα μπορεί να αναπτύξει εμπορικές συναλλαγές με τον υπόλοιπο κόσμο. Στο τέλος οι Ρώσοι θα είναι φτωχότεροι εξαιτίας του πολέμου, και αυτό θα σημάνει το τέλος του καθεστώτος Πούτιν.

Ο κόσμος της ναυτιλίας επίσης συμμετέχει στις κυρώσεις, π.χ. η Maersk δεν μεταφέρει πια κοντέινερ στη Ρωσία. Οι περισσότεροι δίνουν μεγαλύτερη έμφαση στην ενέργεια αλλά, συνολικά, οι επιχειρήσεις θα μειώσουν τις συναλλαγές τους με τη Ρωσία, με καταστροφικές συνέπειες. Τόνισε επίσης ότι ο παγκόσμιος αντίκτυπος θα είναι τεράστιος, θα υπάρξουν διαταραχές στις αλυσίδες προσφοράς και αύξηση των τιμών. Το Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022 παρακολούθησαν ζωντανά περισσότεροι από 15.000 θεατές από την Ελλάδα και 52 χώρες, στην πλειοψηφία τους μέλη της διεθνούς ναυτιλιακής κοινότητας, επενδυτές, καθώς και στελέχη και ειδικοί από τον χώρο της τεχνολογίας.

Ο Timothy Ash ανέφερε επίσης για την ρωσική εισβολή στην Ουκρανία ότι πρόκειται για μια Σύγκρουση των Πολιτισμών, μια σύγκρουση συστημάτων διακυβέρνησης, όπου μπορεί να νοθευτούν οι εκλογές και να αγορασθούν πολιτικοί. Είναι μια σύγκρουση που αφορά την έννομη τάξη και τη δημοκρατία, γι' αυτό άλλωστε πρώην σύμμαχοι της Ρωσίας αλλάζουν πλευρά και υποστηρίζουν την Ουκρανία. Αυτό μπορεί να αποτελέσει ευκαιρία για βελτίωση των σχέσεων της Κίνας με τη Δύση.

Όπως αναφέρει και ο εθνικός ύμνος της Ουκρανίας, Η Ουκρανία δεν έχει ακόμη πεθάνει, ούτε η ελευθερία της. Ο ουκρανικός λαός έχει επιδείξει ανθεκτικότητα, γενναιότητα, ευπρέπεια και έχει έναν μεγάλο ηγέτη.

2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022<https://www.liberal.gr/tag/timothy-ash>

Βασ. Υπόθεσ. Ευρώ 2.0714
Παρασκευή, 29 Απριλίου 2022

Liberal
Liberal.gr

LIBERAL MARKETS

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ
ΑΘΗΝΩΝ **live**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ • ΠΟΛΙΤΙΚΗ • ΑΓΡΟΤΑ & ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΑ • ΑΓΟΡΕΣ • ΑΠΟΓΗ • ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Ψάχνω
κατοικία επαγγ. χώρο γη
για αγορά ενοίκιο

252.346
αποτίμηση

Spourgiti
Ψάχνεις σπίτι;
στο σπουργίτι
Το νέο site ακινήτων

ΑΡΧΙΣΤΗ > timothy-ash

timothy-ash

Timothy Ash: Το τέλος του καθεστώτος Πούτιν - Ο κόσμος της ναυτιλίας συμμετέχει στις κυρώσεις

Τετάρτη 9 Μαρτίου 2022, 11:18

Στη διάρκεια του συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance, ο Yuri Bender των FT συνομιλήσε με τον Timothy Ash της Blue Bay Asset Management για την κατάσταση στην Ουκρανία. Αν κατέβει ο Πούτιν, και εγκαταστήσει μια κυβέρνηση στην Ουκρανία, αυτή η κυβέρνηση δεν θα μπορεί να αναπτύξει εμπορικές συναλλαγές με τον υπόλοιπο κόσμο. Στο τέλος οι Ρώσοι θα είναι φτωχότεροι εξαιτίας του πολέμου, και αυτό θα σημάνει το τέλος του καθεστώτος Πούτιν.

Miles+Cash
Συνδυασμός που σε πείθει να ξανά και ξανά
Ανάλυση προσωπικού
Miles Bonus
ΑΕΓΕΑΝ

Ακολουθήστε μας
f t in

Ροή Ειδήσεων
Παρασκευή, 29 Απριλίου 2022

Ειδήσεις Αγορές

07:23 Amazon και Nvidia ρίχνουν τη Wall Street

07:20 ΕΥΔΑΠ: Επενδύσεις εξοχολογισμός κούτσουφ φετινής προτεραιότητας

07:09 Μηχανήματα: Στραγγισμα ενεργή τους ενισχυτές

07:05 Θεσσαλονίκη: Καταδικάστηκαν

Βασ. Υπόθεσ. Ευρώ 2.0714
Παρασκευή, 29 Απριλίου 2022

Liberal
Liberal.gr

LIBERAL MARKETS

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ
ΑΘΗΝΩΝ **live**

Χρηματοοικονομικά Αθήνα • Στάθ. Αγορές • Επενδύσεις • Εμπόριο • Ρεσιτά • Χρηματοοικονομικά

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ • Τετάρτη 9 Μαρτίου 2022, 11:18

Timothy Ash: Το τέλος του καθεστώτος Πούτιν - Ο κόσμος της ναυτιλίας συμμετέχει στις κυρώσεις

Τετάρτη 9 Μαρτίου 2022, 11:18

Στη διάρκεια του συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance, ο Yuri Bender των FT συνομιλήσε με τον Timothy Ash της Blue Bay Asset Management για την τρέχουσα κατάσταση στην Ουκρανία, κάτι απόλυτα λογικό δεδομένου του μεγάλου αριθμού πλοίων που πλέουν στη Μαύρη Θάλασσα, της σημασίας των ουκρανικών λιμένων για την παγκόσμια ναυτιλία και του ότι το 15% περίπου των ναυτικών παγκοσμίως προέρχονται από τη Ρωσία και την Ουκρανία.

Ροή Ειδήσεων
Παρασκευή, 29 Απριλίου 2022

Ειδήσεις Αγορές

07:23 Amazon και Nvidia ρίχνουν τη Wall Street

07:20 ΕΥΔΑΠ: Επενδύσεις εξοχολογισμός κούτσουφ φετινής προτεραιότητας

07:09 Μηχανήματα: Στραγγισμα ενεργή τους ενισχυτές

07:05 Θεσσαλονίκη: Καταδικάστηκαν

Δημοφιλέστερα Άρθρα

1. Είναι ο θάνατος της παγκόσμιας οικονομίας ο δρόμος προς την επανάσταση;
2. Είναι ο θάνατος της παγκόσμιας οικονομίας ο δρόμος προς την επανάσταση;
3. Είναι ο θάνατος της παγκόσμιας οικονομίας ο δρόμος προς την επανάσταση;
4. Είναι ο θάνατος της παγκόσμιας οικονομίας ο δρόμος προς την επανάσταση;
5. Είναι ο θάνατος της παγκόσμιας οικονομίας ο δρόμος προς την επανάσταση;
6. Είναι ο θάνατος της παγκόσμιας οικονομίας ο δρόμος προς την επανάσταση;

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Timothy Ash: Το τέλος του καθεστώτος Πούτιν - Ο κόσμος της ναυτιλίας συμμετέχει στις κυρώσεις

Στη διάρκεια του 5ου ετήσιου συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance, ο Yuri Bender των FT συνομίλησε με τον Timothy Ash της Blue Bay Asset Management για την τρέχουσα κατάσταση στην Ουκρανία, κάτι απόλυτα λογικό δεδομένου του μεγάλου αριθμού πλοίων που πλέουν στη Μαύρη Θάλασσα, της σημασίας των ουκρανικών λιμένων για την παγκόσμια ναυτιλία και του ότι το 15% περίπου των ναυτικών παγκοσμίως προέρχονται από τη Ρωσία και την Ουκρανία.

Στο ερώτημα του Yuri Bender για την εισβολή και τις επιθέσεις στο Χάρκοβο, ο Timothy Ash απάντησε ότι ο βομβαρδισμός άμαχου πληθυσμού δεν μπορεί παρά να μας σοκάρει όλους. Ο Πρόεδρος Πούτιν έχει γίνει ένας διεθνής παρίας και οι κυρώσεις που έχουν επιβληθεί δεν έχουν προηγούμενο. Οι Ουκρανοί έχουν κερδίσει στον πόλεμο της πληροφόρησης, κάτι που θύμισε τον άνισο αγώνα μεταξύ Δαβίδ και Γολιάθ. Ακόμη και αν τελικά επιβληθεί ο Πούτιν, η Ρωσία δεν θα ανακάμψει οικονομικά – το κόστος ανοικοδόμησης θα είναι τεράστιο και το μόνο σίγουρο για το μέλλον της Ρωσίας είναι η οικονομική κατάρρευση και η φτώχεια.

Αν κερδίσει ο Πούτιν, και εγκαταστήσει μια κυβέρνηση στην Ουκρανία, αυτή η κυβέρνηση δεν θα μπορεί να αναπτύξει εμπορικές συναλλαγές με τον υπόλοιπο κόσμο. Στο τέλος οι Ρώσοι θα είναι φτωχότεροι εξαιτίας του πολέμου, και αυτό θα σημάνει το τέλος του καθεστώτος Πούτιν.

Ο κόσμος της ναυτιλίας επίσης συμμετέχει στις κυρώσεις, π.χ. η Maersk δεν μεταφέρει πια κοντέινερ στη Ρωσία. Οι περισσότεροι δίνουν μεγαλύτερη έμφαση στην ενέργεια αλλά,

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



συνολικά, οι επιχειρήσεις θα μειώσουν τις συναλλαγές τους με τη Ρωσία, με καταστροφικές συνέπειες. Τόνισε επίσης ότι ο παγκόσμιος αντίκτυπος θα είναι τεράστιος, θα υπάρξουν διαταραχές στις αλυσίδες προσφοράς και αύξηση των τιμών. Το Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022 παρακολούθησαν ζωντανά περισσότεροι από 15.000 θεατές από την Ελλάδα και 52 χώρες, στην πλειοψηφία τους μέλη της διεθνούς ναυτιλιακής κοινότητας, επενδυτές, καθώς και στελέχη και ειδικοί από τον χώρο της τεχνολογίας.

Ο Timothy Ash ανέφερε επίσης για την ρωσική εισβολή στην Ουκρανία ότι πρόκειται για μια Σύγκρουση των Πολιτισμών, μια σύγκρουση συστημάτων διακυβέρνησης, όπου μπορεί να νοθευτούν οι εκλογές και να αγοραστούν πολιτικοί. Είναι μια σύγκρουση που αφορά την έννομη τάξη και τη δημοκρατία, γι' αυτό άλλωστε πρώην σύμμαχοι της Ρωσίας αλλάζουν πλευρά και υποστηρίζουν την Ουκρανία. Αυτό μπορεί να αποτελέσει ευκαιρία για βελτίωση των σχέσεων της Κίνας με τη Δύση. «Όπως αναφέρει και ο εθνικός ύμνος της Ουκρανίας, Η Ουκρανία δεν έχει ακόμη πεθάνει, ούτε η ελευθερία της. Ο ουκρανικός λαός έχει επιδείξει ανθεκτικότητα, γενναιότητα, ευπρέπεια και έχει έναν μεγάλο ηγέτη».

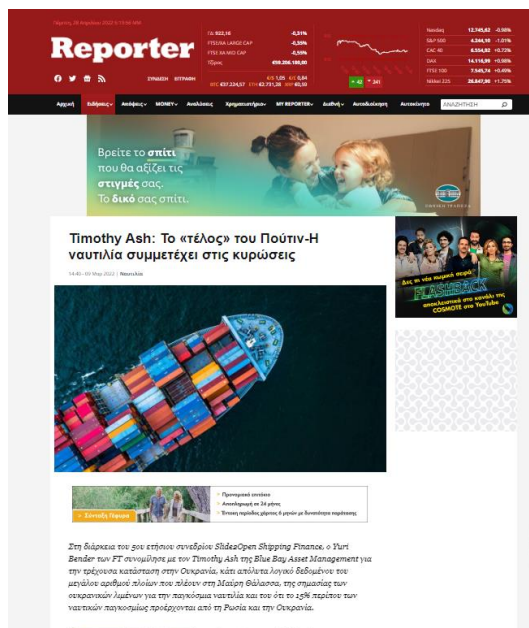
2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

<https://www.reporter.gr/Eidhseis/Naytilia/515432-Timothy-Ash-To-%C2%ABtelos%C2%BB-toy-Poytin-H-naytilia-symmetechei-stis-kyrwseis>



<https://www.reporter.gr/Eidhseis/Naytilia/515432-Timothy-Ash-To-%C2%ABtelos%C2%BB-toy-Poytin-H-naytilia-symmetechei-stis-kyrwseis>

Timothy Ash: Το «τέλος» του Πούτιν-Η ναυτιλία συμμετέχει στις κυρώσεις

14:40 - 09 Mar 2022 | **Ναυτιλία**

Στη διάρκεια του 5ου ετήσιου συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance, ο Yuri Bender των FT συνομίλησε με τον Timothy Ash της Blue Bay Asset Management για την τρέχουσα κατάσταση στην Ουκρανία, κάτι απόλυτα λογικό δεδομένου του μεγάλου αριθμού πλοίων που πλέουν στη Μαύρη Θάλασσα, της σημασίας των ουκρανικών λιμένων για την παγκόσμια ναυτιλία και του ότι το 15% περίπου των ναυτικών παγκοσμίως προέρχονται από τη Ρωσία και την Ουκρανία.

Στο ερώτημα του Yuri Bender για την εισβολή και τις επιθέσεις στο Χάρκοβο, ο Timothy Ash απάντησε ότι ο βομβαρδισμός άμαχου πληθυσμού δεν μπορεί παρά να μας σοκάρει όλους. Ο Πρόεδρος Πούτιν έχει γίνει ένας διεθνής παρίας και οι κυρώσεις που έχουν επιβληθεί δεν έχουν προηγούμενο. Οι Ουκρανοί έχουν κερδίσει στον πόλεμο της πληροφόρησης, κάτι που θύμιζε τον άνισο αγώνα μεταξύ



2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Δαβίδ και Γολιάθ. Ακόμη κι αν τελικά επιβληθεί ο Πούτιν, η Ρωσία δεν θα ανακάμψει οικονομικά – το κόστος ανοικοδόμησης θα είναι τεράστιο και το μόνο σίγουρο για το μέλλον της Ρωσίας είναι η οικονομική κατάρρευση και η φτώχεια.

Αν κερδίσει ο Πούτιν, και εγκαταστήσει μια κυβέρνηση στην Ουκρανία, αυτή η κυβέρνηση δεν θα μπορεί να αναπτύξει εμπορικές συναλλαγές με τον υπόλοιπο κόσμο. Στο τέλος οι Ρώσοι θα είναι φτωχότεροι εξαιτίας του πολέμου, και αυτό θα σημάνει το τέλος του καθεστώτος Πούτιν.

Ο κόσμος της ναυτιλίας επίσης συμμετέχει στις κυρώσεις, π.χ. η Maersk δεν μεταφέρει πια κοντέινερ στη Ρωσία. Οι περισσότεροι δίνουν μεγαλύτερη έμφαση στην ενέργεια αλλά, συνολικά, οι επιχειρήσεις θα μειώσουν τις συναλλαγές τους με τη Ρωσία, με καταστροφικές συνέπειες. Τόνισε επίσης ότι ο παγκόσμιος αντίκτυπος θα είναι τεράστιος, θα υπάρξουν διαταραχές στις αλυσίδες προσφοράς και αύξηση των τιμών. Το Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022 παρακολούθησαν ζωντανά περισσότεροι από 15.000 θεατές από την Ελλάδα και 52 χώρες, στην πλειοψηφία τους μέλη της διεθνούς ναυτιλιακής κοινότητας, επενδυτές, καθώς και στελέχη και ειδικοί από τον χώρο της τεχνολογίας.

Ο Timothy Ash ανέφερε επίσης για την ρωσική εισβολή στην Ουκρανία ότι πρόκειται για μια Σύγκρουση των Πολιτισμών, μια σύγκρουση συστημάτων διακυβέρνησης, όπου μπορεί να νοθευτούν οι εκλογές και να αγοραστούν πολιτικοί. Είναι μια σύγκρουση που αφορά την έννομη τάξη και τη δημοκρατία, γι' αυτό άλλωστε πρώην σύμμαχοι της Ρωσίας αλλάζουν πλευρά και υποστηρίζουν την Ουκρανία. Αυτό μπορεί να αποτελέσει ευκαιρία για βελτίωση των σχέσεων της Κίνας με τη Δύση.

Όπως αναφέρει και ο εθνικός ύμνος της Ουκρανίας, *Η Ουκρανία δεν έχει ακόμη πεθάνει, ούτε η ελευθερία της*. Ο ουκρανικός λαός έχει επιδείξει ανθεκτικότητα, γενναιότητα, ευπρέπεια και έχει έναν μεγάλο ηγέτη.

Μπορείτε να δείτε το βίντεο:

<https://youtu.be/bjBEqY7HcwM>



- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022<https://www.portnet.gr/main-article/41286-o-kosmos-tis-naftilias-symmetexei-stis-kyrowseis.html>

Ο κόσμος της ναυτιλίας συμμετέχει στις κυρώσεις

10 ΜΑΡΤΙΟΥ 2022

Timothy Ash: Το τέλος του καθεστώτος Πούτιν

Στη διάρκεια του 5ου ετήσιου συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance, ο Yuri Bender των FT συνομίλησε με τον Timothy Ash της Bluebay Asset Management για την τρέχουσα κατάσταση στην Ουκρανία, κάτι απόλυτα λογικό δεδομένου του μεγάλου αριθμού πλοίων που πλέουν στη Μαύρη Θάλασσα, της σημασίας των ουκρανικών λιμένων για την παγκόσμια ναυτιλία και του ότι το 15% περίπου των ναυτικών παγκοσμίως προέρχονται από τη Ρωσία και την Ουκρανία.

2022
Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



in the Shipping World
Is it for real?

SLIDE 2
open

2022
Shipping Finance

Spotlight on the Russian Invasion of Ukraine
The Realities and the Intricacies of this Unfolding Drama



Yuri Bender
Editor-in-Chief, PWM at Financial Times



Timothy Ash
EM Senior Sovereign Strategist, BlueBay Asset Management



Στο ερώτημα του Yuri Bender για την εισβολή και τις επιθέσεις στο Χάρκοβο, ο Timothy Ash απάντησε ότι ο βομβαρδισμός άμαχου πληθυσμού δεν μπορεί παρά να μας σοκάρει όλους. Ο Πρόεδρος Πούτιν έχει γίνει ένας διεθνής παρίας και οι κυρώσεις που έχουν επιβληθεί δεν έχουν προηγούμενο. Οι Ουκρανοί έχουν κερδίσει στον πόλεμο της πληροφόρησης, κάτι που θύμισε τον άνισο αγώνα μεταξύ Δαβίδ και Γολιάθ. Ακόμη κι αν τελικά επιβληθεί ο Πούτιν, η Ρωσία δεν θα ανακάμψει οικονομικά – το κόστος ανοικοδόμησης θα είναι τεράστιο και το μόνο σίγουρο για το μέλλον της Ρωσίας είναι η οικονομική κατάρρευση και η φτώχεια.

Αν κερδίσει ο Πούτιν, και εγκαταστήσει μια κυβέρνηση στην Ουκρανία, αυτή η κυβέρνηση δεν θα μπορεί να αναπτύξει εμπορικές συναλλαγές με τον υπόλοιπο κόσμο. Στο τέλος οι Ρώσοι θα είναι φτωχότεροι εξαιτίας του πολέμου, και αυτό θα σημάνει το τέλος του καθεστώτος Πούτιν.

Ο κόσμος της ναυτιλίας επίσης συμμετέχει στις κυρώσεις, π.χ. η Maersk δεν μεταφέρει πια κοντέινερ στη Ρωσία. Οι περισσότεροι δίνουν μεγαλύτερη έμφαση στην ενέργεια αλλά, συνολικά, οι επιχειρήσεις θα μειώσουν τις συναλλαγές τους με τη Ρωσία, με καταστροφικές συνέπειες. Τόνισε επίσης ότι ο παγκόσμιος αντίκτυπος θα είναι τεράστιος, θα υπάρξουν διαταραχές στις αλυσίδες προσφοράς και αύξηση των τιμών. Το Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022 παρακολούθησαν ζωντανά περισσότεροι από 15.000 θεατές από την Ελλάδα και 52 χώρες, στην πλειοψηφία τους μέλη της διεθνούς ναυτιλιακής κοινότητας, επενδυτές, καθώς και στελέχη και ειδικοί από τον χώρο της τεχνολογίας.

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Ο Timothy Ash ανέφερε επίσης για την ρωσική εισβολή στην Ουκρανία ότι πρόκειται για μια **Σύγκρουση των Πολιτισμών**, μια σύγκρουση συστημάτων διακυβέρνησης, όπου μπορεί να νοθευτούν οι εκλογές και να αγοραστούν πολιτικοί. Είναι μια σύγκρουση που αφορά την έννομη τάξη και τη δημοκρατία, γι' αυτό άλλωστε πρώην σύμμαχοι της Ρωσίας αλλάζουν πλευρά και υποστηρίζουν την Ουκρανία. Αυτό μπορεί να αποτελέσει ευκαιρία για βελτίωση των σχέσεων της Κίνας με τη Δύση.

Όπως αναφέρει και ο εθνικός ύμνος της Ουκρανίας, **Η Ουκρανία δεν έχει ακόμη πεθάνει, ούτε η ελευθερία της**. Ο ουκρανικός λαός έχει επιδείξει ανθεκτικότητα, γενναιότητα, ευπρέπεια και έχει έναν μεγάλο ηγέτη.

Δείτε το **βίντεο**

<https://youtu.be/bjBEqY7HcwM>

2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

<https://maritimes.gr/el/nautilia/limania/43981-timothy-ash-h-rwsikh-eisbolh-sthn-oukrania-afora-sygkroysh-twn-politismwn>

Timothy Ash: Η ρωσική εισβολή στην Ουκρανία αφορά Σύγκρουση των Πολιτισμών

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



SLIDE 2
open

2022
Shipping Finance

Spotlight on the Russian Invasion of Ukraine
The Realities and the Intricacies of this Unfolding Drama

Yuri Bender
Editor-in-Chief, PWM at Financial Times

Timothy Ash
EM Senior Sovereign Strategist, BlueBay Asset Management

Στη διάρκεια του 5ου ετήσιου συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance, ο Yuri Bender των FT συνομίλησε με τον Timothy Ash της Bluebay Asset Management για την τρέχουσα κατάσταση στην Ουκρανία, κάτι απόλυτα λογικό δεδομένου του μεγάλου αριθμού πλοίων που πλέουν στη Μαύρη Θάλασσα, της σημασίας των ουκρανικών λιμένων για την παγκόσμια ναυτιλία και του ότι το 15% περίπου των ναυτικών παγκοσμίως προέρχονται από τη Ρωσία και την Ουκρανία.

Στο ερώτημα του Yuri Bender για την εισβολή και τις επιθέσεις στο Χάρκοβο, ο Timothy Ash απάντησε ότι ο βομβαρδισμός άμαχου πληθυσμού δεν μπορεί παρά να μας σοκάρει όλους. Ο Πρόεδρος Πούτιν έχει γίνει ένας διεθνής παρίας και οι κυρώσεις που έχουν επιβληθεί δεν έχουν προηγούμενο. Οι Ουκρανοί έχουν κερδίσει στον πόλεμο της πληροφόρησης, κάτι που θύμισε τον άνισο αγώνα μεταξύ Δαβίδ και Γολιάθ. Ακόμη κι αν τελικά επιβληθεί ο Πούτιν, η Ρωσία δεν θα ανακάμψει οικονομικά – το κόστος ανοικοδόμησης θα είναι τεράστιο και το μόνο σίγουρο για το μέλλον της Ρωσίας είναι η οικονομική κατάρρευση και η φτώχεια.

Αν κερδίσει ο Πούτιν, και εγκαταστήσει μια κυβέρνηση στην Ουκρανία, αυτή η κυβέρνηση δεν θα μπορεί να αναπτύξει εμπορικές συναλλαγές με τον υπόλοιπο κόσμο. Στο τέλος οι Ρώσοι θα είναι φτωχότεροι εξαιτίας του πολέμου, και αυτό θα σημάνει το τέλος του καθεστώτος Πούτιν.

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Ο κόσμος της ναυτιλίας επίσης συμμετέχει στις κυρώσεις, π.χ. η Maersk δεν μεταφέρει πια κοντέινερ στη Ρωσία. Οι περισσότεροι δίνουμε μεγαλύτερη έμφαση στην ενέργεια αλλά, συνολικά, οι επιχειρήσεις θα μειώσουν τις συναλλαγές τους με τη Ρωσία, με καταστροφικές συνέπειες. Τόνισε επίσης ότι ο παγκόσμιος αντίκτυπος θα είναι τεράστιος, θα υπάρξουν διαταραχές στις αλυσίδες προσφοράς και αύξηση των τιμών. Το Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022 παρακολούθησαν ζωντανά περισσότεροι από 15.000 θεατές από την Ελλάδα και 52 χώρες, στην πλειοψηφία τους μέλη της διεθνούς ναυτιλιακής κοινότητας, επενδυτές, καθώς και στελέχη και ειδικοί από τον χώρο της τεχνολογίας.

Ο Timothy Ash ανέφερε επίσης για την ρωσική εισβολή στην Ουκρανία ότι πρόκειται για μια Σύγκρουση των Πολιτισμών, μια σύγκρουση συστημάτων διακυβέρνησης, όπου μπορεί να νοθευτούν οι εκλογές και να αγοραστούν πολιτικοί. Είναι μια σύγκρουση που αφορά την έννομη τάξη και τη δημοκρατία, γι' αυτό άλλωστε πρώην σύμμαχοι της Ρωσίας αλλάζουν πλευρά και υποστηρίζουν την Ουκρανία. Αυτό μπορεί να αποτελέσει ευκαιρία για βελτίωση των σχέσεων της Κίνας με τη Δύση.

Όπως αναφέρει και ο εθνικός ύμνος της Ουκρανίας, Η Ουκρανία δεν έχει ακόμη πεθάνει, ούτε η ελευθερία της. Ο ουκρανικός λαός έχει επιδείξει ανθεκτικότητα, γενναιότητα, ευπρέπεια και έχει έναν μεγάλο ηγέτη.

Μπορείτε να δείτε το βίντεο στο:

<https://youtu.be/bjBEqY7HcwM>

Timothy Ash, ανώτερος υπεύθυνος στρατηγικής, Bluebay Asset Management

Ο Timothy Ash είναι ανώτερος υπεύθυνος στρατηγικής στην Bluebay Asset Management στο Λονδίνο. Κατέχει αυτή τη θέση από το 2017 μετά από 25 χρόνια καριέρας ως οικονομολόγος στο City του Λονδίνου, επικεφαλής ερευνητικών ομάδων EM (Ανατολικής Μεσογείου) και CEEMEA (Κεντρικής Ανατολικής Ευρώπης, Μέσης Ανατολής και Αφρικής) στις RBS, Bear Stearns, Nomura, ICBC Standard Bank, κ.ά. Πριν από αυτό εργάστηκε ως οικονομολόγος στην EIU (Economist Intelligence Unit) και ως σύμβουλος ανάπτυξης στη Ρωσία και την πρώτη Σοβιετική Ένωση, ζώντας στην Ουκρανία για ένα χρόνο στα μέσα της δεκαετίας του 1990 καθώς και στη Ρωσία, κ.ά. Έχει καλύψει την Ουκρανία για 34 χρόνια, την οποία επισκέφτηκε για πρώτη φορά το 1988 και τη Ρωσία το 1987. Βλέπει τη Ρωσία μέσα από ένα πρίσμα σοβιετικών σπουδών και είναι ένας από τους λίγους αναλυτές που πρόβλεψαν αυτήν την τρέχουσα κρίση, υποστηρίζοντας ήδη από το 2015 ότι ερχόταν μία καθοριστική σύγκρουση μεταξύ Ουκρανίας και Ρωσίας. Πέρυσι έδινε 90% πιθανότητα για πόλεμο μεταξύ Ουκρανίας και Ρωσίας αυτό το χειμώνα.



2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Θάλασσα, της σημασίας των ουκρανικών λιμένων για την παγκόσμια ναυτιλία και του ότι το 15% περίπου των ναυτικών παγκοσμίως προέρχονται από τη Ρωσία και την Ουκρανία. Ειδικά για τον πρόεδρο Πούτιν, σημείωσε ότι «έχει γίνει ένας διεθνής παρίας» και ότι «οι κυρώσεις που έχουν επιβληθεί δεν έχουν προηγούμενο». Τόνισε δε ότι ακόμη και αν επιβληθεί ο Πούτιν, η Ρωσία δεν θα ανακάμψει οικονομικά καθώς το κόστος ανοικοδόμησης θα είναι τεράστιο και το μόνο σίγουρο για το μέλλον της Ρωσίας είναι η «οικονομική κατάρρευση και η φτώχεια».

Για το σενάριο να κερδίσει τον πόλεμο ο Πούτιν και ακολούθως να εγκαταστήσει μια κυβέρνηση στην Ουκρανία, «αυτή η κυβέρνηση δεν θα μπορεί να αναπτύξει εμπορικές συναλλαγές με τον υπόλοιπο κόσμο» είπε. «Στο τέλος οι Ρώσοι θα είναι φτωχότεροι εξαιτίας του πολέμου, και αυτό θα σημάνει το τέλος του καθεστώτος Πούτιν», κατέληξε.



Ο Timothy Ash ανέφερε επίσης για την ρωσική εισβολή στην Ουκρανία ότι πρόκειται για μια «Σύγκρουση των Πολιτισμών», μια σύγκρουση συστημάτων διακυβέρνησης, όπου «μπορεί να νοθευτούν οι εκλογές και να αγοραστούν πολιτικοί». «Είναι μια σύγκρουση που αφορά την έννομη τάξη και τη δημοκρατία, γι' αυτό άλλωστε πρώην σύμμαχοι της Ρωσίας αλλάζουν πλευρά και υποστηρίζουν την Ουκρανία. Αυτό μπορεί να αποτελέσει ευκαιρία για βελτίωση των σχέσεων της Κίνας με τη Δύση».

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Αναφερόμενος στη συμμετοχή της ναυτιλίας στις κυρώσεις, σημείωσε το παράδειγμα της **Maersk** η οποία δεν μεταφέρει πια κοντέινερ στη Ρωσία. «Οι περισσότεροι δίνουν με μεγαλύτερη έμφαση στην ενέργεια αλλά, συνολικά, οι επιχειρήσεις θα μειώσουν τις συναλλαγές τους με τη Ρωσία, με καταστροφικές συνέπειες». τόνισε.

Υπενθύμισε επίσης ότι ο παγκόσμιος αντίκτυπος θα είναι τεράστιος, θα υπάρξουν διαταραχές στις αλυσίδες προσφοράς και αύξηση των τιμών.

Το Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022 παρακολούθησαν ζωντανά περισσότεροι από 15.000 θεατές από την Ελλάδα και 52 χώρες, στην πλειοψηφία τους μέλη της διεθνούς ναυτιλιακής κοινότητας, επενδυτές, καθώς και στελέχη και ειδικοί από τον χώρο της τεχνολογίας.

2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

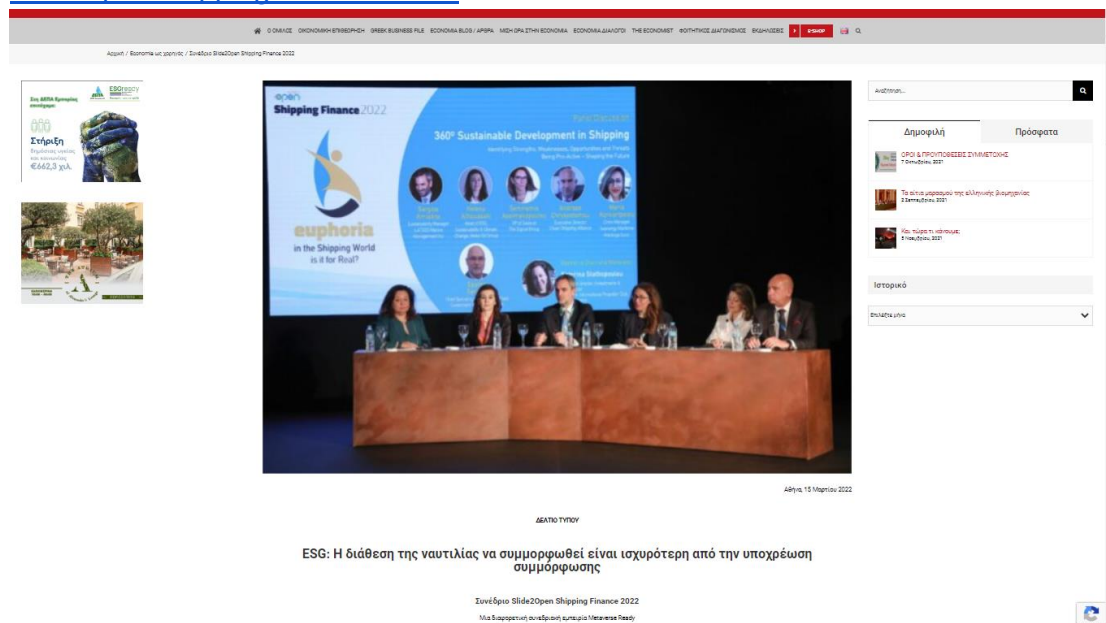
- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

16/3

<https://www.economia.gr/%cf%83%cf%85%ce%bd%ce%ad%ce%b4%cf%81%ce%b9%ce%bf-slide2open-shipping-finance-2022/>



ESG: Η διάθεση της ναυτιλίας να συμμορφωθεί είναι ισχυρότερη από την υποχρέωση συμμόρφωσης

Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022
Μια διαφορετική συνεδριακή εμπειρία Metaverse Ready

Η **Slide2Open Communications**, πιστή στο ετήσιο ραντεβού της με τον κόσμο της Ναυτιλίας, πραγματοποίησε το 5ο Συνέδριο **Slide2Open Shipping Finance 2022**. Η **Δέσποινα Τραυλού** φέτος ετοίμασε ένα **συνεδριακό show**, που διαδραματίστηκε ταυτόχρονα σε φυσικό χώρο και σε έναν εντυπωσιακό **τριποδιάστατο**, metaverse ready, **ψηφιακό**, με συνδυασμό ζωντανών και

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

βιντεοσκοπημένων συνεντεύξεων, ομιλιών και συζητήσεων πάνελ μεταξύ απομακρυσμένων ομιλητών και φυσικά παρόντων σε τηλεοπτικό πλατώ που υπογράφει ο γνωστός κατασκευαστής σκηνικών Βασίλης Καταβελάκος και η ArtRebel. Τη διεύθυνση φωτογραφίας υπογράφει ο Χρήστος Τόλης και την τηλεσκηνοθεσία, τον ήχο και την ροή ο Παύλος Κερασίδης. Η ζωντανή μετάδοση του συνεδρίου που πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 2 και την Πέμπτη 3 Μαρτίου 2022, σημείωσε ρεκόρ παρακολούθησης με 15.000 «μοναδικούς συμμετέχοντες» από 52 διαφορετικές χώρες (106.000 page views). Οι μοναδικοί συμμετέχοντες αναμένεται να τριπλασιαστούν σε διάρκεια 2 μηνών.

Ο **Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιάννης Πλακιωτάκης** άνοιξε το συνέδριο και αναφέρθηκε στις συνέπειες της καταστροφικής εισβολής της Ρωσίας στην Ουκρανία. Τόνισε την εφαρμογή των κατευθυντηρίων γραμμών του IMO και αναφέρθηκε στην Γαλάζια Οικονομία, που αποτελεί προτεραιότητα για την κυβέρνηση.

Ο **καθ. Ηρακλής Χαραλαμπίδης** απάντησε στο βασικό ερώτημα του συνεδρίου με ένα τρανταχτό «Ναι», η Ευφορία είναι πραγματική, αλλά δεν είναι διατηρήσιμη. Το εμπόριο θα εξακολουθήσει να ανθεί, αλλά μάλλον θα εστιαστεί περισσότερο στην Αφρική, την Ινδία και την Κίνα. Τάσεις προστατευτισμού ενδέχεται να απειλήσουν την ανάπτυξή του.

Ο **κ. Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης**, Πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδη και πρέσβης του IMO στην Ελλάδα αναφέρθηκε στη διατηρησιμότητα του εμπορίου. Η ναυτιλία ευθύνεται για το 3% των εκπομπών και για τη μεταφορά του 80% των εμπορευμάτων παγκοσμίως, αλλά θεωρείται υπεύνη για αυξημένο περιβαλλοντικό αποτύπωμα που δεν της αναλογεί, όπως η συμφόρηση στους λιμένες. Οι πλοιοκτήτες βοηθούν την οικονομία, αλλά η καλή εικόνα της ναυτιλίας δεν περνάει πάντα στην κοινωνία. Η διατηρησιμότητα προϋποθέτει ένα κοινό μέτωπο.

Στη συζήτηση για την αειφόρο ανάπτυξη της ναυτιλίας, η **κ. Κατερίνα Σταθοπούλου** της Investments & Finance Ltd, ρώτησε τους ομιλητές ποια είναι τα 3 στοιχεία που θεωρούν απαραίτητα για τους εργαζόμενους στη ναυτιλία. Για τον **κ. Ανδρέα Χρυσοστόμου** του **Clean Shipping Alliance** είναι να ξέρει κανείς το περιβάλλον του, ότι ανήκει σε μία κοινότητα, και να είναι πειθαρχημένος. Για την **κα Μαρία Κορκοντζέλου** της **Seanergy** είναι η επίγνωση των καταστάσεων, η ευελιξία και η υπευθυνότητα. Ο **κ. Σέργιος Αρνιακός** της LATSCO ανέφερε την προσαρμοστικότητα, τη δεκτικότητα στις νέες τεχνολογίες και τη σωστή κουλτούρα. Η **κα Σεμίραμις Ασημακοπούλου** της Signal Group μίλησε για ανθεκτικότητα, ευελιξία και διαρκή ανάπτυξη, ενώ η **κα Ελένη Αθουσάκη** της Motor Oil Group μίλησε για τον κατάλληλο τρόπο σκέψης, να νοιάζεται κανείς και να υποστηρίζει τους άλλους.

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Ο **κ. Christopher Rodrigues, CBE**, Πρόεδρος της **Maritime & CoastGuard Agency** και του Port of London Authority, αναφέρθηκε στους στόχους του 2050. Πριν από λίγα χρόνια κανείς δεν σκεφτόταν την απανθρακοποίηση. Είναι σαφές ότι τα υπερατλαντικά ταξίδια απαιτούν παγκόσμια συνεργασία και λύσεις – έτσι μόνο θα επιτευχθεί η απανθρακοποίηση. Επίσης απαιτούνται δημιουργικές χρηματοπιστωτικές λύσεις

Στο πάνελ που συντόνισε ο **κ. Αλέξανδρος Δαμιανίδης**, της Watson, Farley & Williams ο **κ. Michael Parker** της Citi αναφέρθηκε στο ρόλο της ναυτιλίας στην παγκόσμια αλυσίδα προσφοράς και σημείωσε ότι οι τράπεζες θα αρχίσουν να χρηματοδοτούν τους κλάδους που σημειώνουν πρόοδο προς τις μηδενικές εκπομπές. Ο **κ. Σταύρος Γυφτάκης της Seanergy** εξήγησε τους δύο τρόπους προσέγγισης του E από το ESG και τόνισε ότι οι αλλαγές θα πρέπει να συζητηθούν, ισορροπηθούν και χρηματοδοτηθούν. Ο **κ. Martin Crawford-Brunt** της Lookout Maritime είπε ότι η διάθεση της αγοράς να συμμορφωθεί είναι ισχυρότερη από την υποχρέωση συμμόρφωσης. Είναι πολύ σημαντικό να υπάρχει πρόοδος και να καθίστανται ορατές οι επενδύσεις. Συνέχισε με την ερώτηση αν υπάρχουν ίσοι όροι ανταγωνισμού για να προσθέσει ότι πρέπει να υπάρχει σωστό σύστημα μετρήσεων, σοβαρότητα, σταδιακή πρόοδος και διάθεση διόρθωσης αποκλίσεων. Ο **κ. Κώστας Καπράλος** από την Net Zero Analytics αναφέρθηκε στους 5 βασικούς τομείς: συνέπεια, διασφάλιση σχετικότητας αναφορών, ίσοι όροι για όλους, διαφάνεια και συγκρισιμότητα μεθοδολογίας και ονοματολογίας ESG. Όλοι συμφώνησαν ότι η συνεργασία αποτελεί προϋπόθεση, ενώ η τεχνολογία είναι σε θέση να συμβάλει στην απανθρακοποίηση της ναυτιλίας.

Ο **κ. Χρήστος Γκιζέλης του Ομίλου ΟΤΕ** παρουσίασε τα **DataPorts**, ένα ερευνητικό και καινοτομικό σχέδιο που χρηματοδοτείται από την ΕΕ, με το οποίο δημιουργούνται έξυπνοι λιμένες και στο οποίο συμμετέχουν 12 εταίροι από την Ευρώπη και το Ισραήλ, προαναγγέλοντας την συνεδρία που πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία, την Πέμπτη 3 Μαρτίου 2022 παράλληλα με το Συνέδριο.

Ο **κ. Γιώργος Τεριακίδης** του DNV μίλησε για ηλεκτροκίνηση και αυτονομία και παρουσίασε την Yara Birkeland, ένα πλήρως ηλεκτρικό αυτοματοποιημένο πλοίο. Μεταξύ των συμμετεχόντων στην ανάπτυξη του δεν συγκαταλέγονται πλοιοκτήτες ή παραδοσιακά ναυπηγεία – Είναι όμως η Yara Birkeland απειλή ή ευκαιρία. Απειλή εάν αφεθεί ανεξερεύνητη. Αλλά συνολικά είναι μια ευκαιρία, ειδικά στις θαλάσσιες μεταφορές μικρών αποστάσεων. Η ηλεκτροδότηση και η αυτονομία αναπτύσσονται τώρα. Η συνεργασία είναι η κινητήρια δύναμη – το νέο καύσιμο.

Ο **κ. Γιάννης Πλατσιδάκης** ανέφερε ότι η περιβαλλοντική αειφορία αποτελεί κάτι νέο για τη ναυτιλία. Οι ναυτιλιακές εταιρείες πρέπει να αμυνθούν επειδή δέχονται επιθέσεις, σε αντίθεση

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

με άλλους κλάδους. Δυστυχώς η ναυτιλία δεν έχει πολιτική δύναμη (όπως η αυτοκινητοβιομηχανία), ενώ οι μεγάλες χώρες δεν αποτελούν σοβαρές ναυτιλιακές δυνάμεις.

Η **κα Ελισάβετ Κάλμπαρη** της Self-Balance εξήγησε πώς η νοητική ευφορία μπορεί να μας οδηγήσει να λάβουμε εσφαλμένες αποφάσεις, επειδή το αίσθημα χαράς και αυτοπεποίθησης μπορεί να θολώσει την κρίση μας.

Ο **κ. Αλέξανδρος Χατζηπατέρας** της Dorian LPG συζήτησε με την **κα Δανάη Μπεζαντάκου** για την απανθρακοποίηση και την κλιματική αλλαγή. Οι νέες τεχνολογίες μπορούν να συμβάλλουν, αλλά όλοι οι ενδιαφερόμενοι δεν αποτελούν μία ομάδα. Εξαιρετικά σημαντικό το θέμα της χρηματοδότησης. Οι ναυλωτές πρέπει να συμμετέχουν στον σχετικό διάλογο. Οι άνθρωποι της ναυτιλίας κρατούν ζωντανό το ναυτιλιακό θαύμα. Απαιτούνται επενδύσεις στην εκπαίδευση για να έχουν οι νέοι που ασχολούνται με τη ναυτιλία τις καλύτερες γνώσεις και δεξιότητες.

Ο **κ. Sheraz Malik**, της **Digitize** παρουσίασε το **Kyoto Network**, την πρώτη αποκεντρωμένη αγορά πιστώσεων εκπομπών, που χρησιμοποιεί τεχνολογία blockchain. Το Kyoto Network επιδιώκει να συμβάλει στη δημιουργία ενός πιο διατηρήσιμου κόσμου βάσει κριτηρίων ESG, να δημιουργήσει ένα νόμισμα που θα ωφελήσει τους ανθρώπους και το περιβάλλον, με απώτερο στόχο την επίτευξη μηδενικών εκπομπών. Η **κα Ολυμπία Παπάζογλου** και η **καπτ. Τζίνα Δαρσακλή** συμμετείχαν επίσης στην παρουσίαση.

Ο **κ. Γιώργος Πλευράκης του ABS** τόνισε ότι η διατηρησιμότητα δεν αφορά μόνο την υποβολή αναφορών. Η απανθρακοποίηση είναι πρόκληση και η ναυτιλία πρέπει να επιταχύνει τη μετάβασή της, προκειμένου να πιάσει τον στόχο του 2050. Η πορεία προς την απανθρακοποίηση απαιτεί επιμέρους βήματα: 1. Ανάπτυξη προφίλ αποτυπώματος και έντασης εκπομπών, 2. Εξέταση επιλογών, 3. Εφαρμογή στρατηγικής και 4. Επιβεβαίωση στόχων, έκθεση προόδου και επιβεβαίωση τρόπων υπολογισμού.

Οι κ.κ. **Γιώργος Βαγγέλας** καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου, **Δημήτρης Φαφαλιός** των INTERCARGO και Fafalios Shipping S.A., **Κωνσταντίνος Οικονόμου** της Marine Tours, **Σωτήρης Ράπτης** της ECSA και **Πάνος Ζαχαριάδης** της Atlantic Bulk Carriers Management συζήτησαν για την υπερβολική ρύθμιση, το κόστος ικανοποίησης των νέων απαιτήσεων, τη φιλοδοξία της ΕΕ να γίνει η Ευρώπη η πρώτη ήπειρος μηδενικών εκπομπών, τις EU ETS και Fuel EU, και πώς επηρεάζουν τη δραστηριότητα της ναυτιλίας στην ΕΕ. Επίσης τόνισαν τον ρόλο και την επιβάρυνση των πλοιοκτητών και πώς αυτό θα έπρεπε να μεταβιβαστεί στους ναυλωτές, τη

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

διαθεσιμότητα καθαρών καυσίμων και την αλλαγή νοοτροπίας στις ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες.

Η **καπτ. Γεωργία Δαρσακλή** και η **κα Ζαρίνα Καταλόνια** εξήγησαν τι τις ώθησε να ακολουθήσουν την καριέρα τους, μίλησαν για συστήματα προώθησης πλοίων και διαστημοπλοίων, καθαρά καύσιμα, επίλυση προβλημάτων, τον ρόλο των γυναικών σε ανδροκρατούμενα επαγγέλματα, την επικοινωνία μέσω δορυφόρων και την ικανοποίηση που λαμβάνουν από τα επαγγέλματά τους, η μία ως καπετάνιος σε καράβια και η δεύτερη ως μηχανικός διαστήματος.

Οι κ.κ. **Evan Cohen** της CIT Group, **Βασίλης Μαρούλης** της Citi, **Νικόλας Παυλίδης** της Bank of Cyprus, **Christian Speer** της M.M. Warburg & Co και **Χρήστος Τσάκωνας** της DNB Bank συζήτησαν με τον **κ. Άγγελο Ρούπα Πανταλέων** για τους κύκλους της ναυτιλίας. Έγινε ειδική μνεία στις αρχές Ποσειδών, στις αξιολογήσεις ESG, στις χρηματοοικονομικές ροές, τις καλές σχέσεις με τους πελάτες και πώς η κατανόηση της λογικής πίσω από μία απόφαση μπορεί να παίξει καθοριστικό ρόλο σε μία επενδυτική απόφαση. Οι πλοιοκτήτες και τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα που δεν αναγνωρίζουν τη νέα πραγματικότητα θα αντιμετωπίσουν δυσχέρειες.

Οι κ.κ. **Kenneth Juhls** της ZeroNorth, **Χρήστος Ματσοκούδης** της Wärtsilä Voyage Solutions, **Νικόλας Θεοδώρου** της ABC Maritime και **Γιώργος Καλιάνης** μέλος Δ.Σ. της HELMEPA συζήτησαν με την **κα Δανάη Μπεζαντάκου** τι είναι αυτό που ωθεί εταιρείες να επενδύσουν σήμερα στην Ελλάδα. Η απάντηση είναι ότι η ακμάζουσα ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα βρίσκεται εδώ και το περιβάλλον είναι πλέον πιο σταθερό και πιο φιλικό στην επιχειρηματικότητα. Βελτιώσεις στην τεχνολογία και την επιμελητεία δημιουργούν ένα υγιές οικοσύστημα επιχειρηματικής άνθησης.

Ο **κ. Mark O'Neil** της Columbia Shipmanagement και η **κα Τζίνα Παναγιώτου** της Oceans Arena συζήτησαν για την Ευφορία στη ναυτιλία σήμερα και αναρωτήθηκαν αν είναι διατηρήσιμη. Εξήγησαν ότι δεν έχει ξεκαθαρίσει το τοπίο όσον αφορά τα καύσιμα, κάτι που δυσχεραίνει τις σχετικές επενδύσεις και γι' αυτό δεν σημειώνεται αύξηση του εμπορικού στόλου. Τα ναυπηγεία λειτουργούν σε συνθήκες πληρότητας. Οι συζητήσεις για την αειφορία και την πράσινη ναυτιλία φέρνουν στο προσκήνιο την ανάγκη να μιλά η ναυτιλία με μία φωνή – αν και αδύναμη. Η ναυτιλία πρέπει να βρει έναν τρόπο να ενταχθεί στην αλυσίδα logistics.

Οι κ.κ. **Γιάννης Δράγνης** της Goldenport Group, **Γιώργος Γουρδομικάλης** της Phoenix Shipping & Trading S.A., **Βασίλης Παπαγιαννόπουλος** της Common Progress Co. Na Ltd και **Χάρης Βαφειάς** των Stealthgas και Imperial Petroleum συζήτησαν με τον **κ. Άγγελο Ρούπα Πανταλέων** για επενδύσεις και συμφώνησαν ότι το 2021 ήταν πολύ καλή χρονιά, αν και όχι

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



εξίσου για όλους τους κλάδους της ναυτιλίας. Η ναυτιλία είναι τμήμα μιας αλυσίδας, μεταφέρει το 80% του όγκου των αγαθών, αλλά δεν έχει ισχυρή φωνή. Τα κριτήρια ESG εξελίσσονται και επηρεάζουν τις αποφάσεις χρηματοδότησης, αλλά σημαντικό ρόλο σε κάθε επένδυση παίζει η σχέση μεταξύ της ναυτιλιακής εταιρείας και του φορέα χρηματοδότησης. Ειδική αναφορά έγινε στα πληρώματα, αφού το 15% παγκοσμίως αφορά ναυτικούς από τη Ρωσία ή την Ουκρανία.

Οι κ.κ. **Yuri Bender** των Financial Times και **Timothy Ash** της BlueBay Asset Management συζήτησαν για την τρέχουσα κατάσταση στην Ουκρανία. Εκτιμούν ότι, ακόμη και σε περίπτωση που νικήσει ο πρόεδρος Πούτιν και εγκαταστήσει κυβέρνηση στην Ουκρανία, αυτή η νέα κυβέρνηση δεν θα μπορεί να έχει εμπορικές συναλλαγές με τον υπόλοιπο κόσμο. Ο οικονομικός αντίκτυπος για τη Ρωσία θα είναι τεράστιος και οι Ρώσοι θα είναι πολύ πιο φτωχοί από αυτόν τον αδικαιολόγητο πόλεμο – κάτι που μπορεί να στοιχίσει ακριβά στον πρόεδρο Πούτιν. Η ναυτιλία επίσης συμμετέχει στις κυρώσεις, π.χ. η Maersk απαγόρευσε την αποστολή κοντέινερ στη Ρωσία. Τις περισσότερες φορές εστιάζουμε στην ενέργεια, αλλά επιχειρήσεις από όλους τους κλάδους θα μειώσουν τις συναλλαγές τους με τη Ρωσία.

Πρόκειται για μία σύγκρουση πολιτισμών, σύγκρουση συστημάτων διακυβέρνησης, με καταστροφικές συνέπειες παγκοσμίως, διαταραχές στις αλυσίδες προσφοράς και υψηλότερες τιμές. Πρόκειται για αγώνα για την έννομη τάξη, τη δημοκρατία. Αφορά βομβαρδισμούς αμάχων και γι' αυτό πρώην σύμμαχοι της Ρωσίας τάσσονται τώρα υπέρ της Ουκρανίας. Αυτό μπορεί να αποτελέσει ευκαιρία βελτίωσης των σχέσεων μεταξύ Κίνας και Δύσης. Αλλά η Ουκρανία αντιστέκεται, ο λαός και ο ηγέτης της Ουκρανίας αποδεικνύουν το θάρρος, το κουράγιο και την ευπρέπιά τους.

Αφού ευχαρίστησε τους συμμετέχοντες και τους ευχήθηκε μια καλή δεύτερη συνεδριακή ημέρα, η διοργανώτρια του συνεδρίου **κα Δέσποινα Τραυλού** ανακοίνωσε ότι την πρώτη ημέρα του συνεδρίου παρακολούθησαν περισσότεροι από 9.000 μοναδικοί χρήστες. Η ίδια αργότερα, στο κλείσιμο του συνεδρίου ανακοίνωσε τον τελικό αριθμό συμμετεχόντων που ξεπέρασε τις 15.000.

Σχολιάζοντας την Ευφορία, ο **κος Esben Poulsson** απάντησε στην **κα Τζίνα Παναγιώτου** ότι αποτελεί ιδιαίτερα επίκαιρο θέμα, ιδίως στα κοντέινερ. Όσο για το μέλλον, γνωρίζουμε την ικανότητα του κλάδου, αλλά δεν μπορούμε να προβλέψουμε τη ζήτηση. Δεν πρέπει ποτέ να υποτιμούμε την ανθεκτικότητα και την εφευρετικότητα της ναυτιλίας, ενώ ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στην επένδυση στους ανθρώπους της ναυτιλίας και την κατάρτισή τους.

Ο **καθηγ. Κώστας Συνολάκης**, σε μία εκ βαθέων συζήτηση με τον **κ. Άγγελο Ρούπα Πανταλέων**, συμφωνεί ότι θα πρέπει να υπάρξει συνεργασία μεταξύ όλων και πιστεύει ότι η

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



ναυτιλία πρέπει να είναι περισσότερο προσανατολισμένη στο μέλλον και να αποφύγει την υπερβολική ρύθμιση. Η αγορά πρέπει να αυτορυθμίζεται, διαφορετικά αναλαμβάνουν οι κυβερνήσεις. Πιστεύει ότι η τεχνολογία θα υπάρχει, προς όφελος όλης της κοινωνίας.

Ο **Δρ Κωνσταντίνος Παπαπαναγιώτου** εξήγησε ότι σημειώθηκε γεωμετρική αύξηση των κυβερνοεπιθέσεων κατά τη διάρκεια της πανδημίας. Ο όμιλος ΟΤΕ έχει υιοθετήσει μια προσέγγιση τριών βημάτων για την προστασία των καταναλωτών: ανίχνευση, έλεγχος και πρόληψη.

Ο **κ. Αλέξανδρος Μαυρόματος** και ο **κ. Παύλος Δευτεραίος** από την **Space Hellas** εξήγησαν ότι, σύμφωνα με έρευνα, οι περισσότερες ναυτιλιακές εταιρείες δεν έχουν λάβει τα κατάλληλα μέτρα για την προστασία τους από κυβερνοεπιθέσεις. Οι χάκερ είναι έτοιμοι να χτυπήσουν και ένα πλοίο είναι γεμάτο στοιχεία που μπορούν να δεχθούν επίθεση. Η πρότασή τους αφορά: 1. Αξιολόγηση κατάστασης ασφαλείας από κυβερνοεπιθέσεις, 2. Εκπόνηση σχεδίου ασφαλείας από κυβερνοεπιθέσεις, 3. Κατάρτιση προσωπικού, 4. Έλεγχο διείσδυσης, 5. Εφαρμογή και πιστοποίηση.

Σε μια εποχή εκθετικής αύξησης των δεδομένων για τη ναυτιλία, όπου απαιτείται σταθερή, ασφαλής και αποτελεσματική συνδεσιμότητα, ο **κος Ben Palmer, OBE** πρόεδρος Maritime στον Inmarsat, παρουσίασε την Orchestra, η οποία επιτρέπει απρόσκοπτη συνδεσιμότητα με υψηλή χωρητικότητα.

Η **κα Ειρήνη Λιαδή** τόνισε ότι τέσσερις λέξεις, η τεχνολογία, ο ψηφιακός μετασχηματισμός και η ναυτιλία, όταν συνδυάζονται, απαιτούν έναν εταίρο που να ξέρει τη δουλειά του. Η τεχνολογική υπεροχή και οι πελατοκεντρικές υπηρεσίες βρίσκονται στο επίκεντρο του Ομίλου ΟΤΕ.

Το κεντρικό μήνυμα που προέκυψε από τη συζήτηση των **κ.κ. Γιάννη Αναστασάκου της Space Hellas, Peter Broadhurst** του Inmarsat, **Νίκου Μποτινίη** της Cisco και **Ειρήνης Βενιάμη-Μάγκου της BEWISE και αντιπροέδρου του ICC Women Hellas** με την **κα Ειρήνη Λιαδή** είναι ότι θα πρέπει να υιοθετήσουμε τις νέες τεχνολογίες που ανοίγουν νέους δρόμους, να αναπτύξουμε μια νέα νοοτροπία που δεν θα φοβάται το μέλλον, να έχουμε ευελιξία και να διαχειριστούμε τις αλλαγές.

Η **κα Κατερίνα Σταθοπούλου** συζήτησε με τον **Δρ Γιώργο Πατέρα** της Conships Management και του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος και τον **κ. Christopher Conway** της Citi για την «κοντεϊνεροποίηση», τη διαθεσιμότητα υποδομών, την αυτοματοποίηση και τα εναλλακτικά καύσιμα. Πλοία που κινούνται με μπαταρία μπορεί να αποτελέσουν λύση, αλλά δεν αρκούν για μεγάλα ταξίδια.

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Η **κα Τζίνα Παναγιώτου** συζήτησε με τον **κ. Dan Vivian** του **UK Ship Register** για τα οφέλη που μπορεί να προσφέρει η σημαία νηολογίου, δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση στη συστηματική φύση των ESG και την ανάγκη καθιέρωσης συνεργασιών. Τα νηολόγια θα πρέπει να βρίσκονται στην πρώτη γραμμή και να μην κάνουν συμβιβασμούς σε θέματα ασφάλειας.

Η **κα Δανάη Μπεζαντάκου** συζήτησε για τους Μύθους και τις Αλήθειες της Maritime Hellas, του Ελληνικού ναυτιλιακού cluster, με τους **κ.κ. Κωστή Αχλαδίτη, Γιώργο Αλεξανδράτο και Ελένη Πολυχρονοπούλου**. Το Ναυτικό Επιμελητήριο, η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών και το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά έχουν συμπράξει για τη δημιουργία της ελληνικής ναυτιλιακής συστάδας. Η μεταμόρφωση του Πειραιά σε κόμβο logistics, σε ένα περιβάλλον καλύτερων υποδομών, καλύτερης νομοθεσίας και ψηφιοποίησης, μπορεί να έχει μόνο οφέλη για τη ναυτιλία, να προσφέρει νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες και να δημιουργήσει νέες θέσεις απασχόλησης σε έναν παγκοσμιοποιημένο και πιο ανταγωνιστικό κόσμο.

Η συζήτηση της **κας Κατερίνας Σταθοπούλου** με τον **κ. Γιώργο Μαργαρώνη** και τον **κ. Αριστείδη Πίττα** κινήθηκε γύρω από τις εξαιρετικές επιδόσεις των κοντέινερ και τις όχι τόσο καλές των τάνκερ ενώ συζητήθηκαν επίσης τα προβλήματα που δημιούργησε ο covid, τα κριτήρια ESG και οι βαθιές επιπτώσεις που έχουν οι νέοι κανονισμοί στη ναυτιλία. Στοιχεία-κλειδιά: να αναγνωρίζουμε ότι ζούμε σε έναν διεθνή κόσμο, η ψηφιακή γνώση, η ανάγκη προσαρμοστικότητας, η ανθεκτικότητα και η συναισθηματική νοημοσύνη.

Ο **κ. Γιώργος Σουραβλάς**, στη συνέντευξή του στην **κα Δανάη Μπεζαντάκου** ανέφερε ότι στη ναυτιλία πραγματοποιούνται μεγάλες αλλαγές που συνδέονται με την απανθρακοποίηση. Γεννώνται περισσότερα ερωτήματα παρά απαντήσεις, καθώς κανείς δεν μπορεί να είναι βέβαιος τώρα ποια τεχνολογία θα επικρατήσει τελικά.

Ο πρόεδρος και συντονιστής του συνεδρίου, **κ. Άγγελος Ρούπας-Πανταλέων της Second Wind & Partners** ζήτησε από τους **κ.κ. Χάρη Αντωνίου** της Neptune Maritime Leasing, **Γιώργο Γιαννακή της Alantra, Martin Hugger** της Meerbaum Capital Solutions, **Ηλία Σακέλλη** της Australis Maritime Limited και **Βασίλη Θεοφανόπουλο** της Mount Street Hellas να συγκρίνουν το σήμερα της εναλλακτικής χρηματοδότησης με την κατάσταση πριν από μερικά χρόνια, εάν τα κριτήρια ESG παίζουν ρόλο στις αποφάσεις των επενδυτών και αν εξακολουθεί να ισχύει η αντικυκλική φύση των αποφάσεων επένδυσης στη ναυτιλία. Παρά τις κάπως διαφορετικές απόψεις, φαίνεται ότι η «εναλλακτική χρηματοδότηση» αποτελεί πλέον mainstream επιλογή.

Στο πάνελ της AMMITTEC, ο **Δρ Ματθαίος Μαχαίρας** της Metrostar Management συζήτησε για τις κυβερνοεπιθέσεις με τους **κ.κ. Μιχάλη Κανταρτζόγλου** της Eletson Corp., **Κατερίνα Ραπτάκη** της

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Navios Group και **Κωνσταντίνο Στάη** των Pleiades Shipping Agents. Οι πλοιοκτήτες δεν συνειδητοποιούν πάντα τον κίνδυνο ή δεν είναι πρόθυμοι να τον δουν σοβαρά, αλλά οι κυβερνοεπιθέσεις αποτελούν πραγματικότητα και οι επιθέσεις για ransomware αυξήθηκαν κατά 150% το 2021 – κάτι που κοστίζει ακριβά, οπότε απαιτείται η λήψη δράσης.

Στη συζήτησή του με την **κα Κατερίνα Ραπτάκη**, ο **κ. Ewan Robinson** τόνισε τον ρόλο των ειδικών σε θέματα IT μέσα σε μία ναυτιλιακή εταιρεία, εξήγησε ότι ο εξοπλισμός συχνά είναι παλιός και συμφώνησε ότι απαιτείται πρόνοια για την ασφάλεια.

Ο **κ. Αντώνης Λάμπρος** της Centrofin, συνομίλησε με τον **κ. Γιώργο Λάιο** της Intermodal για τον πόλεμο στην Ουκρανία, τις προκλήσεις, τους νέους περιβαλλοντικούς κανονισμούς και την απανθρακοποίηση, την τεχνολογία blockchain και crypto. Καταλήγοντας «ένα πλοίο αξίζει όσα μπορεί να βγάλει».

Σε μια ενδιαφέρουσα συζήτηση οι **καθηγ. Ηρακλής Χαραλαμπίδης, Jan Hoffman της UNCTAD, Paul Kent** της MEG, **καθηγ. Mike Lai** του Hong Kong Polytechnic School και **καθηγ. Theo Notteboom** του University of Antwerp και Shanghai Maritime University, μίλησαν για τις προοπτικές του πληθωρισμού, για το συνωστισμό στους λιμένες, τον πόλεμο στην Ουκρανία και ότι συνεπάγεται για το εμπόριο, τις μεταφορές και τα logistics, για τις διαταραχές στις αλυσίδες προσφοράς και το νέο κανονιστικό πλαίσιο.

Η πρόοδος της τεχνητής νοημοσύνης ήταν το θέμα της παρουσίασης του **Δρ Χάρη Αποστολόπουλου**, όπου η τεχνητή νοημοσύνη νοείται ως προσομοίωση της ανθρώπινης νοημοσύνης με τις ενέργειες ενός ρομπότ, ενώ ο ψηφιακός μετασχηματισμός αποτελεί τμήμα ενός περίπλοκου οικοσυστήματος επιχειρηματικού μετασχηματισμού.

Οι **κ.κ. Γιάννης Κοτζιάς** της Xclusiv, **Γιώργος Μάνγκος** της Interunity, **Θεοχάρης Β. Τερζής** της Queensway Navigation και **Κωνσταντίνος Ρόκκος** της TST International απάντησαν στις ερωτήσεις του **κ. Άγγελου Ρούπα Πανταλέων** για την διάθεση επένδυσης στη ναυτιλία. Συμφώνησαν ότι ζούμε σε μία περίοδο γεμάτη προκλήσεις, ότι η ζήτηση είναι απρόβλεπτη και ότι οι αγορές δεν έχουν λάβει ακόμη υπόψη τη νέα γεωπολιτική πραγματικότητα, ενώ οι νέοι κανονισμοί ωθούν τις αλλαγές και τείνουν προς κατηγοριοποίηση των πλοίων.

Ο **κ. Ιωάννης Κούνας της Atradius** εξήγησε τον ρόλο της ασφάλισης πιστώσεων, που αποτελούν το πιο καθαρό καύσιμο στο ταξίδι ρευστότητας του πλοίου, καθώς διασφαλίζει μία κατάσταση από την οποία όλοι βγαίνουν κερδισμένοι.

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Οι κ.κ. **Llewellyn Bankes-Hughes** της **Petrospot Group**, **Ιωάννης Κούνας** της **Atradius**, **Anthony Mollet** της **Marine Fuels Alliance**, **Ειρήνη Νοτιά** της **Prime's Bunkersplus Services** και **John Phillips** της **Awyr Las Ltd**, μίλησαν για τον ανεφοδιασμό πλοίων σε καύσιμα, έναν κλάδο που αποτελεί έναν ξεχωριστό κόσμο, που σε κάθε περίπτωση είναι απόλυτα απαραίτητος, αφού τα πλοία δεν κινούνται χωρίς καύσιμα. Ο ανεφοδιασμός, όπως και η ίδια η ναυτιλία, εξαρτώνται από συμφωνίες χρηματοδότησης, όπου η συμπεριφορά ως προς τις πληρωμές και η ηθική στάση παίζουν σημαντικό ρόλο.

Η κα' **Ελπη Πετράκη** της **ENEA Management** και ο καπτ. **Βασίλης Τερζής**, της **Queensway Navigation** συζήτησαν με τον κ. **Άγγελο Ρούπα-Πανταλέων** τις προκλήσεις και τη σημασία της ναυτιλίας μικρών αποστάσεων, που αφορά κυρίως τη Μεσόγειο, τη Μαύρη Θάλασσα και τις ακτές της Ευρώπης. Η φύση αυτού του κλάδου είναι πιο κοντά στην ελληνική πραγματικότητα, ενώ υπάρχει έντονος ανταγωνισμός από τις γειτονικές χώρες.

Όπως κάθε χρόνο, το συνέδριο έκλεισε με την ομιλία του κ. **Γιώργου Τσαβλέρη** της **Tsavliris Salvage Group**, ο οποίος εξέφρασε τον σκεπτικισμό του για την Ευφορία και τις αρχές Ποσειδών, εξήγησε ότι υπάρχει υπερβολική ρύθμιση στη ναυτιλία και μοιράστηκε με το κοινό των 15.000 μοναδικών χρηστών τη βαθιά του ανησυχία για τον πόλεμο στην Ουκρανία και την ανάγκη να προστατευτούν οι ναυτικοί μας.

Μπορείτε να δείτε το βίντεο στο:

<https://youtu.be/bjBEqY7HcwM> (πρώτη ημέρα)

<https://youtu.be/sphUQkXz198> (δεύτερη ημέρα)

Για περισσότερες πληροφορίες:

Νάνσυ Βογιατζή, Slide2Open Communications, τηλ.: 210 3004808, κιν.: 697 641 1114,

email: nvog@slide2open.net, website: www.slide2open.net/ShippingFinance2022

2022 Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



<https://www.reporter.gr/Eidhseis/Naytilia/516338-ESG-H-diathesh-ths-naytilias-na-symmorfwthei-einai-ischyroterh-apo-thn-yPOCHrewsh-symmorfwshs>



ESG: Η διάθεση της ναυτιλίας να συμμορφωθεί είναι ισχυρότερη από την υποχρέωση συμμόρφωσης
21:53 - 16 Μαρ 2022 | **Ναυτιλία**

2022
Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Η Slide2Open Communications, πιστή στο ετήσιο ραντεβού της με τον κόσμο της Ναυτιλίας, πραγματοποίησε το 5ο Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022.

Η **Δέσποινα Τραυλού** φέτος ετοίμασε ένα **συνεδριακό show**, που διαδραματίστηκε ταυτόχρονα σε φυσικό χώρο και σε έναν εντυπωσιακό **τρισδιάστατο, metaverse ready, ψηφιακό**, με συνδυασμό ζωντανών και βιντεοσκοπημένων συνεντεύξεων, ομιλιών και συζητήσεων πάνελ μεταξύ απομακρυσμένων ομιλητών και φυσικά παρόντων σε τηλεοπτικό πλατώ που υπογράφει ο γνωστός κατασκευαστής σκηνικών Βασίλης Καταβελάκος και η ArtRebel. Τη διεύθυνση φωτογραφίας υπογράφει ο Χρήστος Τόλης και την τηλεσκηνοθεσία, τον ήχο και την ροή ο Παύλος Κερασίδης. Η ζωντανή μετάδοση του συνεδρίου που πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 2 και την Πέμπτη 3 Μαρτίου 2022, σημείωσε ρεκόρ παρακολούθησης με 15.000 «μοναδικούς συμμετέχοντες» από 52 διαφορετικές χώρες (106.000 page views). Οι μοναδικοί συμμετέχοντες αναμένεται να τριπλασιαστούν σε διάρκεια 2 μηνών.

Ο **Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιάννης Πλακιωτάκης** άνοιξε το συνέδριο και αναφέρθηκε στις συνέπειες της καταστροφικής εισβολής της Ρωσίας στην Ουκρανία. Τόνισε την εφαρμογή των κατευθυντηρίων γραμμών του IMO και αναφέρθηκε στην Γαλάζια Οικονομία, που αποτελεί προτεραιότητα για την κυβέρνηση.

Ο **καθ. Ηρακλής Χαραλαμπίδης** απάντησε στο βασικό ερώτημα του συνεδρίου με ένα τρανταχτό «Ναι», η Ευφορία είναι πραγματική, αλλά δεν είναι διατηρήσιμη. Το εμπόριο θα εξακολουθήσει να

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



ανθεί, αλλά μάλλον θα εστιαστεί περισσότερο στην Αφρική, την Ινδία και την Κίνα. Τάσεις προστατευτισμού ενδέχεται να απειλήσουν την ανάπτυξή του.

Ο **κ. Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης**, Πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδη και πρέσβης του IMO στην Ελλάδα αναφέρθηκε στη διατηρησιμότητα του εμπορίου. Η ναυτιλία ευθύνεται για το 3% των εκπομπών και για τη μεταφορά του 80% των εμπορευμάτων παγκοσμίως, αλλά θεωρείται υπεύθυνη για αυξημένο περιβαλλοντικό αποτύπωμα που δεν της αναλογεί, όπως η συμφόρηση στους λιμένες. Οι πλοιοκτήτες βοηθούν την οικονομία, αλλά η καλή εικόνα της ναυτιλίας δεν περνάει πάντα στην κοινωνία. Η διατηρησιμότητα προϋποθέτει ένα κοινό μέτωπο.

Στη συζήτηση για την αειφόρο ανάπτυξη της ναυτιλίας, η **κ. Κατερίνα Σταθοπούλου** της Investments & Finance Ltd, ρώτησε τους ομιλητές ποια είναι τα 3 στοιχεία που θεωρούν απαραίτητα για τους εργαζόμενους στη ναυτιλία. Για τον **κ. Ανδρέα Χρυσοστόμου** του **Clean Shipping Alliance** είναι να ξέρει κανείς το περιβάλλον του, ότι ανήκει σε μία κοινότητα, και να είναι πειθαρχημένος. Για την **κα Μαρία Κορκοντζέλου** της **Seanergy** είναι η επίγνωση των καταστάσεων, η ευελιξία και η υπευθυνότητα. Ο **κ. Σέργιος Αρνιακός** της LATSCO ανέφερε την προσαρμοστικότητα, τη δεκτικότητα στις νέες τεχνολογίες και τη σωστή κουλτούρα. Η **κα Σεμίραμις Ασημακοπούλου** της Signal Group μίλησε για ανθεκτικότητα, ευελιξία και διαρκή ανάπτυξη, ενώ η **κα Ελένη Αθουσάκη** της Motor Oil Group μίλησε για τον κατάλληλο τρόπο σκέψης, να νοιάζεται κανείς και να υποστηρίζει τους άλλους.

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Ο **κ. Christopher Rodrigues, CBE**, Πρόεδρος της **Maritime & CoastGuard Agency** και του Port of London Authority, αναφέρθηκε στους στόχους του 2050. Πριν από λίγα χρόνια κανείς δεν σκεφτόταν την απανθρακοποίηση. Είναι σαφές ότι τα υπερατλαντικά ταξίδια απαιτούν παγκόσμια συνεργασία και λύσεις – έτσι μόνο θα επιτευχθεί η απανθρακοποίηση. Επίσης απαιτούνται δημιουργικές χρηματοπιστωτικές λύσεις

Στο πάνελ που συντόνισε ο **κ. Αλέξανδρος Δαμιανίδης**, της Watson, Farley & Williams ο **κ. Michael Parker** της Citi αναφέρθηκε στο ρόλο της ναυτιλίας στην παγκόσμια αλυσίδα προσφοράς και σημείωσε ότι οι τράπεζες θα αρχίσουν να χρηματοδοτούν τους κλάδους που σημειώνουν πρόοδο προς τις μηδενικές εκπομπές. Ο **κ. Σταύρος Γυφτάκης της Seanergy** εξήγησε τους δύο τρόπους προσέγγισης του E από το ESG και τόνισε ότι οι αλλαγές θα πρέπει να συζητηθούν, ισορροπηθούν και χρηματοδοτηθούν. Ο **κ. Martin Crawford-Brunt** της Lookout Maritime είπε ότι η διάθεση της αγοράς να συμμορφωθεί είναι ισχυρότερη από την υποχρέωση συμμόρφωσης. Είναι πολύ σημαντικό να υπάρχει πρόοδος και να καθίστανται ορατές οι επενδύσεις. Συνέχισε με την ερώτηση αν υπάρχουν ίσοι όροι ανταγωνισμού για να προσθέσει ότι πρέπει να υπάρχει σωστό σύστημα μετρήσεων, σοβαρότητα, σταδιακή πρόοδος και διάθεση διόρθωσης αποκλίσεων. Ο **κ. Κώστας Καπράλος** από την Net Zero

2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

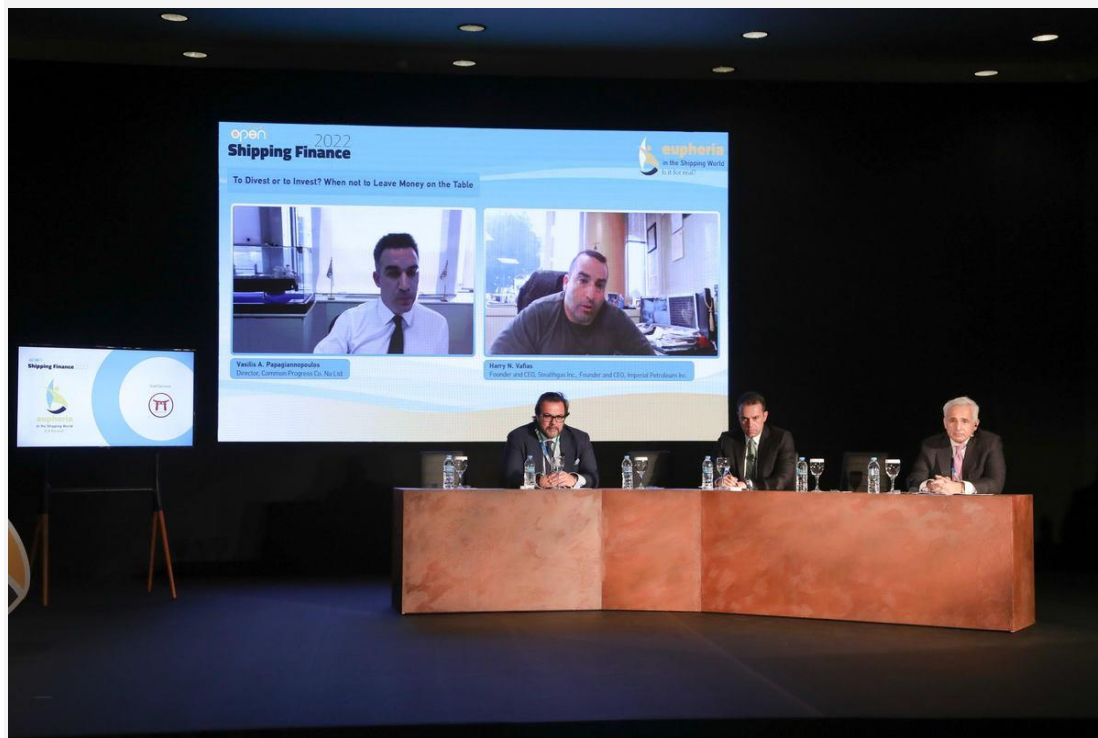
Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Analytics αναφέρθηκε στους 5 βασικούς τομείς: συνέπεια, διασφάλιση σχετικότητας αναφορών, ίσοι όροι για όλους, διαφάνεια και συγκρισιμότητα μεθοδολογίας και ονοματολογίας ESG. Όλοι συμφώνησαν ότι η συνεργασία αποτελεί προϋπόθεση, ενώ η τεχνολογία είναι σε θέση να συμβάλει στην απανθρακοποίηση της ναυτιλίας.

Ο **κ. Χρήστος Γκιζέλης του Ομίλου ΟΤΕ** παρουσίασε τα **DataPorts**, ένα ερευνητικό και καινοτομικό σχέδιο που χρηματοδοτείται από την ΕΕ, με το οποίο δημιουργούνται έξυπνοι λιμένες και στο οποίο συμμετέχουν 12 εταίροι από την Ευρώπη και το Ισραήλ, προαναγγέλοντας την συνεδρία που πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία, την Πέμπτη 3 Μαρτίου 2022 παράλληλα με το Συνέδριο.

Ο **κ. Γιώργος Τεριακίδης** του DNV μίλησε για ηλεκτροκίνηση και αυτονομία και παρουσίασε την Yara Birkeland, ένα πλήρως ηλεκτρικό αυτοματοποιημένο πλοίο. Μεταξύ των συμμετεχόντων στην ανάπτυξή του δεν συγκαταλέγονται πλοιοκτήτες ή παραδοσιακά ναυπηγεία – Είναι όμως η Yara Birkeland απειλή ή ευκαιρία. Απειλή εάν αφεθεί ανεξερεύνητη. Αλλά συνολικά είναι μια ευκαιρία, ειδικά στις θαλάσσιες μεταφορές μικρών αποστάσεων. Η ηλεκτροδότηση και η αυτονομία αναπτύσσονται τώρα. Η συνεργασία είναι η κινητήρια δύναμη – το νέο καύσιμο.



- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Ο **κ. Γιάννης Πλατσιδάκης** ανέφερε ότι η περιβαλλοντική αειφορία αποτελεί κάτι νέο για τη ναυτιλία. Οι ναυτιλιακές εταιρείες πρέπει να αμυνθούν επειδή δέχονται επιθέσεις, σε αντίθεση με άλλους κλάδους. Δυστυχώς η ναυτιλία δεν έχει πολιτική δύναμη (όπως η αυτοκινητοβιομηχανία), ενώ οι μεγάλες χώρες δεν αποτελούν σοβαρές ναυτιλιακές δυνάμεις.

Η **κα Ελισάβετ Κάλμπαρη** της Self-Balance εξήγησε πώς η νοητική ευφορία μπορεί να μας οδηγήσει να λάβουμε εσφαλμένες αποφάσεις, επειδή το αίσθημα χαράς και αυτοπεποίθησης μπορεί να θολώσει την κρίση μας.

Ο **κ. Αλέξανδρος Χατζηπατέρας** της Dorian LPG συζήτησε με την **κα Δανάη Μπεζαντάκου** για την απανθρακοποίηση και την κλιματική αλλαγή. Οι νέες τεχνολογίες μπορούν να συμβάλλουν, αλλά όλοι οι ενδιαφερόμενοι δεν αποτελούν μία ομάδα. Εξαιρετικά σημαντικό το θέμα της χρηματοδότησης. Οι ναυλωτές πρέπει να συμμετέχουν στον σχετικό διάλογο. Οι άνθρωποι της ναυτιλίας κρατούν ζωντανό το ναυτιλιακό θαύμα. Απαιτούνται επενδύσεις στην εκπαίδευση για να έχουν οι νέοι που ασχολούνται με τη ναυτιλία τις καλύτερες γνώσεις και δεξιότητες.

Ο **κ. Sheraz Malik**, της **Digitize** παρουσίασε το **Kyoto Network**, την πρώτη αποκεντρωμένη αγορά πιστώσεων εκπομπών, που χρησιμοποιεί τεχνολογία blockchain. Το Kyoto Network επιδιώκει να συμβάλει στη δημιουργία ενός πιο διατηρήσιμου κόσμου βάσει κριτηρίων ESG, να δημιουργήσει ένα νόμισμα που θα ωφελήσει τους ανθρώπους και το περιβάλλον, με απώτερο στόχο την επίτευξη μηδενικών εκπομπών. Η **κα Ολυμπία Παπάζογλου** και η **καπτ. Τζίνα Δαρσακλή** συμμετείχαν επίσης στην παρουσίαση.

Ο **κ. Γιώργος Πλευράκης του ABS** τόνισε ότι η διατηρησιμότητα δεν αφορά μόνο την υποβολή αναφορών. Η απανθρακοποίηση είναι πρόκληση και η ναυτιλία πρέπει να επιταχύνει τη μετάβασή της, προκειμένου να πιάσει τον στόχο του 2050. Η πορεία προς την απανθρακοποίηση απαιτεί επιμέρους βήματα: 1. Ανάπτυξη προφίλ αποτυπώματος και ένταξης εκπομπών, 2. Εξέταση επιλογών, 3. Εφαρμογή στρατηγικής και 4. Επιβεβαίωση στόχων, έκθεση προόδου και επιβεβαίωση τρόπων υπολογισμού.

Οι **κ.κ. Γιώργος Βαγγέλας** καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου, **Δημήτρης Φαφαλιός** των INTERCARGO και Fafalios Shipping S.A., **Κωνσταντίνος Οικονόμου** της Marine Tours, **Σωτήρης Ράπτης** της ECSA και **Πάνος Ζαχαριάδης** της Atlantic Bulk Carriers Management συζήτησαν για την υπερβολική ρύθμιση, το κόστος ικανοποίησης των νέων απαιτήσεων, τη φιλοδοξία της ΕΕ να γίνει η Ευρώπη η πρώτη ήπειρος μηδενικών εκπομπών, τις EU ETS και Fuel EU, και πώς επηρεάζουν τη δραστηριότητα της ναυτιλίας στην ΕΕ. Επίσης τόνισαν τον ρόλο και την επιβάρυνση των πλοιοκτητών και πώς αυτό θα έπρεπε να μεταβιβαστεί στους ναυλωτές, τη διαθεσιμότητα καθαρών καυσίμων και την αλλαγή νοοτροπίας στις ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες.

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Η **καπτ. Γεωργία Δαρσακλή** και η **κα Ζαρίνα Καταλόνια** εξήγησαν τι τις ώθησε να ακολουθήσουν την καριέρα τους, μίλησαν για συστήματα προώθησης πλοίων και διαστημοπλοίων, καθαρά καύσιμα, επίλυση προβλημάτων, τον ρόλο των γυναικών σε ανδροκρατούμενα επαγγέλματα, την επικοινωνία μέσω δορυφόρων και την ικανοποίηση που λαμβάνουν από τα επαγγέλματά τους, η μία ως καπετάνιος σε καράβια και η δεύτερη ως μηχανικός διαστήματος.

Οι κ.κ. **Evan Cohen** της CIT Group, **Βασίλης Μαρούλης** της Citi, **Νικόλας Παυλίδης** της Bank of Cyprus, **Christian Speer** της M.M.Warburg & Co και **Χρήστος Τσάκωνας** της DNB Bank συζήτησαν με τον **κ. Άγγελο Ρούπα Πανταλέων** για τους κύκλους της ναυτιλίας. Έγινε ειδική μνεία στις αρχές Ποσειδών, στις αξιολογήσεις ESG, στις χρηματοοικονομικές ροές, τις καλές σχέσεις με τους πελάτες και πώς η κατανόηση της λογικής πίσω από μία απόφαση μπορεί να παίξει καθοριστικό ρόλο σε μία επενδυτική απόφαση. Οι πλοιοκτήτες και τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα που δεν αναγνωρίζουν τη νέα πραγματικότητα θα αντιμετωπίσουν δυσχέρειες.



Οι κ.κ. **Kenneth Juhls** της ZeroNorth, **Χρήστος Ματσικούδης** της Wärtsilä Voyage Solutions, **Νικόλας Θεοδώρου** της ABC Maritime και **Γιώργος**

2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Καλιάνης μέλος Δ.Σ. της HELMEPA συζήτησαν με την **κα Δανάη Μπεζαντάκου** τι είναι αυτό που ωθεί εταιρείες να επενδύσουν σήμερα στην Ελλάδα. Η απάντηση είναι ότι η ακμάζουσα ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα βρίσκεται εδώ και το περιβάλλον είναι πλέον πιο σταθερό και πιο φιλικό στην επιχειρηματικότητα. Βελτιώσεις στην τεχνολογία και την επιμελητεία δημιουργούν ένα υγιές οικοσύστημα επιχειρηματικής άνθησης.

Ο **κ. Mark O'Neil** της Columbia Shipmanagement και η **κα Τζίνα Παναγιώτου** της **Oceans Arena** συζήτησαν για την Ευφορία στη ναυτιλία σήμερα και αναρωτήθηκαν αν είναι διατηρήσιμη. Εξήγησαν ότι δεν έχει ξεκαθαρίσει το τοπίο όσον αφορά τα καύσιμα, κάτι που δυσχεραίνει τις σχετικές επενδύσεις και γι' αυτό δεν σημειώνεται αύξηση του εμπορικού στόλου. Τα ναυπηγεία λειτουργούν σε συνθήκες πληρότητας. Οι συζητήσεις για την αειφορία και την πράσινη ναυτιλία φέρνουν στο προσκήνιο την ανάγκη να μιλά η ναυτιλία με μία φωνή – αν και αδύναμη. Η ναυτιλία πρέπει να βρει έναν τρόπο να ενταχθεί στην αλυσίδα logistics.

Οι **κ.κ. Γιάννης Δράγνης** της Goldenport Group, **Γιώργος Γουρδομιχάλης** της Phoenix Shipping & Trading S.A., **Βασίλης Παπαγιαννόπουλος** της Common Progress Co. Na Ltd και **Χάρης Βαφειάς** των Stealthgas και Imperial Petroleum συζήτησαν με τον **κ. Άγγελο Ρούπα Πανταλέων** για επενδύσεις και συμφώνησαν ότι το 2021 ήταν πολύ καλή χρονιά, αν και όχι εξίσου για όλους τους κλάδους της ναυτιλίας. Η ναυτιλία είναι τμήμα μιας αλυσίδας, μεταφέρει το 80% του όγκου των αγαθών, αλλά δεν έχει ισχυρή φωνή. Τα κριτήρια ESG εξελίσσονται και επηρεάζουν της αποφάσεις χρηματοδότησης, αλλά σημαντικό ρόλο σε κάθε επένδυση παίζει η σχέση μεταξύ της ναυτιλιακής εταιρείας και του φορέα χρηματοδότησης. Ειδική αναφορά έγινε στα πληρώματα, αφού το 15% παγκοσμίως αφορά ναυτικούς από τη Ρωσία ή την Ουκρανία.

Οι **κ.κ. Yuri Bender** των Financial Times και **Timothy Ash** της BlueBay Asset Management συζήτησαν για την τρέχουσα κατάσταση στην Ουκρανία. Εκτιμούν ότι, ακόμη και σε περίπτωση που νικήσει ο πρόεδρος Πούτιν και εγκαταστήσει κυβέρνηση στην Ουκρανία, αυτή η νέα κυβέρνηση δεν θα μπορεί να έχει εμπορικές συναλλαγές με τον υπόλοιπο κόσμο. Ο οικονομικός αντίκτυπος για τη Ρωσία θα είναι τεράστιος και οι Ρώσοι θα είναι πολύ πιο φτωχοί από αυτόν τον αδικαιολόγητο πόλεμο – κάτι που μπορεί να στοιχίσει ακριβώς στον πρόεδρο Πούτιν. Η ναυτιλία επίσης συμμετέχει στις κυρώσεις, π.χ. η Maersk απαγόρευσε την αποστολή κοντέινερ στη Ρωσία. Τις περισσότερες φορές εστιάζουμε στην ενέργεια, αλλά επιχειρήσεις από όλους τους κλάδους θα μειώσουν τις συναλλαγές τους με τη Ρωσία.

Πρόκειται για μία σύγκρουση πολιτισμών, σύγκρουση συστημάτων διακυβέρνησης, με καταστροφικές συνέπειες παγκοσμίως, διαταραχές στις αλυσίδες προσφοράς και υψηλότερες τιμές. Πρόκειται για αγώνα για την έννομη τάξη, τη δημοκρατία. Αφορά βομβαρδισμούς αμάχων και γι' αυτό πρώην σύμμαχοι της Ρωσίας τάσσονται τώρα υπέρ της Ουκρανίας. Αυτό μπορεί να αποτελέσει ευκαιρία

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

βελτίωσης των σχέσεων μεταξύ Κίνας και Δύσης. Αλλά η Ουκρανία αντιστέκεται, ο λαός και ο ηγέτης της Ουκρανίας αποδεικνύουν το θάρρος, το κουράγιο και την ευπρέπεία τους.

Αφού ευχαρίστησε τους συμμετέχοντες και τους ευχήθηκε μια καλή δεύτερη συνεδριακή ημέρα, η διοργανώτρια του συνεδρίου **κα Δέσποινα Τραυλού** ανακοίνωσε ότι την πρώτη ημέρα του συνεδρίου παρακολούθησαν περισσότεροι από 9.000 μοναδικοί χρήστες. Η ίδια αργότερα, στο κλείσιμο του συνεδρίου ανακοίνωσε τον τελικό αριθμό συμμετεχόντων που ξεπέρασε τις 15.000.

Σχολιάζοντας την Ευφορία, ο **κος Esben Poulsen** απάντησε στην **κα Τζίνα Παναγιώτου** ότι αποτελεί ιδιαίτερα επίκαιρο θέμα, ιδίως στα κοντέινερ. Όσο για το μέλλον, γνωρίζουμε την ικανότητα του κλάδου, αλλά δεν μπορούμε να προβλέψουμε τη ζήτηση. Δεν πρέπει ποτέ να υποτιμούμε την ανθεκτικότητα και την εφευρετικότητα της ναυτιλίας, ενώ ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στην επένδυση στους ανθρώπους της ναυτιλίας και την κατάρτισή τους.

Ο **καθηγ. Κώστας Συνολάκης**, σε μία εκ βαθέων συζήτηση με τον **κ. Άγγελο Ρούπα Πανταλέων**, συμφωνεί ότι θα πρέπει να υπάρξει συνεργασία μεταξύ όλων και πιστεύει ότι η ναυτιλία πρέπει να είναι περισσότερο προσανατολισμένη στο μέλλον και να αποφύγει την υπερβολική ρύθμιση. Η αγορά πρέπει να αυτορυθμίζεται, διαφορετικά αναλαμβάνουν οι κυβερνήσεις. Πιστεύει ότι η τεχνολογία θα υπάρξει, προς όφελος όλης της κοινωνίας.

Ο **Δρ Κωνσταντίνος Παπαπαναγιώτου** εξήγησε ότι σημειώθηκε γεωμετρική αύξηση των κυβερνοεπιθέσεων κατά τη διάρκεια της πανδημίας. Ο όμιλος **ΟΤΕ** έχει υιοθετήσει μια προσέγγιση τριών βημάτων για την προστασία των καταναλωτών: ανίχνευση, έλεγχος και πρόληψη.

Ο **κ. Αλέξανδρος Μαυρόματος** και ο **κ. Παύλος Δευτεραίος** από την **Space Hellas** εξήγησαν ότι, σύμφωνα με έρευνα, οι περισσότερες ναυτιλιακές εταιρείες δεν έχουν λάβει τα κατάλληλα μέτρα για την προστασία τους από κυβερνοεπιθέσεις. Οι χάκερ είναι έτοιμοι να χτυπήσουν και ένα πλοίο είναι γεμάτο στοιχεία που μπορούν να δεχθούν επίθεση. Η πρότασή τους αφορά: 1. Αξιολόγηση κατάστασης ασφαλείας από κυβερνοεπιθέσεις, 2. Εκπόνηση σχεδίου ασφαλείας από κυβερνοεπιθέσεις, 3. Κατάρτιση προσωπικού, 4. Έλεγχος διείσδυσης, 5. Εφαρμογή και πιστοποίηση.

Σε μια εποχή εκθετικής αύξησης των δεδομένων για τη ναυτιλία, όπου απαιτείται σταθερή, ασφαλής και αποτελεσματική συνδεσιμότητα, ο **κος Ben Palmer, OBE** πρόεδρος Maritime στον Inmarsat, παρουσίασε την Orchestra, η οποία επιτρέπει απρόσκοπτη συνδεσιμότητα με υψηλή χωρητικότητα.

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Η **κα Ειρήνη Λιαδή** τόνισε ότι τέσσερεις λέξεις, η τεχνολογία, ο ψηφιακός μετασχηματισμός και η ναυτιλία, όταν συνδυάζονται, απαιτούν έναν εταίρο που να ξέρει τη δουλειά του. Η τεχνολογική υπεροχή και οι πελατοκεντρικές υπηρεσίες βρίσκονται στο επίκεντρο του Ομίλου ΟΤΕ.

Το κεντρικό μήνυμα που προέκυψε από τη συζήτηση των **κ.κ. Γιάννη Αναστασάκου της Space Hellas, Peter Broadhurst** του Inmarsat, **Νίκου Μποτινίη** της Cisco και **Ειρήνης Βενιάμη-Μάγκου της BEWISE και αντιπροέδρου του ICC Women Hellas** με την **κα Ειρήνη Λιαδή** είναι ότι θα πρέπει να υιοθετήσουμε τις νέες τεχνολογίες που ανοίγουν νέους δρόμους, να αναπτύξουμε μια νέα νοοτροπία που δεν θα φοβάται το μέλλον, να έχουμε ευελιξία και να διαχειριστούμε τις αλλαγές.

Η **κα Κατερίνα Σταθοπούλου** συζήτησε με τον **Δρ Γιώργο Πατέρα** της Conships Management και του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος και τον **κ. Christopher Conway** της Citi για την «κοντεϊνεροποίηση», τη διαθεσιμότητα υποδομών, την αυτοματοποίηση και τα εναλλακτικά καύσιμα. Πλοία που κινούνται με μπαταρία μπορεί να αποτελέσουν λύση, αλλά δεν αρκούν για μεγάλα ταξίδια.

Η **κα Τζίνα Παναγιώτου** συζήτησε με τον **κ. Dan Vivian** του **UK Ship Register** για τα οφέλη που μπορεί να προσφέρει η σημαία νηολογίου, δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση στη συστηματική φύση των ESG και την ανάγκη καθιέρωσης συνεργασιών. Τα νηολόγια θα πρέπει να βρίσκονται στην πρώτη γραμμή και να μην κάνουν συμβιβασμούς σε θέματα ασφάλειας.

Η **κα Δανάη Μπεζαντάκου** συζήτησε για τους Μύθους και τις Αλήθειες της Maritime Hellas, του Ελληνικού ναυτιλιακού cluster, με τους **κ.κ. Κωστή Αχλαδίτη, Γιώργο Αλεξανδράτο και Ελένη Πολυχρονοπούλου**. Το Ναυτικό Επιμελητήριο, η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών και το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά έχουν συμπράξει για τη δημιουργία της ελληνικής ναυτιλιακής συστάδας. Η μεταμόρφωση του Πειραιά σε κόμβο logistics, σε ένα περιβάλλον καλύτερων υποδομών, καλύτερης νομοθεσίας και ψηφιοποίησης, μπορεί να έχει μόνο οφέλη για τη ναυτιλία, να προσφέρει νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες και να δημιουργήσει νέες θέσεις απασχόλησης σε έναν παγκοσμιοποιημένο και πιο ανταγωνιστικό κόσμο.

Η συζήτηση της **κας Κατερίνας Σταθοπούλου** με τον **κ. Γιώργο Μαργαρώνη** και τον **κ. Αριστείδη Πίττα** κινήθηκε γύρω από τις εξαιρετικές επιδόσεις των κοντεϊνερ και τις όχι τόσο καλές των τάνκερ ενώ συζητήθηκαν επίσης τα προβλήματα που δημιούργησε ο covid, τα κριτήρια ESG και οι βαθιές επιπτώσεις που έχουν οι νέοι κανονισμοί στη ναυτιλία. Στοιχεία-κλειδιά: να αναγνωρίζουμε ότι ζούμε σε έναν διεθνή κόσμο, η ψηφιακή γνώση, η ανάγκη προσαρμοστικότητας, η ανθεκτικότητα και η συναισθηματική νοημοσύνη.

2022
Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Ο **κ. Γιώργος Σουραβλάς**, στη συνέντευξή του στην **κα Δανάη Μπεζαντάκου** ανέφερε ότι στη ναυτιλία πραγματοποιούνται μεγάλες αλλαγές που συνδέονται με την απανθρακοποίηση. Γεννώνται περισσότερα ερωτήματα παρά απαντήσεις, καθώς κανείς δεν μπορεί να είναι βέβαιος τώρα ποια τεχνολογία θα επικρατήσει τελικά.

Ο πρόεδρος και συντονιστής του συνεδρίου, **κ. Άγγελος Ρούπας-Πανταλέων της Second Wind & Partners** ζήτησε από τους **κ.κ. Χάρη Αντωνίου** της Neptune Maritime Leasing, **Γιώργο Γιαννακή της Alantra**, **Martin Hugger** της Meerbaum Capital Solutions, **Ηλία Σακέλλη** της Australis Maritime Limited και **Βασίλη Θεοφανόπουλο** της Mount Street Hellas να συγκρίνουν το σήμερα της εναλλακτικής χρηματοδότησης με την κατάσταση πριν από μερικά χρόνια, εάν τα κριτήρια ESG παίζουν ρόλο στις αποφάσεις των επενδυτών και αν εξακολουθεί να ισχύει η αντικυκλική φύση των αποφάσεων επένδυσης στη ναυτιλία. Παρά τις κάπως διαφορετικές απόψεις, φαίνεται ότι η «εναλλακτική χρηματοδότηση» αποτελεί πλέον mainstream επιλογή.

Στο πάνελ της AMMITEC, ο **Δρ Ματθαίος Μαχαίρας** της Metrostar Management συζήτησε για τις κυβερνοεπιθέσεις με τους **κ.κ. Μιχάλη Κανταρτζόγλου** της Eletson Corp., **Κατερίνα Ραπτάκη** της Navios Group και **Κωνσταντίνο Στάη** των Pleiades Shipping Agents. Οι πλοιοκτήτες δεν

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



συνειδητοποιούν πάντα τον κίνδυνο ή δεν είναι πρόθυμοι να τον δουν σοβαρά, αλλά οι κυβερνοεπιθέσεις αποτελούν πραγματικότητα και οι επιθέσεις για ransomware αυξήθηκαν κατά 150% το 2021 – κάτι που κοστίζει ακριβά, οπότε απαιτείται η λήψη δράσης.

Στη συζήτησή του με την **κα Κατερίνα Ραπτάκη**, ο **κ. Ewan Robinson** τόνισε τον ρόλο των ειδικών σε θέματα IT μέσα σε μία ναυτιλιακή εταιρεία, εξήγησε ότι ο εξοπλισμός συχνά είναι παλιός και συμφώνησε ότι απαιτείται πρόνοια για την ασφάλεια.

Ο **κ. Αντώνης Λάμπρος** της Centrofin, συνομίλησε με τον **κ. Γιώργο Λάιο** της Intermodal για τον πόλεμο στην Ουκρανία, τις προκλήσεις, τους νέους περιβαλλοντικούς κανονισμούς και την απανθρακοποίηση, την τεχνολογία blockchain και crypto. Καταλήγοντας «ένα πλοίο αξίζει όσα μπορεί να βγάλει».

Σε μια ενδιαφέρουσα συζήτηση οι **καθηγ. Ηρακλής Χαραλαμπίδης**, **Jan Hoffman** της UNCTAD, **Paul Kent** της MEG, **καθηγ. Mike Lai** του Hong Kong Polytechnic School και **καθηγ. Theo Notteboom** του University of Antwerp και Shanghai Maritime University, μίλησαν για τις προοπτικές του πληθωρισμού, για το συνωστισμό στους λιμένες, τον πόλεμο στην Ουκρανία και ό,τι συνεπάγεται για το εμπόριο, τις μεταφορές και τα logistics, για τις διαταραχές στις αλυσίδες προσφοράς και το νέο κανονιστικό πλαίσιο.

Η πρόοδος της τεχνητής νοημοσύνης ήταν το θέμα της παρουσίασης του **Δρ Χάρη Αποστολόπουλου**, όπου η τεχνητή νοημοσύνη νοείται ως προσομοίωση της ανθρώπινης νοημοσύνης με τις ενέργειες ενός ρομπότ, ενώ ο ψηφιακός μετασχηματισμός αποτελεί τμήμα ενός περίπλοκου οικοσυστήματος επιχειρηματικού μετασχηματισμού.

Οι **κ.κ. Γιάννης Κοτζιάς** της Xclusiv, **Γιώργος Μάνγκος** της Interunity, **Θεοχάρης Β. Τερζής** της Queensway Navigation και **Κωνσταντίνος Ρόκκος** της TST International απάντησαν στις ερωτήσεις του **κ. Άγγελου Ρούπα Πανταλέων** για την διάθεση επένδυσης στη ναυτιλία. Συμφώνησαν ότι ζούμε σε μία περίοδο γεμάτη προκλήσεις, ότι η ζήτηση είναι απρόβλεπτη και ότι οι αγορές δεν έχουν λάβει ακόμη υπόψη τη νέα γεωπολιτική πραγματικότητα, ενώ οι νέοι κανονισμοί ωθούν τις αλλαγές και τείνουν προς κατηγοριοποίηση των πλοίων.

Ο **κ. Ιωάννης Κούνας της Atradius** εξήγησε τον ρόλο της ασφάλισης πιστώσεων, που αποτελούν το πιο καθαρό καύσιμο στο ταξίδι ρευστότητας του πλοίου, καθώς διασφαλίζει μία κατάσταση από την οποία όλοι βγαίνουν κερδισμένοι.

2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Οι κ.κ. **Llewellyn Bankes-Hughes** της **Petrospot Group**, **Ιωάννης Κούνας** της **Atradius**, **Anthony Mollet** της **Marine Fuels Alliance**, **Ειρήνη Νοτιά** της **Prime's Bunkersplus Services** και **John Phillips** της **Awyr Las Ltd**, μίλησαν για τον ανεφοδιασμό πλοίων σε καύσιμα, έναν κλάδο που αποτελεί έναν ξεχωριστό κόσμο, που σε κάθε περίπτωση είναι απόλυτα απαραίτητος, αφού τα πλοία δεν κινούνται χωρίς καύσιμα. Ο ανεφοδιασμός, όπως και η ίδια η ναυτιλία, εξαρτώνται από συμφωνίες χρηματοδότησης, όπου η συμπεριφορά ως προς τις πληρωμές και η ηθική στάση παίζουν σημαντικό ρόλο.

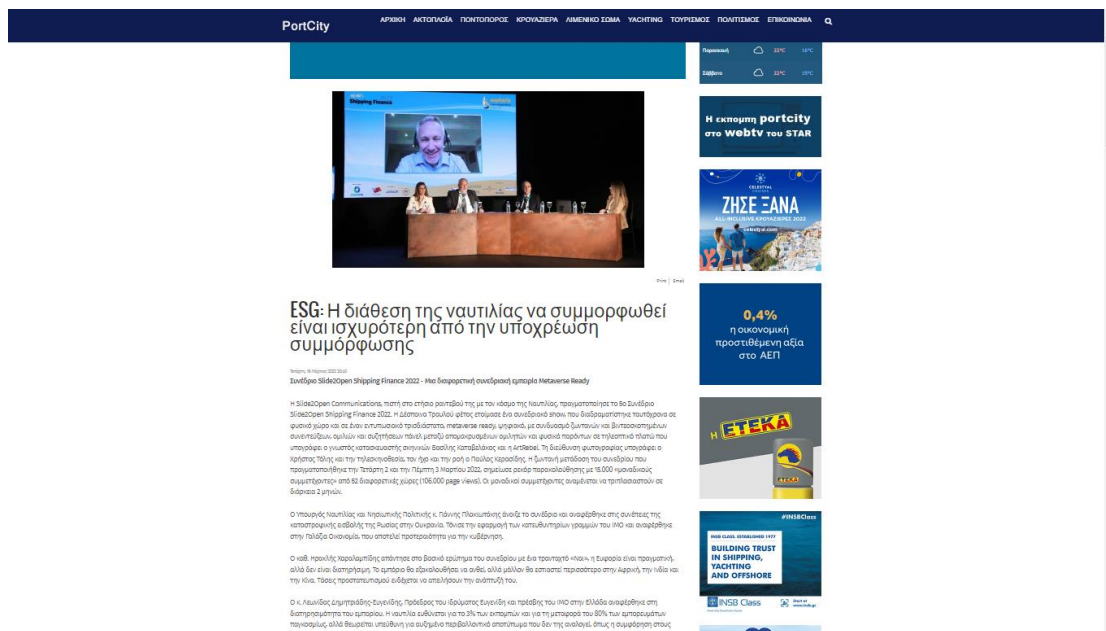
Η **κα Έλπη Πετράκη** της **ENEA Management** και ο **καπτ. Βασίλης Τερζής**, της **Queensway Navigation** συζήτησαν με τον **κ. Άγγελο Ρούπα-Πανταλέων** τις προκλήσεις και τη σημασία της ναυτιλίας μικρών αποστάσεων, που αφορά κυρίως τη Μεσόγειο, τη Μαύρη Θάλασσα και τις ακτές της Ευρώπης. Η φύση αυτού του κλάδου είναι πιο κοντά στην ελληνική πραγματικότητα, ενώ υπάρχει έντονος ανταγωνισμός από τις γειτονικές χώρες.

Όπως κάθε χρόνο, το συνέδριο έκλεισε με την ομιλία του κ. **Γιώργου Τσαβλέρη** της **Tsavliris Salvage Group**, ο οποίος εξέφρασε τον σκεπτικισμό του για την Ευφορία και τις αρχές Ποσειδών, εξήγησε ότι υπάρχει υπερβολική ρύθμιση στη ναυτιλία και μοιράστηκε με το κοινό των 15.000 μοναδικών χρηστών τη βαθιά του ανησυχία για τον πόλεμο στην Ουκρανία και την ανάγκη να προστατευτούν οι ναυτικοί μας.

<https://portcity.gr/index.php/%CF%80%CE%BF%CE%BD%CF%84%CE%BF%CF%80%CE%BF%CF%81%CE%BF%CF%82/item/17469-esg-%CE%B7-%CE%B4%CE%B9%CE%AC%CE%B8%CE%B5%CF%83%CE%B7-%CF%84%CE%B7%CF%82-%CE%BD%CE%B1%CF%85%CF%84%CE%B9%CE%BB%CE%AF%CE%B1%CF%82-%CE%BD%CE%B1-%CF%83%CF%85%CE%BC%CE%BC%CE%BF%CF%81%CF%86%CF%89%CE%B8%CE%B5%CE%AF-%CE%B5%CE%AF%CE%BD%CE%B1%CE%B9-%CE%B9%CF%83%CF%87%CF%85%CF%81%CF%8C%CF%84%CE%B5%CF%81%CE%B7-%CE%B1%CF%80%CF%8C-%CF%84%CE%B7%CE%BD-%CF%85%CF%80%CE%BF%CF%87%CF%81%CE%AD%CF%89%CF%83%CE%B7-%CF%83%CF%85%CE%BC%CE%BC%CF%8C%CF%81%CF%86%CF%89%CF%83%CE%B7%CF%82>

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

ESG: Η διάθεση της ναυτιλίας να συμμορφωθεί είναι
ισχυρότερη από την υποχρέωση συμμόρφωσης

Τετάρτη, 16 Μάρτιος 2022 20:40

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022 - Μια διαφορετική συνεδριακή εμπειρία Metaverse Ready

Η Slide2Open Communications, πιστή στο ετήσιο ραντεβού της με τον κόσμο της Ναυτιλίας, πραγματοποίησε το 5ο Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022. Η Δέσποινα Τραυλού φέτος ετοίμασε ένα συνεδριακό show, που διαδραματίστηκε ταυτόχρονα σε φυσικό χώρο και σε έναν εντυπωσιακό τρισδιάστατο, metaverse ready, ψηφιακό, με συνδυασμό ζωντανών και βιντεοσκοπημένων συνεντεύξεων, ομιλιών και συζητήσεων πάνελ μεταξύ απομακρυσμένων ομιλητών και φυσικά παρόντων σε τηλεοπτικό πλατώ που υπογράφει ο γνωστός κατασκευαστής σκηνικών Βασίλης Καταβελάκος και η ArtRebel. Τη διεύθυνση φωτογραφίας υπογράφει ο Χρήστος Τόλης και την τηλεσκηνοθεσία, τον ήχο και την ροή ο Παύλος Κερασίδης. Η ζωντανή μετάδοση του συνεδρίου που πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 2 και την Πέμπτη 3 Μαρτίου 2022, σημείωσε ρεκόρ παρακολούθησης με 15.000 «μοναδικούς συμμετέχοντες» από 52 διαφορετικές χώρες (106.000 page views). Οι μοναδικοί συμμετέχοντες αναμένεται να τριπλασιαστούν σε διάρκεια 2 μηνών.

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Γιάννης Πλακιωτάκης άνοιξε το συνέδριο και αναφέρθηκε στις συνέπειες της καταστροφικής εισβολής της Ρωσίας στην Ουκρανία. Τόνισε την εφαρμογή των κατευθυντηρίων γραμμών του IMO και αναφέρθηκε στην Γαλάζια Οικονομία, που αποτελεί προτεραιότητα για την κυβέρνηση.

Ο καθ. Ηρακλής Χαραλαμπίδης απάντησε στο βασικό ερώτημα του συνεδρίου με ένα τρανταχτό «Ναι», η Ευφορία είναι πραγματική, αλλά δεν είναι διατηρήσιμη. Το εμπόριο θα εξακολουθήσει να ανθεί, αλλά μάλλον θα εσπιαστεί περισσότερο στην Αφρική, την Ινδία και την Κίνα. Τάσεις προστατευτισμού ενδέχεται να απειλήσουν την ανάπτυξή του.

Ο κ. Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης, Πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδη και πρέσβης του IMO στην Ελλάδα αναφέρθηκε στη διατηρησιμότητα του εμπορίου. Η ναυτιλία ευθύνεται για το 3% των εκπομπών και για τη μεταφορά του 80% των εμπορευμάτων παγκοσμίως, αλλά θεωρείται υπεύθυνη για αυξημένο περιβαλλοντικό αποτύπωμα που δεν της αναλογεί, όπως η συμφόρηση στους λιμένες. Οι πλοιοκτήτες βοηθούν την οικονομία, αλλά η καλή εικόνα της

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



ναυτιλίας δεν περνάει πάντα στην κοινωνία. Η διατηρησιμότητα προϋποθέτει ένα κοινό μέτωπο.

Στη συζήτηση για την αειφόρο ανάπτυξη της ναυτιλίας, η κ. Κατερίνα Σταθοπούλου της Investments & Finance Ltd, ρώτησε τους ομιλητές ποια είναι τα 3 στοιχεία που θεωρούν απαραίτητα για τους εργαζόμενους στη ναυτιλία. Για τον κ. Ανδρέα Χρυσοστόμου του Clean Shipping Alliance είναι να ξέρει κανείς το περιβάλλον του, ότι ανήκει σε μία κοινότητα, και να είναι πειθαρχημένος. Για την κα Μαρία Κορκοντζέλου της Seanergy είναι η επίγνωση των καταστάσεων, η ευελιξία και η υπευθυνότητα. Ο κ. Σέργιος Αρνιακός της LATSCO ανέφερε την προσαρμοστικότητα, τη δεκτικότητα στις νέες τεχνολογίες και τη σωστή κουλτούρα. Η κα Σεμίραμις Ασημακοπούλου της Signal Group μίλησε για ανθεκτικότητα, ευελιξία και διαρκή ανάπτυξη, ενώ η κα Ελένη Αθουσάκη της Motor Oil Group μίλησε για τον κατάλληλο τρόπο σκέψης, να νοιάζεται κανείς και να υποστηρίζει τους άλλους.

Ο κ. Christopher Rodrigues, CBE, Πρόεδρος της Maritime & CoastGuard Agency και του Port of London Authority, αναφέρθηκε στους στόχους του 2050. Πριν από λίγα χρόνια κανείς δεν σκεφτόταν την απανθρακοποίηση. Είναι σαφές ότι τα υπερατλαντικά ταξίδια απαιτούν παγκόσμια συνεργασία και λύσεις – έτσι μόνο θα επιτευχθεί η απανθρακοποίηση. Επίσης απαιτούνται δημιουργικές χρηματοπιστωτικές λύσεις

Στο πάνελ που συντόνισε ο κ. Αλέξανδρος Δαμιανίδης, της Watson, Farley & Williams ο κ. Michael Parker της Citi αναφέρθηκε στο ρόλο της ναυτιλίας στην παγκόσμια αλυσίδα προσφοράς και σημείωσε ότι οι τράπεζες θα αρχίσουν να χρηματοδοτούν τους κλάδους που σημειώνουν πρόοδο προς τις μηδενικές εκπομπές. Ο κ. Σταύρος Γυφτάκης της Seanergy εξήγησε τους δύο τρόπους προσέγγισης του E από το ESG και τόνισε ότι οι αλλαγές θα πρέπει να συζητηθούν, ισορροπηθούν και χρηματοδοτηθούν. Ο κ. Martin Crawford-Brunt της Lookout Maritime είπε ότι η διάθεση της αγοράς να συμμορφωθεί είναι ισχυρότερη από την υποχρέωση συμμόρφωσης. Είναι πολύ σημαντικό να υπάρχει πρόοδος και να καθίστανται ορατές οι επενδύσεις. Συνέχισε με την ερώτηση αν υπάρχουν ίσοι όροι ανταγωνισμού για να προσθέσει ότι πρέπει να υπάρχει σωστό σύστημα μετρήσεων, σοβαρότητα, σταδιακή πρόοδος και διάθεση διόρθωσης αποκλίσεων. Ο κ. Κώστας Καπράλος από την Net Zero Analytics αναφέρθηκε στους 5 βασικούς τομείς: συνέπεια, διασφάλιση σχετικότητας



2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



αναφορών, ίσοι όροι για όλους, διαφάνεια και συγκρισιμότητα μεθοδολογίας και ονοματολογίας ESG. Όλοι συμφώνησαν ότι η συνεργασία αποτελεί προϋπόθεση, ενώ η τεχνολογία είναι σε θέση να συμβάλει στην απανθρακοποίηση της ναυτιλίας.

Ο κ. Χρήστος Γκιζέλης του Ομίλου ΟΤΕ παρουσίασε τα DataPorts, ένα ερευνητικό και καινοτομικό σχέδιο που χρηματοδοτείται από την ΕΕ, με το οποίο δημιουργούνται έξυπνοι λιμένες και στο οποίο συμμετέχουν 12 εταίροι από την Ευρώπη και το Ισραήλ, προαναγγέλοντας την συνεδρία που πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία, την Πέμπτη 3 Μαρτίου 2022 παράλληλα με το Συνέδριο.

Ο κ. Γιώργος Τεριακίδης του DNV μίλησε για ηλεκτροκίνηση και αυτονομία και παρουσίασε την Yara Birkeland, ένα πλήρως ηλεκτρικό αυτοματοποιημένο πλοίο. Μεταξύ των συμμετεχόντων στην ανάπτυξή του δεν συγκαταλέγονται πλοιοκτήτες ή παραδοσιακά ναυπηγεία – Είναι όμως η Yara Birkeland απειλή ή ευκαιρία. Απειλή εάν αφεθεί ανεξερεύνητη. Αλλά συνολικά είναι μια ευκαιρία, ειδικά στις θαλάσσιες μεταφορές μικρών αποστάσεων. Η ηλεκτροδότηση και η αυτονομία αναπτύσσονται τώρα. Η συνεργασία είναι η κινητήρια δύναμη – το νέο καύσιμο.

Ο κ. Γιάννης Πλασιδάκης ανέφερε ότι η περιβαλλοντική αειφορία αποτελεί κάτι νέο για τη ναυτιλία. Οι ναυτιλιακές εταιρείες πρέπει να αμυνθούν επειδή δέχονται επιθέσεις, σε αντίθεση με άλλους κλάδους. Δυστυχώς η ναυτιλία δεν έχει πολιτική δύναμη (όπως η αυτοκινητοβιομηχανία), ενώ οι μεγάλες χώρες δεν αποτελούν σοβαρές ναυτιλιακές δυνάμεις.

Η κα Ελισάβετ Κάλμπιτς της Self-Balance εξήγησε πώς η νοητική ευφορία μπορεί να μας οδηγήσει να λάβουμε εσφαλμένες αποφάσεις, επειδή το αίσθημα χαράς και αυτοπεποίθησης μπορεί να θολώσει την κρίση μας.

Ο κ. Αλέξανδρος Χατζηπατέρας της Dorian LPG συζήτησε με την κα Δανάη Μπεζαντάκου για την απανθρακοποίηση και την κλιματική αλλαγή. Οι νέες τεχνολογίες μπορούν να συμβάλλουν, αλλά όλοι οι ενδιαφερόμενοι δεν αποτελούν μία ομάδα. Εξαιρετικά σημαντικό το θέμα της χρηματοδότησης. Οι ναυλωτές πρέπει να συμμετέχουν στον σχετικό διάλογο. Οι άνθρωποι της

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



ναυτιλίας κρατούν ζωντανό το ναυτιλιακό θαύμα. Απαιτούνται επενδύσεις στην εκπαίδευση για να έχουν οι νέοι που ασχολούνται με τη ναυτιλία τις καλύτερες γνώσεις και δεξιότητες.

Ο κ. Sheraz Malik, της Digitorize παρουσίασε το Kyoto Network, την πρώτη αποκεντρωμένη αγορά πιστώσεων εκπομπών, που χρησιμοποιεί τεχνολογία blockchain. Το Kyoto Network επιδιώκει να συμβάλει στη δημιουργία ενός πιο διατηρήσιμου κόσμου βάσει κριτηρίων ESG, να δημιουργήσει ένα νόμισμα που θα ωφελήσει τους ανθρώπους και το περιβάλλον, με απώτερο στόχο την επίτευξη μηδενικών εκπομπών. Η κα Ολυμπία Παπάζογλου και η καπτ. Τζίνα Δαρσακλή συμμετείχαν επίσης στην παρουσίαση.

Ο κ. Γιώργος Πλευράκης του ABS τόνισε ότι η διατηρησιμότητα δεν αφορά μόνο την υποβολή αναφορών. Η απανθρακοποίηση είναι πρόκληση και η ναυτιλία πρέπει να επιταχύνει τη μετάβασή της, προκειμένου να πιάσει τον στόχο του 2050. Η πορεία προς την απανθρακοποίηση απαιτεί επιμέρους βήματα: 1. Ανάπτυξη προφίλ αποτυπώματος και έντασης εκπομπών, 2. Εξέταση επιλογών, 3. Εφαρμογή στρατηγικής και 4. Επιβεβαίωση στόχων, έκθεση προόδου και επιβεβαίωση τρόπων υπολογισμού.

Οι κ.κ. Γιώργος Βαγγέλας καθηγητής στο Πανεπιστημίου Αιγαίου, Δημήτρης Φαφαλιός των INTERCARGO και Fafalios Shipping S.A., Κωνσταντίνος Οικονόμου της Marine Tours, Σωτήρης Ράπτης της ECSA και Πάνος Ζαχαριάδης της Atlantic Bulk Carriers Management συζήτησαν για την υπερβολική ρύθμιση, το κόστος ικανοποίησης των νέων απαιτήσεων, τη φιλοδοξία της ΕΕ να γίνει η Ευρώπη η πρώτη ήπειρος μηδενικών εκπομπών, τις EU ETS και Fuel EU, και πώς επηρεάζουν τη δραστηριότητα της ναυτιλίας στην ΕΕ. Επίσης τόνισαν τον ρόλο και την επιβάρυνση των πλοιοκτητών και πώς αυτό θα έπρεπε να μεταβιβαστεί στους ναυλωτές, τη διαθεσιμότητα καθαρών καυσίμων και την αλλαγή νοοτροπίας στις ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες.

Η καπτ. Γεωργία Δαρσακλή και η κα Ζαρίνα Καταλόνια εξήγησαν τι τις ώθησε να ακολουθήσουν την καριέρα τους, μίλησαν για συστήματα προώθησης πλοίων και διαστημοπλοίων, καθαρά καύσιμα, επίλυση προβλημάτων, τον ρόλο των γυναικών σε ανδροκρατούμενα επαγγέλματα, την επικοινωνία μέσω δορυφόρων και την ικανοποίηση που

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



λαμβάνουν από τα επαγγέλματά τους, η μία ως καπετάνιος σε καράβια και η δεύτερη ως μηχανικός διαστήματος.

Οι κ.κ. Evan Cohen της CIT Group, Βασίλης Μαρούλης της Citi, Νικόλας Παυλίδης της Bank of Cyprus, Christian Speer της M.M.Warburg & Co και Χρήστος Τσάκωνας της DNB Bank συζήτησαν με τον κ. Άγγελο Ρούπα Πανταλέων για τους κύκλους της ναυτιλίας. Έγινε ειδική μνηεία στις αρχές Ποσειδών, στις αξιολογήσεις ESG, στις χρηματοοικονομικές ροές, τις καλές σχέσεις με τους πελάτες και πώς η κατανόηση της λογικής πίσω από μία απόφαση μπορεί να παίξει καθοριστικό ρόλο σε μία επενδυτική απόφαση. Οι πλοιοκτήτες και τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα που δεν αναγνωρίζουν τη νέα πραγματικότητα θα αντιμετωπίσουν δυσχέρειες.

Οι κ.κ. Kenneth Juhls της ZeroNorth, Χρήστος Ματσικουδης της Wärtsilä Voyage Solutions, Νικόλας Θεοδώρου της ABC Maritime και Γιώργος Καλιάνης μέλος Δ.Σ. της HELMEPA συζήτησαν με την κα Δανάη Μπεζαντάκου τι είναι αυτό που ωθεί εταιρείες να επενδύσουν σήμερα στην Ελλάδα. Η απάντηση είναι ότι η ακμάζουσα ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα βρίσκεται εδώ και το περιβάλλον είναι πλέον πιο σταθερό και πιο φιλικό στην επιχειρηματικότητα. Βελτιώσεις στην τεχνολογία και την επιμελητεία δημιουργούν ένα υγιές οικοσύστημα επιχειρηματικής άνθησης.

Ο κ. Mark O'Neil της Columbia Shipmanagement και η κα Τζίνα Παναγιώτου της Oceans Arena συζήτησαν για την Ευφορία στη ναυτιλία σήμερα και αναρωτήθηκαν αν είναι διατηρήσιμη. Εξήγησαν ότι δεν έχει ξεκαθαρίσει το τοπίο όσον αφορά τα καύσιμα, κάτι που δυσχεραίνει τις σχετικές επενδύσεις και γι' αυτό δεν σημειώνεται αύξηση του εμπορικού στόλου. Τα ναυπηγεία λειτουργούν σε συνθήκες πληρότητας. Οι συζητήσεις για την αειφορία και την πράσινη ναυτιλία φέρνουν στο προσκήνιο την ανάγκη να μιλά η ναυτιλία με μία φωνή – αν και αδύναμη. Η ναυτιλία πρέπει να βρει έναν τρόπο να ενταχθεί στην αλυσίδα logistics.

Οι κ.κ. Γιάννης Δράγνης της Goldenport Group, Γιώργος Γουρδομιχάλης της Phoenix Shipping & Trading S.A., Βασίλης Παπαγιαννόπουλος της Common Progress Co. Na Ltd και Χάρης Βαφειάς των Stealthgas και Imperial Petroleum συζήτησαν με τον κ. Άγγελο Ρούπα Πανταλέων για επενδύσεις και συμφώνησαν ότι το 2021 ήταν πολύ καλή χρονιά, αν και όχι

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



εξίσου για όλους τους κλάδους της ναυτιλίας. Η ναυτιλία είναι τμήμα μιας αλυσίδας, μεταφέρει το 80% του όγκου των αγαθών, αλλά δεν έχει ισχυρή φωνή. Τα κριτήρια ESG εξελίσσονται και επηρεάζουν της αποφάσεις χρηματοδότησης, αλλά σημαντικό ρόλο σε κάθε επένδυση παίζει η σχέση μεταξύ της ναυτιλιακής εταιρείας και του φορέα χρηματοδότησης. Ειδική αναφορά έγινε στα πληρώματα, αφού το 15% παγκοσμίως αφορά ναυτικούς από τη Ρωσία ή την Ουκρανία.

Οι κ.κ. Yuri Bender των Financial Times και Timothy Ash της BlueBay Asset Management συζήτησαν για την τρέχουσα κατάσταση στην Ουκρανία. Εκτιμούν ότι, ακόμη και σε περίπτωση που νικήσει ο πρόεδρος Πούτιν και εγκαταστήσει κυβέρνηση στην Ουκρανία, αυτή η νέα κυβέρνηση δεν θα μπορεί να έχει εμπορικές συναλλαγές με τον υπόλοιπο κόσμο. Ο οικονομικός αντίκτυπος για τη Ρωσία θα είναι τεράστιος και οι Ρώσοι θα είναι πολύ πιο φτωχοί από αυτόν τον αδικαιολόγητο πόλεμο – κάτι που μπορεί να στοιχίσει ακριβά στον πρόεδρο Πούτιν. Η ναυτιλία επίσης συμμετέχει στις κυρώσεις, π.χ. η Maersk απαγόρευσε την αποστολή κοντέινερ στη Ρωσία. Τις περισσότερες φορές εστιάζουμε στην ενέργεια, αλλά επιχειρήσεις από όλους τους κλάδους θα μειώσουν τις συναλλαγές τους με τη Ρωσία.

Πρόκειται για μία σύγκρουση πολιτισμών, σύγκρουση συστημάτων διακυβέρνησης, με καταστροφικές συνέπειες παγκοσμίως, διαταραχές στις αλυσίδες προσφοράς και υψηλότερες τιμές. Πρόκειται για αγώνα για την έννομη τάξη, τη δημοκρατία. Αφορά βομβαρδισμούς αμάχων και γι' αυτό πρώην σύμμαχοι της Ρωσίας τάσσονται τώρα υπέρ της Ουκρανίας. Αυτό μπορεί να αποτελέσει ευκαιρία βελτίωσης των σχέσεων μεταξύ Κίνας και Δύσης. Αλλά η Ουκρανία αντιστέκεται, ο λαός και ο ηγέτης της Ουκρανίας αποδεικνύουν το θάρρος, το κουράγιο και την ευπρέπεια τους.

Αφού ευχαρίστησε τους συμμετέχοντες και τους ευχήθηκε μια καλή δεύτερη συνεδριακή ημέρα, η διοργανώτρια του συνεδρίου κα Δέσποινα Τραυλού ανακοίνωσε ότι την πρώτη ημέρα του συνεδρίου παρακολούθησαν περισσότεροι από 9.000 μοναδικοί χρήστες. Η ίδια αργότερα, στο κλείσιμο του συνεδρίου ανακοίνωσε τον τελικό αριθμό συμμετεχόντων που ξεπέρασε τις 15.000.



2022
Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Σχολιάζοντας την Ευφορία, ο κος Esben Poulsen απάντησε στην κα Τζίνα Παναγιώτου ότι αποτελεί ιδιαίτερα επίκαιρο θέμα, ιδίως στα κοντέινερ. Όσο για το μέλλον, γνωρίζουμε την ικανότητα του κλάδου, αλλά δεν μπορούμε να προβλέψουμε τη ζήτηση. Δεν πρέπει ποτέ να υποτιμούμε την ανθεκτικότητα και την εφευρετικότητα της ναυτιλίας, ενώ ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στην επένδυση στους ανθρώπους της ναυτιλίας και την κατάρτισή τους.

Ο καθηγ. Κώστας Συνολάκης, σε μία εκ βαθέων συζήτηση με τον κ. Άγγελο Ρούπα Πανταλέων, συμφωνεί ότι θα πρέπει να υπάρξει συνεργασία μεταξύ όλων και πιστεύει ότι η ναυτιλία πρέπει να είναι περισσότερο προσανατολισμένη στο μέλλον και να αποφύγει την υπερβολική ρύθμιση. Η αγορά πρέπει να αυτορυθμίζεται, διαφορετικά αναλαμβάνουν οι κυβερνήσεις. Πιστεύει ότι η τεχνολογία θα υπάρχει, προς όφελος όλης της κοινωνίας.

Ο Δρ Κωνσταντίνος Παπαπαναγιώτου εξήγησε ότι σημειώθηκε γεωμετρική αύξηση των κυβερνοεπιθέσεων κατά τη διάρκεια της πανδημίας. Ο όμιλος ΟΤΕ έχει υιοθετήσει μια προσέγγιση τριών βημάτων για την προστασία των καταναλωτών: ανίχνευση, έλεγχος και πρόληψη.

Ο κ. Αλέξανδρος Μαυρόματος και ο κ. Παύλος Δευτεραίος από την Space Hellas εξήγησαν ότι, σύμφωνα με έρευνα, οι περισσότερες ναυτιλιακές εταιρείες δεν έχουν λάβει τα κατάλληλα μέτρα για την προστασία τους από κυβερνοεπιθέσεις. Οι χάκερ είναι έτοιμοι να χτυπήσουν και ένα πλοίο είναι γεμάτο στοιχεία που μπορούν να δεχθούν επίθεση. Η πρότασή τους αφορά: 1. Αξιολόγηση κατάστασης ασφαλείας από κυβερνοεπιθέσεις, 2. Εκπόνηση σχεδίου ασφαλείας από κυβερνοεπιθέσεις, 3. Κατάρτιση προσωπικού, 4. Έλεγχο διείσδυσης, 5. Εφαρμογή και πιστοποίηση.

Σε μια εποχή εκθετικής αύξησης των δεδομένων για τη ναυτιλία, όπου απαιτείται σταθερή, ασφαλής και αποτελεσματική συνδεσιμότητα, ο κος Ben Palmer, OBE πρόεδρος Maritime στον Inmarsat, παρουσίασε την Orchestra, η οποία επιτρέπει απρόσκοπτη συνδεσιμότητα με υψηλή χωρητικότητα.

2022
Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Η κα Ειρήνη Λιαδή τόνισε ότι τέσσερις λέξεις, η τεχνολογία, ο ψηφιακός μετασχηματισμός και η ναυτιλία, όταν συνδυάζονται, απαιτούν έναν εταίρο που να ξέρει τη δουλειά του. Η τεχνολογική υπεροχή και οι πελατοκεντρικές υπηρεσίες βρίσκονται στο επίκεντρο του Ομίλου ΟΤΕ.

Το κεντρικό μήνυμα που προέκυψε από τη συζήτηση των κ.κ. Γιάννη Αναστασάκου της Space Hellas, Peter Broadhurst του Inmarsat, Νίκου Μποτινίη της Cisco και Ειρήνης Βενιάμη-Μάγκου της BEWISE και αντιπροέδρου του ICC Women Hellas με την κα Ειρήνη Λιαδή είναι ότι θα πρέπει να υιοθετήσουμε τις νέες τεχνολογίες που ανοίγουν νέους δρόμους, να αναπτύξουμε μια νέα νοοτροπία που δεν θα φοβάται το μέλλον, να έχουμε ευελιξία και να διαχειριστούμε τις αλλαγές.

Η κα Κατερίνα Σταθοπούλου συζήτησε με τον Δρ Γιώργο Πατέρα της Conships Management και του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος και τον κ. Christopher Conway της Citi για την «κοντεϊνεροποίηση», τη διαθεσιμότητα υποδομών, την αυτοματοποίηση και τα εναλλακτικά καύσιμα. Πλοία που κινούνται με μπαταρία μπορεί να αποτελέσουν λύση, αλλά δεν αρκούν για μεγάλα ταξίδια.

Η κα Τζίνα Παναγιώτου συζήτησε με τον κ. Dan Vivian του UK Ship Register για τα οφέλη που μπορεί να προσφέρει η σημαία νηολογίου, δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση στη συστηματική φύση των ESG και την ανάγκη καθιέρωσης συνεργασιών. Τα νηολόγια θα πρέπει να βρίσκονται στην πρώτη γραμμή και να μην κάνουν συμβιβασμούς σε θέματα ασφάλειας.

Η κα Δανάη Μπεζαντάκου συζήτησε για τους Μύθους και τις Αλήθειες της Maritime Hellas, του Ελληνικού ναυτιλιακού cluster, με τους κ.κ. Κωστή Αχλαδίτη, Γιώργο Αλεξανδράτο και Ελένη Πολυχρονοπούλου. Το Ναυτικό Επιμελητήριο, η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών και το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά έχουν συμπράξει για τη δημιουργία της ελληνικής ναυτιλιακής συστάδας. Η μεταμόρφωση του Πειραιά σε κόμβο logistics, σε ένα περιβάλλον καλύτερων υποδομών, καλύτερης νομοθεσίας και ψηφιοποίησης, μπορεί να έχει μόνο οφέλη για τη ναυτιλία, να προσφέρει νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες και να δημιουργήσει νέες θέσεις απασχόλησης σε έναν παγκοσμιοποιημένο και πιο ανταγωνιστικό κόσμο.

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Η συζήτηση της κας Κατερίνας Σταθοπούλου με τον κ. Γιώργο Μαργαρώνη και τον κ. Αριστείδη Πίπτα κινήθηκε γύρω από τις εξαιρετικές επιδόσεις των κοντέινερ και τις όχι τόσο καλές των τάνκερ ενώ συζητήθηκαν επίσης τα προβλήματα που δημιουργήσε ο covid, τα κριτήρια ESG και οι βαθιές επιπτώσεις που έχουν οι νέοι κανονισμοί στη ναυτιλία. Στοιχεία-κλειδιά: να αναγνωρίζουμε ότι ζούμε σε έναν διεθνή κόσμο, η ψηφιακή γνώση, η ανάγκη προσαρμοστικότητας, η ανθεκτικότητα και η συναισθηματική νοημοσύνη.

Ο κ. Γιώργος Σουραβλάς, στη συνέντευξή του στην κα Δανάη Μπεζαντάκου ανέφερε ότι στη ναυτιλία πραγματοποιούνται μεγάλες αλλαγές που συνδέονται με την απανθρακοποίηση. Γεννώνται περισσότερα ερωτήματα παρά απαντήσεις, καθώς κανείς δεν μπορεί να είναι βέβαιος τώρα ποια τεχνολογία θα επικρατήσει τελικά.

Ο πρόεδρος και συντονιστής του συνεδρίου, κ. Άγγελος Ρούπας-Πανταλέων της Second Wind & Partners ζήτησε από τους κ.κ. Χάρη Αντωνίου της Neptune Maritime Leasing, Γιώργο Γιαννακή της Alantra, Martin Hugger της Meerbaum Capital Solutions, Ηλία Σακέλλη της Australis Maritime Limited και Βασίλη Θεοφανόπουλο της Mount Street Hellas να συγκρίνουν το σήμερα της εναλλακτικής χρηματοδότησης με την κατάσταση πριν από μερικά χρόνια, εάν τα κριτήρια ESG παίζουν ρόλο στις αποφάσεις των επενδυτών και αν εξακολουθεί να ισχύει η αντικυκλική φύση των αποφάσεων επένδυσης στη ναυτιλία. Παρά τις κάπως διαφορετικές απόψεις, φαίνεται ότι η «εναλλακτική χρηματοδότηση» αποτελεί πλέον mainstream επιλογή.

Στο πάνελ της AMMITEC, ο Δρ Ματθαίος Μαχαίρας της Metrostar Management συζήτησε για τις κυβερνοεπιθέσεις με τους κ.κ. Μιχάλη Κανταρτζόγλου της Eletson Corp., Κατερίνα Ραπτάκη της Navios Group και Κωνσταντίνο Στάη των Pleiades Shipping Agents. Οι πλοιοκτήτες δεν συνειδητοποιούν πάντα τον κίνδυνο ή δεν είναι πρόθυμοι να τον δουν σοβαρά, αλλά οι κυβερνοεπιθέσεις αποτελούν πραγματικότητα και οι επιθέσεις για ransomware αυξήθηκαν κατά 150% το 2021 – κάτι που κοστίζει ακριβά, οπότε απαιτείται η λήψη δράσης.

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Στη συζήτησή του με την κα Κατερίνα Ραππάκη, ο κ. Ewan Robinson τόνισε τον ρόλο των ειδικών σε θέματα IT μέσα σε μία ναυτιλιακή εταιρεία, εξήγησε ότι ο εξοπλισμός συχνά είναι παλαιός και συμφώνησε ότι απαιτείται πρόνοια για την ασφάλεια.

Ο κ. Αντώνης Λάμπρος της Centrofin, συνομίλησε με τον κ. Γιώργο Λάιο της Intermodal για τον πόλεμο στην Ουκρανία, τις προκλήσεις, τους νέους περιβαλλοντικούς κανονισμούς και την απανθρακοποίηση, την τεχνολογία blockchain και crypto. Καταλήγοντας «ένα πλοίο αξίζει όσα μπορεί να βγάλει».

Σε μια ενδιαφέρουσα συζήτηση οι καθηγ. Ηρακλής Χαραλαμπίδης, Jan Hoffman της UNCTAD, Paul Kent της MEG, καθηγ. Mike Lai του Hong Kong Polytechnic School και καθηγ. Theo Notteboom του University of Antwerp και Shanghai Maritime University, μίλησαν για τις προοπτικές του πληθωρισμού, για το συνωστισμό στους λιμένες, τον πόλεμο στην Ουκρανία και ό,τι συνεπάγεται για το εμπόριο, τις μεταφορές και τα logistics, για τις διαταραχές στις αλυσίδες προσφοράς και το νέο κανονιστικό πλαίσιο.

Η πρόοδος της τεχνητής νοημοσύνης ήταν το θέμα της παρουσίασης του Δρ Χάρη Αποστολόπουλου, όπου η τεχνητή νοημοσύνη νοείται ως προσομοίωση της ανθρώπινης νοημοσύνης με τις ενέργειες ενός ρομπότ, ενώ ο ψηφιακός μετασχηματισμός αποτελεί τμήμα ενός περίπλοκου οικοσυστήματος επιχειρηματικού μετασχηματισμού.

Οι κ.κ. Γιάννης Κοτζιάς της Xclusiv, Γιώργος Μάνγκος της Interunity, Θεοχάρης Β. Τερζής της Queensway Navigation και Κωνσταντίνος Ρόκκος της TST International απάντησαν στις ερωτήσεις του κ. Άγγελου Ρούπα Πανταλέων για την διάθεση επένδυσης στη ναυτιλία. Συμφώνησαν ότι ζούμε σε μία περίοδο γεμάτη προκλήσεις, ότι η ζήτηση είναι απρόβλεπτη και ότι οι αγορές δεν έχουν λάβει ακόμη υπόψη τη νέα γεωπολιτική πραγματικότητα, ενώ οι νέοι κανονισμοί ωθούν τις αλλαγές και τείνουν προς κατηγοριοποίηση των πλοίων.

Ο κ. Ιωάννης Κούνας της Atradius εξήγησε τον ρόλο της ασφάλισης πιστώσεων, που αποτελούν το πιο καθαρό καύσιμο στο ταξίδι ρευστότητας του πλοίου, καθώς διασφαλίζει μία κατάσταση από την οποία όλοι βγαίνουν κερδισμένοι.

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Οι κ.κ. Llewellyn Bankes-Hughes της Petrospot Group, Ιωάννης Κούνας της Atradius, Anthony Mollet της Marine Fuels Alliance, Ειρήνη Νοτιά της Prime's Bunkersplus Services και John Phillips της Awyr Las Ltd, μίλησαν για τον ανεφοδιασμό πλοίων σε καύσιμα, έναν κλάδο που αποτελεί έναν ξεχωριστό κόσμο, που σε κάθε περίπτωση είναι απόλυτα απαραίτητος, αφού τα πλοία δεν κινούνται χωρίς καύσιμα. Ο ανεφοδιασμός, όπως και η ίδια η ναυτιλία, εξαρτώνται από συμφωνίες χρηματοδότησης, όπου η συμπεριφορά ως προς τις πληρωμές και η ηθική στάση παίζουν σημαντικό ρόλο.

Η κα Έλπη Πετράκη της ENEA Management και ο καπτ. Βασίλης Τερζής, της Queensway Navigation συζήτησαν με τον κ. Άγγελο Ρούπα-Πανταλέων τις προκλήσεις και τη σημασία της ναυτιλίας μικρών αποστάσεων, που αφορά κυρίως τη Μεσόγειο, τη Μαύρη Θάλασσα και τις ακτές της Ευρώπης. Η φύση αυτού του κλάδου είναι πιο κοντά στην ελληνική πραγματικότητα, ενώ υπάρχει έντονος ανταγωνισμός από τις γειτονικές χώρες.

Όπως κάθε χρόνο, το συνέδριο έκλεισε με την ομιλία του κ. Γιώργου Τσαβλέρη της Tsavliris Salvage Group, ο οποίος εξέφρασε τον σκεπτικισμό του για την Ευφορία και τις αρχές Ποσειδών, εξήγησε ότι υπάρχει υπερβολική ρύθμιση στη ναυτιλία και μοιράστηκε με το κοινό των 15.000 μοναδικών χρηστών τη βαθιά του ανησυχία για τον πόλεμο στην Ουκρανία και την ανάγκη να προστατευτούν οι ναυτικοί μας.

2022
Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

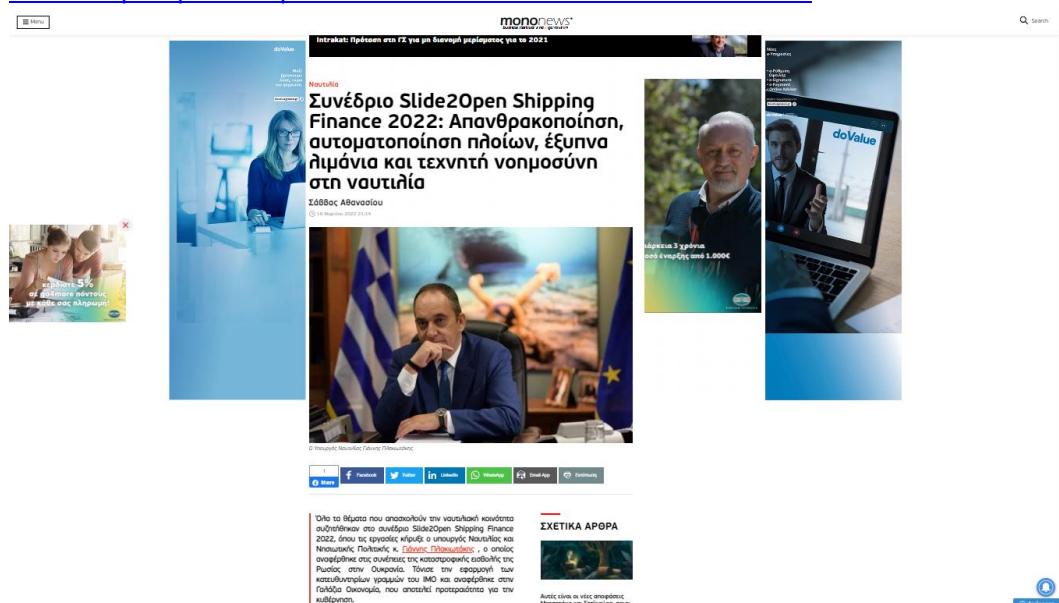
- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



<https://www.mononews.gr/business/shipping/sinedrio-slide2open-shipping-finance-2022-apanthrakopiisi-aftomatopiisi-plion-exipna-limania-ke-techniti-noimosini-sti-naftilia>



Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022:
Απανθρακοποίηση, αυτοματοποίηση πλοίων, έξυπνα λιμάνια
και τεχνητή νοημοσύνη στη ναυτιλία

- **Σάββας Αθανασίου**
- 16 Μαρτίου 2022 21:14

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Ο Υπουργός Ναυτιλίας Γιάννης Πλακιωτάκης

Όλα τα θέματα που απασχολούν την ναυτιλιακή κοινότητα συζητήθηκαν στο συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022, όπου τις εργασίες κήρυξε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. **Γιάννης Πλακιωτάκης**, ο οποίος αναφέρθηκε στις συνέπειες της καταστροφικής εισβολής της Ρωσίας στην Ουκρανία. Τόνισε την εφαρμογή των κατευθυντηρίων γραμμών του IMO και αναφέρθηκε στην Γαλάζια Οικονομία, που αποτελεί προτεραιότητα για την κυβέρνηση.

Ο καθ. **Ηρακλής Χαραλαμπίδης** απάντησε στο βασικό ερώτημα του συνεδρίου με ένα τρανταχτό «Ναι», η Ευφορία είναι πραγματική, αλλά δεν είναι διατηρήσιμη. Το εμπόριο θα εξακολουθήσει να ανθεί, αλλά μάλλον θα εστιαστεί περισσότερο στην Αφρική, την Ινδία και την Κίνα. Τάσεις προστατευτισμού ενδέχεται να απειλήσουν την ανάπτυξή του.

Ο κ. **Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης**, Πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδη και πρέσβης του IMO στην Ελλάδα αναφέρθηκε στη διατηρησιμότητα του εμπορίου. Η ναυτιλία ευθύνεται για το 3% των εκπομπών και για τη μεταφορά του 80% των εμπορευμάτων παγκοσμίως, αλλά θεωρείται υπεύθυνη για αυξημένο περιβαλλοντικό αποτύπωμα που δεν της αναλογεί, όπως η συμφόρηση στους λιμένες. Οι πλοιοκτήτες

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

βοηθούν την οικονομία, αλλά η καλή εικόνα της ναυτιλίας δεν περνάει πάντα στην κοινωνία. Η διατηρησιμότητα προϋποθέτει ένα κοινό μέτωπο.

Στη συζήτηση για την αειφόρο ανάπτυξη της ναυτιλίας, η κ. Κατερίνα Σταθοπούλου της Investments & Finance Ltd, ρώτησε τους ομιλητές ποια είναι τα 3 στοιχεία που θεωρούν απαραίτητα για τους εργαζόμενους στη ναυτιλία. Για τον κ. Ανδρέα Χρυσοστόμου του Clean Shipping Alliance είναι να ξέρει κανείς το περιβάλλον του, ότι ανήκει σε μία κοινότητα, και να είναι πειθαρχημένος. Για την κα Μαρία Κορκοντζέλου της Seanergy είναι η επίγνωση των καταστάσεων, η ευελιξία και η υπευθυνότητα. Ο κ. Σέργιος Αρνιακός της LATSCO ανέφερε την προσαρμοστικότητα, τη δεκτικότητα στις νέες τεχνολογίες και τη σωστή κουλτούρα. Η κα Σεμίραμς Ασημακοπούλου της Signal Group μίλησε για ανθεκτικότητα, ευελιξία και διαρκή ανάπτυξη, ενώ η κα Ελένη Αθουσάκη της Motor Oil Group μίλησε για τον κατάλληλο τρόπο σκέψης, να νοιάζεται κανείς και να υποστηρίζει τους άλλους.

Ο κ. Christopher Rodrigues, CBE, Πρόεδρος της Maritime & CoastGuard Agency και του Port of London Authority, αναφέρθηκε στους στόχους του 2050. Πριν από λίγα χρόνια κανείς δεν σκεφτόταν την απανθρακοποίηση. Είναι σαφές ότι τα υπερατλαντικά ταξίδια απαιτούν παγκόσμια συνεργασία και λύσεις – έτσι μόνο θα επιτευχθεί η απανθρακοποίηση. Επίσης απαιτούνται δημιουργικές χρηματοπιστωτικές λύσεις.

Στο πάνελ που συντόνισε ο κ. **Αλέξανδρος Δαμιανίδης**, της Watson, Farley & Williams ο κ. Michael Parker της Citi αναφέρθηκε στο ρόλο της ναυτιλίας στην παγκόσμια αλυσίδα προσφοράς και σημείωσε ότι οι τράπεζες θα αρχίσουν να χρηματοδοτούν τους κλάδους που σημειώνουν πρόοδο προς τις μηδενικές εκπομπές. Ο κ. Σταύρος Γυφτάκης της Seanergy εξήγησε τους δύο τρόπους προσέγγισης του E από το ESG και τόνισε ότι οι αλλαγές θα πρέπει να συζητηθούν, ισορροπηθούν και χρηματοδοτηθούν. Ο κ. Martin Crawford-Brunt της Lookout Maritime είπε ότι η διάθεση της αγοράς να συμμορφωθεί είναι ισχυρότερη από την υποχρέωση συμμόρφωσης. Είναι πολύ σημαντικό να υπάρχει πρόοδος και να καθίστανται ορατές οι επενδύσεις. Συνέχισε με την ερώτηση αν υπάρχουν ίσοι όροι ανταγωνισμού για να προσθέσει ότι πρέπει να υπάρχει σωστό σύστημα μετρήσεων, σοβαρότητα, σταδιακή πρόοδος και διάθεση



- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

διόρθωσης αποκλίσεων. Ο κ. Κώστας Καπράλος από την Net Zero Analytics αναφέρθηκε στους 5 βασικούς τομείς: συνέπεια, διασφάλιση σχετικότητας αναφορών, ίσοι όροι για όλους, διαφάνεια και συγκρισιμότητα μεθοδολογίας και ονοματολογίας ESG. Όλοι συμφώνησαν ότι η συνεργασία αποτελεί προϋπόθεση, ενώ η τεχνολογία είναι σε θέση να συμβάλει στην απανθρακοποίηση της ναυτιλίας.

Ο κ. **Χρήστος Γκιζέλης** του Ομίλου ΟΤΕ παρουσίασε τα DataPorts, ένα ερευνητικό και καινοτομικό σχέδιο που χρηματοδοτείται από την ΕΕ, με το οποίο δημιουργούνται έξυπνοι λιμένες και στο οποίο συμμετέχουν 12 εταίροι από την Ευρώπη και το Ισραήλ, προαναγγέλοντας την συνεδρία που πραγματοποιήθηκε με μεγάλη επιτυχία, την Πέμπτη 3 Μαρτίου 2022 παράλληλα με το Συνέδριο.

Ο κ. **Γιώργος Τεριακίδης** του DNV μίλησε για ηλεκτροκίνηση και αυτονομία και παρουσίασε την Yara Birkeland, ένα πλήρως ηλεκτρικό αυτοματοποιημένο πλοίο. Μεταξύ των συμμετεχόντων στην ανάπτυξή του δεν συγκαταλέγονται πλοιοκτήτες ή παραδοσιακά ναυπηγεία – Είναι όμως η Yara Birkeland απειλή ή ευκαιρία. Απειλή εάν αφεθεί ανεξερεύνητη. Αλλά συνολικά είναι μια ευκαιρία, ειδικά στις θαλάσσιες μεταφορές μικρών αποστάσεων. Η ηλεκτροδότηση και η αυτονομία αναπτύσσονται τώρα. Η συνεργασία είναι η κινητήρια δύναμη – το νέο καύσιμο.

Ο κ. **Γιάννης Πλατσιδάκης** ανέφερε ότι η περιβαλλοντική αειφορία αποτελεί κάτι νέο για τη ναυτιλία. Οι ναυτιλιακές εταιρείες πρέπει να αμυνθούν επειδή δέχονται επιθέσεις, σε αντίθεση με άλλους κλάδους. Δυστυχώς η ναυτιλία δεν έχει πολιτική δύναμη (όπως η αυτοκινητοβιομηχανία), ενώ οι μεγάλες χώρες δεν αποτελούν σοβαρές ναυτιλιακές δυνάμεις.

Η κα **Ελισάβετ Κάλμπαρη** της Self-Balance εξήγησε πώς η νοητική ευφορία μπορεί να μας οδηγήσει να λάβουμε εσφαλμένες αποφάσεις, επειδή το αίσθημα χαράς και αυτοπεποίθησης μπορεί να θολώσει την κρίση μας.

Ο κ. **Αλέξανδρος Χατζηπατέρας** της Dorian LPG συζήτησε με την κα Δανάη Μπεζαντάκου για την απανθρακοποίηση και την κλιματική αλλαγή. Οι νέες

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

τεχνολογίες μπορούν να συμβάλλουν, αλλά όλοι οι ενδιαφερόμενοι δεν αποτελούν μία ομάδα. Εξαιρετικά σημαντικό το θέμα της χρηματοδότησης. Οι ναυλωτές πρέπει να συμμετέχουν στον σχετικό διάλογο. Οι άνθρωποι της ναυτιλίας κρατούν ζωντανό το ναυτιλιακό θαύμα. Απαιτούνται επενδύσεις στην εκπαίδευση για να έχουν οι νέοι που ασχολούνται με τη ναυτιλία τις καλύτερες γνώσεις και δεξιότητες.

Ο κ. **Sheraz Malik**, της Digitorize παρουσίασε το Kyoto Network, την πρώτη αποκεντρωμένη αγορά πιστώσεων εκπομπών, που χρησιμοποιεί τεχνολογία blockchain. Το Kyoto Network επιδιώκει να συμβάλει στη δημιουργία ενός πιο διατηρήσιμου κόσμου βάσει κριτηρίων ESG, να δημιουργήσει ένα νόμισμα που θα ωφελήσει τους ανθρώπους και το περιβάλλον, με απώτερο στόχο την επίτευξη μηδενικών εκπομπών. Η κα Ολυμπία Παπάζογλου και η καπτ. Τζίνα Δαρσακλή συμμετείχαν επίσης στην παρουσίαση.

Ο κ. **Γιώργος Πλευράκης** του ABS τόνισε ότι η διατηρησιμότητα δεν αφορά μόνο την υποβολή αναφορών. Η απανθρακοποίηση είναι πρόκληση και η ναυτιλία πρέπει να επιταχύνει τη μετάβασή της, προκειμένου να πιάσει τον στόχο του 2050. Η πορεία προς την απανθρακοποίηση απαιτεί επιμέρους βήματα: 1. Ανάπτυξη προφίλ αποτυπώματος και έντασης εκπομπών, 2. Εξέταση επιλογών, 3. Εφαρμογή στρατηγικής και 4. Επιβεβαίωση στόχων, έκθεση προόδου και επιβεβαίωση τρόπων υπολογισμού.

Οι κ.κ. **Γιώργος Βαγγέλας** καθηγητής στο Πανεπιστημίου Αιγαίου, Δημήτρης Φαφαλιός των INTERCARGO και Fafalios Shipping S.A., Κωνσταντίνος Οικονόμου της Marine Tours, Σωτήρης Ράπτης της ECSA και Πάνος Ζαχαριάδης της Atlantic Bulk Carriers Management συζήτησαν για την υπερβολική ρύθμιση, το κόστος ικανοποίησης των νέων απαιτήσεων, τη φιλοδοξία της ΕΕ να γίνει η Ευρώπη η πρώτη ήπειρος μηδενικών εκπομπών, τις EU ETS και Fuel EU, και πώς επηρεάζουν τη δραστηριότητα της ναυτιλίας στην ΕΕ. Επίσης τόνισαν τον ρόλο και την επιβάρυνση των πλοιοκτητών και πώς αυτό θα έπρεπε να μεταβιβαστεί στους ναυλωτές, τη διαθεσιμότητα καθαρών καυσίμων και την αλλαγή νοοτροπίας στις ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες.

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Η καπτ. **Γεωργία Δαρσακλή** και η κα **Ζαρίνα Καταλόνια** εξήγησαν τι τις ώθησε να ακολουθήσουν την καριέρα τους, μίλησαν για συστήματα προώθησης πλοίων και διαστημοπλοίων, καθαρά καύσιμα, επίλυση προβλημάτων, τον ρόλο των γυναικών σε ανδροκρατούμενα επαγγέλματα, την επικοινωνία μέσω δορυφόρων και την ικανοποίηση που λαμβάνουν από τα επαγγέλματά τους, η μία ως καπετάνιος σε καράβια και η δεύτερη ως μηχανικός διαστήματος.

Οι κ.κ. **Evan Cohen** της CIT Group, Βασίλης Μαρούλης της Citi, Νικόλας Παυλίδης της Bank of Cyprus, Christian Speer της M.M.Warburg & Co και Χρήστος Τσάκωνας της DNB Bank συζήτησαν με τον κ. Άγγελο Ρούπα Πανταλέων για τους κύκλους της ναυτιλίας. Έγινε ειδική μνεία στις αρχές Ποσειδών, στις αξιολογήσεις ESG, στις χρηματοοικονομικές ροές, τις καλές σχέσεις με τους πελάτες και πώς η κατανόηση της λογικής πίσω από μία απόφαση μπορεί να παίζει καθοριστικό ρόλο σε μία επενδυτική απόφαση. Οι πλοιοκτήτες και τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα που δεν αναγνωρίζουν τη νέα πραγματικότητα θα αντιμετωπίσουν δυσχέρειες.

Οι κ.κ. **Kenneth Juhls** της ZeroNorth, Χρήστος Ματσικούδης της Wärtsilä Voyage Solutions, Νικόλας Θεοδώρου της ABC Maritime και Γιώργος Καλιάνης μέλος Δ.Σ. της HELMEPA συζήτησαν με την κα Δανάη Μπεζαντάκου τι είναι αυτό που ωθεί εταιρείες να επενδύσουν σήμερα στην Ελλάδα. Η απάντηση είναι ότι η ακμάζουσα ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα βρίσκεται εδώ και το περιβάλλον είναι πλέον πιο σταθερό και πιο φιλικό στην επιχειρηματικότητα. Βελτιώσεις στην τεχνολογία και την επιμελητεία δημιουργούν ένα υγιές οικοσύστημα επιχειρηματικής άνθησης.

Ο κ. Mark O'Neil της Columbia Shipmanagement και η κα Τζίνα Παναγιώτου της Oceans Arena συζήτησαν για την Ευφορία στη ναυτιλία σήμερα και αναρωτήθηκαν αν είναι διατηρήσιμη. Εξήγησαν ότι δεν έχει ξεκαθαρίσει το τοπίο όσον αφορά τα καύσιμα, κάτι που δυσχεραίνει τις σχετικές επενδύσεις και γι' αυτό δεν σημειώνεται αύξηση του εμπορικού στόλου. Τα ναυπηγεία λειτουργούν σε συνθήκες πληρότητας. Οι συζητήσεις για την αειφορία και την πράσινη ναυτιλία φέρνουν στο προσκήνιο την ανάγκη να μιλά η ναυτιλία με μία φωνή – αν και αδύναμη. Η ναυτιλία πρέπει να βρει έναν τρόπο να ενταχθεί στην αλυσίδα logistics.

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Οι κ.κ. **Γιάννης Δράγνης** της Goldenport Group, Γιώργος Γουρδομιχάλης της Phoenix Shipping & Trading S.A., Βασίλης Παπαγιαννόπουλος της Common Progress Co. Na Ltd και Χάρης Βαφειάς των Stealthgas και Imperial Petroleum συζήτησαν με τον κ. Άγγελο Ρούπα Πανταλέων για επενδύσεις και συμφώνησαν ότι το 2021 ήταν πολύ καλή χρονιά, αν και όχι εξίσου για όλους τους κλάδους της ναυτιλίας. Η ναυτιλία είναι τμήμα μιας αλυσίδας, μεταφέρει το 80% του όγκου των αγαθών, αλλά δεν έχει ισχυρή φωνή. Τα κριτήρια ESG εξελίσσονται και επηρεάζουν της αποφάσεις χρηματοδότησης, αλλά σημαντικό ρόλο σε κάθε επένδυση παίζει η σχέση μεταξύ της ναυτιλιακής εταιρείας και του φορέα χρηματοδότησης. Ειδική αναφορά έγινε στα πληρώματα, αφού το 15% παγκοσμίως αφορά ναυτικούς από τη Ρωσία ή την Ουκρανία.

Οι κ.κ. **Yuri Bender** των Financial Times και **Timothy Ash** της BlueBay Asset Management συζήτησαν για την τρέχουσα κατάσταση στην Ουκρανία. Εκτιμούν ότι, ακόμη και σε περίπτωση που νικήσει ο πρόεδρος Πούτιν και εγκαταστήσει κυβέρνηση στην Ουκρανία, αυτή η νέα κυβέρνηση δεν θα μπορεί να έχει εμπορικές συναλλαγές με τον υπόλοιπο κόσμο. Ο οικονομικός αντίκτυπος για τη Ρωσία θα είναι τεράστιος και οι Ρώσοι θα είναι πολύ πιο φτωχοί από αυτόν τον αδικαιολόγητο πόλεμο – κάτι που μπορεί να στοιχίσει ακριβά στον πρόεδρο Πούτιν. Η ναυτιλία επίσης συμμετέχει στις κυρώσεις, π.χ. η Maersk απαγόρευσε την αποστολή κοντέινερ στη Ρωσία. Τις περισσότερες φορές εστιάζουμε στην ενέργεια, αλλά επιχειρήσεις από όλους τους κλάδους θα μειώσουν τις συναλλαγές τους με τη Ρωσία.

Πρόκειται για μία σύγκρουση πολιτισμών, σύγκρουση συστημάτων διακυβέρνησης, με καταστροφικές συνέπειες παγκοσμίως, διαταραχές στις αλυσίδες προσφοράς και υψηλότερες τιμές. Πρόκειται για αγώνα για την έννομη τάξη, τη δημοκρατία. Αφορά βομβαρδισμούς αμάχων και γι' αυτό πρώην σύμμαχοι της Ρωσίας τάσσονται τώρα υπέρ της Ουκρανίας. Αυτό μπορεί να αποτελέσει ευκαιρία βελτίωσης των σχέσεων μεταξύ Κίνας και Δύσης. Αλλά η Ουκρανία αντιστέκεται, ο λαός και ο ηγέτης της Ουκρανίας αποδεικνύουν το θάρρος, το κουράγιο και την ευπρέπιά τους.

Αφού ευχαρίστησε τους συμμετέχοντες και τους ευχήθηκε μια καλή δεύτερη συνεδριακή ημέρα, η διοργανώτρια του συνεδρίου κα Δέσποινα Τραυλού ανακοίνωσε



- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

ότι την πρώτη ημέρα του συνεδρίου παρακολούθησαν περισσότεροι από 9.000 μοναδικοί χρήστες. Η ίδια αργότερα, στο κλείσιμο του συνεδρίου ανακοίνωσε τον τελικό αριθμό συμμετεχόντων που ξεπέρασε τις 15.000.

Σχολιάζοντας την Ευφορία, ο κος Esben Poulsen απάντησε στην κα Τζίνα Παναγιώτου ότι αποτελεί ιδιαίτερα επίκαιρο θέμα, ιδίως στα κοντέινερ. Όσο για το μέλλον, γνωρίζουμε την ικανότητα του κλάδου, αλλά δεν μπορούμε να προβλέψουμε τη ζήτηση. Δεν πρέπει ποτέ να υποτιμούμε την ανθεκτικότητα και την εφευρετικότητα της ναυτιλίας, ενώ ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στην επένδυση στους ανθρώπους της ναυτιλίας και την κατάρτισή τους.

Ο καθηγ. **Κώστας Συνολάκης**, σε μία εκ βαθέων συζήτηση με τον κ. Άγγελο Ρούπα Πανταλέων, συμφωνεί ότι θα πρέπει να υπάρξει συνεργασία μεταξύ όλων και πιστεύει ότι η ναυτιλία πρέπει να είναι περισσότερο προσανατολισμένη στο μέλλον και να αποφύγει την υπερβολική ρύθμιση. Η αγορά πρέπει να αυτορυθμίζεται, διαφορετικά αναλαμβάνουν οι κυβερνήσεις. Πιστεύει ότι η τεχνολογία θα υπάρχει, προς όφελος όλης της κοινωνίας.

Ο Δρ **Κωνσταντίνος Παπαπαναγιώτου** εξήγησε ότι σημειώθηκε γεωμετρική αύξηση των κυβερνοεπιθέσεων κατά τη διάρκεια της πανδημίας. Ο όμιλος ΟΤΕ έχει υιοθετήσει μια προσέγγιση τριών βημάτων για την προστασία των καταναλωτών: ανίχνευση, έλεγχος και πρόληψη.

Ο κ. **Αλέξανδρος Μαυρόματος** και ο κ. Παύλος Δευτεραίος από την Space Hellas εξήγησαν ότι σύμφωνα με έρευνα, οι περισσότερες ναυτιλιακές εταιρείες δεν έχουν λάβει τα κατάλληλα μέτρα για την προστασία τους από κυβερνοεπιθέσεις. Οι χάκερ είναι έτοιμοι να χτυπήσουν και ένα πλοίο είναι γεμάτο στοιχεία που μπορούν να δεχθούν επίθεση. Η πρότασή τους αφορά: 1. Αξιολόγηση κατάστασης ασφαλείας από κυβερνοεπιθέσεις, 2. Εκπόνηση σχεδίου ασφαλείας από κυβερνοεπιθέσεις, 3. Κατάρτιση προσωπικού, 4. Έλεγχο διείσδυσης, 5. Εφαρμογή και πιστοποίηση.

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Σε μια εποχή εκθετικής αύξησης των δεδομένων για τη ναυτιλία, όπου απαιτείται σταθερή, ασφαλής και αποτελεσματική συνδεσιμότητα, ο κος Ben Palmer, OBE πρόεδρος Maritime στον Inmarsat, παρουσίασε την Orchestra, η οποία επιτρέπει απρόσκοπτη συνδεσιμότητα με υψηλή χωρητικότητα.

Η κα **Ειρήνη Λιαδή** τόνισε ότι τέσσερις λέξεις, η τεχνολογία, ο ψηφιακός μετασχηματισμός και η ναυτιλία, όταν συνδυάζονται, απαιτούν έναν εταίρο που να ξέρει τη δουλειά του. Η τεχνολογική υπεροχή και οι πελατοκεντρικές υπηρεσίες βρίσκονται στο επίκεντρο του Ομίλου ΟΤΕ.

Το κεντρικό μήνυμα που προέκυψε από τη συζήτηση των κ.κ. Γιάννη Αναστασάκου της Space Hellas, Peter Broadhurst του Inmarsat, Νίκου Μποτίνη της Cisco και Ειρήνης Βενιάμη-Μάγκου της BEWISE και αντιπροέδρου του ICC Women Hellas με την κα Ειρήνη Λιαδή είναι ότι θα πρέπει να υιοθετήσουμε τις νέες τεχνολογίες που ανοίγουν νέους δρόμους, να αναπτύξουμε μια νέα νοοτροπία που δεν θα φοβάται το μέλλον, να έχουμε ευελιξία και να διαχειριστούμε τις αλλαγές.

Η κα **Κατερίνα Σταθοπούλου** συζήτησε με τον Δρ Γιώργο Πατέρα της Conships Management και του Ναυτικού Επιμελητηρίου της Ελλάδος και τον κ. Christopher Conway της Citi για την «κοντεϊνεροποίηση», τη διαθεσιμότητα υποδομών, την αυτοματοποίηση και τα εναλλακτικά καύσιμα. Πλοία που κινούνται με μπαταρία μπορεί να αποτελέσουν λύση, αλλά δεν αρκούν για μεγάλα ταξίδια.

Η κα **Τζίνα Παναγιώτου** συζήτησε με τον κ. Dan Vivian του UK Ship Register για τα οφέλη που μπορεί να προσφέρει η σημαία νηολογίου, δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση στη συστηματική φύση των ESG και την ανάγκη καθιέρωσης συνεργασιών. Τα νηολόγια θα πρέπει να βρίσκονται στην πρώτη γραμμή και να μην κάνουν συμβιβασμούς σε θέματα ασφάλειας.

Η κα **Δανάη Μπεζαντάκου** συζήτησε για τους Μύθους και τις Αλήθειες της Maritime Hellas, του Ελληνικού ναυτιλιακού cluster, με τους κ.κ. Κωστή Αχλαδίτη, Γιώργο Αλεξανδράτο και Ελένη Πολυχρονοπούλου. Το Ναυτικό Επιμελητήριο, η Ένωση

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Ελλήνων Εφοπλιστών και το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά έχουν συμπράξει για τη δημιουργία της ελληνικής ναυτιλιακής συστάδας. Η μεταμόρφωση του Πειραιά σε κόμβο logistics, σε ένα περιβάλλον καλύτερων υποδομών, καλύτερης νομοθεσίας και ψηφιοποίησης, μπορεί να έχει μόνο οφέλη για τη ναυτιλία, να προσφέρει νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες και να δημιουργήσει νέες θέσεις απασχόλησης σε έναν παγκοσμιοποιημένο και πιο ανταγωνιστικό κόσμο.

Η συζήτηση της κας **Κατερίνας Σταθοπούλου** με τον κ. **Γιώργο Μαργαρώνη** και τον κ. **Αριστείδη Πίττα** κινήθηκε γύρω από τις εξαιρετικές επιδόσεις των κοντέινερ και τις όχι τόσο καλές των τάνκερ ενώ συζητήθηκαν επίσης τα προβλήματα που δημιούργησε ο covid, τα κριτήρια ESG και οι βαθιές επιπτώσεις που έχουν οι νέοι κανονισμοί στη ναυτιλία. Στοιχεία-κλειδιά: να αναγνωρίζουμε ότι ζούμε σε έναν διεθνή κόσμο, η ψηφιακή γνώση, η ανάγκη προσαρμοστικότητας, η ανθεκτικότητα και η συναισθηματική νοημοσύνη.

Ο κ. **Γιώργος Σουραβλάς**, στη συνέντευξή του στην κα Δανάη Μπεζαντάκου ανέφερε ότι στη ναυτιλία πραγματοποιούνται μεγάλες αλλαγές που συνδέονται με την απανθρακοποίηση. Γεννώνται περισσότερα ερωτήματα παρά απαντήσεις, καθώς κανείς δεν μπορεί να είναι βέβαιος τώρα ποια τεχνολογία θα επικρατήσει τελικά.

Ο πρόεδρος και συντονιστής του συνεδρίου, κ. **Άγγελος Ρούπας-Πανταλέων** της Second Wind & Partners ζήτησε από τους κ.κ. Χάρη Αντωνίου της Neptune Maritime Leasing, Γιώργο Γιαννακή της Alantra, Martin Hugger της Meerbaum Capital Solutions, Ηλία Σακέλλη της Australis Maritime Limited και Βασίλη Θεοφανόπουλο της Mount Street Hellas να συγκρίνουν το σήμερα της εναλλακτικής χρηματοδότησης με την κατάσταση πριν από μερικά χρόνια, εάν τα κριτήρια ESG παίζουν ρόλο στις αποφάσεις των επενδυτών και αν εξακολουθεί να ισχύει η αντικυκλική φύση των αποφάσεων επένδυσης στη ναυτιλία. Παρά τις κάπως διαφορετικές απόψεις, φαίνεται ότι η «εναλλακτική χρηματοδότηση» αποτελεί πλέον mainstream επιλογή.

Στο πάνελ της AMMITTEC, ο **Δρ Ματθαίος Μαχαίρας** της Metrostar Management συζήτησε για τις κυβερνοεπιθέσεις με τους κ.κ. Μιχάλη Κανταρτζόγλου της Eletson

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Corp., Κατερίνα Ραπτάκη της Navios Group και Κωνσταντίνο Στάη των Pleiades Shipping Agents. Οι πλοιοκτήτες δεν συνειδητοποιούν πάντα τον κίνδυνο ή δεν είναι πρόθυμοι να τον δουν σοβαρά, αλλά οι κυβερνοεπιθέσεις αποτελούν πραγματικότητα και οι επιθέσεις για ransomware αυξήθηκαν κατά 150% το 2021 – κάτι που κοστίζει ακριβά, οπότε απαιτείται η λήψη δράσης.

Στη συζήτησή του με την κα Κατερίνα Ραπτάκη, ο κ. Ewan Robinson τόνισε τον ρόλο των ειδικών σε θέματα IT μέσα σε μία ναυτιλιακή εταιρεία, εξήγησε ότι ο εξοπλισμός συχνά είναι παλαιός και συμφώνησε ότι απαιτείται πρόνοια για την ασφάλεια.

Ο κ. **Αντώνης Λάμπρος** της Centrofin, συνομίλησε με τον κ. Γιώργο Λάιο της Intermodal για τον πόλεμο στην Ουκρανία, τις προκλήσεις, τους νέους περιβαλλοντικούς κανονισμούς και την απανθρακοποίηση, την τεχνολογία blockchain και crypto. Καταλήγοντας «ένα πλοίο αξίζει όσα μπορεί να βγάλει».

Σε μια ενδιαφέρουσα συζήτηση οι **καθηγ. Ηρακλής Χαραλαμπίδης**, Jan Hoffman της UNCTAD, Paul Kent της MEG, καθηγ. Mike Lai του Hong Kong Polytechnic School και καθηγ. Theo Notteboom του University of Antwerp και Shanghai Maritime University, μίλησαν για τις προοπτικές του πληθωρισμού, για το συνωστισμό στους λιμένες, τον πόλεμο στην Ουκρανία και ό,τι συνεπάγεται για το εμπόριο, τις μεταφορές και τα logistics, για τις διαταραχές στις αλυσίδες προσφοράς και το νέο κανονιστικό πλαίσιο.

Η πρόοδος της τεχνητής νοημοσύνης ήταν το θέμα της παρουσίασης του **Δρ Χάρη Αποστολόπουλου**, όπου η τεχνητή νοημοσύνη νοείται ως προσομοίωση της ανθρώπινης νοημοσύνης με τις ενέργειες ενός ρομπότ, ενώ ο ψηφιακός μετασχηματισμός αποτελεί τμήμα ενός περίπλοκου οικοσυστήματος επιχειρηματικού μετασχηματισμού.

Οι κ.κ. **Γιάννης Κοτζιάς** της Xclusiv, Γιώργος Μάνγκος της Interunity, Θεοχάρης Β. Τερζής της Queensway Navigation και Κωνσταντίνος Ρόκκος της TST International απάντησαν στις ερωτήσεις του κ. Άγγελου Ρούπα Πανταλέων για την διάθεση

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

επένδυσης στη ναυτιλία. Συμφώνησαν ότι ζούμε σε μία περίοδο γεμάτη προκλήσεις, ότι η ζήτηση είναι απρόβλεπτη και ότι οι αγορές δεν έχουν λάβει ακόμη υπόψη τη νέα γεωπολιτική πραγματικότητα, ενώ οι νέοι κανονισμοί ωθούν τις αλλαγές και τείνουν προς κατηγοριοποίηση των πλοίων.

Ο κ. **Ιωάννης Κούνας** της Atradius εξήγησε τον ρόλο της ασφάλισης πιστώσεων, που αποτελούν το πιο καθαρό καύσιμο στο ταξίδι ρευστότητας του πλοίου, καθώς διασφαλίζει μία κατάσταση από την οποία όλοι βγαίνουν κερδισμένοι.

Οι κ.κ. **Llewellyn Bankes-Hughes** της Petrosport Group, **Ιωάννης Κούνας** της Atradius, **Anthony Mollet** της Marine Fuels Alliance, **Ειρήνη Νοτιά** της Prime's Bunkersplus Services και **John Phillips** της Awyr Las Ltd, μίλησαν για τον ανεφοδιασμό πλοίων σε καύσιμα, έναν κλάδο που αποτελεί έναν ξεχωριστό κόσμο, που σε κάθε περίπτωση είναι απόλυτα απαραίτητος, αφού τα πλοία δεν κινούνται χωρίς καύσιμα. Ο ανεφοδιασμός, όπως και η ίδια η ναυτιλία, εξαρτώνται από συμφωνίες χρηματοδότησης, όπου η συμπεριφορά ως προς τις πληρωμές και η ηθική στάση παίζουν σημαντικό ρόλο.

Η κα **Έλπη Πετράκη** της ENEA Management και ο καπτ. **Βασίλης Τερζής**, της Queensway Navigation συζήτησαν με τον κ. **Άγγελο Ρούπα-Πανταλέων** τις προκλήσεις και τη σημασία της ναυτιλίας μικρών αποστάσεων, που αφορά κυρίως τη Μεσόγειο, τη Μαύρη Θάλασσα και τις ακτές της Ευρώπης. Η φύση αυτού του κλάδου είναι πιο κοντά στην ελληνική πραγματικότητα, ενώ υπάρχει έντονος ανταγωνισμός από τις γειτονικές χώρες.

Όπως κάθε χρόνο, το συνέδριο έκλεισε με την ομιλία του κ. **Γιώργου Τσαβλέρη** της Tsavliris Salvage Group, ο οποίος εξέφρασε τον σκεπτικισμό του για την Ευφορία και τις αρχές Ποσειδών, εξήγησε ότι υπάρχει υπερβολική ρύθμιση στη ναυτιλία και μοιράστηκε με το κοινό των 15.000 μοναδικών χρηστών τη βαθιά του ανησυχία για τον πόλεμο στην Ουκρανία και την ανάγκη να προστατευτούν οι ναυτικοί μας.

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

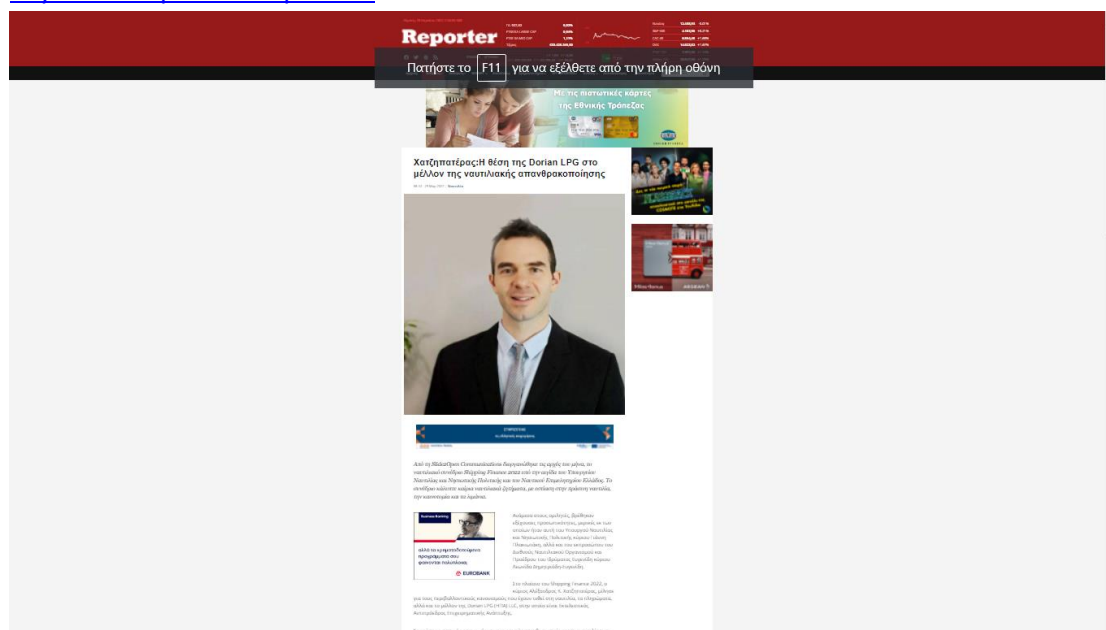
- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



<https://www.reporter.gr/Eidhseis/Naytilia/517647-Chatzhpateras-H-thesh-ths-Dorian-LPG-sto-mellon-ths-naytiliakhs-apanthrakopoihsis>



Χατζηπατέρας: Η θέση της Dorian LPG στο μέλλον της ναυτιλιακής απανθρακοποίησης

08:33 - 29 Mar 2022 | **Ναυτιλία**

Από τη Slide2Open Communications διοργανώθηκε τις αρχές του μήνα, το ναυτιλιακό συνέδριο Shipping Finance 2022 υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος. Το συνέδριο κάλυπτε καίρια ναυτιλιακά ζητήματα, με εστίαση στην πράσινη ναυτιλία, την καινοτομία και τα λιμάνια.

Ανάμεσα στους ομιλητές, βρέθηκαν εξέχουσες προσωπικότητες, μερικές εκ των οποίων ήταν αυτή του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κύριου Γιάννη Πλακιωτάκη, αλλά και του εκπροσώπου του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού και Προέδρου του Ιδρύματος Ευγενίδη κύριου Λεωνίδα Δημητριάδη-Ευγενίδη.

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Στο πλαίσιο του Shipping Finance 2022, ο κύριος Αλέξανδρος Κ. Χατζηπατέρας, μίλησε για τους περιβαλλοντικούς κανονισμούς που έχουν τεθεί στη ναυτιλία, τα πληρώματα, αλλά και το μέλλον της Dorian LPG (ΗΠΑ) LLC, στην οποία είναι Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος Επιχειρηματικής Ανάπτυξης.

Σε ερώτηση σχετικά με τους νέους κανονισμούς απανθρακοποίησης της ναυτιλίας και κατά πόσο θα πρέπει ή όχι οι πλοιοκτήτες να επωμίζονται ολοκληρωτικά το κόστος τους, ο κύριος Χατζηπατέρας σημείωσε πως αυτό είναι ένα βασικό ζήτημα για τους πλοιοκτήτες και τις εταιρείες λειτουργικής διαχείρισης των πλοίων που πρέπει να αντιμετωπιστεί από ολόκληρο το οικοσύστημα.

Όπως υπογράμμισε, «πολλές φορές οι κανονισμοί επιστρέφουν στους πλοιοκτήτες και πρέπει να υποστηριχτούν επίσης και από τα ναυπηγεία και τους κατασκευαστές».

«Έχουμε δει μεγάλες εταιρείες όπως η Maersk να προτείνουν στόχους όσον αφορά την ύπαρξη πλοίων ουδέτερων εκπομπών άνθρακα. Είναι θέμα ισορροπίας. Φυσικά εμείς θα πετύχουμε τους απαιτούμενους στόχους και μετά θα διερευνήσουμε πώς μπορούμε να αντιμετωπίσουμε προληπτικά ίσως κάποιες μειώσεις εκπομπών χρησιμοποιώντας έξυπνη δρομολόγηση, τεχνητή νοημοσύνη, καλύτερη προετοιμασία κύτους, όλες τις νέες τεχνολογίες που είναι στα χέρια μας».

Σχετικά με το αν η θέση των επενδυτών είναι η ίδια αναφορικά με την απανθρακοποίηση της ναυτιλίας, ο κύριος Χατζηπατέρας, ο οποίος είναι επίσης και Director της κοινοπραξίας Helios LPG απάντησε αρνητικά. Όπως τόνισε, «τα συμφέροντά τους είναι διαφορετικά». Ενώ συνέχισε λέγοντας: «Νομίζω ότι οι άνθρωποι της βιωσιμότητας και της κλιματικής αλλαγής συνειδητοποιούν ότι πρέπει να αφήσουμε τον πλανήτη στην ίδια κατάσταση στα παιδιά και τα εγγόνια μας όπως είναι σήμερα. Ωστόσο όσον αφορά το να φτάσουμε εκεί, και φυσικά την οικονομική πτυχή, αυτό είναι ένα μεγάλο ζήτημα, ειδικά για τις μικρότερες και μεσαίες εταιρείες επειδή προσπαθούν να έχουν μια επιχείρηση και να είναι κερδοφόρες για να επιβιώσουν και, στη συνέχεια, πρέπει επίσης να σκεφτούν δυνητικά τις μηδενικές εκπομπές και πώς θα φτάσουν εκεί».

Ο κύριος Χατζηπατέρας μίλησε και για τους ναυτικούς λέγοντας τη γνώμη του για τη νέα γενιά ναυτικών, καθώς και το τι πρέπει να κάνουν οι εταιρείες για να διατηρήσουν ένα καλό επίπεδο των εργαζομένων αυτών στη θάλασσα για να λειτουργούν τα πλοία τους. Όπως είπε «πρέπει να γίνει μια ισχυρή επένδυση στην εκπαίδευση».

«Αυτό σημαίνει ότι τα εκπαιδευτικά κέντρα πρέπει να προσομοιώνουν τις εγκαταστάσεις για να προσελκύσουν τη νέα γενιά ναυτικών και να τους προσφέρουν τις καλύτερες δεξιότητες για να ανταγωνιστούν σε μία βιομηχανία με διαφορετικές εθνικότητες».

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Νομίζω ότι η ναυτιλία μπορεί να προσφέρει έναν πολύ ελκυστικό τρόπο ζωής όσον αφορά τις οικονομικές απολαβές. Οι ναυτικοί δεν χρειάζεται να μένουν πλέον στη θάλασσα για πολύ καιρό. Φυσικά με την πανδημία Covid-19 πολλοί εγκλωβίστηκαν, και αυτό ήταν ένα μεγάλο θέμα. Ειδικά όταν δυσκολεύονταν να πάνε στη στεριά σε ορισμένες χώρες που έθεταν τα εθνικά τους συμφέροντα πάνω από το να αντιμετωπίζουν τους ναυτικούς ως κρίσιμους εργαζόμενους και να τους δίνουν άδεια για να πάνε σπίτι τους.

Με τα ζητήματα της εφοδιαστικής αλυσίδας να έρχονται στο προσκήνιο, η ναυτιλία έγινε και πάλι μέρος της παγκόσμιας σκηνής. Τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης έκαναν πολύ καλή δουλειά στο να αναδείξουν πολλές από τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι ναυτικοί για να επιστρέψουν στις οικογένειές τους.

Αν και υπάρχει μείωση όσον αφορά τη σοβαρότητα των κρουσμάτων, είναι ακόμα πολύ σημαντικό να αντιμετωπίζουμε τους ναυτικούς ως βασικούς εργαζόμενους», είπε.

Τέλος, ο κύριος Χατζηπατέρας αναφέρθηκε στο μέλλον της Dorian LPG, σημειώνοντας πως είναι πολύ ενθουσιασμένος γι' αυτό.

«Νομίζω ότι έχουμε χτίσει ένα πραγματικά καλό όνομα στην πλάτη του πατέρα μου στη διοικητική ομάδα, φτάνοντας μέχρι σε εμένα. Σεβόμενος αυτό το όνομα και χρησιμοποιώντας το ως πλατφόρμα ανάπτυξης της κοινοπραξίας που λειτουργούμε με το μοντέλο της ιαπωνικής εταιρείας μέσω νεότευκτων, έχουμε μια νέα κατασκευή που προέρχεται από την Kawasaki Heavy Industries τον Μάρτιο του 2023 που τροφοδοτείται με υγραέριο.

Θα συνεχίσουμε να ξεπερνάμε τα όριά μας και πραγματικά θεωρούμε τους εαυτούς μας ελληνική και ταυτόχρονα αμερικανική εταιρεία. Έχουμε την ελληνική κληρονομιά, έχουμε το μεγαλύτερο γραφείο μας εδώ, που είναι ο χτύπος της καρδιάς της εταιρείας και προσπαθούμε να αγκαλιάσουμε τις αξίες του χρηματιστηρίου της Νέας Υόρκης όπου είμαστε εισηγμένοι. Πιστεύω λοιπόν ότι είμαι πολύ ευλαβικός με το όνομα που έχει χτιστεί και είναι μεγάλη ευθύνη να το συνεχίσω», κατέληξε.

Χριστίνα Περλέγκα

2022
Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



<http://www.elnavi.eu/2022/03/keywords-in-shipping-realization-that-we-live-in-an-international-world-digital-knowledge-the-need-for-adaptability-resilience-and-eq-slide2open-shipping-finance-2022-conference/>

Editorial Program 2022 Protagonists of 2021 About Elnavi Stay Connected Search in site...

ELNAVI

MONTHLY SHIPPING REVIEW

Articles Issues Archives

Keywords in Shipping: realization that we live in an International World, Digital Knowledge, the Need for Adaptability, Resilience and EQ Slide2Open Shipping Finance 2022 conference

Posted by elnavi Shipings News Thursday, March 24th, 2022



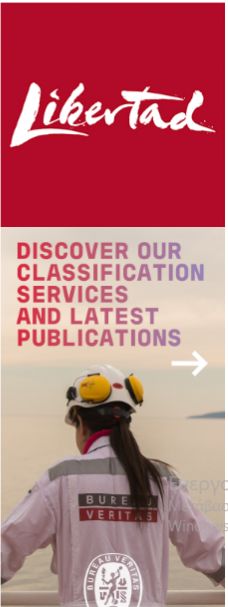
Slide2Open Communications, true to its annual appointment with the Shipping World, organized the 5th Slide2Open Shipping Finance 2022 Conference. With a combination of live and recorded interviews, speeches and live panel discussions between 150 World Class Speakers, some remotely connected and others physically present on an impressive TV set, the live broadcast of the conference, which took place on Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022, set an attendance record with 15,000 "unique participants" from 52 different countries (106,000 page views). Unique participants are expected to double in the coming 2 months.

In his greeting speech, **Minister of Maritime Affairs and Insular Policy, Mr Ioannis Plakiotakis**, referred to the challenges of global shipping and the catastrophic invasion of Russia to Ukraine. He put emphasis on the implementation of IMO guidelines and referred to the Blue economy, which is a focus of this administration.

Conference co-Chair, Professor Hercules Haralambides, answered the main question of the conference by a clear Yes, this Euphoria is for real, but it is not sustainable. Trade will continue to flourish, but will most probably focus more on Africa, India and China. Rising protectionism may pose risks.

President of Eugenides Foundation and IMO Ambassador in Greece, Mr Leonidas Dimitriadis-Evgenidis discussed trade sustainability. Shipping is accountable for 3% of CO₂ emissions and 80% of cargo carried and at the same time blamed for footprints that it is not responsible for, e.g. the congestion in the ports. Shipowners help society at large, but the good image of shipping is not always passed to society. Sustainable trade requires a common front.

Mr Alexandros Damianidis of Watson, Farley & Williams chaired a panel discussion on ESG Assessments where **Mr Michael Parker** of Citi discussed the role of shipping in the global supply chain and noted that the banking industry will start allocating capital to companies making more progress towards zero emissions. **Mr Stavros Gyftakis** of Seanergy Maritime Holdings Corp. explained the two ways to approach the E on ESG and noted that changes have to



Keywords in Shipping: realization that we live in an International World, Digital Knowledge, the Need for Adaptability, Resilience and EQ Slide2Open Shipping Finance 2022 conference

Posted by [elnaviShippings News](http://elnaviShippingsNews) Thursday, March 24th, 2022

2022
Shipping Finance

Phyigital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Slide2Open Communications, true to its annual appointment with the Shipping World, organized the **5th Slide2Open Shipping Finance 2022** Conference. With a combination of live and recorded interviews, speeches and live panel discussions between 110 World Class Speakers, some remotely connected and others physically present on an impressive TV set, the live broadcast of the conference, which took place on Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022, set an attendance record with 15,000 “unique participants” from 52 different countries (106,000 page views). Unique participants are expected to double in the coming 2 months.

In his greeting speech, **Minister of Maritime Affairs and Insular Policy, Mr Ioannis Plakiotakis**, referred to the challenges of global shipping and the catastrophic invasion of Russia to Ukraine. He put emphasis on the implementation of IMO guidelines and referred to the Blue economy, which is a focus of this administration.

Conference co-Chair, Professor Hercules Haralambides, answered the main question of the conference by a clear Yes, this Euphoria is for real, but it is not sustainable. Trade will continue to flourish, but will most probably focus more on Africa, India and China. Rising protectionism may pose risks.

President of Eugenides Foundation and IMO Ambassador in Greece, Mr Leonidas Dimitriadis-Evgenidis discussed trade sustainability. Shipping is accountable for 3% of CO₂ emissions and 80% of cargo carried and at the same time blamed for footprints that it is not responsible for, e.g. the congestion in the ports. Shipowners help society at large, but the good image of shipping is not always passed to society. Sustainable trade requires a common front.

Mr Alexandros Damianidis of Watson, Farley & Williams chaired a panel discussion on ESG Assessments where **Mr Michael Parker** of Citi discussed the role of shipping in the global supply chain and noted that the banking industry will start allocating capital to companies making more progress towards zero emissions. **Mr Stavros Gyftakis** of Seanergy Maritime Holdings Corp. explained the two ways to approach the E on ESG and noted that changes have to be discussed, balanced and financed. **Mr Kostas Kapralos** of Net Zero Analysis outlined the 5 key areas: Consistence, assuring the relevance of reporting, leveling the playing field, transparency and comparability of methodologies, ESG product labeling. They all agreed that cooperation and stakeholder engagement are essential, while technology is able to decarbonize the shipping industry.

Mr George Teriakidis of DNV discussed electrification and autonomy and presented Yara Birkeland, a fully electric autonomous vessel. The stakeholders of this project include no shipowner and no traditional yard. But is Yara Birkeland a threat or an opportunity? Threat if left unexplored. Yet overall it is an opportunity, especially in short sea shipping. Electrification and autonomy are now being developed. Cooperation is the driving force – the new fuel.

Mr Alexander C. Hadjipateras of Dorian LPG discussed with **Ms Danae Bezantakou** of Navigator Ltd about decarbonisation and climate change. New technologies can help, but all stakeholders are not always sitting on the same table. The big issue is the financial aspect. Charterers must be part of this dialogue. The human element keeps

2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

the Greek shipping miracle alive. Strong investment in training is necessary to give young seafarers the best skills. **Mr Georgios Plevrakis of the ABS** noted that sustainability goes beyond just reporting. Decarbonization is a challenge and the shipping industry has to accelerate its transition scenario in order to reach the 2050 target. The pathway to decarbonization requires several steps: 1. develop a carbon footprint and carbon intensity profile, 2. consider options, 3. implement strategy and then 4. revalidate target, report progress and verify metrics.

Mr John Dragnis of Goldenport Group, **Mr George D. Gourdomichalis** of Phoenix Shipping & Trading S.A., **Mr Vasilis A. Papagiannopoulos** of Common Progress Co. Na Ltd and **Mr Harry N. Vafias** of Stealthgas and Imperial Petroleum discussed with **Mr Angelos Roupas Pantaleon** the dilemma To Divest or To Invest? They all agreed that 2021 has been an excellent year, though not across all sectors of the shipping industry. Shipping is part of a big chain, it accounts for 80% of the volume of goods carried, but has a relatively small voice. ESG is evolving and is becoming more relevant in financing decisions, but much depends on the relationship between the financier and the shipping company. Special mention was made to the seafarers, where 15% of the world crew is from Russia or Ukraine.

After welcoming the participants and wishing them a good second conference day, the conference organizer **Ms Despina Travlou** announced an amazing over 9.000 unique viewers during the first day sessions. She added that following last year's analytics this number is expected to exceed 25.000 unique viewers in the next 2 months.

In commenting Euphoria, **Mr Esben Poulsson**, Chairman of the International Chamber of Shipping (ICS) and executive Chairman of ENESEL PTE. LTD replied to **Ms Panagiotou of Oceans Arena** that it is very topical in shipping, especially in containers. As for the future, we know the carrying capacity of the industry, but we cannot predict demand. One should never underestimate the resilience and ingenuity of the shipping industry. Investment in people and training should only be emphasized more.

Mr Yannis Anastasakos of Space Hellas, **Mr Peter Broadhurst** of Inmarsat, **Mr Nikos Botinis** of Cisco and **Ms Eirini Veniami Mangos of BEWISE** discussed with **Ms Eirini Liadi of OTE Group** and each gave a key message about Acting with Tact and Vision. Their keywords are summed up in embracing new technologies, developing understanding and a new skillset that is not afraid of the future; technology is the enabler, but cultural change should be the focus; there is a need to embrace new technology and be agile; management of change is required.

Ms Katerina Stathopoulou of Investments and Finance Ltd discussed with **Dr George Pateras** of Contships Management Inc. and president of the Hellenic Chamber of Shipping and **Mr Christopher Conway** of Citi about containerisation, infrastructure availability, automation and alternative fuel. Battery powered vessels could be a solution for island traffic, but not for longer haul.

The discussion of **Ms Katerina Stathopoulou** with **Mr George Margaronis** of LATSCO Shipping Ltd and **Mr Aristidis Pittas** of EuroSeas & Eurodry moved beyond the excellent outcome of containers and the not so good of tankers, to covid, ESG and the profound impact of new regulations to shipping. The keywords of discussants were: realization that we live in an international world, digital knowledge, the need for adaptability, resilience and EQ.

Mr John Cotzias of Xclusiv, **Mr George G. Mangos** of Interunity Group, **Mr Theocharis V. Terzis** of Queensway Navigation Co. and **Mr Konstantinos Rokkos** of TST International answered **Mr Angelos Roupas Pantaleon's** questions on financing appetite towards shipping investments. **Mr Roupas Pantaleon** presented the findings of a mini poll survey contacted prior to the Conference which received 500 answers. The findings of the poll reveal that people think that the impact on the dry cargo and containership segments the latest resurgence in COVID will have is that rates will stabilize around 2021 averages, that financing appetite towards shipping investments in 2022 will increase on the back of increased activity from alternative sources of financing and finally that after falling for the last two years, global power generation from coal increased significantly in 2021 and is expected to increase further during 2022 which along COVID will lead to a substantial increase in tanker freight rates. Panelists agreed that this is a challenging period, demand is unpredictable, markets are not yet pricing in the new geopolitical reality and that regulation is the main driver for change and pushes towards a stratification of vessels.

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Mr Llewellyn Bankes-Hughes of Petrospot Group, Mr Ioannis Kounas of Atradius, Mr Anthony Mollet of Marine Fuel Alliance, Ms Irene Notias of Prime's BunkersPlus Services and Mr John Phillips of Awyr Las Ltd discussed the bunkering industry, which is a world on its own, however absolutely essential since ships cannot move without bunkers – or some sort of energy. Bunkering, just as shipping, is depending on financing deals where payment behavior and morale play a crucial role.

Ms Elpi Petraki of ENEA Management and WISTA Hellas and **Mr Vassilios Th. Terzis** of Queensway Navigation Co. and HSSA, discussed with **Mr Angelos Roupas Pantaleon** the challenges and relevance of short sea shipping, which concentrates mainly in the Mediterranean, the Black Sea and the European seas. The nature of the business is closer to Greek reality, while competition from neighbouring countries is high.

In his traditional closing speech, **Mr George A. Tsavlis** of Tsavlis Salvage Group and OneGlobal Broking, expressed his skepticism about Euphoria and the Poseidon Principles, explained that the shipping industry is overregulated and shared with the audience of 15.000 unique viewers his deep concern about the war in Ukraine and the protection of our seafarers.

You can watch the Conference's Replay at:

<https://youtu.be/bjBEqY7HcwM> (DAY 1)

<https://youtu.be/sphUQkXz198> (DAY 2)

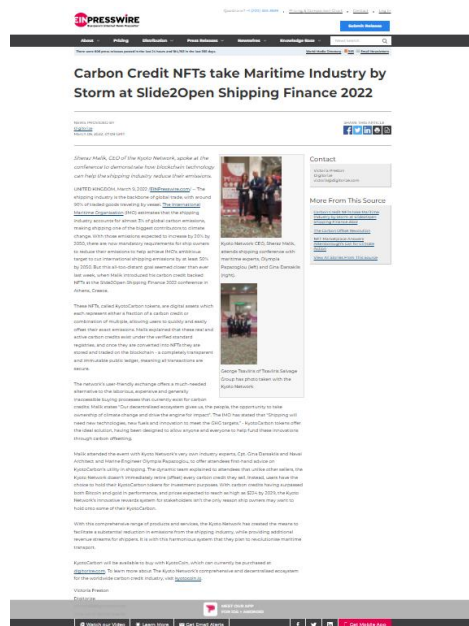
2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

<https://www.einpresswire.com/article/565035596/carbon-credit-nfts-take-maritime-industry-by-storm-at-slide2open-shipping-finance-2022>



Carbon Credit NFTs take Maritime Industry by Storm at Slide2Open Shipping Finance 2022

NEWS PROVIDED BY

[Digitorize](#)

March 09, 2022, 07:09 GMT

2022 Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Kyoto Network CEO, Sheraz Malik, attends shipping conference with maritime experts, Olympia Papazoglou (left) and Gina Darsaklis (right).



George Tsavlis of Tsavlis Salvage Group has photo taken with the Kyoto Network

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Sheraz Malik, CEO of the Kyoto Network, spoke at the conference to demonstrate how blockchain technology can help the shipping industry reduce their emissions.

UNITED KINGDOM, March 9, 2022 / [EINPresswire.com](https://www.einpresswire.com/)/ -- The shipping industry is the backbone of global trade, with around 90% of traded goods traveling by vessel. [The International Maritime Organisation](#) (IMO) estimates that the shipping industry accounts for almost 3% of global carbon emissions, making shipping one of the biggest contributors to climate change. With those emissions expected to increase by 20% by 2050, there are now mandatory requirements for ship owners to reduce their emissions to help achieve IMO's ambitious target to cut international shipping emissions by at least 50% by 2050. But this all-too-distant goal seemed closer than ever last week, when Malik introduced his carbon credit backed NFTs at the Slide2Open Shipping Finance 2022 conference in Athens, Greece.

These NFTs, called KyotoCarbon tokens, are digital assets which each represent either a fraction of a carbon credit or combination of multiple, allowing users to quickly and easily offset their exact emissions. Malik explained that these real and active carbon credits exist under the verified standard registries, and once they are converted into NFTs they are stored and traded on the blockchain - a completely transparent and immutable public ledger, meaning all transactions are secure.

The network's user-friendly exchange offers a much-needed alternative to the laborious, expensive and generally inaccessible buying processes that currently exist for carbon credits. Malik states "Our decentralised ecosystem gives us, the people, the opportunity to take ownership of climate change and drive the engine for impact". The IMO has stated that "Shipping will need new technologies, new fuels and innovation to meet the GHG targets." - KyotoCarbon tokens offer the ideal solution, having been designed to allow anyone and everyone to help fund these innovations through carbon offsetting.

Malik attended the event with Kyoto Network's very own industry experts, Cpt. Gina Darsaklis and Naval Architect and Marine Engineer Olympia Papazoglou, to offer attendees first-hand advice on KyotoCarbon's utility in shipping. The dynamic team explained to attendees that unlike other sellers, the Kyoto Network doesn't immediately retire (offset)

2022
Shipping Finance

Phyigital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



every carbon credit they sell. Instead, users have the choice to hold their KyotoCarbon tokens for investment purposes. With carbon credits having surpassed both Bitcoin and gold in performance, and prices expected to reach as high as \$224 by 2029, the Kyoto Network's innovative rewards system for stakeholders isn't the only reason ship owners may want to hold onto some of their KyotoCarbon.

With this comprehensive range of products and services, the Kyoto Network has created the means to facilitate a substantial reduction in emissions from the shipping industry, while providing additional revenue streams for shippers. It is with this harmonious system that they plan to revolutionise maritime transport.

KyotoCarbon will be available to buy with KyotoCoin, which can currently be purchased at digitize.com. To learn more about The Kyoto Network's comprehensive and decentralised ecosystem for the worldwide carbon credit industry, visit kyotocoin.io.

Victoria Preston

Digitize

victoria@digitize.com

2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

https://www.einnews.com/amp/pr_news/565035596/carbon-credit-nfts-take-maritime-industry-by-storm-at-slide2open-shipping-finance-2022

≡

Ein NEWSDESK

Πατήστε το F11 για να εστιάσετε από την πλήρη οθόνη

Login

Carbon Credit NFTs take Maritime Industry by Storm at Slide2Open Shipping Finance 2022

Sheraz Malik, CEO of the Kyoto Network, spoke at the conference to demonstrate how blockchain technology can help the shipping industry reduce their emissions.

UNITED KINGDOM, March 9, 2022 /EINPresswire.com/ -- The shipping industry is the backbone of global trade, with around 90% of traded goods traveling by vessel. The International Maritime Organisation (IMO) estimates that the shipping industry accounts for almost 3% of global carbon emissions, making shipping one of the biggest contributors to climate change. With those emissions expected to increase by 20% by 2050, there are now mandatory requirements for ship owners to reduce their emissions to help achieve IMO's ambitious target to cut international shipping emissions by at least 50% by 2050. But this all-too-distant goal seemed closer than ever last week, when Malik introduced his carbon credit backed NFTs at the Slide2Open Shipping Finance 2022 conference in Athens, Greece.

These NFTs, called KyotoCarbon tokens, are digital assets which each represent either a fraction of a carbon credit or combination of multiple, allowing users to quickly and easily offset their exact emissions. Malik explained that these real and active carbon credits exist under the verified standard registries, and once they are converted into NFTs they are stored and traded on the blockchain - a completely transparent and immutable public ledger, meaning all transactions are secure.

The network's user-friendly exchange offers a much-needed alternative to the laborious, expensive and generally inaccessible buying processes that currently exist for carbon credits. Malik states "Our decentralised ecosystem gives us, the people, the opportunity to take ownership of climate change and drive the engine for impact". The IMO has stated that "Shipping will need new technologies, new fuels and innovation to meet the GHG targets." - KyotoCarbon tokens offer the ideal solution, having been designed to allow anyone and everyone to help fund these innovations through carbon offsetting.

Malik attended the event with Kyoto Network's very own industry experts: Cpt. Gina Darsaklis and Naval Architect and Marine Engineer Olympia Papazoglou, to offer attendees first-hand advice on KyotoCarbon's utility in shipping. The dynamic team explained to attendees that unlike other sellers, the Kyoto Network doesn't immediately retire (offset) every carbon credit they sell. Instead, users have the choice to hold their KyotoCarbon tokens for investment purposes. With carbon credits having surpassed both Bitcoin and gold in performance, and prices expected to reach as high as \$224 by 2029, the Kyoto Network's innovative rewards system for stakeholders isn't the only reason ship owners may want to hold onto some of their KyotoCarbon.

With this comprehensive range of products and services, the Kyoto Network has created the means to facilitate a substantial reduction in emissions from the shipping industry, while providing additional revenue streams for shippers. It is with this harmonious system that they plan to revolutionise maritime transport.

KyotoCarbon will be available to buy with KyotoCoin, which can currently be purchased at digitize.com. To learn more about The Kyoto Network's comprehensive and decentralised ecosystem for the worldwide carbon credit industry, visit kyotocoin.io.

Victoria Preston
Digitize
victoria@digitize.com
Visit us on social media:
[Facebook](#)
[Twitter](#)
[LinkedIn](#)

[View full experience](#)

Distribution channels: Banking & Investment Industry, Business & Economy, Companies, Conferences & Trade Fairs, Environment, IT Industry, Shipping, Storage & Logistics, Technology, Travel &



Kyoto Network CEO, Sheraz Malik, attends shipping conference with maritime experts, Olympia Papazoglou (left) and Gina Darsaklis (right).



George Tsaviris of Tsaviris Salvage Group has photo taken with the Kyoto Network.

Ενεργοποιήστε
Μετάβαση στις ρυθμίσεις
Windows.

Carbon Credit NFTs take Maritime Industry by Storm at Slide2Open Shipping Finance 2022

2022
Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Kyoto Network CEO, Sheraz Malik, attends shipping conference with maritime experts, Olympia Papazoglou (left) and Gina Darsaklis (right).



George Tsavlis of Tsavlis Salvage Group has photo taken with the Kyoto Network

2022
Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Sheraz Malik, CEO of the Kyoto Network, spoke at the conference to demonstrate how blockchain technology can help the shipping industry reduce their emissions.

UNITED KINGDOM, March 9, 2022 /[EINPresswire.com](https://www.einpresswire.com/)/ -- The shipping industry is the backbone of global trade, with around 90% of traded goods traveling by vessel. [The International Maritime Organisation](#) (IMO) estimates that the shipping industry accounts for almost 3% of global carbon emissions, making shipping one of the biggest contributors to climate change. With those emissions expected to increase by 20% by 2050, there are now mandatory requirements for ship owners to reduce their emissions to help achieve IMO's ambitious target to cut international shipping emissions by at least 50% by 2050. But this all-too-distant goal seemed closer than ever last week, when Malik introduced his carbon credit backed NFTs at the Slide2Open Shipping Finance 2022 conference in Athens, Greece.

These NFTs, called KyotoCarbon tokens, are digital assets which each represent either a fraction of a carbon credit or combination of multiple, allowing users to quickly and easily offset their exact emissions. Malik explained that these real and active carbon credits exist under the verified standard registries, and once they are converted into NFTs they are stored and traded on the blockchain - a completely transparent and immutable public ledger, meaning all transactions are secure.

The network's user-friendly exchange offers a much-needed alternative to the laborious, expensive and generally inaccessible buying processes that currently exist for carbon credits. Malik states "Our decentralised ecosystem gives us, the people, the opportunity to take ownership of climate change and drive the engine for impact". The IMO has stated that "Shipping will need new technologies, new fuels and innovation to meet the GHG targets." - KyotoCarbon tokens offer the ideal solution, having been designed to allow anyone and everyone to help fund these innovations through carbon offsetting.

Malik attended the event with Kyoto Network's very own industry experts, Cpt. Gina Darsaklis and Naval Architect and Marine Engineer Olympia Papazoglou, to offer attendees first-hand advice on KyotoCarbon's utility in shipping. The dynamic team explained to attendees that unlike other sellers, the Kyoto Network doesn't immediately retire (offset) every carbon credit they sell. Instead, users have the

2022
Shipping Finance

Phyigital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



choice to hold their KyotoCarbon tokens for investment purposes. With carbon credits having surpassed both Bitcoin and gold in performance, and prices expected to reach as high as \$224 by 2029, the Kyoto Network's innovative rewards system for stakeholders isn't the only reason ship owners may want to hold onto some of their KyotoCarbon.

With this comprehensive range of products and services, the Kyoto Network has created the means to facilitate a substantial reduction in emissions from the shipping industry, while providing additional revenue streams for shippers. It is with this harmonious system that they plan to revolutionise maritime transport.

KyotoCarbon will be available to buy with KyotoCoin, which can currently be purchased at digitize.com. To learn more about The Kyoto Network's comprehensive and decentralised ecosystem for the worldwide carbon credit industry, visit kyotocoin.io.

Victoria Preston

Digitize

victoria@digitize.com

2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

euphoria

in the Shipping World
Is it for real?Post-event
Publicity

Prints

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ
monthly magazine
April 2022 issue

ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ



Στην εικόνα από το συνέδριο Shipping Finance 2022, ομιλητές σε μια συζήτηση σχετικά με τον ενεργειακό κίνηση.

Το Δίκαιο της Ενέργειας

Η Νομική Βιβλιοθήκη και το επιστημονικό περιοδικό Περιβάλλον και Δίκαιο, σε συνεργασία με τον όμιλο Esconet, διοργανώνουν το 2ο Συνέδριο Δικαίου της Ενέργειας, την Τετάρτη 16 Μαρτίου 2022, στο ξενοδοχείο Athenaeum Intercontinental. Συμμετέχουν 26 ομιλητές από την Ελλάδα και το εξωτερικό, ενώ παρακολουθούν, ζωντανά ή διαδικτυακά (η εκδήλωση μεταδόθηκε από τη συνδιαρκή πλατφόρμα της Νομικής Βιβλιοθήκης, νομικοί σύμβουλοι, δικαστές, ακαδημαϊκοί, σύμβουλοι και στελέχη του κλάδου, εκπρόσωποι του Υπουργείου Δικαιοσύνης και σχετικών φορέων και Αρχών). Τα θέματα που συζητήθηκαν αφορούν το νέο νομοθετικό πλαίσιο, τον τρόπο με τον οποίο η νομολογία αντανακλάται και απαντά στις εξελίξεις στην ενέργεια και στις ενεργειακές ανάγκες, ενώ πραγματοποιήθηκε και συζήτηση στοχευμένης τράπεζας σχετικά με την ενεργειακή κρίση.

5ο Slide2Open Shipping Finance 2022

Με την ηλεκτρονική συμμετοχή 15.000 ανθρώπων, από 52 διαφορετικές χώρες, διοργανώθηκε στις 2 και 3 Μαρτίου το 5ο Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance από την Slide2Open Communications. Το συνέδριο είχε υβριδική μορφή, συνδυάζοντας τον φυσικό χώρο με έναν τριδιάστατο ψηφιακό και τις ζωντανές συνεντεύξεις και συζητήσεις με βοηθητικές ερωτήσεις. Τις εργασίες του συνεδρίου άνοιξε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νηρευθικής Πολιτικής Γάνης Πλακιάκης και εισαγωγικούς χαιρετισμούς απηύθυναν ο καθηγητής Ηρακλής Χαρολαμπίδης και ο πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδης, Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης.

Ένας αιώνας μισοκότα Παπαδοπούλου

Ολοκληρώθηκε στα τέλη Φεβρουαρίου η έκθεση «Παπαδοπούλου 100. Η ιστορία της Εταιρείας 1922-2022», στο ισόγειο του Μουσείου Μπενάκη. Μέσα από ταξίμια του Ιστορικού Αρχείου της Εταιρείας Παπαδοπούλου, η έκθεση παρουσιάζει τις σημαντικές πτυχές της εκατοστής ιστορίας και δράσης της εταιρείας. Την έκθεση επιμελήθηκαν οι Ερατώ Κουτουζάκη, αρχιτέκτων-μουσειολόγος, και Σπύρος Κίλκς, σχεδιαστής προϊόντων και εσωτερικών χώρων. Τα εγκαίνια πραγματοποιήθηκαν την Τετάρτη 9 Δεκεμβρίου 2021, με την παρουσία της Προέδρου της Δημοκρατίας, Κατερίνας Σακελλαροπούλου.

Μέσα από 10 ενότητες, οι οποίες αντιστοιχούν σε ισάριθμα εκθεσιακά περιβάλλοντα, με φαντασμακίνητες ελεύθερες νοηματικές αλληλουχίες, η αφήγηση καλούσε τους επισκέπτες σε ένα ταξίδι με περισσότερα από 300 εκθέματα, πλούσια οπτικοακουστικά υλικά και διαδραστικούς σταθμούς.

Κάθε ενότητα αναπτύχθηκε σε ένα εκθεσιακό περιβάλλον σχεδιασμένο έτσι ώστε να παραμένει στο περιεχόμενο της. Όλα μαζί συνέθεσαν μια πλούσια μουσειακή εμπειρία, σχεδιασμένη με γνώμονα να παρουσιαστεί για πρώτη φορά στο κοινό ο πλούτος του ιστορικού αρχείου της εταιρείας Παπαδοπούλου.

Λίγο πριν από τα Χριστούγεννα κυκλοφόρησε και ο τόμος «Και το όνομα αυτού πti-μπερ», μια πλούσια εικονογραφημένη έκδοση, βασισμένη στο υλικό του Ιστορικού Αρχείου της εταιρείας, από τους ιστορικούς Κώστα Κωστή, Κώστα Στρατή και Στέφανο Βασιλάκη, όπου καταγράφεται η εκατοντάχρονη ιστορία της επιχείρησης και, παράλληλα, της ελληνικής οικονομίας.

2022 Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



GREEK BUSINESS FILES monthly magazine March - April 2022 issue



Slide2Open Communications organized the 5th Slide2Open Shipping Finance 2022 Conference. With a combination of live and recorded interviews, speeches and live panel discussions between 110 world class speakers, the live broadcast of the conference, which took place on March 2-3, 2022, set an attendance record with 15,000 unique participants from 52 different countries (106,000 page views).



MARCH-APRIL 2022



More than 60 companies in the tourism industry offering more than 1,000 jobs participated in Skywalker's JobDay Tourism in Athens and Thessaloniki. The annual event aims at bringing together young professionals and market leaders in Greece's most prominent industry. This year interviews were also conducted via Skype.



Nomiki Bibliothiki, and the scientific journal "Environment and Law", in collaboration with the Economia Group, organized the 2nd Energy Law Conference, on March 16, 2022. The Conference under the scientific supervision and patronage of the Hellenic Energy Law Association and has been placed under the auspices of the Ministry of Environment and Energy and the European Federation of Energy Law Associations (EFELA). The Conference brings together all those who define and implement the legal framework, formulate policies and oversee their implementation: legal advisers, judges, academics, consultants and industry executives, representatives of the Ministry and relevant bodies and authorities. This year's key topics were:

- The new legal framework: goals & challenges
- How Jurisprudence perceives and responds to developments in Energy
- PPAs & Energy Contracts
- Round Table "The energy crisis"

business 81

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

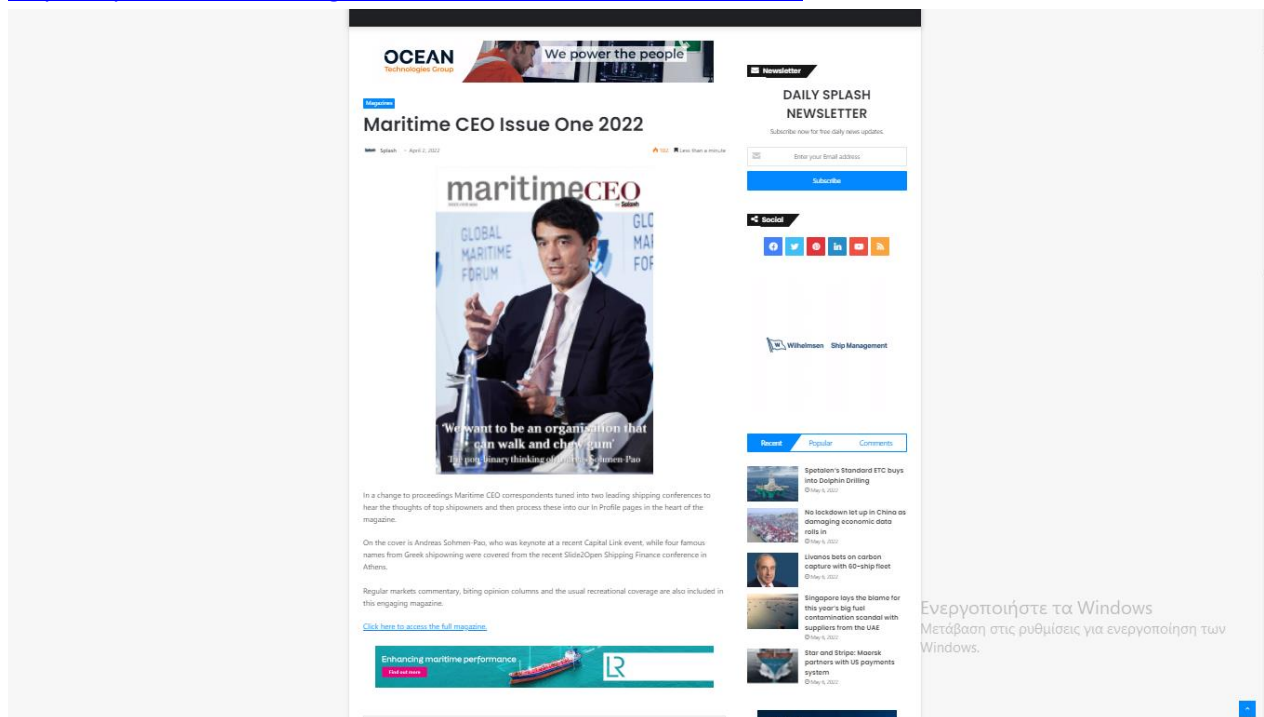
Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Maritime CEO Issue One 2022

<https://splash247.com/magazine/maritime-ceo-issue-one-2022-2/>



In a change to proceedings Maritime CEO correspondents tuned into two leading shipping conferences to hear the thoughts of top shipowners and then process these into our In Profile pages in the heart of the magazine.

On the cover is Andreas Sothman-Pao, who was keynote at a recent Capital Link event, while four famous names from Greek shipowning were covered from the recent Slide2Open Shipping Finance conference in Athens.

Regular markets commentary, biting opinion columns and the usual recreational coverage are also included in this engaging magazine.

2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022in the Shipping World
Is it for real?

SHIP REPAIR EXPERTS

WITH EXCELLENCE IN BWTS RETROFITTING WORK

- Leading Afloat Ship Repair company in United Arab Emirates.
- 3 Decades of Pre-Docking / Post Docking Afloat Repair Work with 1000+ skilled technicians.
- Ensuring 24 x 7 superfast service & seamless execution of repair works.
- Services provided in: FUJAIRAH / KHORFAKKAN / SHARJAH / JEBEL ALI / ABUDHABI.

Our Services

Pipeline renewals	Mechanical work
Steel renewals	Electrical work
Tank cleaning	Blasting & painting
AC & refrigeration	Staging
Hydraulic repairs	Hire of technicians
Riding squads	Scaffolding

- ✓ Fabrication and Installation of New Piping System for BWTS and Integration with Existing.
- ✓ BWTS Equipment Installation with New Foundations.
- ✓ Electrical Cabling Work for the BWTS Equipment.
- ✓ Quick & Efficient Installation at UAE Ports.
- ✓ Option of Installation vide Sailing Squads While Vessel is In Operation.

Our firm belief in constantly upgrading quality benchmarks have helped us achieve leadership status in providing ship repairing services for three decades. Our round the clock operation ensures timely and seamless execution of your project with 1000+ skilled technicians.

ISO 9001:2015
ISO 14001:2015
ISO 45001:2018

International Ship Repair FZE

P O Box 1344 Fujairah, United Arab Emirates, Tel: +971 9 222 8667 (10lines) Fax: +971 9 2228669
Email: isrfuj@emirates.net.ae / Commercial@isruae.com, Website: www.isruae.com

Marketing Manager, Mr S.N. Iyer +97150 6298377 | Commercial Manager, Mr Vijay Vaz +97150 6295377

Reframing the green debate

John Platsidakis on where shipping got it wrong with regulators and the environment

John Platsidakis is a great champion of the traditions of Greek shipping, having acted as a de facto consigliere to many of the biggest names in the business such as Costamare and Angelos Chalkias over a 40+ year career in the industry. The ex-banker is also honorary chairman of Intercargo and a board member of the Union of Greek Shipowners as well as being on the executive committee of the Hellenic Chamber of Shipping.

Grilled at the ShipOpen Shipping Finance conference, which took place in Athens in March, Platsidakis discussed sustainability, how shipping needed to defend its green corner, and the importance of upholding the management techniques of previous generations of Greek shipowners.

Shipping's day to day operations and long term planning will be hugely influenced by sustainability and the protection of the environment, Platsidakis conceded.

"Shipowners have been on the defensive and personally I believe it is a very unfair treatment," Platsidakis said, going on to explain that when the International Maritime Organization (IMO) first came up with its greenhouse gas strategy, it was a mistake for shipowners to merely say they'd comply. This, he said, sent a bad message to the public, to consumers.

"We ought to have said we would comply to the extent that we are responsible for but because we said we would comply, the public thought we were at fault," Platsidakis said, adding: "Shipowners do not manufacture engines, they do not build ships, they don't produce bunkers



themselves - simply they are consumers - they go out in the market and find among the producers what is best for their needs. The fault is the responsibility of the producer."

In the automotive industry, by contrast, regulators in the US or Europe map the standards and tell car manufacturers that unless they produce a car that meets those specific conditions they will not be allowed to sell, Platsidakis said, pointing out the same conditions applied in aviation.

"What happened to shipping," Platsidakis told the conference, "is that the regulators went to the consumers - to the ones who bought the car - so it is as if we bought a car today and they don't blame the manufacturer but they blame us, that we have to meet certain criteria."

Platsidakis also hit out at shipping's lack of clout when it comes to lobbying. "Regrettably big countries such as the US, Germany, France, the UK, they do not have substantial shipping any more so they don't have the weight, they don't have the interest to come up with the right framework," he said.

Asked what elements the upcoming generation of Greek shipowners

need to bring to their business to ensure success, Platsidakis said Greek shipping over the years has proven to be highly adaptable. The new generation of shipowners must stay close enough to the ship, he urged, because their fathers and grandfathers were hugely attached to the vessel, attached to the crew.

"The crew is the key in shipping in the sense that this viable asset is trading thousands of miles away from the shipowner, the shipping company, and you have to trust the crew to comply with regulations, with the performance under the charter party etc," the shipping veteran argued, adding: "Over the years what has made the difference between Greek shipping and non Greek shipping is the fact that management was on hand management so if we lose that and we create a very corporate structure with a lot of reporting and we lose the attachment to the ship and the crew we don't have any other competitive advantage with other shipping communities."

Concluding his chat with event organisers, Platsidakis said: "You entrust a ship to 22 people and at the end of the day those people make the difference."

ISSUE: ONK 2022

Windows.

25

2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022in the Shipping World
Is it for real?

IN PROFILE

INTERCARGO and the
green battle ahead

Dimitris Pafalios and the challenges faced by shipping's green transition

Since taking over from John Platidakis (interviewed on the previous page) as chairman of the International Association of Dry Cargo Shipowners (INTERCARGO), Dimitris Pafalios has been busy taking on the key daily battles his shipowner membership have faced such as the pandemic, the environment and latterly the war in Ukraine.

Pafalios, who heads up his own small eponymous dry bulk concern in Greece, was invited to speak last month at the Slide2Open Shipping Finance conference in Athens where he was grilled about the wave of green regulation heading shipping's way, not least from Brussels.

Pafalios told delegates that while next year's Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI) regulation was manageable cost-wise, the Carbon Intensity Indicator (CII), which comes in at the same time, will prove to be far more onerous.

For newbuilds, the International Maritime Organization (IMO) already has the Energy Efficiency Design Index (EEDI), something that Pafalios said had been "financially quite challenging" in the transition from phase II to phase III.

For existing vessels the application of EEXI from 2023 is not an insurmountable expense but it is what could be considered a manageable one, Pafalios said, typically between \$50,000 and \$100,000 per ship.

Regarding the CII however, Pafalios warned: "I feel the costs will



be far higher and, in fact, almost impossible to quantify."

In the bulk tramp sector, the INTERCARGO chairman explained time charters are dominant and a vessel's CII rating will be determined primarily by a time charterer and not the shipowner. In order to attain the required CII improvements the vessel's time charter description will have to change regularly and this will happen despite the formulation of the much needed BIMCO CII clause.

"The financial impact of these changes will be significant, but will change according to the freight market," Pafalios said.

When quizzed about European Union intentions to crack down on marine emissions, Pafalios said

that the inclusion of shipping in the bloc's emission trading scheme (ETS) as well as the incoming FuelEU Maritime rule will bring additional bureaucratic burden especially on small- and medium-sized shipowners and operators.

"Many smaller owners will have to see significantly higher freight rates to and from EU ports to justify this extra bureaucracy or this extra uncertainty which is going to be brought on by the less than stable prices and the prices of the credits," Pafalios said, pointing out how the price of European emissions allowances tripled in 2021 alone.

"If the freight premium is not there they may well steer clear of the EU ports altogether," Pafalios warned.

In concluding, a little like his predecessor, Platidakis, whose comments are carried on the previous page, Pafalios stressed that all stakeholders in the maritime venture should bear the costs of the decarbonisation transition.

"This is not just shipowners and operators, it is charterers, fuel suppliers, cargo shippers and cargo receivers," Pafalios said. "One step back from these players are other stakeholders like financiers, insurers, shipbuilders, engine and equipment makers. We have to stress that simply by regulating the owner is not going to achieve the desired effect." ●

"Simply regulating the owner is not going to achieve the desired effect"

26

maritimecoo

When to invest and divest

Goldenport's John Dragnis on how best to buy into shipping

In recent weeks John Dragnis celebrated his 10th anniversary as CEO at his family's famous shipping firm, Goldenport Holdings, a dry bulk and container company he has been working at since 2001. Dragnis also co-founded OceanGold Tankers in 2007, a product and chemical tanker specialist.

With such a wide fleet purview, Dragnis is well versed in how best to navigate the ebbs and flows of individual shipping markets. At the ShipOcean Shipping Finance conference held in Athens last month, Dragnis was quizzed on when best to enter and exit shipping segments to which he gave delegates a masterclass in shipping.

"We are in a high inflationary environment and obviously this helps - it is good to own hard assets today because it helps protect investments," Dragnis told delegates attending the conference.

With regards to the value of assets - whether to divest or invest - and how to place yourself within the shipping sector, each sector has its own dynamics, Dragnis stressed.

Generally, he said, because of the inflationary environment, the increasing costs, the very low shipyard capacity to construct and build new ships all point towards rising values of most ship types already trading around the world.

"In China," Dragnis relayed, "it is not so easy to place newbuilding orders. The orderbook is filled up with container vessels, so again that gives more value to the fleet at sea."

Looking at the tanker sector, Dragnis said that for more than a year rates have been at near zero in TCE terms, however because of the



very high liquidity that exists in the general shipping environment values held up very well irrespective of the category of ship, whether it was younger ships, middle aged ships or older ships.

"They were all very liquid assets and they could very easily be sold even though the market was very subdued," Dragnis said of the top-sexy tanker sector.

Where the Greek would sink more cash is into younger, more eco ships, aware of rising fuel bills.

"Generally I think the value on younger ships is well justified," Dragnis said. "With bunker prices so high the eco ships delta will continue opening vis-a-vis the non-eco ships because of the bunker cost and I think that the prices are justified."

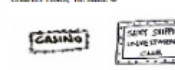
Dragnis said that there will come a point where taking some profit off the table could be a good choice, like for example in the container sector, selling out on a 20-year-old vessel

"Shipping is shipping - it is not a bank bond, there are risks"

that is not eco that was acquired at a low number and can log in a hefty profit today.

However, before readers pile in and think shipping is a licence to print money, Dragnis concluded with some cautionary remarks.

"Shipping is shipping, it is not a bank bond, there are risks credit risks, counterparties risks, and time charter risks," he said. ●



Εντάξει, αλλά τα Windows.

Μεταβίβαση στις ρυθμίσεις

ISSUE ONE 2022

27

2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

IN PROFILE

Singapore / September

**maritimeCEO
FORUM 2022**

Monaco / October

For further information contact grant@asiashippingmedia.com or visit www.splash247.com.

Splash
247.com

Splash - for incisive, exclusive maritime news and views 24/7.

www.splash247.com

‘We are living in an
inflationary world and
that’s good for shipping’George Gourdouchalis explains why he is bullish on earnings potential
for this year and next

Banker, broker, owner, investor, manager - George Gourdouchalis's far ranging 33-year career in shipping has earned him the right to call out the markets as he sees them.

On the same panel as Goldenport's John Dragnis (see page 27) at March's ShipOcean Shipping Finance conference held in Athens, Gourdouchalis picked up on some of the points made by his compatriot shipowner on how to play the markets during periods of high inflation.

Gourdouchalis, the CEO of Blue Wall Shipping and managing director of Phoenix Shipping & Trading, told delegates: "We are living in an inflationary world and that's good for shipping."

According to Gourdouchalis, as of the mid-March timing of the conference, bulk carriers are still cheap for their earnings, container ships look expensive and tankers are more expensive than what they should be given their earnings, but he admitted they have upside.

Born in London and educated in Greece and the US, Gourdouchalis started out working for a bank in New York, before becoming a ship broker and then a shipowner on his return to Greece in the 1990s, where he went on to get ProSeas listed on the NASDAQ before pursuing



new shipowning and investment opportunities.

"Shipping is one of those beautiful businesses where you can divest and invest at the same time," he told the conference.

"I'm fairly positive across the board for this year and next year," Gourdouchalis said, admitting the unfortunate events of the past couple of years - whether it be the pandemic or the war in Ukraine - are providing a "backbone" to the business of shipping.

In terms of investing in shipping, Gourdouchalis said by all means take money off the table where possible, but he advised caution about how to reinvest this money.

"Reinvesting today in new-buildings has a big question mark that has to do with the upcoming regulations and on the idea that you when you invest in your newbuilding you should have a 20- or 25-year cycle ahead of you," Gourdouchalis said, going on to predict: "That's why I think that the 20- to 25-year cycle is not a reality these days, but there's definitely a 15-year cycle for ships."

The issue of the declining lifetime of ships has been much discussed of late. Oil companies do not officially charter tankers older than 15 years old. Likewise, most banks and financiers want to ensure that any financing does not extend beyond the 15th anniversary of the vessel, past the third special survey and dry dock. Financing is generally limited to seven to 10 years with the leasing houses who are now responsible for the lion's share of financing in the maritime world.

Vessels delivered today are unlikely to have the full benefit of a full design life of 25 years when the industry still does not know many variables for future designs, such as a future fuel let alone the possible competitive benefits brought about

by technology and automation etc. "Let's see what the future holds there," Gourdouchalis mused.

ISSUE: ONK 2022

29

2022 Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

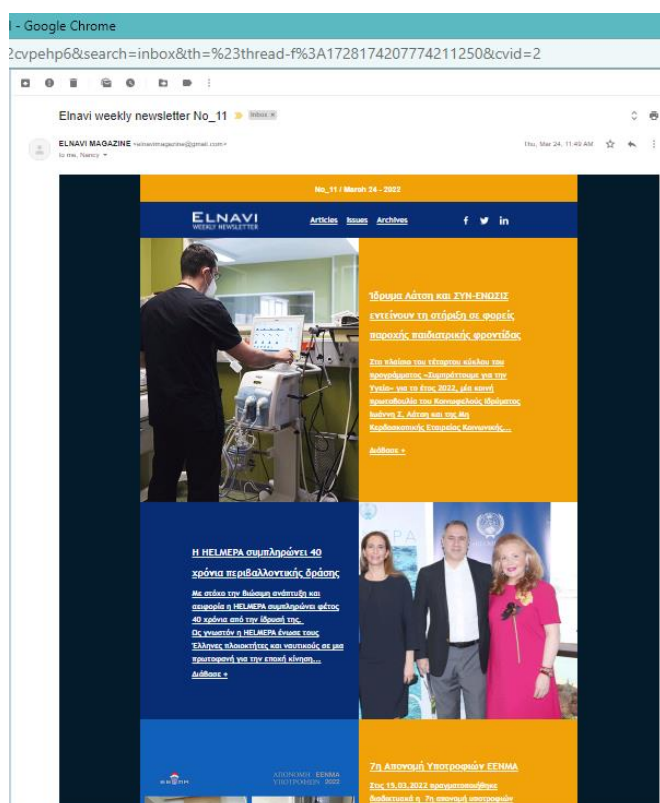
- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Elnavi weekly newsletter No_11



2022 Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Google Chrome

ehp6&search=inbox&th=%23thread-f%3A1728174207774211250&cvid=2

Greek Marine Equipment Manufacturers sign Declaration of Intent with Shipyards Group
[Read more +](#)

THE AMERICAN CLUB
1917

Signal launches new revolutionary API suite
Signal Ocean is making it easier for anyone to integrate powerful analytics within their existing infrastructure.
[Read more +](#)

Shipping Finance 2022
euphoria
in the Shipping World Is it for real?

Keywords in Shipping: realization that we live in an International World, Digital Knowledge, the Need for Adaptability, Resilience and EQ

2022
Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



EFOPLISTIS
monthly magazine
May 2022 issue



**Είναι
βιώσιμη
η ευφορία
στη ναυτιλία;**

**«Η ΔΙΑΘΕΣΗ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΝΑ ΣΥΜΜΟΡΦΩΘΕΙ ΕΙΝΑΙ ΙΣΧΥΡΟΤΕΡΗ
ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ»**



Shipping Finance 2022

euphoria
in the Shipping World
Is it for real?

Η ναυτιλιακή χρηματοδότηση περνά μέσα από τους περιβαλλοντικούς στόχους, τις νέες τεχνολογίες, τις εμπορικές και γεωπολιτικές ανακατατάξεις, την ηθική των ηθικωτών. Ολοκληρώ η ανοικτή βεντάλια του σύγχρονου ναυτιλιακού προβληματισμού σε επιμέρους θεματικές συζητήσεις. Το πολυπρόσωπο «παρών» του φετινού συνεδρίου Slide2Open Shipping Finance

Το 5ο συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022, με κεντρικό τίτλο και ζήτημα «Ευφορία in the shipping world. Is it for real?», είχε υβριδική μορφή: συνδυάζει (ανταλλάσσει) βίντεο-κομμένες συνεντεύξεις, ομιλίες και συζητήσεις μεταξύ απομακρυσμένων αλλά και φυσικά παρόντων ομιλητών και παρακολούθητες από 15.000 συμμετέχοντες από 52 διαφορετικές χώρες. Τις εργασίες διευκύνει ο υπουργός Ναυτιλίας Γιάννης Πιλακωτός κάνοντας λόγο για τις καταστροφικές συνέπειες της ρωσικής εισβολής στην Ουκρανία. Στο βασικό ερώτημα που έθεσε ο τίτλος του συνεδρίου απάντησε με ένα τραγικό «Ναι» ο καθηγητής Ηρακλής Χαρολαμπίδης, επισημαίνοντας ότι η ευφορία είναι μια πραγματική, αλλά δεν είναι διατηρήσιμη. Το εμπόριο θα εξακολουθήσει να ανθεί, αλλά μάλλον θα εστιαστεί περισσότερο σε Αφρική, Ινδία και Κίνα, ενώ τόσοι προσπασιτισμοί ενδεχόμενα απειλούν την ανάπτυξη του, είπε. Στη διατηρησιμότητα του εμπορίου αναφέρθηκε και ο κενωτής Δημήτρης Ευγενίδης, πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδου και πρόεδρος του IMO στην Ελλάδα, και πρόσθεσε: Η ναυτιλία ευθύνεται για το 3% των εκπομπών και για τη μεταφορά του 80% των εμπορευμάτων παγκοσμίως» άρα θεωρείται υπεύνητη για αυ-

ξημένο περιβαλλοντικό αποτύπωμα που δεν της αναλογεί, όπως η συμμόρφωση στους λιμένες. Οι πλοιοκτήτες βοηθούν την οικονομία, αλλά η καλή οικονομία δεν περνά πάντα στην κοινωνία. Η διατηρησιμότητα προκύπτει κοινό μέτωπο. Σχετικά με τους στόχους του 2050 για το περιβάλλον, ο Christopher Rodrigues, πρόεδρος της Maritime & Coast Guard Agency και του Port of London Authority, είπε ότι η απαγορευτική θα επέλθει ύστερα από παγκόσμια συνεργασία και παγκόσμιες λύσεις - όπως ακριβώς απαιτούν τα υπερπλεονάζοντα ταξίδια - καθώς και από δημιουργικές χρηματοοικονομικές λύσεις. Οι τράπεζες θα αρχίσουν να χρηματοδοτούν τους κλάδους.



Η Διεύθυνση και Διοίκηση του συνεδρίου Slide2Open Communications
Karin Larsson (Sweden)



2022 Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



58 ΕΚΔΟΣΗΤΗΣ | 05.2022

SLIDE 2
Shipping Finance
2022

euphoria
in the Shipping World
Is it for real?

που σημειώνουν πρόοδο προς τις μηδενικές εκπομπές, σημειώσε ο Michael Parker της CIL, ενώ ο Σταύρος Γεωργιάδης της Seaweg εξήγησε ότι θα πρέπει να χρηματοδοτηθούν οι περιβαλλοντικές αλλαγές που προβλέπουν τα κριτήρια ESG. Εξάλλου, ο Martin Crawford-Birrell της Lookout Maritime υποστήριξε ότι η βελτίωση της αγοράς να συμμορφωθεί είναι καλύτερη από την υποχώρηση συμμερφοσύνης.

ΕΥΡΩΠΑ ΑΙΜΑΝΑ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΘΥΣΙΕΣ, ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ
Το συνεπές κεντρικό σχέδιο Data Ports, που χρηματοδοτείται από την Ε.Ε. με τη συμμετοχή 12 εταιρειών από την Ευρώπη και το Ισραήλ και στοχεύει στη δημιουργία «εξυπνων» λιμένων, παρουσίασε ο Χρήστος Γεωργιάδης του Ομίλου ΟΤΕ, ενώ ο Γιώργος Γεωργιάδης του BW παρουσίασε το πλήρως ηλεκτρικό αυτοματοποιημένο πλοίο YARA BIRKELAND, εγχείρημα που θα μπορούσε να εδραιωθεί ιδίως από τη ναυτιλία μακρών αποστάσεων. Η Ελισάβετ Κάλμπαργκ της Self-Balance προέβλεψε πως η ναυτιλία μπορεί να μας οδηγήσει σε εφορμημένες απόδοσεις, καθώς η αυτοτελείωση μπορεί να δοώσει την κρίση μας, ενώ ο Γιάννης Πλατάκης επισήμανε ότι οι ναυτικές εταιρείες δέχονται «περιβαλλοντικές» επιδόσεις και πρέπει να οργανωθούν, αλλά διατηρείς ο αόριστος δεν έχει πολιτική δύναμη (όπως η αυτοκινητοβιομηχανία). Οι μεγάλες χώρες, πρόσθεσε, δεν αποσκοπούν σε αρνητικές ναυτικές ενέργειες. Ο Αλέξανδρος Χατζηγεωργιάδης της Dorlin

Ο πρόεδρος του Ελληνικού Εμπορίου και Προμηθειών του BIM στην Ελλάδα κ. Αθανάσιος Λαμπρινάκης, γενικός.

LPG είχε για το θέμα της απανθροποίησης και της κλιματικής αλλαγής. Οι νέες τεχνολογίες μπορούν να συμβάλουν, αλλά όλοι οι ενδιαφερόμενοι δεν αποτε-

Λοιπών μία ομάδα. Εξαιρετικά σημαντικό το θέμα της χρηματοδότησης. Οι ναυτικές πρέπει να συμμετέχουν στον διάλογο. Οι άνθρωποι της ναυτικής κρατούν >

Στο τέλος, ο Ελληνικός σύμβουλος της PricewaterhouseCoopers & Advisory Services, ο Ελληνοαμερικανός σύμβουλος της Deloitte Group κ. Γεώργιος Παπαδόπουλος, υποστήριξε την ανάγκη της PricewaterhouseCoopers & Advisory Services να συμμετέχουν στον διάλογο. Οι άνθρωποι της ναυτικής κρατούν >

Shipping Finance
The Element of the Investor's Mind: not to Leave Money on the Table

Panel A: PricewaterhouseCoopers & Advisory Services
Panel B: Deloitte Group

59 ΕΚΔΟΣΗΤΗΣ | 05.2022

2022 Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



2022 Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



1. Στο πάνω, η συνάντηση εισαγωγής της Marine Tours Group κ. Κωνσταντίνος Οικονόμου, η συνάντηση Ναυτική Ασφάλειας και Περιβάλλοντος της EUSA κ. Στέφανος Ρίτσος και ο κ. καθηγητής του Τμήματος Ναυτικής του Πανεπιστημίου Αθηνών κ. Γιώργος Βαγιδάς. Στην κάτω, η πρόεδρος της Intership κ. Δημήτρης Φορμάκης και ο τεχνικός διευθυντής της Atlantic Bulk Carriers κ. Πάνος Τζαζαρίδης. 2. Η σύσκεψη της Springfield Shipping Co. Ρωσικά κ. Γεώργιος Δαρσινάκης. 3. Η πρόεδρος του Αμερικανικού Ινστιτούτου Αεροναυτικής και Αεροναυτικής κ. Καρλίντα Καταλάνη

και τη μεταμόρφωση του Πειραιά σε κέντρο logistics, σ' ένα περιβάλλον καλύτερων υποδομών, καλύτερης νομοθεσίας και ψηφιοποίησης, όπως ώστε να προκύψουν οφέλη για τη ναυτική, νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες και νέες θέσεις εργασίας.

MAINSTREAM Η ΕΝΔΕΛΑΚΤΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

Ο Αγγέλος Ρούτσος-Παντολάκης της Second Wind & Partners ήρθε από τους Χάρη Αντωνίου της Neptune Maritime Leasing, Γιώργο Γιαννιού της Alantia, Martin Huggar της Merbaum Capital Solutions, Ηλία Σαββίδη της Australis Maritime Limited και Βασίλη Θεοφανόπουλο της Mount Street Hellas να αξιολογήσουν την ενδελκτική χρηματοδότηση σήμερα και να εκτιμήσουν αν εξακολουθεί να κυριαρχεί η αντικειμενική φύση στις αποφάσεις επέν-

δυσης στη ναυτική. Παρά τις κόπες διαφορετικές απόψεις, ενδιαφέρον είχε η διαπίστωση ότι η ενδελκτική χρηματοδότηση πλέον αποτελεί mainstream επιλογή. Ο Δρ Χάρης Αποστολίδης-Παύλος ανέπτυξε ζητήματα προόδου της τεχνητής νοημοσύνης, ως προσομοίωσης της ανθρώπινης νοημοσύνης με τις ενέργειες ενός ρομπότ και οι Γιάννης Κοτζιάς της Χολούσι, Γιώργος Μάνγκος της Interunity, Θεοδώρας Τσιφλίδης της Queensway Navigation και Κωνσταντίνος Ρώκος της TST International συμφώνησαν ότι η χρήση είναι αποδοτική και ότι οι αγορές δεν έχουν λάβει υπόψη ακόμη τη νέα γεωπολιτική πραγματικότητα.

Για τον ρόλο της ασφαλιστικής πιστώσεων, ως του πιο καθαρού καινούριου στο ταξίδι ρευστότητας του πλοίου, καθώς διασφαλίζει ότι όλα γίνονται

καρδωμένα, μίλησε ο Γιάννης Κούνης της Abadius, ενώ επιστροφές της Llewellyn Bankes-Hughes της Petro-sport Group, Anthony Mollet της Maritime Fuel Alliance, Ειρήνη Ντάβη της Prime's Bunkersplus Services και John Phillips της Awyri Las αναφέρθηκαν στον αναφο-

Οι ναυτιλιακές εταιρείες δέχονται «περιβαλλοντικές» επιθέσεις και πρέπει να αμυνθούν, αλλά δυστυχώς ο κλάδος δεν έχει πολιτική δύναμη. Οι μεγάλες χώρες δεν αποτελούν σοβαρές ναυτιλιακές δυνάμεις

διασμό πλοίων, στις συμφωνίες χρηματοδότησης και στην ηθική των πληρωμών. Τέλος, για τη ναυτική μικρών αποστάσεων, που αφορά κυρίως τη Μεσόγειο, τη Μαύρη Θάλασσα και τις ακτές της Ευρώπης, δραστηριότητα πλησιέστερη στην αλληλεγγύη

πραγματικότητα και με έντονο απαιτητικό από τις γεωπολιτικές χώρες, συζητήσαν οι Έλτη Πετράκη της ENEA Management, Ciri Βασιλίδης της Τζιζ της Queensway Navigation και Αγγελος Ρούτσος-Παντολάκης. Όπως κάθε χρόνο, το συνέδριο έκλεισε με την ομιλία του Γιώργου

ΔΙΗΜΕΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
PIRAEUS BAR ASSOCIATION

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ
ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ
INTERNATIONAL CONFERENCE
OF MARITIME LAW

Η προστασία της ναυτιλιακής επιχείρησης σε ένα μεταβαλλόμενο, ρυθμιστικό και πραγματικό, περιβάλλον
Protecting maritime operators in a changing regulatory and technological environment

26-28 Μαΐου 2022 | 26-28 May 2022
Ίδρυμα Ευγενίδου | Eugenides Foundation

<https://imc2022.piraeus.gr/>

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗ ΠΡΟΒΛΕΨΗ

Πληροφορίες: Information
Χαρίκλεια Μελιγμένη | Julia Barbet
T: +30 210 3628947
E: julia@ibc.org
Registration: www.ibc.org

Συνδιοργανωτές: Σχολή Ναυτικών Δοκίμων
Funding by Shipping Development

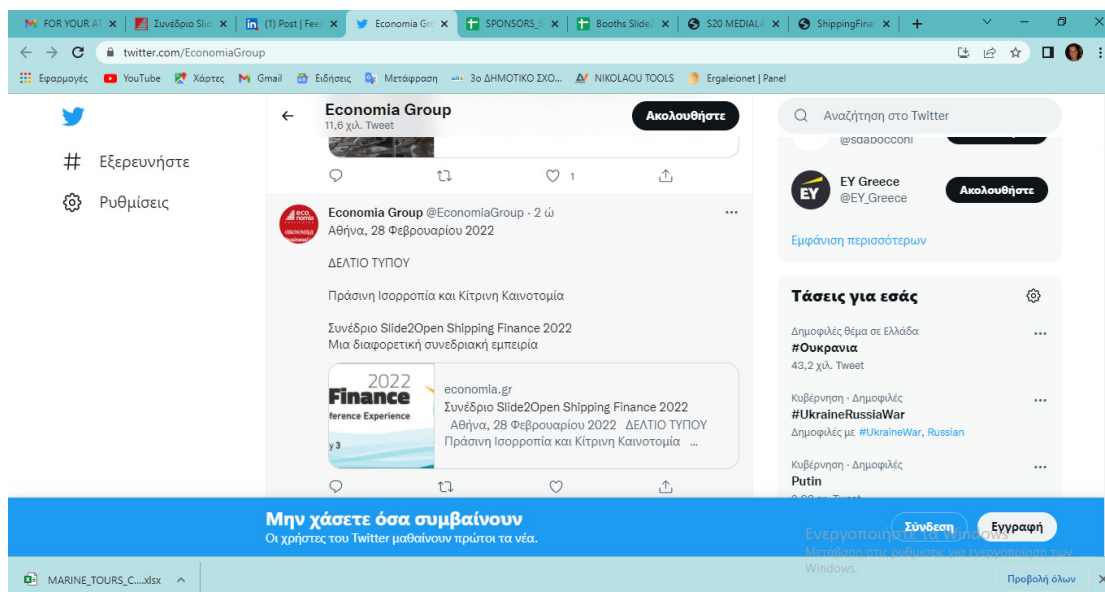
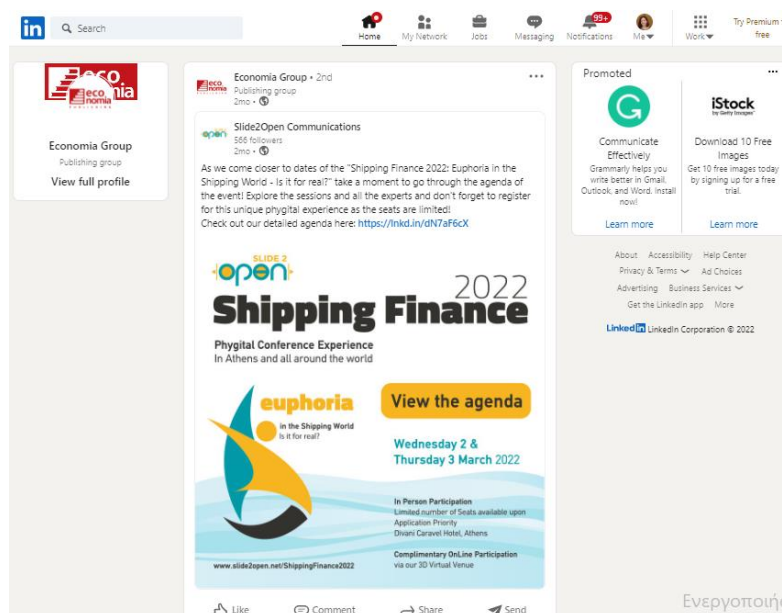
2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

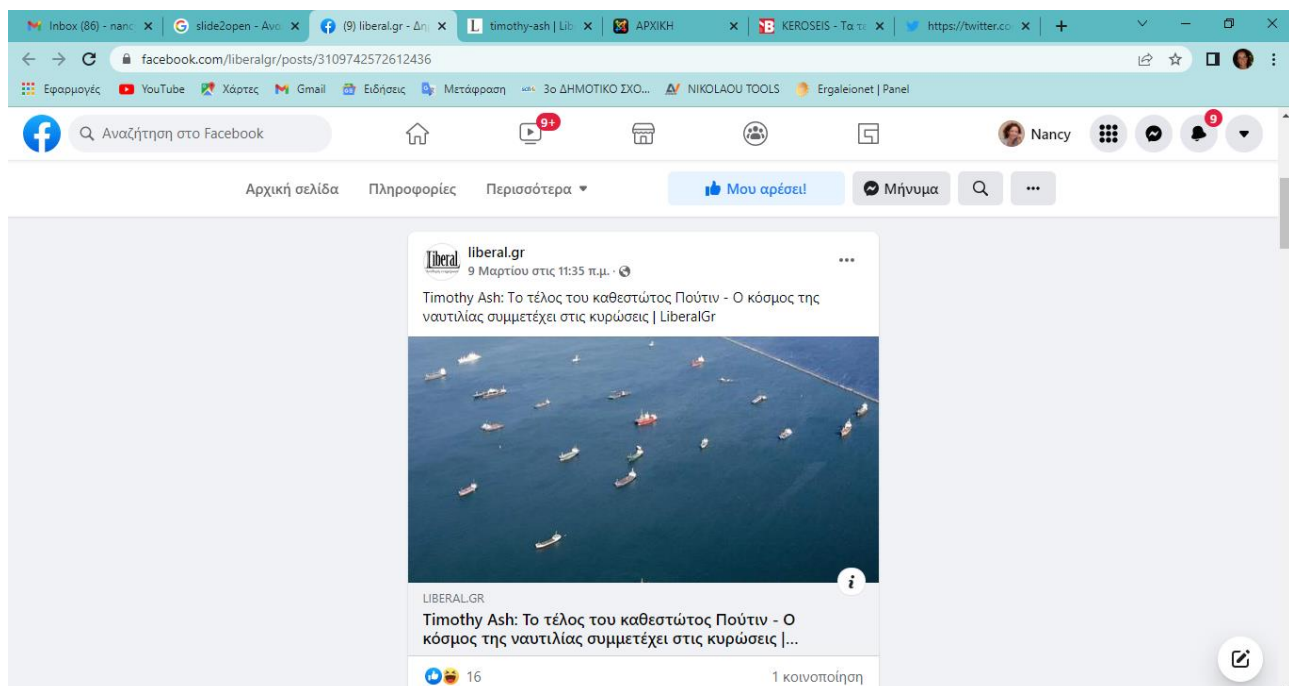
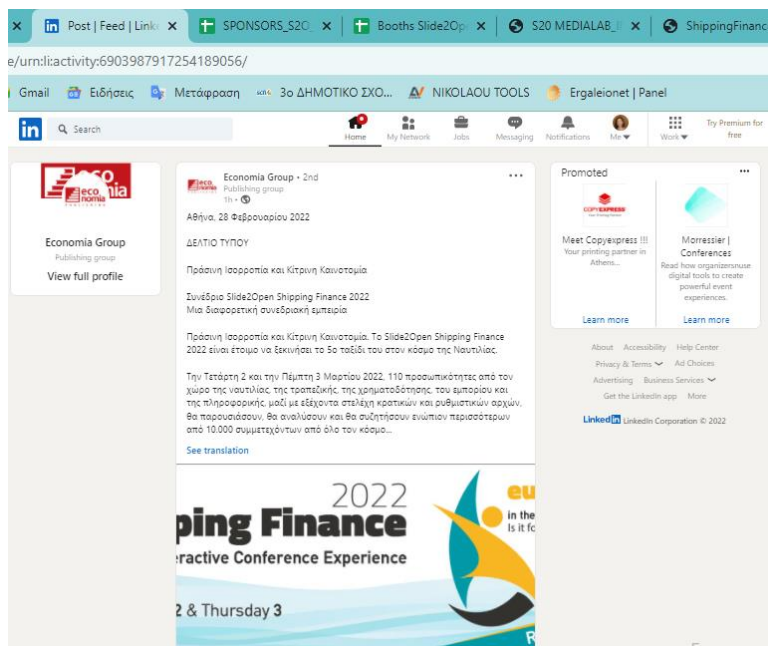
Social Media



2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Twitter post from HuffPost Greece (@HuffPostGreece) dated 15/03/2022. The tweet includes a video thumbnail showing a panel discussion with Timothy Ash and others, titled '2022 Shipping Finance'. The text of the tweet reads: 'Ο κόσμος της ναυτιλίας συμμετέχει στις κυρώσεις κατά της Ρωσίας. Σημαντική τοποθέτηση του Timothy Ash στο συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022.' The tweet has 2 retweets and 134,200 views. A sign-in prompt for Twitter with Google is visible on the right side of the tweet.

LinkedIn post from Economía Group, published on 15/03/2022. The post title is 'Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022'. The text describes the event as a phygital conference experience in Athens and around the world, featuring a panel discussion with Timothy Ash and others. The post includes a video thumbnail showing a panel discussion. The post has 14 min read and 1 like.

2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Εξερευνήστε
Ρυθμίσεις

← Tweet

Economia Group
@EconomiaGroup

Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

ESG: Η διάθεση της ναυτιλίας να συμμορφωθεί είναι ισχυρότερη από την υποχρέωση συμμόρφωσης

Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022
Μια διαφορετική συνεδριακή εμπειρία Metaverse Ready

economia.gr
Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022
Αθήνα, 15 Μαρτίου 2022 ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ESG: Η διάθεση της ναυτιλίας να συμμορφωθεί είναι ισχυρότερη από την ...

10:32 π.μ. · 17 Mar 2022 · Twitter Web App

Περισσότερα Tweet

Αναζήτηση στο Twitter

Πρώτη φορά στο Twitter;
Εγγραφείτε τώρα και αποκτήστε το δικό σας εξατομικευμένο χρονολόγιο!

Εγγραφή μέσω Google

Πραγματοποιήστε εγγραφή μέσ...

Εγγραφή με αριθμό τηλεφώνου ή δ...

Με την εγγραφή, συμφωνείτε με τους Όρους χρήσης της υπηρεσίας και την Πολιτική προστασίας προσωπικών δεδομένων, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης των cookies.

Σχετικά άτομα

Economia Group
@EconomiaGro...

Ακολουθήστε

Στον όμιλο economia εκδίδουμε οικονομικά περιοδικά, βιβλία και λεκτώματα, και διοργανώνουμε συνέδρια, σεμινάρια και ημερίδες.

Τάσεις για εσάς
Τεχνολογία - Αντιστάσεις

Μην χάσετε όσα συμβαίνουν
Οι χρήστες του Twitter μαθαίνουν πρώτοι τα νέα.

Σύνδεση Εγγραφή

Εξερευνήστε
Ρυθμίσεις

← Tweet

Yuri Bender
@YuriBender

Sharing my video interview with #Ukraine and #Russia specialist @tashecon of @BlueBayAM: 'Putin is giving Russians North Korean status. It is utterly extraordinary somebody would do something as serious as this to damage his own country' 8.03.45 @FT_PWM

youtube.com
Shipping Finance 2022 Day #1
Shipping Finance 2022 Day #1Green Balance

12:59 π.μ. · 8 Mar 2022 · Twitter Web App

5 Retweet 5 Επισημάνσεις "Μου αρέσει"

Περισσότερα Tweet

Αναζήτηση στο Twitter

Πρώτη φορά στο Twitter;
Εγγραφείτε τώρα και αποκτήστε το δικό σας εξατομικευμένο χρονολόγιο!

Εγγραφή μέσω Google

Πραγματοποιήστε εγγραφή μέσ...

Εγγραφή με αριθμό τηλεφώνου ή δ...

Με την εγγραφή, συμφωνείτε με τους Όρους χρήσης της υπηρεσίας και την Πολιτική προστασίας προσωπικών δεδομένων, συμπεριλαμβανομένης της χρήσης των cookies.

Σχετικά άτομα

Yuri Bender
@YuriBender

Ακολουθήστε

Journalist: finance, football and future of Ukraine... but not necessarily in that order

Timothy Ash
@tashecon

Ακολουθήστε

Εconomist, covering Emerging Markets, Europe, Middle East and Africa. Key

Μην χάσετε όσα συμβαίνουν
Οι χρήστες του Twitter μαθαίνουν πρώτοι τα νέα.

Σύνδεση Εγγραφή

2022
Shipping FinancePhygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



Εξερευνήστε

⚙ Ρυθμίσεις

← Tweet

mononewsgr
@mononewsgr

Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022: Απανθρακοποίηση, αυτοματοποίηση πλοίων, έξυπνα λιμάνια και τεχνητή νοημοσύνη στη ναυτιλία - mononews [#mononewsGR](#)

mononews.gr
Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022: Απανθρακοποίηση, αυτοματοποίηση πλοίων, έξυπνα λιμάνια και τεχνητή νοημοσύνη στη ναυτιλία - mononews [#mononewsGR](#)

Όλα τα θέματα που απασχολούν την ναυτιλιακή κοινότητα συζητήθηκαν στο συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022.

11:35 μ.μ. · 16 Mar 2022 · Echobox

Αναζήτηση στο Twitter

Πρώτη φορά στο Twitter;
Εγγραφείτε τώρα και αποκτήστε το δικό σας εξατομικευμένο χρονολόγιο!

[Εγγραφή μέσω Google](#)

[Πραγματοποιήστε εγγραφή μέσω...](#)

[Εγγραφή με αριθμό τηλεφώνου ή δ...](#)

Με την εγγραφή, συμφωνείτε με τους [Όρους χρήσης της υπηρεσίας](#) και την [Πολιτική προστασίας προσωπικών δεδομένων](#), συμπεριλαμβανομένης της [Χρήσης των cookies](#).

Σχετικά άτομα

mononewsgr
@mononewsgr
Ειδησεογραφική Πλατφόρμα

[Ακολουθήστε](#)

Τάσεις για εσάς

Κυβέρνηση - Δημοφιλείς
China
247 tweets
Ενεργοποιήστε τα Windows
Μεταβείτε στις ρυθμίσεις για ενεργοποίηση των Windows.

Μην χάσετε όσα συμβαίνουν
Οι χρήστες του Twitter μαθαίνουν πρώτοι τα νέα.

[Σύνδεση](#) [Εγγραφή](#)



Εξερευνήστε

⚙ Ρυθμίσεις

← Tweet

ekathimerini
Kathimerini English Edition
@ekathimerini

Slide2Open's Shipping Finance 2022 Conference
dlvr.it/SKkhTT



9:16 π.μ. · 27 Φεβ 2022 · dlvr.it

1 Retweet 3 Επισημάνσεις "Μου αρέσει"

Αναζήτηση στο Twitter

Πρώτη φορά στο Twitter;
Εγγραφείτε τώρα και αποκτήστε το δικό σας εξατομικευμένο χρονολόγιο!

[Εγγραφή μέσω Google](#)

[Πραγματοποιήστε εγγραφή μέσω...](#)

[Εγγραφή με αριθμό τηλεφώνου ή δ...](#)

Με την εγγραφή, συμφωνείτε με τους [Όρους χρήσης της υπηρεσίας](#) και την [Πολιτική προστασίας προσωπικών δεδομένων](#), συμπεριλαμβανομένης της [Χρήσης των cookies](#).

Σχετικά άτομα

ekathimerini
Kathimerini En...
@ekathimerini
Kathimerini English Edition is a daily newspaper published in Athens. It is distributed exclusively with the NYT International Edition in Greece and Cyprus

[Ακολουθήστε](#)

Ενεργοποιήστε τα Windows
Μεταβείτε στις ρυθμίσεις για ενεργοποίηση των Windows.

Τάσεις για εσάς

Μην χάσετε όσα συμβαίνουν
Οι χρήστες του Twitter μαθαίνουν πρώτοι τα νέα.

[Σύνδεση](#) [Εγγραφή](#)

2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022in the Shipping World
Is it for real?

Twitter interface showing a tweet from @DataPortsE about the Slide2Open Shipping Finance 2022 Conference. The tweet includes a link to register for free at fal.cn/3mBfn and a promotional image for the event. The image features the Slide2Open logo, the event title 'Shipping Finance 2022', the location 'Athens, Thursday 3 March 2022', and the venue 'Divani Caravel Hotel'. It also mentions a parallel event 'The Seaports of the Future Research and Innovations'.

Below the tweet, there are sections for 'Πρώτη φορά στο Twitter?' (First time on Twitter?), 'Σχετικά άτομα' (Related people), and 'Τάσεις για εσάς' (Trends for you). The 'Σχετικά άτομα' section lists @DataPortsE, @DataPorts, and @DataPortsE. The 'Τάσεις για εσάς' section shows a tweet from @DataPortsE about the transition of European seaports from connected and digital to smart and cognitive.

Twitter interface showing a tweet from @DataPortsE about the Slide2Open Shipping Finance 2022 Conference. The tweet includes a link to register for free at slide2open.net/en/shippingfin... and a promotional image for the event. The image features the Slide2Open logo, the event title 'Shipping Finance 2022', the location 'Athens, Thursday 3 March 2022', and the venue 'Divani Caravel Hotel'. It also mentions a parallel event 'The Seaports of the Future Research and Innovations'.

Below the tweet, there are sections for 'Πρώτη φορά στο Twitter?' (First time on Twitter?), 'Σχετικά άτομα' (Related people), and 'Τάσεις για εσάς' (Trends for you). The 'Σχετικά άτομα' section lists @DataPortsE, @DataPorts, and @DataPortsE. The 'Τάσεις για εσάς' section shows a tweet from @DataPortsE about the transition of European seaports from connected and digital to smart and cognitive.

2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022in the Shipping World
Is it for real?

Twitter interface showing a tweet by Professor HE Haralambides (@Haralambides) dated 6:00 μ.μ. · 21 Apr 2022. The tweet content is: "A great panel, awesome panellists, in-depth reflections. Fun. What does the 'new normal' have in store for us going forward? Of course, ports, shipping and supply chains were our subjects." Below the text is a LinkedIn post preview with the LinkedIn logo and the text "Posted on LinkedIn". The tweet has 247 replies and is part of a thread. The right sidebar shows search results for "Αναζήτηση στο Twitter" and a section titled "Πρώτη φορά στο Twitter;" with registration links for Google, Apple, and phone number. Below this is a section "Σχετικά άτομα" featuring Professor HE Haralambides and a section "Τάσεις για εσάς" with a Windows update notification.

Twitter interface showing a tweet by DataPorts (@DataPortsE) dated 9:55 π.μ. · 28 Φεβ 2022. The tweet content is: "Don't miss the session organized by #DataPorts at Slide2open Shipping Finance 2022 Conference on Thursday! More information here: slide2open.net/en/shippingfin... #digitaltransformation #artificialintelligence #ports #shipping #H2020". Below the text is a slide2open.net logo and a snippet of the conference agenda: "PHYGITAL INTERACTIVE CONFERENCE EXPERIENCE in Athens and all around the world - In-person participation of...". The tweet has 2 retweets and is part of a thread. The right sidebar shows search results for "Αναζήτηση στο Twitter" and a section titled "Πρώτη φορά στο Twitter;" with registration links for Google, Apple, and phone number. Below this is a section "Σχετικά άτομα" featuring DataPorts and a section "Τάσεις για εσάς" with a Windows update notification.

2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022


Εξερευνήστε
Ρυθμίσεις

← Tweet

 EIN Presswire: Press Releases
@EINPresswirePR

Carbon Credit NFTs take Maritime Industry by Storm at Slide2Open Shipping Finance 2022

 einpresswire.com
Carbon Credit NFTs take Maritime Industry by Storm at Slid...
Sheraz Malik, CEO of the Kyoto Network, spoke at the conference to demonstrate how blockchain technology can...

9:20 π.μ. · 9 Μαρ 2022 · EIN Presswire

1 Επισημάνση "Μου αρέσει"

🗨️ 🔄 ❤️ 📤

Αναζήτηση στο Twitter

Πρώτη φορά στο Twitter;
Εγγραφείτε τώρα και αποκτήστε το δικό σας εξατομικευμένο χρονολόγιο!

 Εγγραφή μέσω Google

 Πραγματοποιήστε εγγραφή μέσ...

Εγγραφή με αριθμό τηλεφώνου ή δ...

Με την εγγραφή, συμφωνείτε με τους Όρους χρήσης της υπηρεσίας και την Πολιτική προστασίας προσωπικών δεδομένων, συμπεριλαμβανομένης της Χρήσης των cookies.

Σχετικά άτομα

 EIN Presswire...
@EINPresswire... **Ακολουθήστε**

EIN Presswire is Everyone's Internet News Presswire™. We make issuing and distributing press releases easy and affordable.

Τάσεις για εσάς τα Windows
Μεταβείτε στις ρυθμίσεις για ενεργοποίηση των κεντρικών λειτουργιών...

Μην χάσετε όσα συμβαίνουν
Οι χρήστες του Twitter μαθαίνουν πρώτοι τα νέα.

[Σύνδεση](#) [Εγγραφή](#)


Εξερευνήστε
Ρυθμίσεις

← Tweet

 DataPorts
@DataportsE

Join our parallel session today at Slide2open Shipping Finance 2022 Conference!

More information here:
slide2open.net/en/shippingfin...

#digitaltransformation #artificialintelligence #ports #shipping #H2020



10:00 π.μ. · 3 Μαρ 2022 · Twitter Web App

Αναζήτηση στο Twitter

Πρώτη φορά στο Twitter;
Εγγραφείτε τώρα και αποκτήστε το δικό σας εξατομικευμένο χρονολόγιο!

 Εγγραφή μέσω Google

 Πραγματοποιήστε εγγραφή μέσ...

Εγγραφή με αριθμό τηλεφώνου ή δ...

Με την εγγραφή, συμφωνείτε με τους Όρους χρήσης της υπηρεσίας και την Πολιτική προστασίας προσωπικών δεδομένων, συμπεριλαμβανομένης της Χρήσης των cookies.

Σχετικά άτομα

 DataPorts
@DataportsE **Ακολουθήστε**

DataPorts will boost the transition of European seaports from connected and digital to smart and cognitive, by providing a secure environment for data sharing

Ενεργοποιήστε τα Windows
Μεταβείτε στις ρυθμίσεις για ενεργοποίηση των Τάσεις για εσάς

Μην χάσετε όσα συμβαίνουν
Οι χρήστες του Twitter μαθαίνουν πρώτοι τα νέα.

[Σύνδεση](#) [Εγγραφή](#)

2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Twitter interface showing a tweet from Business Standard News (@BusinessStand12) about Carbon Credit NFTs taking the Maritime Industry by Storm at Slide2Open Shipping Finance 2022. The tweet includes a photo of three people standing in front of a banner that reads 'THE FUTURE OF CARBON CREDIT'.

10:23 π.μ. · 9 Mar 2022 · Publer.io

Μην χάσετε όσα συμβαίνουν
Οι χρήστες του Twitter μαθαίνουν πρώτοι τα νέα.

Σύνδεση Εγγραφή

Twitter interface showing a tweet from MobiDataLab (@MobiDataLab) about their participation in the Slide2Open Shipping Finance 2022 Conference. The tweet mentions a #Datasharing session and provides a link to register: fal.cn/3mBdr.

Do you have some free time tomorrow? Then don't miss MobiDataLab's participation in this #Datasharing session at the Slide2Open Shipping Finance conference.

The event will take place in Athens but will be available online.

Don't forget to register here: fal.cn/3mBdr

AKKA Technologies @AKKA_Tech · 2 Mar
Join us tomorrow at the Slide2Open Shipping Finance 2022 Conference! #AKKA will present the @MobiDataLab results during the parallel session organized by @DataPortsE "The Seaports of the Future - Research and Innovations".

Register for free here: fal.cn/3mBdr

DataPorts
Data Platform for the Connection of Cognitive Ports

COSMOTE

SLIDE 2
open

Μην χάσετε όσα συμβαίνουν
Οι χρήστες του Twitter μαθαίνουν πρώτοι τα νέα.

Σύνδεση Εγγραφή

2022
Shipping FinancePhygit Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Twitter interface showing a tweet from Reporter.gr (@reportergr) announcing the new date for Slide2Open Shipping Finance 2022. The tweet includes a link to dlvr.it/SH2wyN and a graphic with the event details and a 'NEW DATE' badge.

Twitter interface showing a tweet from Reporter.gr (@reportergr) announcing the new date for Slide2Open Shipping Finance 2022. The tweet includes a link to dlvr.it/SH2wyN and a graphic with the event details and a 'NEW DATE' badge.

Twitter interface showing a tweet from mononewsgr (@mononewsgr) announcing the new date for Slide2Open Shipping Finance 2022. The tweet includes a link to mononews.gr and a graphic with the event details.

Twitter interface showing a tweet from mononewsgr (@mononewsgr) announcing the new date for Slide2Open Shipping Finance 2022. The tweet includes a link to mononews.gr and a graphic with the event details.

2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Twitter interface showing a tweet from Reporter.gr (@reportergr) about the Slide2Open Shipping Finance 2022-H event. The tweet includes a link to dlvr.it/SKdntk and a promotional image for the event. The image features the Slide2Open logo, the text '2022 Shipping Finance', 'Phygital Conference Experience in Athens and all around the world', and 'euphoria in the Shipping World Is it for real?'. It also mentions the dates 'Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022' and the website www.slide2open.net/ShippingFinance2022. A 'NEW DATE' badge is visible.

Twitter interface showing a tweet from Reporter.gr (@reportergr) about the Slide2Open Shipping Finance 2022-H event. The tweet includes a link to dlvr.it/SKdntk and a promotional image for the event. The image features the Slide2Open logo, the text '2022 Shipping Finance', 'Phygital Conference Experience in Athens and all around the world', and 'euphoria in the Shipping World Is it for real?'. It also mentions the dates 'Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022' and the website www.slide2open.net/ShippingFinance2022. A 'NEW DATE' badge is visible.

Twitter interface showing a tweet from Reporter.gr (@reportergr) about the Slide2Open Shipping Finance 2022-H event. The tweet includes a link to dlvr.it/SKdntk and a promotional image for the event. The image features the Slide2Open logo, the text '2022 Shipping Finance', 'Phygital Conference Experience in Athens and all around the world', and 'euphoria in the Shipping World Is it for real?'. It also mentions the dates 'Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022' and the website www.slide2open.net/ShippingFinance2022. A 'NEW DATE' badge is visible.

Twitter interface showing a tweet from Economia Group (@EconomiaGroup) about the Slide2Open Shipping Finance 2022 event. The tweet includes a link to economla.gr and a promotional image for the event. The image features the Slide2Open logo, the text '2022 Shipping Finance', 'Phygital Conference Experience in Athens and all around the world', and 'euphoria in the Shipping World Is it for real?'. It also mentions the dates 'Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022' and the website www.slide2open.net/ShippingFinance2022. A 'NEW DATE' badge is visible.

Twitter interface showing a tweet from Economia Group (@EconomiaGroup) about the Slide2Open Shipping Finance 2022 event. The tweet includes a link to economla.gr and a promotional image for the event. The image features the Slide2Open logo, the text '2022 Shipping Finance', 'Phygital Conference Experience in Athens and all around the world', and 'euphoria in the Shipping World Is it for real?'. It also mentions the dates 'Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022' and the website www.slide2open.net/ShippingFinance2022. A 'NEW DATE' badge is visible.

Twitter interface showing a tweet from Economia Group (@EconomiaGroup) about the Slide2Open Shipping Finance 2022 event. The tweet includes a link to economla.gr and a promotional image for the event. The image features the Slide2Open logo, the text '2022 Shipping Finance', 'Phygital Conference Experience in Athens and all around the world', and 'euphoria in the Shipping World Is it for real?'. It also mentions the dates 'Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022' and the website www.slide2open.net/ShippingFinance2022. A 'NEW DATE' badge is visible.

2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Twitter interface showing a tweet from @mononewsgr about the Slide2Open Shipping Finance 2022 conference. The tweet text is: "Συνέδριο Slide2Open Shipping Finance 2022: Μια διαφορετική συνεδριακή εμπειρία - mononews #mononewsGR". The tweet is dated 6:17 μ.μ. · 13 Ιαν 2022 · Echobox.

Below the tweet, there are buttons for "Εξερευνήστε" and "Ρυθμίσεις".

On the right side, there are promotional banners for "Πρώτη φορά στο Twitter;" and "Σχετικά άτομα".

At the bottom, there is a blue banner with the text "Μην χάσετε όσα συμβαίνουν" and "Οι χρήστες του Twitter μαθαίνουν πρώτοι τα νέα.".

LinkedIn interface showing a post by Cillié Swart, Strategy Consultant, about the Slide2Open Shipping Finance 2022 conference. The post text is: "Reversing the Black Swans of Disruption" was the theme of a panel debate during the Slide2Open Shipping Finance 2022 conference. I had the pleasure of joining the panel discussion with Jan Hoffmann, Kee-hung Lai (Mike Lai), Paul Kent and session chair Hercules Haralambides. We addressed multiple aspects of the current supply chain crisis. The session is now available via YouTube.

The post includes a video player showing a panel discussion with four participants: Cillié Swart, Jan Hoffmann, Kee-hung Lai (Mike Lai), and Paul Kent.

Below the video, there are buttons for "Like", "Comment", "Share", and "Send".

On the right side, there are promotional banners for "Promoted" content, including "Communicate Effectively" and "Download 10 Free Images".

At the bottom, there is a blue banner with the text "Μην χάσετε όσα συμβαίνουν" and "Οι χρήστες του Twitter μαθαίνουν πρώτοι τα νέα.".

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

slide2open shipping finance



Nancy



Αποτελέσματα αναζήτησης

Φίλτρα

Όλα

Δημοσιεύσεις

Πρόσφατες
δημοσιεύσειςΔημοσιεύσεις που έχετε
δει

Ημερομηνία δημοσίευσης



Δημοσιεύσεις από



Τοποθεσία με ετικέτα



Άτομα

Φωτογραφίες

Βίντεο

Marketplace

Σελίδες

Marine Tours SA

1 Μαρτίου · 🌐

👉 Η Marine Tours, υπερήφανος υποστηρικτής του Slide2Open Shipping Finance 2022!

Στηρίζουμε δυναμικά για ακόμη μια χρονιά την εκδήλωση-θεσμό για τον Κλάδο της Ναυτιλίας, με στόχο την ενημέρωση του κοινού για το μείζον ζήτημα της αιφρούρου ανάπτυξης στο εμπόριο, στο περιβάλλον και στην κοινωνία.

Μεταξύ των διακεκριμένων ομιλητών θα βρίσκεται και ο CEO της Marine Tours, κ. Κωνσταντίνος Οικονόμου, ο οποίος θα αναπτύξει τους τρόπους με τους οποίους ένας ταξιδιωτικός οργανισμός μπ... [Δείτε περισσότερα](#)

Register NOW

SLIDE 2
open
Shipping Finance 2022
Phygital Conference Experience
In Athens and all around the world

Wednesday 2 & Thursday 3 March 2022
www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Wednesday 2 March 2022

Panel Discussion

The Delicate Balance between Emission Reduction and Trade Growth – Challenges & Expectations

• The need for a different mindset by all stakeholders
• The role of innovative technical solutions
• A prediction: Will shipping be gradually added to the European Union's Emission Trading System (ETS) starting in 2023 and phased-in over a three-year period? How will this be implemented and enforced?

**Dimitrios Fafalios**
Chairman, INTERCARGO
President/Director
Fafalios Shipping S.A.**Konstantinos Oikonomou**
CEO, Marine Tours Group
of Companies**Sotiris Raptis**
Acting Secretary General -
Director Maritime Safety and
Environment, EUSA
(European Community
Shipowners' Associations)**Panos Zachariadis**
Technical Director
Atlantic Bulk Carriers
Management Ltd.**Session's Chair and Moderator**
Dr George Vaggelas
Associate Professor, Department of Shipping and
University of the Aegean

👍 356

Windows.

1 κοινοποίηση

👍 Μου αρέσει!

💬 Σχόλιο

🔗 Κοινοποίηση

2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

2022
Shipping FinancePhygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Space Hellas

Εισαγωγική κάρτα
ICT Integrator & Telecom Service Provider

Σελίδα · Εταιρεία τηλεπικοινωνιών

312 Messagion Avenue, Athens, Greece

21 0650 4100

info@space.gr

space.gr

Κλειστά τώρα

Φωτογραφίες Δείτε όλες τις φωτογραφίες

Πληροφορίες για τα στατιστικά στοιχεία Σελίδων · Απόρρητο · Όροι χρήσης · Διαφημίσεις · Επιλογές διαφήμισης · Cookies · Περισσότερα · Meta © 2022

Space Hellas
28 Φεβρουαρίου ·

Η Space Hellas υποστηρίζει ως #GoldSponsor το Slide2Open Shipping Finance 2022 που θα διεξαχθεί υβριδικά στις 2 και 3 Μαρτίου 2022, με φυσική παρουσία στο Divani Caravel Hotel αλλά και διαδικτυακά.

Την Πέμπτη 3 Μαρτίου, η Νάντια Λιάπη, Director Governance, Risk & Compliance Services, Space Hellas, θα πραγματοποιήσει την ομιλία με τίτλο: "From Pirate Attacks to Cyber Attacks", στις 10:45.

Την ίδια ημέρα ο Γιάννης Αναστασάκος, General Manager, Sales & System Integration, ... Δείτε περισσότερα

Shipping Finance 2022
Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world
euphoria
in the Shipping World
Is it for real?
2 & Thursday 3 March 2022
www.slide2open.net/ShippingFinance2022

Gold Sponsor
SPACE

14
3 κοινοποιήσεις

Μου αρέσει! Σχόλιο Κοινοποίηση

Γράψτε ένα σχόλιο...

Space Hellas
25 Φεβρουαρίου ·

Space Hellas is a proud member of the #6G Infrastructure Association (6G IA), among the leading European and global industries paving the

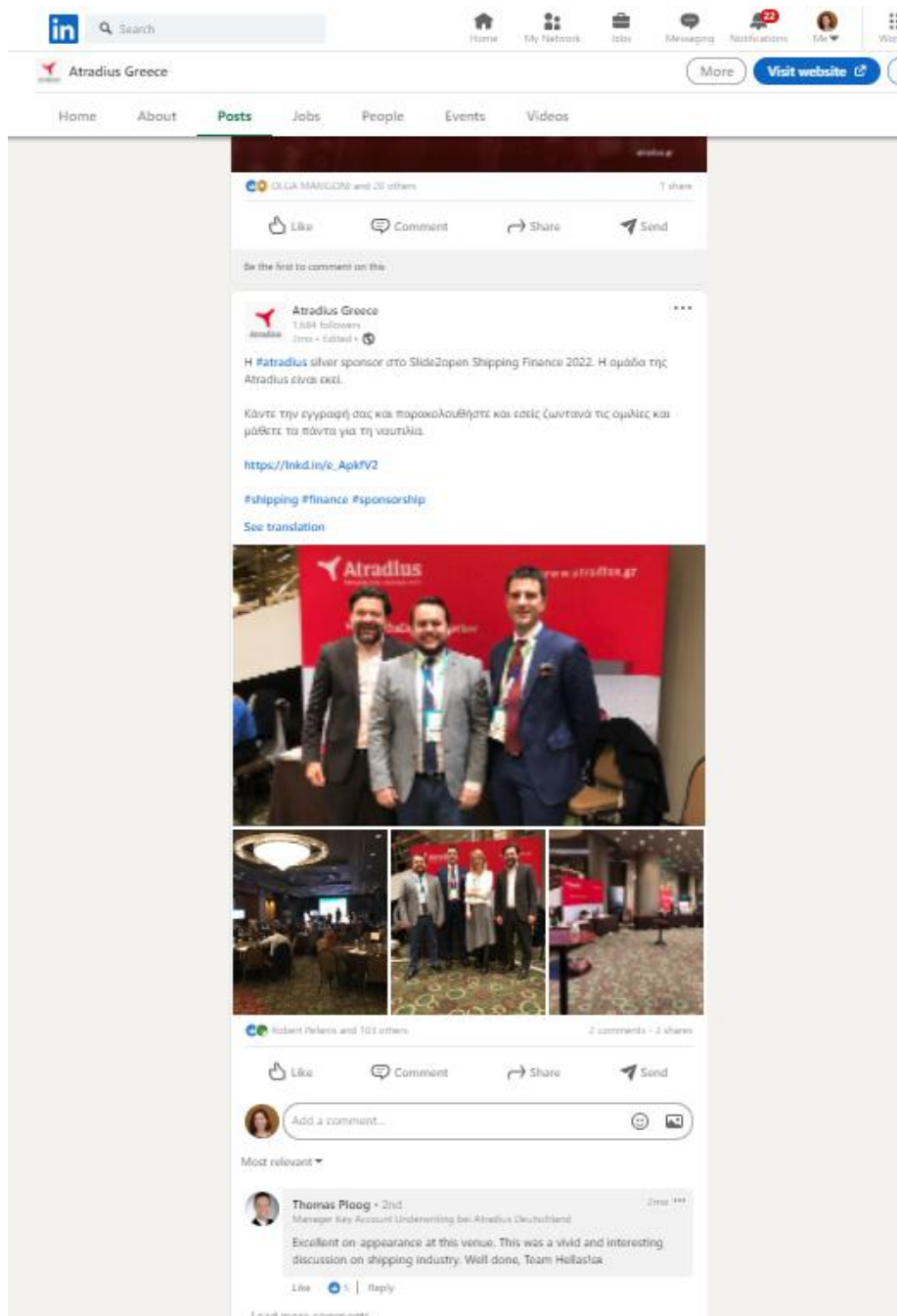
2022
Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



in the Shipping World

Is it for real?

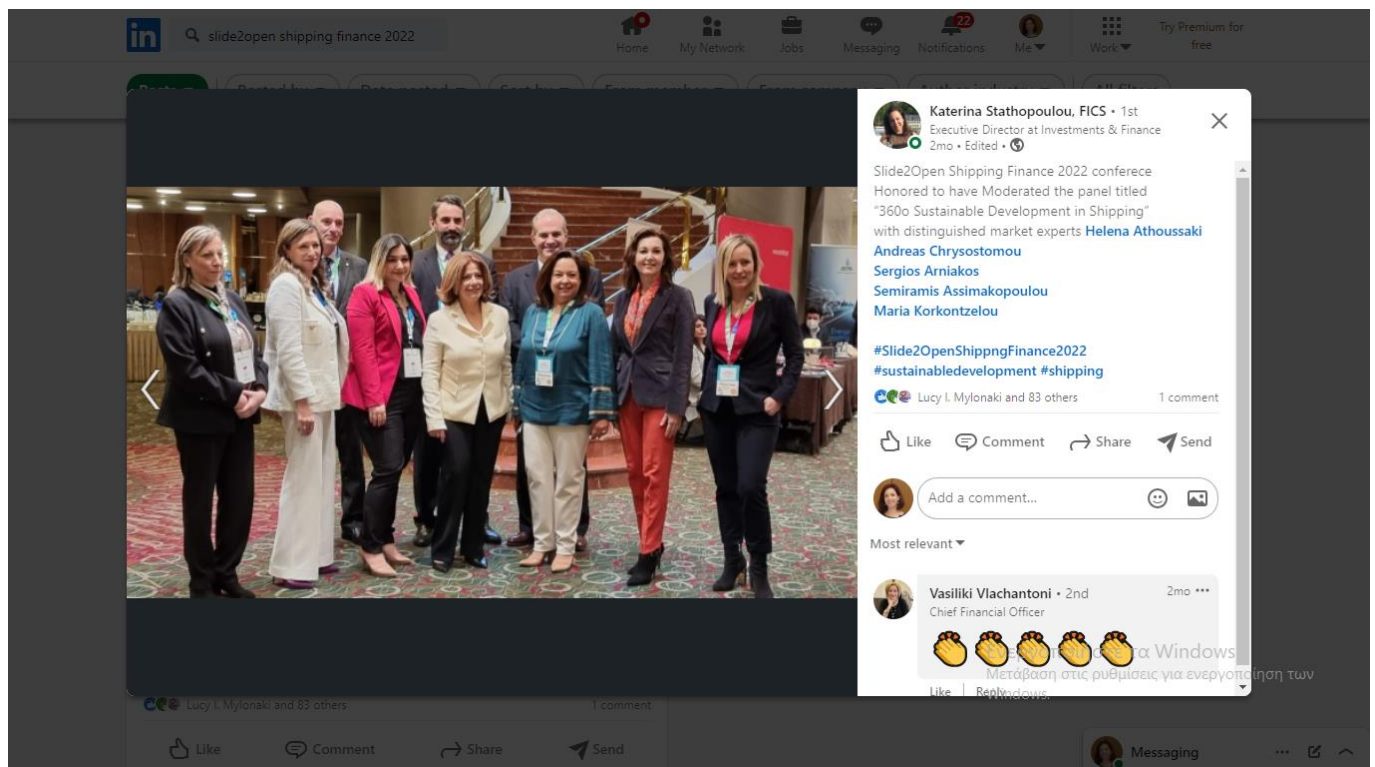
2022 Shipping Finance

Phygitel Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022



2022 Shipping Finance

Phygital Conference Experience
in Athens and all around the world

- In-person participation of distinguished guests
- one-to-one physical and video call meetings
- parallel events, workshops and happenings

Athens, Wednesday 2 and Thursday 3 March 2022

www.slide2open.net/ShippingFinance2022

